

8.12 人と自然との触れ合いの活動の場

8.12 人と自然との触れ合いの活動の場

都市計画対象道路事業実施区域及びその周辺には主要な人と自然との触れ合いの活動の場が存在し、道路の存在により活動内容への影響が考えられるため、人と自然との触れ合いの活動の場の調査、予測及び評価を行った。

1. 道路（嵩上式）の存在に係る人と自然との触れ合いの活動の場

1) 調査

a) 調査した情報

調査した情報は以下のとおりである。

主要な人と自然との触れ合いの活動の場の概況

(1) 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の概況

主要な人と自然との触れ合いの活動の場の分布、利用及び利用環境の状況

(1) 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の分布、利用及び利用環境の状況

b) 調査の手法

調査は、文献その他の資料等の収集及び現地調査により行った。現地調査では、活動の場を取りまく自然資源等について、写真撮影により視覚的な調査を行った。また、施設の利用時間に応じて利用目的、利用人数について調査を行った。

c) 調査地域及び調査地点

調査地域は、都市計画対象道路事業実施区域及びその端部から 500m 程度の範囲とし、主要な人と自然との触れ合いの活動の場が分布する地域とした。

調査地点は、人と自然との触れ合いの活動の場に供せられる施設又は場が存在する地点や対象道路に近接し影響が大きい想定される地点等、人と自然との触れ合いの活動の場の利用性や快適性に及ぼす影響を把握するために適切な地点を設定した。

主要な人と自然との触れ合いの活動の場を表 8.12.1 及び図 8.12.1（「図表集」参照）に示す。

表 8.12.1 主要な人と自然との触れ合いの活動の場調査地点

項目	調査箇所	対象道路からの最短距離
・ 人と自然との触れ合いの活動の場の概況 ・ 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況	笛吹川サイクリングロード	交差
	荒川サイクリングロード	約 350m
	小瀬スポーツ公園	約 10m

注) 調査区域には、「武田の杜・甲府城跡」、「県立愛宕山こどもの国」、「金川サイクリングロード」、「さくら温泉通り」、「県立考古学博物館」、「八田家書院」、「石和温泉郷」、「春日居温泉郷」が含まれているが、本件ではそのうち調査地域に含まれる箇所を取り上げて記述している。

d) 調査期間等

現地調査は、人と自然との触れ合いの活動の場の特性を踏まえて調査地域に係る環境影響を予測し、評価するために必要な情報を適切かつ効果的に把握できる期間とした。

調査時期は以下の表 8.12.2 に示すとおりである。

表 8.12.2 調査時期

調査時期	調査期間
春季	平日：平成 19 年 5 月 22 日（火） 休日：平成 19 年 5 月 3 日（祝） なお、平成 19 年 3 月 31 日（土）に花見を対象に調査を行った。
夏季	平日：平成 19 年 8 月 6 日（月） 休日：平成 19 年 8 月 19 日（日）
秋季	平日：平成 19 年 11 月 16 日（金） 休日：平成 19 年 11 月 25 日（日）
冬季	平日：平成 20 年 2 月 1 日（金） 休日：平成 20 年 1 月 27 日（日）

e) 調査結果

(1) 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の概況

主要な触れ合いの活動の場の概況は表 8.12.3 に示すとおりである。

表 8.12.3 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の概況

番号	調査地点の名称	所在地	概況
1	笛吹川サイクリングロード	市川三郷町～ 山梨市	市川三郷町高田の三郡橋から山梨市万力の万力公園を笛吹川沿いに走るコースである。
2	荒川サイクリングロード	甲府市	甲府市西下条町の穂池橋から甲府市山宮町の金石橋を荒川沿いに走るコースである。
3	小瀬スポーツ公園	笛吹市	広大な敷地に、陸上競技場、野球場、テニスコート、体育館等のスポーツ施設の他、都市公園としての諸機能を併せ持っている。緑豊かな公園内では四季の移り変わりを感じとることができる。

(2) 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の分布、利用及び利用環境の状況

主要な人と自然との触れ合いの活動の場の分布、利用及び利用環境の状況は表 8.12.4 表 8.12.4（「図表集」参照）に示すとおりである。

2) 予測

a) 予測の手法

予測の手法

道路の存在に係る人と自然との触れ合いの活動の場の予測は、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版（第3巻）」（平成19年9月 道路環境研究所）に基づき、以下に示す項目毎に行った。

(1) 主要な触れ合いの活動の場及び自然資源の改変

主要な触れ合いの活動の場及びそれを取りまく自然資源と都市計画対象道路事業実施区域を重ね合わせ、図上解析することにより、改変の位置、面積や延長等を把握した。

(2) 利用性の変化

ア) 主要な触れ合いの活動の場の利用性の変化

主要な触れ合いの活動の場の利用の支障の有無、支障が生じる箇所等を把握するとともに、利用人数の変化について把握した。

イ) 主要な触れ合いの活動の場への到達時間・距離の変化

近傍の既存道路の改変の状況より、主要な触れ合いの活動の場への到達時間・距離の変化を把握した。

(3) 快適性の変化

主要な触れ合いの活動の場から認識される近傍の風景の変化が生じる位置・程度を、フォトモンタージュ法により把握した。

予測地域及び予測地点

予測地域は、調査地域のうち、主要な人と自然との触れ合いの活動の場及びそれを取りまく自然資源の改変、または人と自然との触れ合いの活動の場の利用性、到達時間・距離、快適性のいずれかに変化が生じると想定される地域とし、人と自然との触れ合いの活動の内容を勘案し、計画路線からの距離が概ね500m程度の範囲とした。

予測地点は表 8.12.5及び図 8.12.1（「図表集」参照）に示すとおりである。

表 8.12.5 主要な人と自然との触れ合いの活動の場の予測地点

番号	予測地点
1	笛吹川サイクリングロード
2	荒川サイクリングロード
3	小瀬スポーツ公園

予測対象時期等

予測対象時期は、都市計画対象道路事業の完成時において、主要な人と自然との触れ合いの活動の利用がある時期とした。

b) 予測結果

各予測地点における予測結果は表 8.12.6～表 8.12.8に示すとおりである。

表 8.12.6(1) 快適性の変化の程度（笛吹川サイクリングロード）

計画路線は、笛吹川サイクリングロードの濁川・平等川沿いにおいて橋梁構造で通過する。道路構造物が笛吹川サイクリングロード利用者から仰角 18° 以上*の視野に入る区間は、橋梁を潜る前後約 40mの範囲であり、笛吹川サイクリングロードの延長 28.1km のうち極僅かの範囲である。

したがって、道路構造物が笛吹川サイクリングロード利用者に圧迫感を与えるほどの影響はないと考えられるが、近傍の風景の変化により快適性に变化が生じる可能性がある。



(計画路線と笛吹川サイクリングロードの交差点より約 110m北側から計画路線方向を眺望した景観)

*仰角（対象物の上端と視線を結ぶ線と水平線のなす角）が 18° を超えると圧迫感が感じられ始める（「8.11 景観」の表 8.11.8 参照）

表 8.12.6(2) 予測結果（笛吹川サイクリングロード）

予測項目		予測結果
活動の場及び自然資源の改変の程度		計画路線は、濁川及び平等川を渡河する区間において笛吹川サイクリングロードと交差するが、橋梁構造で通過するため、笛吹川サイクリングロード及び笛吹川・平等川・濁川の河川環境に改変は生じない。
利用性の変化の程度	利用性の変化	計画路線と交差するが、橋梁構造で通過するため利用の支障が生じる箇所はなく、利用可能な人数の変化も生じない。
	到達時間・距離の変化	笛吹川サイクリングロードへの主な交通手段は徒歩か自転車と考えられる。周辺からのアクセスルートに改変はないことから、到達時間・距離の変化は生じないものと予測する。
快適性の変化の程度		計画路線は、濁川及び平等川を橋梁構造で通過する区間において笛吹川サイクリングロードと交差するため、笛吹川サイクリングロードから認識される近傍の風景に変化が生じる可能性がある。 計画路線が笛吹川サイクリングロードと交差もしくは近接する箇所は、笛吹川サイクリングロードの延長 28.1km のうち 1 箇所であり、道路構造物が笛吹川サイクリングロード利用者に圧迫感を与えるほどの影響はないと考えられるが、近傍の風景の変化により快適性に变化が生じる可能性があるとして予測する。

表 8.12.7(1) 快適性の変化の程度（荒川サイクリングロード）

土手の後方を計画路線が通過するため、荒川サイクリングロードからは計画路線を視認することはできない。
したがって、荒川サイクリングロードからの荒川河川敷の風景は計画路線により阻害されないことから、快適性に変化は生じない。



（二川橋付近の堤防下の荒川サイクリングロード上から計画路線方向を眺望した景観）



（二川橋付近の堤防上から計画路線方向を眺望した景観）

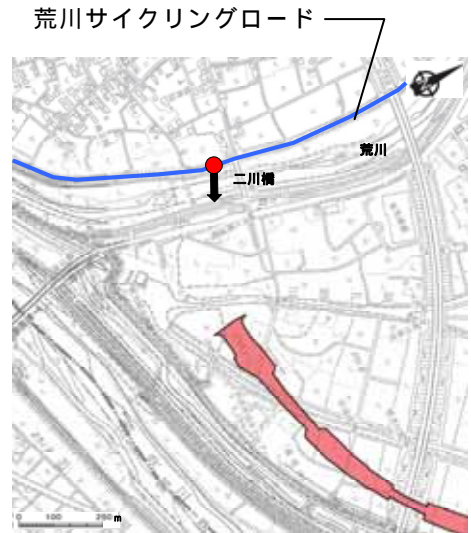


表 8.12.7(2) 予測結果（荒川サイクリングロード）

予測項目		予測結果
活動の場及び自然資源の改変の程度		荒川サイクリングロードは計画路線から約 350m 離れた場所にあるため、荒川サイクリングロード及び荒川の河川環境に改変は生じない。
利用性の変化の程度	利用性の変化	荒川サイクリングロードは計画路線から約 350m 離れた場所にあるため、利用の支障が生じる箇所はなく、利用可能な人数の変化も生じない。
	到達時間・距離の変化	荒川サイクリングロードへの主な交通手段は徒歩か自転車と考えられる。周辺からのアクセスルートに改変はないことから、到達時間・距離の変化は生じないものと予測する。
快適性の変化の程度		荒川サイクリングロードは計画路線から約 350m 離れた場所にあること、荒川サイクリングロードの周辺には既存の住居、道路等が存在し、近傍の風景の構成要素に大きな変化は生じないこと、荒川サイクリングロードからの荒川河川敷の風景は阻害されないことから、快適性に変化は生じないと予測する。

