

甲府都市計画道路の変更（山梨県決定）

都市計画道路中3・4・10号高畑町昇仙峡線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
幹 線 街 路	3・4・10	高畑町昇仙峡線	甲府市 高畑二丁目	甲府市 山宮町	甲府市 池田二丁目	7,290m	地表式	2車線	11.5m 16m	JR中央線との立体交差 幹線街路との平面交差10箇所	W=11.5m L=約940m W=16m L=約6,350m
	車線の内訳		2車線			約7,290m					

「区域及び構造は、計画表示のとおり」

理 由

都市計画道路高畑町昇仙峡線は、甲府駅周辺広域拠点と甲府市北部とを結ぶ幹線道路として位置づけられるとともに、新山梨環状道路北部区間とのアクセス道路として、中心市街地への交通を円滑にするものである。

今回の変更内容は、沿道の土地利用状況を考慮して一部区間を片側歩道とする都市計画道路の幅員を変更するものである。

また、道路平面線形について、社会情勢の変化に対応するよう見直しを行った。

甲府都市計画道路変更新旧対象表

<現>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式		幅 員	地表式の区間における 鉄道との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・10	高畑町昇仙峡線	甲府市 高畑二丁目	甲府市 山宮町	甲府市 池田二丁目	7,290m	地表式	2車線	16m	JR中央線との立体交差 幹線街路との平面交差10箇所	W=16m L=約7,290m
	車線の内訳		2車線			約7,290m					

<新>

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・10	高畑町昇仙峡線	甲府市 高畑二丁目	甲府市 山宮町	甲府市 池田二丁目	7,290m	地表式	2車線	11.5m 16m	JR中央線との立体交差 幹線街路との平面交差10箇所	W=11.5m L=約940m W=16m L=約6,350m
	車線の内訳		2車線			約7,290m					