

## 甲府都市計画道路の変更（山梨県決定）

都市計画道路中3・4・11号田富町敷島線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
幹 線	3・4・11	田富町敷島線	中央市 山の神	甲斐市 島上条	甲斐市 伊勢河原	約8,860m		2車線	28m ～ 16m		
			車線の内訳		2車線		約8,860m				
街 路	構造形式の内訳		甲斐市 名取	甲斐市 大下条		約660m	掘割式		28m ～ 17m	JR中央線との立体交差 1箇所	
						約8,200m	地表式		23m ～ 16m	自動車専用道路との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 8箇所	

「区域及び構造は、計画図表示のとおり」

### 理 由

今回の変更箇所は甲斐市篠原土地区画整理事業地北端から国道20号交差を経て国道52号交差までの区間であり、交通処理円滑化のために交差点部に右折車線を付加するとともに、幅員構成について現行の道路構造令に準拠した形での見直しを行なったことにより、全幅員16mを17mに変更するものである。さらに国道20号交差点部については、交通処理円滑化および安全性確保のため左折車線等の付加を行い全幅員16mを20mないし23mに変更するものである。

# 甲府都市計画道路変更新旧対照表

## <現>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
幹 線 街 路	3・4・11	田富町敷島線	中央市 山の神	甲斐市 島上条	甲斐市 伊勢河原	約8,860m		2車線	28m ~ 16m		
	構造形式の内訳		甲斐市 名取	甲斐市 大下条		約660m	掘割式		28m ~ 17m	JR中央線との立体交差 1箇所	
						約8,200m	地表式		17m ~ 16m	自動車専用道路との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 8箇所	

## <新>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
幹 線 街 路	3・4・11	田富町敷島線	中央市 山の神	甲斐市 島上条	甲斐市 伊勢河原	約8,860m		2車線	28m ~ 16m		
	構造形式の内訳		2車線			約8,860m					
構造形式の内訳		甲斐市 名取	甲斐市 大下条		約660m	掘割式		28m ~ 17m	JR中央線との立体交差 1箇所		
					約8,200m	地表式		23m ~ 16m	自動車専用道路との立体交差 1箇所 幹線街路との平面交差 8箇所		