表 8.12.8(1) 快適性の変化の程度（小瀬スポーツ公園）

小瀬スポーツ公園内からは、各種施設及び植栽の存在により計画路線を視認することはできない。また、計画路線に最も近接するのは第3駐車場であるが、駐車場は触れ合い活動の場としての快適性が求められるものではないことに加え、駐車場の周囲は高木で囲まれており計画路線はほとんど見えない。

したがって、近傍の風景の構成要素に大きな変化は生じないことから、快適性に変化は生じない。



（小瀬スポーツ公園第3駐車場付近から計画路線方向を眺望した景観）

※写真左側の植栽は第3駐車場の周囲を囲む高木

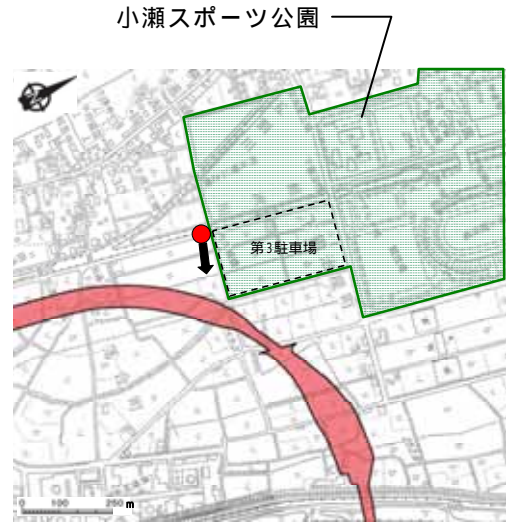


表 8.12.8(2) 予測結果（小瀬スポーツ公園）

予測項目		予測結果
活動の場及び自然資源の改変の程度		<p>小瀬スポーツ公園は計画路線から約 10m 離れた場所にあるが、計画路線に最も近接するのは第 3 駐車場であり、触れ合い活動の場として利用される公園内の各種スポーツ施設及び植栽等の自然資源は、計画路線から 150m 程度以上離れている。</p> <p>したがって、小瀬スポーツ公園及び公園内の自然資源に改変は生じない。</p>
利用性の変化の程度	利用性の変化	<p>計画路線は、小瀬スポーツ公園への主要なアクセスルートである国道 20 号及び国道 358 号からのアクセスを分断することはない、公園内の駐車場と各種施設とのアクセスも分断することもないため、利用の支障が生じる箇所はない。また、計画路線を挟んで小瀬スポーツ公園と反対側からの利用についても、計画路線と接続する市道小瀬落合線や盛土構造区間に設置されるボックスを利用することによりアクセスを分断することはない。</p> <p>なお、小瀬スポーツ公園の駐車場と計画路線のインターチェンジが近接するため、Jリーグ等のイベント開催時における小瀬スポーツ公園へのアクセス性が向上し、利用可能な人数が向上することが予測される。</p>
	到達時間・距離の変化	<p>小瀬スポーツ公園の駐車場と計画路線のインターチェンジが近接するため、他県または周辺市町村からの到達時間が短縮される。</p> <p>したがって、到達時間・距離の変化の程度は向上するものと予測する。</p>
快適性の変化の程度		<p>公園内からは、各種施設及び植栽の存在により計画路線を視認することはできない。また、計画路線に最も近接するのは第 3 駐車場であるが、駐車場は触れ合い活動の場としての快適性が求められるものではないことに加え、駐車場の周囲は高木で囲まれており計画路線はほとんど見えない。</p> <p>したがって、近傍の風景の構成要素に大きな変化は生じないことから、快適性に変化は生じないと予測する。</p>

3)環境保全措置の検討

a)環境保全措置の検討

道路（嵩上式）の存在に係る人と自然との触れ合いの活動の場の快適性への影響を低減するための環境保全措置として、笛吹川サイクリングロードを対象に、表 8.12.9に示す2案を検討した。

表 8.12.9 環境保全措置の検討の状況

環境保全措置	環境保全措置の効果	他の環境への影響
盛土法面等及び地形改変部の緑化 ^{注)}	周辺景観に調和させることが可能である。	生態系、景観への影響が軽減される。
構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	周辺景観に調和させることが可能である。	景観への影響が軽減される。

注) 緑化は在来種を用いて行う。

b)検討結果の検証

検討した環境保全措置が事業者の実行可能な範囲内において、道路の存在に係る環境影響を低減されているかどうかについて検証した。

検証の結果、表 8.12.10に示すとおり、環境負荷を低減するための環境保全措置として、「盛土法面等及び地形改変部の緑化」及び「構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討」を採用した。

表 8.12.10 環境保全措置の検証

環境保全措置	保全対象	環境保全措置の検証
盛土法面等及び地形改変部の緑化	笛吹川サイクリングロードの利用者	「8.11 景観」の図 8.11.24 の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、在来草本を用いた緑化を行うことにより、緑化の施された法面は時間の経過とともに周囲の景観と同化していくため、周辺景観との調和が期待できる。また、在来種を用いた緑化は、生態系を支える基盤環境の復元の観点からも効果が期待できる。 以上から、効果が確実に見込める環境保全措置であるため、本環境保全措置を採用する。
構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	笛吹川サイクリングロードの利用者	「8.11 景観」の図 8.11.25～図 8.11.27 の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、構造物のデザインを変更することで周辺景観との違和感の緩和が期待できる。また、図 8.11.28 の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、桁高の薄い橋梁形式を採用することで圧迫感の軽減が期待できる。 以上から、効果が確実に見込める環境保全措置であるため、本環境保全措置を採用する。

c) 検討結果の整理

環境保全措置に採用した2案の効果、実施位置、他の環境への影響について整理した結果を表 8.12.11に示す。なお、環境保全措置の実施にあたっては、専門家等の意見を聴取しながら適切に行うものとする。

表 8.12.11(1) 環境保全措置の整理

実施主体	山梨県	
実施内容	種類	盛土法面等及び地形改変部の緑化 ^{注)}
	位置	笛吹川サイクリングロード周辺
環境保全措置の効果	周辺景観に調和させることが可能である。	
環境保全措置の区分	低減	
効果の不確実性	なし	
他の環境への影響	生態系、景観への影響が軽減される。	

注) 緑化は在来種を用いて行う。

表 8.12.11(2) 環境保全措置の整理

実施主体	山梨県	
実施内容	種類	構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討
	位置	笛吹川サイクリングロード周辺
環境保全措置の効果	環境影響のある地点における対策である。 周辺景観に調和させることが可能である。	
環境保全措置の区分	低減	
効果の不確実性	なし	
他の環境への影響	景観への影響が軽減される。	

d) 事後調査

予測手法は、都市計画対象道路事業実施区域と主要な人と自然との触れ合いの活動の場の分布範囲の重ね合わせ等による方法であり、予測の不確実性は小さいと考えられる。

したがって、事後調査は実施しないこととした。

4) 評価

a) 評価の手法

回避又は低減に係る評価

道路の存在に係る人と自然との触れ合い活動の場への環境影響が、事業者により実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されており、必要に応じその他の方法により環境の保全についての配慮が適正になされているかどうかについて、検討することにより評価を行った。

b) 評価結果

回避又は低減に係る評価

対象道路は、道路の計画段階で橋梁構造を始めとした道路構造の検討を実施しているほか、周辺景観との調和を図るための修景緑化を実施する計画としており、主要な人と自然との触れ合いの活動の場への影響に配慮し、環境負荷の低減を図っている。

また、環境保全措置として実施する緑化は、在来種の使用について専門家等の意見を聴取しながら検討を行い、緑化による対策効果が継続的に維持されるよう、適切な維持管理に努める。構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討にあたっては、事業実施段階で専門家等の意見を聴取しながら、より環境影響を低減することができる措置を選定するよう努める。

したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価する。

8.13 廃棄物等

8.13 廃棄物等

工事の実施に伴う切土工等又は既存の工作物の除去により発生する建設副産物が都市計画対象道路事業実施区域外に搬出されることにより、建設副産物による影響が考えられるため、廃棄物等の予測及び評価を行った。

1. 切土工等又は既存の工作物の除去に係る廃棄物等

1) 予測

a) 予測の手法

予測の手法

切土工等又は既存の工作物の除去に係る廃棄物等について、建設工事に伴う建設副産物の種類ごとに、都市計画対象道路事業実施区域外に搬出されるコンクリート塊等の発生量を予測した。

予測項目

予測項目は、対象事業における事業特性及び地域特性の情報をもとに、以下に示す建設副産物の種類ごとの概略の発生状況とした。

なお、都市計画対象道路は嵩上げ式（盛土、橋梁）であり、切土、掘割構造物等の地下構造物は設置しないため大規模掘削工事はない。よって、建設汚泥については発生しないと考えられるため予測項目から除外した。

予測項目は表 8.13.1 に示すとおりである。

表 8.13.1 予測項目とする建設副産物の種類

影響要因の区分	建設副産物の種類
切土工等又は既存の工作物の除去	建設発生土、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材

