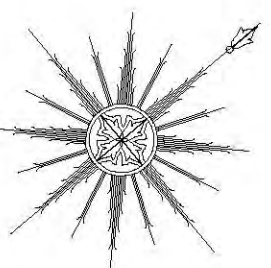


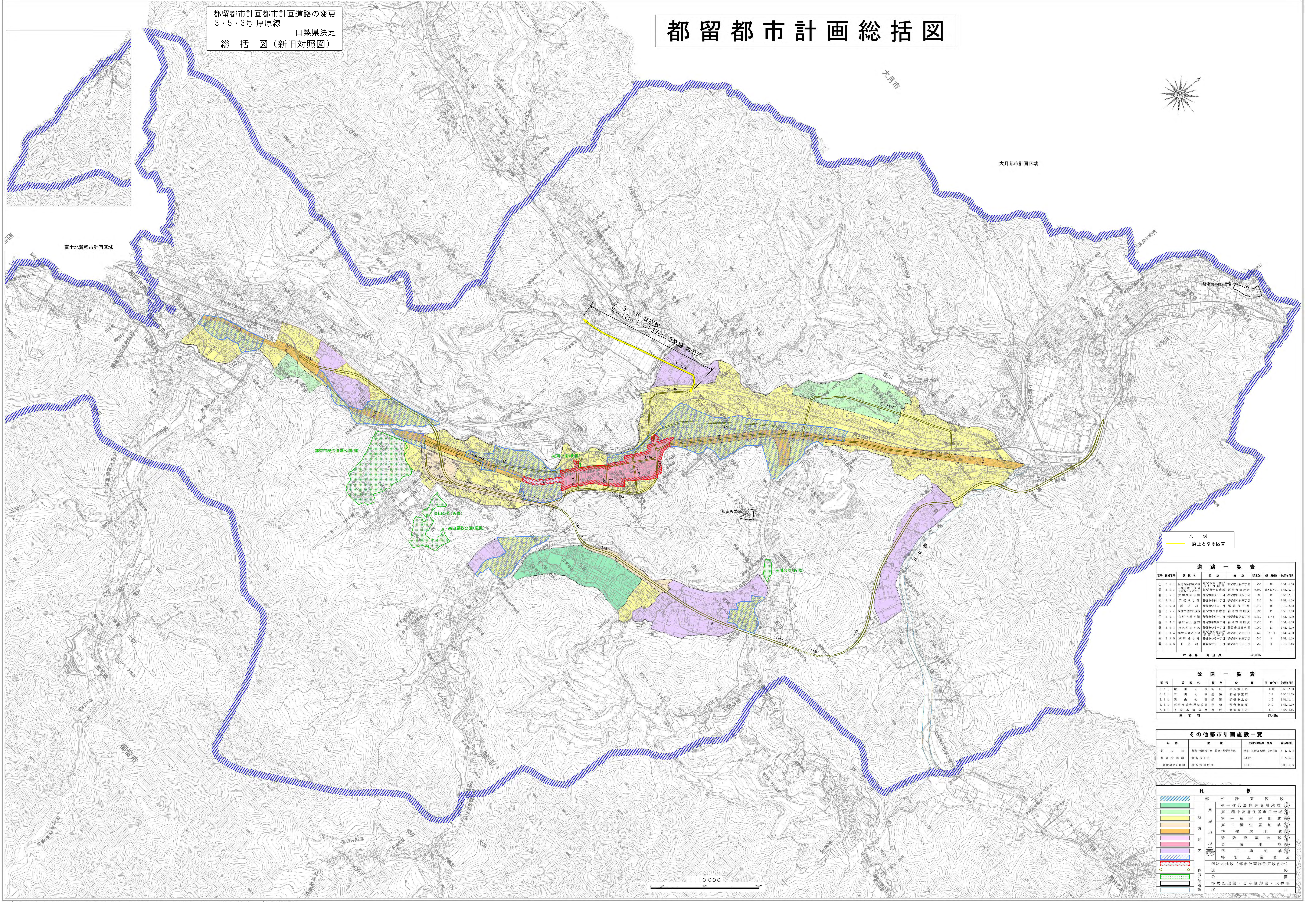
都留都市計画都市計画道路の変更
3・5・3号 厚原線
山梨県決定
総括図（新旧対照図）

都留都市計画総括図



大月都市計画区域

富士北麓都市計画区域



凡 例

	廃止となる区間
--	---------

道 路 一 覧 表						
番号	路線番号	路線名	起点	終点	延長(km)	幅員(m)
①	3・4・1	山科村越路(旧1号)	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
②	3・4・2	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
③	3・4・3	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
④	3・4・4	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑤	3・4・5	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑥	3・4・6	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑦	3・4・7	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑧	3・4・8	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑨	3・4・9	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑩	3・4・10	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑪	3・4・11	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑫	3・4・12	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑬	3・4・13	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑭	3・4・14	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑮	3・4・15	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑯	3・4・16	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑰	3・4・17	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑱	3・4・18	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑲	3・4・19	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
⑳	3・4・20	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉑	3・4・21	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉒	3・4・22	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉓	3・4・23	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉔	3・4・24	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉕	3・4・25	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉖	3・4・26	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉗	3・4・27	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉘	3・4・28	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉙	3・4・29	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉚	3・4・30	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉛	3・4・31	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉜	3・4・32	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉝	3・4・33	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉞	3・4・34	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㉟	3・4・35	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊱	3・4・36	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊲	3・4・37	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊳	3・4・38	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊴	3・4・39	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊵	3・4・40	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊶	3・4・41	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊷	3・4・42	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊸	3・4・43	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊹	3・4・44	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊺	3・4・45	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊻	3・4・46	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊼	3・4・47	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊽	3・4・48	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊾	3・4・49	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
㊿	3・4・50	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	都留市上谷田丁	0.00	10
12 路線 総延長					22.300km	

公 園 一 覧 表					
番号	公園名	種別	位 置	面 積(ha)	指定年月日
3.1.1	城 内 公 園	近 隣 型	都留市上谷田	0.33	昭和三十二年
3.1.2	玉 川 公 園	近 隣 型	都留市上谷田	1.4	昭和三十二年
3.1.3	山 崎 公 園	近 隣 型	都留市上谷田	1.9	昭和三十二年
3.1.4	都留市総合運動公園	近 隣 型	都留市上谷田	54.0	昭和三十二年
3.1.5	山 崎 公 園	近 隣 型	都留市上谷田	0.3	昭和三十二年
総 面 積					59.93ha

その他都市計画施設一覧				
名 称	位 置	面 積(㎡)・幅員	指定年月日	
都 日 川	都留市上谷田	延長: 3,000m 幅員: 30~50m	昭和三十二年	
都 留 火 葬 場	都留市上谷田	0.05ha	昭和三十二年	
一般廃棄物処理場	都留市上谷田	1.73ha	昭和三十二年	

凡 例	
	都 市 計 画 区 域
	第一種低層住居専用地域(①)
	第二種中高層住居専用地域(②)
	第一種住居地域(③)
	第二種住居地域(④)
	準住居地域(⑤)
	近隣商業地域(⑥)
	商業地域(⑦)
	準工業地域(⑧)
	特別工業地区
	準防火地域(都市計画施設区域含む)
	道 路
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道
	市 道