予測地域

予測地域は、都市計画対象道路事業実施区域及びその周辺とした。

予測対象時期等

予測対象時期は、建設副産物の発生する工事期間とした。

用語の説明

コンクリート塊：側溝など既存の工作物の除去に伴って生じるコンクリートの破片。
アスファルト・コンクリート塊：舗装の剥ぎ取りあるいは削り取りによって生じるアスファルトがら。
建設発生木材：工事に伴って生ずる木くず、伐根、伐採材、コンクリート型枠等

b) 予測結果

切土工等又は既存の工作物の除去により発生する建設副産物の概略推計結果は表 8.13.2に示すとおりである。

表 8.13.2 発生する建設副産物

単位：千 m³

建設副産物の種類	発生量	事業実施区域内での 再利用量	事業実施区域外 への搬出量
建設発生土 ^{注)}	約47.2	約47.2(盛土材に利用：盛土材必要量は約1,450千m ³)	-
コンクリート塊	約2.8	事業区域外に搬出後、再生処理して側道の舗装及び路体材等に利用する。	約2.8
アスファルト・コンクリート塊	約1.7	事業区域外に搬出後、再生処理して側道の舗装及び路体材等に利用する。	約1.7
建設発生木材(型枠材)	約3.5	事業区域外に再生木質ボード等の再生処理材の原料として搬出する。	約3.5

注) 建設発生土は、トラック運搬量を想定し、掘削土をほぐした後の膨張量を加算した土量である。

建設発生土

対象道路の構造が嵩上式(盛土、橋梁)であるため、切土工等による建設発生土は生じないが、西下条IC(仮称)における既存盛土部の掘削工事や橋梁部の基礎工事において、建設発生土が約47.2千m³発生すると予測する。

事業区間における盛土材必要量は約1,450千m³であることから、事業により発生する建設発生土(約47.2千m³)は全て事業実施区域内で盛土材として転用するため、事業実施区域外への搬出はない。

不足量については、現時点では甲府外郭環状道路北区間からの搬入を計画している。

コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊

コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊については、既存工作物の撤去や既存道路の掘削等により発生すると考えられ、それぞれ約2.8千m³、約1.7千m³が発生すると予測する。

これに対しては、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(昭和45年12月25日法律第137号)、「資源の有効な利用の促進に関する法律」(平成3年4月26日法律第48号)、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成12年5月31日法律第104号)に基づき、工事の際には分別処理し、事業区域外に路盤材等の再生処理材の原料として搬出する。

なお、再資源化できないものについては、関係法令に基づいて適切に処理・処分する。

建設発生木材

建設発生木材については、橋梁部等の使用済みコンクリート型枠材により、約3.5千m³が発生すると予測する。

これに対しては、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(昭和45年12月25日法律

第 137 号)「資源の有効な利用の促進に関する法律」(平成 3 年 4 月 26 日 法律第 48 号)、
「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成 12 年 5 月 31 日 法律第 104 号)
に基づき、工事の際には分別処理し、再資源化できるものについては事業区域外の再資源
化施設(山梨県の許可を受けた産業廃棄物処理業者)へ搬出する等により再資源化を図る
計画である。

建設業から発生する廃棄物の処理の現状

対象事業実施区域周辺及び山梨県における建設業に係る平成 20 年度実績での建設業の
産業廃棄物の処理・処分状況を表 8.13.3 に示す。

これによると、山梨県全体では、排出量 475 千トン/年に対し、再生利用量は 433 千トン
/年(94.4%)、最終処分量は 7 千トン/年(1.5%)となっている。

また、対象事業実施区域周辺(中北ブロック及び峡東ブロックの合計)では、排出量 334
千トン/年に対し、再生利用量は 305 千トン/年(91.3%)、最終処分量は 5 千トン/年(1.5%)
となっている。

なお、山梨県での種類別の処理・処分状況を見ると、全体に占める割合が 89.5%と最も
多いがれき類は、排出量 410 千トン/年に対し、再生利用量は 403 千トン/年(98.3%)、最
終処分量は 3 千トン/年(0.7%)となっている。木くずについては、排出量 21 千トン/年
に対し、再生利用量は 19 千トン/年(90.5%)、減量化量を含めると 21 千トン/年(95.5%)、
最終処分量は 0 となっている。

以上のように、対象事業実施区域周辺における産業廃棄物の処理・処分については、廃
棄物全体を見ても 9 割の再生利用率にあり、特にがれき類は 98%を超える再利用率の現状
となっている。

表 8.13.3 建設業の排出量に対する再生利用量、最終処分量の現状

(単位：千トン/年)

地域	区分	発生量 (a)	減量化量 ^{注1)}	排出量 (b=a-c)	資源化量		最終処分量 ^{注4)}
					有償量 ^{注2)} (c)	再生 利用量 ^{注3)}	
中北ブロック (甲府市含む)計		254	9	246 ^{注6)}	9	232	241
峡東ブロック (笛吹市を含む)計		80	3	77	3	73	76
地域計		334	12	323	12	305	317
山梨県	計	475	16	458	17	433	449 ^{注6)}
	がれき類	426	3	410	16	403	419
	木くず	22	2	21	0	19	19
	その他 ^{注5)}	27	11	27	0	10	10

注 1) 減量化量：排出事業者または、処理業者等の中間処理により減量された量

注 2) 有償物量：(a)の発生量のうち、中間処理されることなく、他者に有償で売却した量

注 3) 再生利用量：排出事業者または、処理業者等で再生利用された量

注 4) 最終処分量：排出事業者と処理業者等の最終処分量の合計

注 5) その他：がれき類、木くずを除く、ガラス陶磁器くず、廃油等のその他産業廃棄物

注 6) 四捨五入での表記のため合計等は一致しない

出典)平成 21 年度山梨県産業廃棄物実態調査報告書(平成 20 年度実績)

(平成 22 年 2 月山梨県森林環境部)

2)環境保全措置の検討

a)環境保全措置の検討

切土工等又は既存の工作物の除去により発生する建設副産物の発生抑制、再利用、再資源化及び適正処理を図るための環境保全措置として、表 8.13.4に示す 1 案を検討した。

表 8.13.4 環境保全措置の検討

環境保全措置	環境保全措置の内容	他の環境への影響
再資源化施設への搬出等による他事業等での利用	コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材の再利用によって発生量（廃棄物としての処理量）を回避・低減できる。 本事業において、平成 20 年度実績を考慮しても、再資源化等により、再生利用量は、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊は 98%以上、建設発生木材は 95%以上が可能となる。	特になし

b)検討結果の検証

事業者の実行可能な範囲内において、廃棄物等の環境影響をできる限り回避もしくは低減されているかどうかについて検証した結果、表 8.13.5に示すとおり、「再資源化施設への搬出等による他事業等での利用」を採用した。

なお、事業実施区域及びその周囲における山梨県の許可を受けた産業廃棄物処分業者(破砕施設等)は、表 8.13.6に示すとおり 13 箇所ある(所在地、処理品目等は表 4-2-48(4-2-56 頁) 及び図 4.2.28 (図表集 39 頁))。

中間処理後は、再生アスファルト骨材、再生路盤材等として再生利用がされている。

具体的な搬入再資源化施設等は、事業実施段階において検討を行い、建設副産物の収集・運搬・処分に際しては、山梨県等の許可を受けている産業廃棄物処分業者に委託し、マニュアルに記録・保管する等、関係法令等の基準を遵守して適正に処理・処分を行う。

表 8.13.5 環境保全措置の検証

環境保全措置	環境保全措置の検証
再資源化施設への搬出等による他事業等での利用	山梨県内実績からもアスファルト・コンクリート塊又はコンクリート塊、建設発生木材の発生量（廃棄物としての処理量）の低減が確実に見込めることから、環境保全措置として採用する。

表 8.13.6 事業実施区域及びその周囲における再資源化施設事業者数

建設副産物	再資源化施設事業者数			
	市別	事業者数	処理品目	
			木くず	がれき類
<ul style="list-style-type: none"> ・ コンクリート塊 ・ アスファルト・コンクリート塊 ・ 建設発生木材 	甲府市	9	2	8
	笛吹市	4	3	3

注)再資源化施設は、「産業廃棄物処分業者一覧」(平成 24 年 4 月 1 日現在 山梨県森林環境部環境整備課)より、対象道路の通過市である甲府市・笛吹市に位置する施設(処理品目が木くず、がれき類(但し、処分業が埋立を除く))を抜粋した(所在地、取扱い品目等は表 4-2-48(4-2-56 頁)及び図 4.2.28(図表集 39 頁))。

コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊

コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(昭和 45 年 12 月 25 日 法律第 137 号)、「資源の有効な利用の促進に関する法律」(平成 3 年 4 月 26 日 法律第 48 号)、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成 12 年 5 月 31 日 法律第 104 号)に基づき、工事の際には分別処理し、再資源化できるものについては再資源化施設へ搬出する等により再資源化を図る。再資源化できないものについては、関係法令に基づいて適切に処理・処分する。

具体的には、コンクリート塊については、再生路盤材等に加工し、再資源化を図る。アスファルト・コンクリート塊については、再生アスファルト骨材、再生路盤材等に加工し、再資源化を図る。

これらの再資源化については、一般に用いられ流通もしている。また、再資源化の種類、再資源化に係る平成 20 年度山梨県実績においても、排出量に対し再生利用量は 98.8%となっており、処理能力、再資源化の実績は確認されている。

建設発生木材

建設発生木材については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(昭和 45 年 12 月 25 日 法律第 137 号)、「資源の有効な利用の促進に関する法律」(平成 3 年 4 月 26 日 法律第 48 号)、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成 12 年 5 月 31 日 法律第 104 号)に基づき、工事の際には分別解体し、再資源化できるものについては再資源化施設へ搬出する等により再資源化を図る。

コンクリート養生等建設現場から発生するベニヤ板、標識杭等の木材等の再資源化できないものについては、関係法令に基づいて適切に処理・処分する。

再資源化に係る平成 20 年度山梨県実績においても、排出量に対し再生利用量は 90%を超え、減量化量を含めると 95.5%となっており、処理能力、再資源化の実績は確認されている。

c) 検討結果の整理

環境保全措置に採用した「再資源化施設への搬出等による他事業等での利用」の効果、実施位置、他の環境への影響について整理した結果は表 8.13.7に示すとおりである。

表 8.13.7 環境保全措置の整理

実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	
実施内容	種類	再資源化施設への搬出等による本事業及び他事業等での利用
	位置	都市計画対象道路事業実施区域及びその周辺
環境保全措置の効果	コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材の再利用によって発生量（廃棄物としての処理量）を低減でき、マニフェストの管理等により、実施状況を把握することができる。	
環境保全措置の区分	低減	
効果の不確実性	マニフェストの管理により実施状況を把握することから不確実性は小さい。	
他の環境への影響	特になし	

d) 事後調査

切土工等又は既存の工作物の除去により発生する建設副産物の発生量及び搬出量を定量的に予測し、余剰分は関係法令に基づいて適切に処理・処分することから、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、採用した環境保全措置についても、効果の不確実性は小さいと考えられる。

したがって、事後調査は実施しないこととした。

3) 評価

a) 評価の手法

回避又は低減に係る評価

切土工等又は既存の工作物の除去による廃棄物等に係る環境影響が事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されており、必要に応じその他の方法により環境の保全についての配慮が適正になされているかを検討することにより評価した。

基準又は目標との整合性の検討

基準又は目標との整合性の検討については、環境保全措置実施後の廃棄物等の再利用及び再資源化量を再利用及び処理・処分に係る関係法令、条例等の基準と比較することにより行った。

b) 評価結果

回避又は低減に係る評価

対象道路は、概略計画の策定段階において、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定している他、橋梁基礎工事等により発生する建設発生土は盛土材として全て使用するなど、建設副産物の排出量を抑えた計画としており、環境負荷の低減を図っている。

さらに、事業の実施によりコンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材が発生すると考えられることから、廃棄物等の再利用及び再資源化の環境保全措置を実施することで、環境負荷の低減に努める。

したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。

また、盛土材の不足分として甲府外郭環状道路北区間から建設発生土を受け入れる際には、土壌、重金属等の含有、溶出試験等の分析により安全性の確保された発生土の搬入とする。受け入れ残土の仮置き場を設置する場合は、土砂管理、濁水対策等について関係機関と協議し対応方針を作成する。

さらに、建設発生土の受け入れによる二次的な土壌汚染を防止するため、管理指針及びマニュアル等により工事請負業者に周知徹底する。

上記のとおり、盛土材の不足分として甲府外郭環状道路北区間からの建設発生土の流用を考えているが、事業の実施時期の違いなどにより、甲府外郭環状道路北区間からの建設発生土を流用できない場合は、「建設発生土情報交換システム」による工事間利用を検討する。この場合、県外から建設発生土を受け入れる可能性も考えられるため、建設発生土の受け入れにあたっては、土壌、重金属等の含有、溶出試験等の分析により安全性が確保さ

れた発生土を搬入することとする。

なお、事業の実施に際しては、作業員に対し、廃棄物の適正処理について周知・教育等を行うとともに、具体的な処理計画を策定する。

基準又は目標との整合性の検討

切土工等又は既存の工作物の除去により発生する建設副産物については、表 8.13.8に示す「建設リサイクル推進計画 2008」(平成 20 年 4 月 国土交通省)及び「山梨県建設リサイクル推進計画 2011」(平成 23 年 3 月 山梨県)に定められた再資源化率の目標値を上回るよう再利用・再資源化に努める。

したがって、廃棄物等に係る基準又は目標との整合が図られているものと評価する。

表 8.13.8 建設リサイクル推進計画の目標値

対象品目		平成24年度		平成27年度	
		山梨県	全国	山梨県	全国
再資源化率	アスファルト・コンクリート塊	99%以上	98%以上	99%以上	98%以上
	コンクリート塊	99%以上	98%以上	99%以上	98%以上
再資源化・縮減率	建設発生木材	95%	95%以上	96%以上	95%以上
有効利用率	建設発生土	91%	87%	93%	90%

備考：各品目の目標値の定義は以下のとおりである。ただし、利用量には現場内利用を含む。

<再資源化率>

・アスファルト・コンクリート塊、コンクリート塊： $(\text{再使用量} + \text{再生利用量}) / \text{排出量}$

<再資源化・縮減率>

・建設発生木材： $(\text{再使用量} + \text{再生利用量} + \text{熱回収量} + \text{焼却による減量化量}) / \text{排出量}$

<有効利用率>

・建設発生土： $(\text{土砂利用量のうち土質改良を含む建設発生土利用量}) / \text{土砂利用量}$

出典：「建設リサイクル推進計画 2008」(平成 20 年 4 月 国土交通省)

「山梨県建設リサイクル推進計画 2011」(平成 23 年 3 月 山梨県)

第9章 都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価

第9章 都市計画対象道路事業に係る環境影響の総合的な評価

本環境影響評価では、都市計画対象道路事業について、影響要因の区分である「工事の実施」及び「土地又は工作物の存在及び供用」に関し、環境要素の13項目（大気質、騒音、振動、低周波音、地下水の水位、地形及び地質、日照障害、動物、植物、生態系、景観、人と自然との触れ合いの活動の場、廃棄物等）を選定し、調査、予測及び評価を実施した。

予測の結果、「地形及び地質」、「日照障害」、「植物」の3項目については、著しい環境影響を及ぼすことはないため、事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。

その他の項目（大気質、騒音、振動、低周波音、地下水の水位、動物、生態系、景観、人と自然との触れ合いの活動の場、廃棄物等）については、必要な環境保全措置を実施することで環境影響を回避・低減しているものと考えられ、事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。さらに、「動物」については、効果に係る知見が不十分な環境保全措置を講ずる場合において、環境影響が著しいものとなるおそれがあるため、事後調査を実施し、専門家等の指導・助言を得ながら適切な措置を講ずることとする。

また、今後の本事業における詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うこととし、本環境影響評価の段階において予測し得なかった著しい環境への影響が生じた場合には、必要に応じて専門家等の指導・助言を得ながら調査を実施し、適切な措置を講ずることとする。

表 9.1.1(1) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置 及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
大気環境	大気質	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質	自動車の走行	<p><大気質の状況></p> <p>大気質の状況の調査結果は以下のとおりである。</p> <p>二酸化窒素の濃度の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>二酸化窒素 期間平均値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山梨学院 川田運動公園</td> <td>0.012 ppm</td> </tr> <tr> <td>石和西小学校</td> <td>0.015 ppm</td> </tr> <tr> <td>甲府南公民館</td> <td>0.013 ppm</td> </tr> </tbody> </table> <p>浮遊粒子状物質の濃度の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>浮遊粒子状物質 期間平均値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山梨学院 川田運動公園</td> <td>0.021 mg/m³</td> </tr> <tr> <td>石和西小学校</td> <td>0.023 mg/m³</td> </tr> <tr> <td>甲府南公民館</td> <td>0.025 mg/m³</td> </tr> </tbody> </table> <p><気象の状況></p> <p>気象の状況の調査結果は以下のとおりである。</p> <p>風向・風速の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>最多風向</th> <th>平均風速</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山梨学院 川田運動公園</td> <td>東</td> <td>1.8m/s</td> </tr> <tr> <td>石和西小学校</td> <td>北西</td> <td>1.7m/s</td> </tr> <tr> <td>甲府南公民館</td> <td>南南西</td> <td>1.6m/s</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	二酸化窒素 期間平均値	山梨学院 川田運動公園	0.012 ppm	石和西小学校	0.015 ppm	甲府南公民館	0.013 ppm	調査地点	浮遊粒子状物質 期間平均値	山梨学院 川田運動公園	0.021 mg/m ³	石和西小学校	0.023 mg/m ³	甲府南公民館	0.025 mg/m ³	調査地点	最多風向	平均風速	山梨学院 川田運動公園	東	1.8m/s	石和西小学校	北西	1.7m/s	甲府南公民館	南南西	1.6m/s	<p>計画路線の予測結果は、二酸化窒素の年平均値が0.0121～0.0177ppm、浮遊粒子状物質の年平均値が0.0211～0.0253mg/m³である。</p> <p>既存道路の影響を考慮した予測結果は、二酸化窒素の年平均値が0.0128～0.0212ppm、浮遊粒子状物質の年平均値が0.0212～0.0253mg/m³である。</p> <p>二酸化窒素の予測結果（計画路線の予測）(単位：ppm)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点・地域</th> <th colspan="3">予測値(年平均値)</th> </tr> <tr> <th>道路寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町</td><td>0.0009</td><td></td><td>0.0129</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(1)</td><td>0.0012</td><td></td><td>0.0132</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(2)</td><td>0.0010</td><td>0.012</td><td>0.0130</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(3)</td><td>0.0012</td><td></td><td>0.0132</td></tr> <tr><td>甲府市向町</td><td>0.0016</td><td></td><td>0.0136</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>0.0014</td><td></td><td>0.0164</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>0.0014</td><td></td><td>0.0164</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(1)</td><td>0.0016</td><td></td><td>0.0166</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(2)</td><td>0.0015</td><td></td><td>0.0165</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>0.0010</td><td>0.015</td><td>0.0160</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>0.0009</td><td></td><td>0.0159</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>0.0011</td><td></td><td>0.0161</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>0.0015</td><td></td><td>0.0165</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>0.0013</td><td></td><td>0.0163</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(1)</td><td>0.0014</td><td></td><td>0.0144</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(2)</td><td>0.0014</td><td>0.013</td><td>0.0144</td></tr> <tr><td>甲府市小曲町</td><td>0.0014</td><td></td><td>0.0144</td></tr> <tr><td>桜井IC周辺</td><td>0.0011</td><td>0.012</td><td>0.0131</td></tr> <tr><td>和戸IC周辺</td><td>0.0016</td><td></td><td>0.0136</td></tr> <tr><td>広瀬IC周辺</td><td>0.0025</td><td></td><td>0.0175</td></tr> <tr><td>小石和IC周辺北側</td><td>0.0018</td><td></td><td>0.0168</td></tr> <tr><td>小石和IC周辺南側</td><td>0.0027</td><td>0.015</td><td>0.0177</td></tr> <tr><td>東油川IC周辺</td><td>0.0019</td><td></td><td>0.0169</td></tr> <tr><td>落合東IC・落合西IC周辺</td><td>0.0022</td><td>0.013</td><td>0.0152</td></tr> </tbody> </table> <p>注）予測値は最も高濃度となる位置における値を示す。</p> <p>浮遊粒子状物質の予測結果（計画路線の予測）(単位：mg/m³)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点・地域</th> <th colspan="3">予測値</th> </tr> <tr> <th>道路寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町</td><td>0.0002</td><td></td><td>0.0212</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(1)</td><td>0.0002</td><td></td><td>0.0212</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(2)</td><td>0.0002</td><td>0.021</td><td>0.0212</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(3)</td><td>0.0002</td><td></td><td>0.0212</td></tr> <tr><td>甲府市向町</td><td>0.0003</td><td></td><td>0.0213</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>0.0003</td><td></td><td>0.0233</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>0.0003</td><td></td><td>0.0233</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(1)</td><td>0.0003</td><td></td><td>0.0233</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(2)</td><td>0.0003</td><td></td><td>0.0233</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>0.0002</td><td>0.023</td><td>0.0232</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>0.0002</td><td></td><td>0.0232</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>0.0002</td><td></td><td>0.0232</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>0.0003</td><td></td><td>0.0233</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>0.0002</td><td></td><td>0.0232</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(1)</td><td>0.0003</td><td></td><td>0.0253</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(2)</td><td>0.0003</td><td>0.025</td><td>0.0253</td></tr> <tr><td>甲府市小曲町</td><td>0.0003</td><td></td><td>0.0253</td></tr> </tbody> </table> <p>注）予測値は最も高濃度となる位置における値を示す。</p>	予測地点・地域	予測値(年平均値)			道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	甲府市桜井町	0.0009		0.0129	甲府市和戸町(1)	0.0012		0.0132	甲府市和戸町(2)	0.0010	0.012	0.0130	甲府市和戸町(3)	0.0012		0.0132	甲府市向町	0.0016		0.0136	笛吹市石和町広瀬(1)	0.0014		0.0164	笛吹市石和町広瀬(2)	0.0014		0.0164	笛吹市石和町唐栢(1)	0.0016		0.0166	笛吹市石和町唐栢(2)	0.0015		0.0165	笛吹市石和町河内	0.0010	0.015	0.0160	笛吹市石和町砂原(1)	0.0009		0.0159	笛吹市石和町砂原(2)	0.0011		0.0161	笛吹市石和町砂原(3)	0.0015		0.0165	笛吹市石和町東油川	0.0013		0.0163	甲府市落合町(1)	0.0014		0.0144	甲府市落合町(2)	0.0014	0.013	0.0144	甲府市小曲町	0.0014		0.0144	桜井IC周辺	0.0011	0.012	0.0131	和戸IC周辺	0.0016		0.0136	広瀬IC周辺	0.0025		0.0175	小石和IC周辺北側	0.0018		0.0168	小石和IC周辺南側	0.0027	0.015	0.0177	東油川IC周辺	0.0019		0.0169	落合東IC・落合西IC周辺	0.0022	0.013	0.0152	予測地点・地域	予測値			道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	甲府市桜井町	0.0002		0.0212	甲府市和戸町(1)	0.0002		0.0212	甲府市和戸町(2)	0.0002	0.021	0.0212	甲府市和戸町(3)	0.0002		0.0212	甲府市向町	0.0003		0.0213	笛吹市石和町広瀬(1)	0.0003		0.0233	笛吹市石和町広瀬(2)	0.0003		0.0233	笛吹市石和町唐栢(1)	0.0003		0.0233	笛吹市石和町唐栢(2)	0.0003		0.0233	笛吹市石和町河内	0.0002	0.023	0.0232	笛吹市石和町砂原(1)	0.0002		0.0232	笛吹市石和町砂原(2)	0.0002		0.0232	笛吹市石和町砂原(3)	0.0003		0.0233	笛吹市石和町東油川	0.0002		0.0232	甲府市落合町(1)	0.0003		0.0253	甲府市落合町(2)	0.0003	0.025	0.0253	甲府市小曲町	0.0003		0.0253	<p><環境保全措置></p> <p>予測結果より、自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質に関して維持されることが望ましい水準が満たされ、環境保全措置の検討は行わないこととした。</p> <p><事後調査></p> <p>予測手法は、科学的知見に基づいて設定されたものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。</p> <p>したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>評価結果より、二酸化窒素の日平均値の年間98%値及び浮遊粒子状物質の日平均値の年間2%除外値は全ての予測地点で基準値を下回っており、基準等との整合性が図られているものと評価する。</p> <p>二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の評価結果（計画路線の予測）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点・地域</th> <th colspan="2">二酸化窒素(ppm)</th> <th colspan="2">浮遊粒子状物質(mg/m³)</th> </tr> <tr> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>環境基準</th> <th>日平均値の年間2%除外値</th> <th>環境基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町</td><td>0.027</td><td></td><td>0.053</td><td rowspan="20">1時間値の1日平均値が0.10mg/m³以下であること</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(1)</td><td>0.028</td><td></td><td>0.053</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(2)</td><td>0.028</td><td></td><td>0.053</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(3)</td><td>0.028</td><td></td><td>0.053</td></tr> <tr><td>甲府市向町</td><td>0.028</td><td></td><td>0.053</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>0.033</td><td></td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>0.033</td><td></td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(1)</td><td>0.033</td><td></td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(2)</td><td>0.033</td><td></td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>0.032</td><td></td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>0.032</td><td></td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>0.033</td><td></td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>0.033</td><td></td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>0.033</td><td></td><td>0.057</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(1)</td><td>0.030</td><td></td><td>0.062</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(2)</td><td>0.030</td><td></td><td>0.062</td></tr> <tr><td>甲府市小曲町</td><td>0.030</td><td></td><td>0.062</td></tr> <tr><td>桜井IC周辺</td><td>0.028</td><td></td><td>0.062</td></tr> <tr><td>和戸IC周辺</td><td>0.028</td><td></td><td>0.062</td></tr> <tr><td>広瀬IC周辺</td><td>0.034</td><td></td><td>0.062</td></tr> <tr><td>小石和IC周辺北側</td><td>0.033</td><td></td><td>0.062</td></tr> <tr><td>小石和IC周辺南側</td><td>0.035</td><td></td><td>0.062</td></tr> <tr><td>東油川IC周辺</td><td>0.034</td><td></td><td>0.062</td></tr> <tr><td>落合東IC・落合西IC周辺</td><td>0.031</td><td></td><td>0.062</td></tr> </tbody> </table> <p>注）予測値は最も高濃度となる位置における値を示す。</p>	予測地点・地域	二酸化窒素(ppm)		浮遊粒子状物質(mg/m ³)		日平均値の年間98%値	環境基準	日平均値の年間2%除外値	環境基準	甲府市桜井町	0.027		0.053	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であること	甲府市和戸町(1)	0.028		0.053	甲府市和戸町(2)	0.028		0.053	甲府市和戸町(3)	0.028		0.053	甲府市向町	0.028		0.053	笛吹市石和町広瀬(1)	0.033		0.057	笛吹市石和町広瀬(2)	0.033		0.057	笛吹市石和町唐栢(1)	0.033		0.057	笛吹市石和町唐栢(2)	0.033		0.057	笛吹市石和町河内	0.032		0.057	笛吹市石和町砂原(1)	0.032		0.057	笛吹市石和町砂原(2)	0.033		0.057	笛吹市石和町砂原(3)	0.033		0.057	笛吹市石和町東油川	0.033		0.057	甲府市落合町(1)	0.030		0.062	甲府市落合町(2)	0.030		0.062	甲府市小曲町	0.030		0.062	桜井IC周辺	0.028		0.062	和戸IC周辺	0.028		0.062	広瀬IC周辺	0.034		0.062	小石和IC周辺北側	0.033		0.062	小石和IC周辺南側	0.035		0.062	東油川IC周辺	0.034		0.062	落合東IC・落合西IC周辺	0.031		0.062
			調査地点	二酸化窒素 期間平均値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
山梨学院 川田運動公園	0.012 ppm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
石和西小学校	0.015 ppm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
甲府南公民館	0.013 ppm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
調査地点	浮遊粒子状物質 期間平均値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
山梨学院 川田運動公園	0.021 mg/m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
石和西小学校	0.023 mg/m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
甲府南公民館	0.025 mg/m ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
調査地点	最多風向	平均風速																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
山梨学院 川田運動公園	東	1.8m/s																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
石和西小学校	北西	1.7m/s																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
甲府南公民館	南南西	1.6m/s																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
予測地点・地域	予測値(年平均値)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市桜井町	0.0009		0.0129																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市和戸町(1)	0.0012		0.0132																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市和戸町(2)	0.0010	0.012	0.0130																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市和戸町(3)	0.0012		0.0132																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市向町	0.0016		0.0136																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町広瀬(1)	0.0014		0.0164																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町広瀬(2)	0.0014		0.0164																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町唐栢(1)	0.0016		0.0166																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町唐栢(2)	0.0015		0.0165																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町河内	0.0010	0.015	0.0160																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町砂原(1)	0.0009		0.0159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町砂原(2)	0.0011		0.0161																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町砂原(3)	0.0015		0.0165																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町東油川	0.0013		0.0163																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市落合町(1)	0.0014		0.0144																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市落合町(2)	0.0014	0.013	0.0144																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市小曲町	0.0014		0.0144																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
桜井IC周辺	0.0011	0.012	0.0131																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
和戸IC周辺	0.0016		0.0136																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
広瀬IC周辺	0.0025		0.0175																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
小石和IC周辺北側	0.0018		0.0168																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
小石和IC周辺南側	0.0027	0.015	0.0177																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
東油川IC周辺	0.0019		0.0169																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
落合東IC・落合西IC周辺	0.0022	0.013	0.0152																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
予測地点・地域	予測値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市桜井町	0.0002		0.0212																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市和戸町(1)	0.0002		0.0212																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市和戸町(2)	0.0002	0.021	0.0212																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市和戸町(3)	0.0002		0.0212																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市向町	0.0003		0.0213																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町広瀬(1)	0.0003		0.0233																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町広瀬(2)	0.0003		0.0233																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町唐栢(1)	0.0003		0.0233																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町唐栢(2)	0.0003		0.0233																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町河内	0.0002	0.023	0.0232																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町砂原(1)	0.0002		0.0232																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町砂原(2)	0.0002		0.0232																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町砂原(3)	0.0003		0.0233																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町東油川	0.0002		0.0232																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市落合町(1)	0.0003		0.0253																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市落合町(2)	0.0003	0.025	0.0253																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市小曲町	0.0003		0.0253																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
予測地点・地域	二酸化窒素(ppm)		浮遊粒子状物質(mg/m ³)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	日平均値の年間98%値	環境基準	日平均値の年間2%除外値	環境基準																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
甲府市桜井町	0.027		0.053	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であること																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
甲府市和戸町(1)	0.028		0.053																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市和戸町(2)	0.028		0.053																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市和戸町(3)	0.028		0.053																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市向町	0.028		0.053																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町広瀬(1)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町広瀬(2)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町唐栢(1)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町唐栢(2)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町河内	0.032		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町砂原(1)	0.032		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町砂原(2)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町砂原(3)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
笛吹市石和町東油川	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市落合町(1)	0.030		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市落合町(2)	0.030		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
甲府市小曲町	0.030		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
桜井IC周辺	0.028		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
和戸IC周辺	0.028		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
広瀬IC周辺	0.034		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
小石和IC周辺北側	0.033		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
小石和IC周辺南側	0.035		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
東油川IC周辺	0.034		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
落合東IC・落合西IC周辺	0.031		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

表 9.1.1(2) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置 及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																															
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																																			
大気環境	大気質	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質	自動車の走行	<p>二酸化窒素の予測結果（既存道路影響を考慮した予測）（単位：ppm）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点・地域</th> <th colspan="3">予測値(年平均値)</th> <th rowspan="2">計</th> </tr> <tr> <th>計画路線の寄与濃度</th> <th>既存道路の寄与濃度</th> <th>'バックグラウンド'濃度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町</td><td>0.0009</td><td>0.0000</td><td rowspan="3">0.012</td><td>0.0129</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(1)</td><td>0.0012</td><td>0.0000</td><td>0.0133</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(2)</td><td>0.0010</td><td>0.0001</td><td>0.0131</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(3)</td><td>0.0012</td><td>0.0002</td><td rowspan="10">0.015</td><td>0.0133</td></tr> <tr><td>甲府市向町</td><td>0.0016</td><td>0.0001</td><td>0.0137</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>0.0014</td><td>0.0003</td><td>0.0167</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>0.0014</td><td>0.0002</td><td>0.0166</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(1)</td><td>0.0016</td><td>0.0000</td><td>0.0166</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(2)</td><td>0.0015</td><td>0.0000</td><td>0.0165</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>0.0010</td><td>0.0001</td><td>0.0161</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>0.0009</td><td>0.0010</td><td>0.0167</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>0.0011</td><td>0.0005</td><td>0.0164</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>0.0015</td><td>0.0010</td><td>0.0169</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>0.0013</td><td>0.0000</td><td>0.0163</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(1)</td><td>0.0014</td><td>0.0000</td><td rowspan="2">0.013</td><td>0.0144</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(2)</td><td>0.0014</td><td>0.0001</td><td>0.0145</td></tr> <tr><td>甲府市小曲町</td><td>0.0014</td><td>0.0000</td><td rowspan="3">0.012</td><td>0.0144</td></tr> <tr><td>桜井 IC 周辺</td><td>0.0001</td><td>0.0090</td><td>0.0212</td></tr> <tr><td>和戸 IC 周辺</td><td>0.0016</td><td>0.0005</td><td>0.0142</td></tr> <tr><td>広瀬 IC 周辺</td><td>0.0010</td><td>0.0036</td><td rowspan="4">0.015</td><td>0.0196</td></tr> <tr><td>小石和 IC 周辺北側</td><td>0.0018</td><td>0.0000</td><td>0.0168</td></tr> <tr><td>小石和 IC 周辺南側</td><td>0.0027</td><td>0.0002</td><td>0.0179</td></tr> <tr><td>東油川 IC 周辺</td><td>0.0019</td><td>0.0000</td><td>0.0170</td></tr> <tr><td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td><td>0.0022</td><td>0.0001</td><td>0.013</td><td>0.0153</td></tr> </tbody> </table> <p>注) 予測値は最も高濃度となる位置における値を示す。</p> <p>浮遊粒子状物質の予測結果（既存道路影響を考慮した予測）（単位：mg/m³）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点・地域</th> <th colspan="3">予測値(年平均値)</th> <th rowspan="2">計</th> </tr> <tr> <th>計画路線の寄与濃度</th> <th>既存道路の寄与濃度</th> <th>'バックグラウンド'濃度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町</td><td>0.0002</td><td>0.0000</td><td rowspan="3">0.021</td><td>0.0212</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(1)</td><td>0.0002</td><td>0.0000</td><td>0.0212</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(2)</td><td>0.0002</td><td>0.0000</td><td>0.0212</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(3)</td><td>0.0002</td><td>0.0000</td><td rowspan="10">0.023</td><td>0.0213</td></tr> <tr><td>甲府市向町</td><td>0.0003</td><td>0.0000</td><td>0.0213</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>0.0003</td><td>0.0001</td><td>0.0234</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>0.0003</td><td>0.0000</td><td>0.0233</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(1)</td><td>0.0003</td><td>0.0000</td><td>0.0233</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(2)</td><td>0.0003</td><td>0.0000</td><td>0.0233</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>0.0002</td><td>0.0000</td><td>0.0232</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>0.0002</td><td>0.0002</td><td>0.0234</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>0.0002</td><td>0.0001</td><td>0.0233</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>0.0003</td><td>0.0002</td><td>0.0234</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>0.0002</td><td>0.0000</td><td>0.0232</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(1)</td><td>0.0003</td><td>0.0000</td><td rowspan="3">0.025</td><td>0.0253</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(2)</td><td>0.0003</td><td>0.0000</td><td>0.0253</td></tr> <tr><td>甲府市小曲町</td><td>0.0003</td><td>0.0000</td><td>0.0253</td></tr> </tbody> </table> <p>注) 予測値は最も高濃度となる位置における値を示す。</p>	予測地点・地域	予測値(年平均値)			計	計画路線の寄与濃度	既存道路の寄与濃度	'バックグラウンド'濃度	甲府市桜井町	0.0009	0.0000	0.012	0.0129	甲府市和戸町(1)	0.0012	0.0000	0.0133	甲府市和戸町(2)	0.0010	0.0001	0.0131	甲府市和戸町(3)	0.0012	0.0002	0.015	0.0133	甲府市向町	0.0016	0.0001	0.0137	笛吹市石和町広瀬(1)	0.0014	0.0003	0.0167	笛吹市石和町広瀬(2)	0.0014	0.0002	0.0166	笛吹市石和町唐栢(1)	0.0016	0.0000	0.0166	笛吹市石和町唐栢(2)	0.0015	0.0000	0.0165	笛吹市石和町河内	0.0010	0.0001	0.0161	笛吹市石和町砂原(1)	0.0009	0.0010	0.0167	笛吹市石和町砂原(2)	0.0011	0.0005	0.0164	笛吹市石和町砂原(3)	0.0015	0.0010	0.0169	笛吹市石和町東油川	0.0013	0.0000	0.0163	甲府市落合町(1)	0.0014	0.0000	0.013	0.0144	甲府市落合町(2)	0.0014	0.0001	0.0145	甲府市小曲町	0.0014	0.0000	0.012	0.0144	桜井 IC 周辺	0.0001	0.0090	0.0212	和戸 IC 周辺	0.0016	0.0005	0.0142	広瀬 IC 周辺	0.0010	0.0036	0.015	0.0196	小石和 IC 周辺北側	0.0018	0.0000	0.0168	小石和 IC 周辺南側	0.0027	0.0002	0.0179	東油川 IC 周辺	0.0019	0.0000	0.0170	落合東 IC・落合西 IC 周辺	0.0022	0.0001	0.013	0.0153	予測地点・地域	予測値(年平均値)			計	計画路線の寄与濃度	既存道路の寄与濃度	'バックグラウンド'濃度	甲府市桜井町	0.0002	0.0000	0.021	0.0212	甲府市和戸町(1)	0.0002	0.0000	0.0212	甲府市和戸町(2)	0.0002	0.0000	0.0212	甲府市和戸町(3)	0.0002	0.0000	0.023	0.0213	甲府市向町	0.0003	0.0000	0.0213	笛吹市石和町広瀬(1)	0.0003	0.0001	0.0234	笛吹市石和町広瀬(2)	0.0003	0.0000	0.0233	笛吹市石和町唐栢(1)	0.0003	0.0000	0.0233	笛吹市石和町唐栢(2)	0.0003	0.0000	0.0233	笛吹市石和町河内	0.0002	0.0000	0.0232	笛吹市石和町砂原(1)	0.0002	0.0002	0.0234	笛吹市石和町砂原(2)	0.0002	0.0001	0.0233	笛吹市石和町砂原(3)	0.0003	0.0002	0.0234	笛吹市石和町東油川	0.0002	0.0000	0.0232	甲府市落合町(1)	0.0003	0.0000	0.025	0.0253	甲府市落合町(2)	0.0003	0.0000	0.0253	甲府市小曲町	0.0003	0.0000	0.0253	<p>二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の評価結果（既存道路影響を考慮した予測）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点・地域</th> <th colspan="2">二酸化窒素(ppm)</th> <th colspan="2">浮遊粒子状物質(mg/m³)</th> </tr> <tr> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>環境基準</th> <th>日平均値の年間2%除外値</th> <th>環境基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町</td><td>0.027</td><td rowspan="20">1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内またはそれ以下であること</td><td>0.053</td><td rowspan="20">1時間値の1日平均値が0.10mg/m³以下であること</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(1)</td><td>0.028</td><td>0.053</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(2)</td><td>0.028</td><td>0.053</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(3)</td><td>0.028</td><td>0.053</td></tr> <tr><td>甲府市向町</td><td>0.028</td><td>0.053</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>0.033</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>0.033</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(1)</td><td>0.033</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐栢(2)</td><td>0.033</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>0.033</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>0.033</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>0.033</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>0.033</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>0.033</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(1)</td><td>0.030</td><td>0.062</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(2)</td><td>0.030</td><td>0.062</td></tr> <tr><td>甲府市小曲町</td><td>0.030</td><td>0.062</td></tr> <tr><td>桜井 IC 周辺</td><td>0.037</td><td></td></tr> <tr><td>和戸 IC 周辺</td><td>0.029</td><td></td></tr> <tr><td>広瀬 IC 周辺</td><td>0.037</td><td></td></tr> <tr><td>小石和 IC 周辺北側</td><td>0.033</td><td></td></tr> <tr><td>小石和 IC 周辺南側</td><td>0.035</td><td></td></tr> <tr><td>東油川 IC 周辺</td><td>0.034</td><td></td></tr> <tr><td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td><td>0.031</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>注) 予測値は最も高濃度となる位置における値を示す。</p>	予測地点・地域	二酸化窒素(ppm)		浮遊粒子状物質(mg/m ³)		日平均値の年間98%値	環境基準	日平均値の年間2%除外値	環境基準	甲府市桜井町	0.027	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内またはそれ以下であること	0.053	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であること	甲府市和戸町(1)	0.028	0.053	甲府市和戸町(2)	0.028	0.053	甲府市和戸町(3)	0.028	0.053	甲府市向町	0.028	0.053	笛吹市石和町広瀬(1)	0.033	0.057	笛吹市石和町広瀬(2)	0.033	0.057	笛吹市石和町唐栢(1)	0.033	0.057	笛吹市石和町唐栢(2)	0.033	0.057	笛吹市石和町河内	0.033	0.057	笛吹市石和町砂原(1)	0.033	0.057	笛吹市石和町砂原(2)	0.033	0.057	笛吹市石和町砂原(3)	0.033	0.057	笛吹市石和町東油川	0.033	0.057	甲府市落合町(1)	0.030	0.062	甲府市落合町(2)	0.030	0.062	甲府市小曲町	0.030	0.062	桜井 IC 周辺	0.037		和戸 IC 周辺	0.029		広瀬 IC 周辺	0.037		小石和 IC 周辺北側	0.033		小石和 IC 周辺南側	0.035		東油川 IC 周辺	0.034		落合東 IC・落合西 IC 周辺	0.031	
				予測地点・地域		予測値(年平均値)				計																																																																																																																																																																																																																																																																											
計画路線の寄与濃度	既存道路の寄与濃度	'バックグラウンド'濃度																																																																																																																																																																																																																																																																																			
甲府市桜井町	0.0009	0.0000	0.012	0.0129																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市和戸町(1)	0.0012	0.0000		0.0133																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市和戸町(2)	0.0010	0.0001		0.0131																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市和戸町(3)	0.0012	0.0002	0.015	0.0133																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市向町	0.0016	0.0001		0.0137																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町広瀬(1)	0.0014	0.0003		0.0167																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町広瀬(2)	0.0014	0.0002		0.0166																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町唐栢(1)	0.0016	0.0000		0.0166																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町唐栢(2)	0.0015	0.0000		0.0165																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町河内	0.0010	0.0001		0.0161																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町砂原(1)	0.0009	0.0010		0.0167																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町砂原(2)	0.0011	0.0005		0.0164																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町砂原(3)	0.0015	0.0010		0.0169																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町東油川	0.0013	0.0000	0.0163																																																																																																																																																																																																																																																																																		
甲府市落合町(1)	0.0014	0.0000	0.013	0.0144																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市落合町(2)	0.0014	0.0001		0.0145																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市小曲町	0.0014	0.0000	0.012	0.0144																																																																																																																																																																																																																																																																																	
桜井 IC 周辺	0.0001	0.0090		0.0212																																																																																																																																																																																																																																																																																	
和戸 IC 周辺	0.0016	0.0005		0.0142																																																																																																																																																																																																																																																																																	
広瀬 IC 周辺	0.0010	0.0036	0.015	0.0196																																																																																																																																																																																																																																																																																	
小石和 IC 周辺北側	0.0018	0.0000		0.0168																																																																																																																																																																																																																																																																																	
小石和 IC 周辺南側	0.0027	0.0002		0.0179																																																																																																																																																																																																																																																																																	
東油川 IC 周辺	0.0019	0.0000		0.0170																																																																																																																																																																																																																																																																																	
落合東 IC・落合西 IC 周辺	0.0022	0.0001	0.013	0.0153																																																																																																																																																																																																																																																																																	
予測地点・地域	予測値(年平均値)			計																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	計画路線の寄与濃度	既存道路の寄与濃度	'バックグラウンド'濃度																																																																																																																																																																																																																																																																																		
甲府市桜井町	0.0002	0.0000	0.021	0.0212																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市和戸町(1)	0.0002	0.0000		0.0212																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市和戸町(2)	0.0002	0.0000		0.0212																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市和戸町(3)	0.0002	0.0000	0.023	0.0213																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市向町	0.0003	0.0000		0.0213																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町広瀬(1)	0.0003	0.0001		0.0234																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町広瀬(2)	0.0003	0.0000		0.0233																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町唐栢(1)	0.0003	0.0000		0.0233																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町唐栢(2)	0.0003	0.0000		0.0233																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町河内	0.0002	0.0000		0.0232																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町砂原(1)	0.0002	0.0002		0.0234																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町砂原(2)	0.0002	0.0001		0.0233																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町砂原(3)	0.0003	0.0002		0.0234																																																																																																																																																																																																																																																																																	
笛吹市石和町東油川	0.0002	0.0000	0.0232																																																																																																																																																																																																																																																																																		
甲府市落合町(1)	0.0003	0.0000	0.025	0.0253																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市落合町(2)	0.0003	0.0000		0.0253																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市小曲町	0.0003	0.0000		0.0253																																																																																																																																																																																																																																																																																	
予測地点・地域	二酸化窒素(ppm)		浮遊粒子状物質(mg/m ³)																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	日平均値の年間98%値	環境基準	日平均値の年間2%除外値	環境基準																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市桜井町	0.027	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内またはそれ以下であること	0.053	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であること																																																																																																																																																																																																																																																																																	
甲府市和戸町(1)	0.028		0.053																																																																																																																																																																																																																																																																																		
甲府市和戸町(2)	0.028		0.053																																																																																																																																																																																																																																																																																		
甲府市和戸町(3)	0.028		0.053																																																																																																																																																																																																																																																																																		
甲府市向町	0.028		0.053																																																																																																																																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町広瀬(1)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町広瀬(2)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町唐栢(1)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町唐栢(2)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町河内	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町砂原(1)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町砂原(2)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町砂原(3)	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町東油川	0.033		0.057																																																																																																																																																																																																																																																																																		
甲府市落合町(1)	0.030		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																		
甲府市落合町(2)	0.030		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																		
甲府市小曲町	0.030		0.062																																																																																																																																																																																																																																																																																		
桜井 IC 周辺	0.037																																																																																																																																																																																																																																																																																				
和戸 IC 周辺	0.029																																																																																																																																																																																																																																																																																				
広瀬 IC 周辺	0.037																																																																																																																																																																																																																																																																																				
小石和 IC 周辺北側	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																																				
小石和 IC 周辺南側	0.035																																																																																																																																																																																																																																																																																				
東油川 IC 周辺	0.034																																																																																																																																																																																																																																																																																				
落合東 IC・落合西 IC 周辺	0.031																																																																																																																																																																																																																																																																																				

表 9.1.1(3) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																													
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																	
大気環境	大気質	粉じん等（降下ばいじん）	建設機械の稼働	<p><気象の状況> 気象の状況については、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりである。</p>	<p>予測結果は、0.7～8.8t/km²/月である。</p> <p>粉じん等の予測結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="4">降下ばいじん量(t/km²/月)</th> </tr> <tr> <th>春季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> <th>冬季</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>3.6</td> <td>7.7</td> <td>5.1</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>6.0</td> <td>8.2</td> <td>8.8</td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 工事敷地境界の地上1.5mにおける値である。</p>	予測地点	降下ばいじん量(t/km ² /月)				春季	夏季	秋季	冬季	甲府市桜井町(1)	1.4	1.4	1.4	1.4	甲府市桜井町(2)	3.6	7.7	5.1	5.2	甲府市和戸町	1.4	1.4	1.4	1.4	笛吹市石和町広瀬(1)	0.7	0.7	0.7	0.7	笛吹市石和町広瀬(2)	0.7	0.7	0.7	0.7	笛吹市石和町唐柏	6.0	8.2	8.8	6.5	笛吹市石和町河内	0.7	0.7	0.7	0.7	笛吹市石和町東油川	0.7	0.7	0.7	0.7	<p><環境保全措置></p> <p>環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td colspan="2">山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <th>種類</th> <td>作業方法への配慮</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>建設機械が稼働する場所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">作業員への資機材の取り扱いの指導等を行うことにより粉じん等の発生の低減が見込まれる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">特になし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td colspan="2">山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <th>種類</th> <td>工事中の適宜散水</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>工事により出現する法面や裸地</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">粉じん等の発生源に直接散水することにより粉じん等の発生が低減される。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">特になし</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査></p> <p>予測手法は、環境影響の予測に関する知見が十分に蓄積されたものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、作業方法への配慮、工事中の適宜散水といった効果が確実に期待できる環境保全措置を実施するため、環境影響の程度が著しいものとなるおそれは小さいと考えられる。</p> <p>したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	作業方法への配慮	位置	建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果	作業員への資機材の取り扱いの指導等を行うことにより粉じん等の発生の低減が見込まれる。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	特になし		実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	工事中の適宜散水	位置	工事により出現する法面や裸地	環境保全措置の効果	粉じん等の発生源に直接散水することにより粉じん等の発生が低減される。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	特になし		<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。</p> <p>また、環境保全措置として作業方法への配慮及び工事中の適宜散水を実施することで、環境負荷を低減している。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>評価結果より、降下ばいじん量は全ての予測地点で参考値を下回っており、基準又は目標との整合が図られているものと評価する。</p> <p>粉じん等の評価結果</p> <p style="text-align: right;">単位:t/km²/月</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="4">降下ばいじん量</th> <th rowspan="2">参考値</th> </tr> <tr> <th>春季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> <th>冬季</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> <td rowspan="9">10</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>3.6</td> <td>7.7</td> <td>5.1</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>6.0</td> <td>8.2</td> <td>8.8</td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>注)参考値とは、国等で整合を図るべき基準及び目標が定められていない場合、その項目の定量的な評価を行う目安として用いた値であり、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第2巻」(2007年9月10日 財団法人道路環境研究所)に記載されている。</p>	予測地点	降下ばいじん量				参考値	春季	夏季	秋季	冬季	甲府市桜井町(1)	1.4	1.4	1.4	1.4	10	甲府市桜井町(2)	3.6	7.7	5.1	5.2	甲府市和戸町	1.4	1.4	1.4	1.4	笛吹市石和町広瀬(1)	0.7	0.7	0.7	0.7	笛吹市石和町広瀬(2)	0.7	0.7	0.7	0.7	笛吹市石和町唐柏	6.0	8.2	8.8	6.5	笛吹市石和町河内	0.7	0.7	0.7	0.7	笛吹市石和町東油川	0.7	0.7	0.7	0.7
		予測地点					降下ばいじん量(t/km ² /月)																																																																																																																																												
春季	夏季		秋季	冬季																																																																																																																																															
甲府市桜井町(1)	1.4	1.4	1.4	1.4																																																																																																																																															
甲府市桜井町(2)	3.6	7.7	5.1	5.2																																																																																																																																															
甲府市和戸町	1.4	1.4	1.4	1.4																																																																																																																																															
笛吹市石和町広瀬(1)	0.7	0.7	0.7	0.7																																																																																																																																															
笛吹市石和町広瀬(2)	0.7	0.7	0.7	0.7																																																																																																																																															
笛吹市石和町唐柏	6.0	8.2	8.8	6.5																																																																																																																																															
笛吹市石和町河内	0.7	0.7	0.7	0.7																																																																																																																																															
笛吹市石和町東油川	0.7	0.7	0.7	0.7																																																																																																																																															
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																		
実施内容	種類	作業方法への配慮																																																																																																																																																	
	位置	建設機械が稼働する場所																																																																																																																																																	
環境保全措置の効果	作業員への資機材の取り扱いの指導等を行うことにより粉じん等の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																		
環境保全措置の区分	低減																																																																																																																																																		
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																		
他の環境への影響	特になし																																																																																																																																																		
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																		
実施内容	種類	工事中の適宜散水																																																																																																																																																	
	位置	工事により出現する法面や裸地																																																																																																																																																	
環境保全措置の効果	粉じん等の発生源に直接散水することにより粉じん等の発生が低減される。																																																																																																																																																		
環境保全措置の区分	低減																																																																																																																																																		
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																		
他の環境への影響	特になし																																																																																																																																																		
予測地点	降下ばいじん量				参考値																																																																																																																																														
	春季	夏季	秋季	冬季																																																																																																																																															
甲府市桜井町(1)	1.4	1.4	1.4	1.4	10																																																																																																																																														
甲府市桜井町(2)	3.6	7.7	5.1	5.2																																																																																																																																															
甲府市和戸町	1.4	1.4	1.4	1.4																																																																																																																																															
笛吹市石和町広瀬(1)	0.7	0.7	0.7	0.7																																																																																																																																															
笛吹市石和町広瀬(2)	0.7	0.7	0.7	0.7																																																																																																																																															
笛吹市石和町唐柏	6.0	8.2	8.8	6.5																																																																																																																																															
笛吹市石和町河内	0.7	0.7	0.7	0.7																																																																																																																																															
笛吹市石和町東油川	0.7	0.7	0.7	0.7																																																																																																																																															

表 9.1.1(4) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																							
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																											
大気環境	大気質	粉じん等（降下ばいじん）	工事用車両の運行	<p><気象の状況> 気象の状況については、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりである。</p>	<p>予測結果は、2.8～31.4t/km²/月である。</p> <p>工事用車両の運行に係る粉じん等の予測結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="4">降下ばいじん量(t/km²/月)</th> </tr> <tr> <th>春季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> <th>冬季</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>5.8</td> <td>9.8</td> <td>5.9</td> <td>9.6</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>2.8</td> <td>3.5</td> <td>3.6</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>3.8</td> <td>5.0</td> <td>4.2</td> <td>6.2</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>6.2</td> <td>9.8</td> <td>9.1</td> <td>7.9</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>22.9</td> <td>30.7</td> <td>31.4</td> <td>24.2</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>21.2</td> <td>21.5</td> <td>21.8</td> <td>23.1</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>11.3</td> <td>17.6</td> <td>16.8</td> <td>18.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 工事用道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2) 表中の網掛け部は、参考値(10t/km²/月)を超えていることを示している。</p>	予測地点	降下ばいじん量(t/km ² /月)				春季	夏季	秋季	冬季	甲府市桜井町(1)	5.8	9.8	5.9	9.6	甲府市桜井町(2)	2.8	3.5	3.6	5.2	甲府市和戸町	3.8	5.0	4.2	6.2	笛吹市石和町広瀬	6.2	9.8	9.1	7.9	笛吹市石和町河内	22.9	30.7	31.4	24.2	笛吹市石和町東油川	21.2	21.5	21.8	23.1	甲府市落合町	11.3	17.6	16.8	18.1	<p><環境保全措置> 環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事用車両の運行計画の配慮</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事用車両が通行する道路</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、粉じん等の発生を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">騒音、振動への影響が軽減される。</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事中の適宜散水及び工事用車両の荷台への防じんシートの敷設</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事施工範囲内</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td colspan="2">工事中に適宜散水を行うとともに、工事用車両の荷台へ防じんシートを敷設することにより粉じん等の発生を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事用車両のタイヤ洗浄</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事施工範囲内</td> </tr> <tr> <td>保全措置の効果</td> <td colspan="2">タイヤ洗浄装置を用いて洗車することにより粉じん等の発生を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> </table> <p><事後調査> 予測手法は、環境影響の予測に関する知見が十分に蓄積されたものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、工事用車両の運行計画の配慮、工事中の適宜散水及び工事用車両の荷台への防じんシートの敷設、工事用車両のタイヤ洗浄といった効果が確実に期待できる環境保全措置を実施するため、環境影響の程度が著しいものとなるおそれは小さいと考えられる。 したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	工事用車両の運行計画の配慮	位置	工事用車両が通行する道路	環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、粉じん等の発生を低減できる。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	騒音、振動への影響が軽減される。		実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	工事中の適宜散水及び工事用車両の荷台への防じんシートの敷設	位置	工事施工範囲内	保全措置の効果	工事中に適宜散水を行うとともに、工事用車両の荷台へ防じんシートを敷設することにより粉じん等の発生を低減できる。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	なし		実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	工事用車両のタイヤ洗浄	位置	工事施工範囲内	保全措置の効果	タイヤ洗浄装置を用いて洗車することにより粉じん等の発生を低減できる。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	なし		<p><回避又は低減に係る評価> 運行ルートは対象道路及び関連事業道路の区域内を極力利用し、環境保全措置として工事用車両の運行計画の配慮、工事中の適宜散水及び工事用車両の荷台への防じんシートの敷設、工事用車両のタイヤ洗浄を実施することで、環境負荷を低減している。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価> 評価結果より、降下ばいじん量は全ての予測地点で参考値を下回っており、基準又は目標との整合が図られているものと評価する。</p> <p>粉じん等の評価結果</p> <p style="text-align: right;">単位:t/km²/月</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="4">降下ばいじん量</th> <th rowspan="2">参考値</th> </tr> <tr> <th>春季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> <th>冬季</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> <td rowspan="8">10</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>0.1</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>0.3</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>1.1</td> <td>1.5</td> <td>1.6</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>0.6</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>0.9</td> </tr> </tbody> </table> <p>注)参考値とは、国等で整合を図るべき基準及び目標が定められていない場合、その項目の定量的な評価を行う目安として用いた値であり、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第2巻」(2007年9月10日 財団法人道路環境研究所)に記載されている。</p>	予測地点	降下ばいじん量				参考値	春季	夏季	秋季	冬季	甲府市桜井町(1)	0.3	0.5	0.3	0.5	10	甲府市桜井町(2)	0.1	0.2	0.2	0.3	甲府市和戸町	0.2	0.3	0.2	0.3	笛吹市石和町広瀬	0.3	0.5	0.5	0.4	笛吹市石和町河内	1.1	1.5	1.6	1.2	笛吹市石和町東油川	1.1	1.1	1.1	1.2	甲府市落合町	0.6	0.9	0.8	0.9
					予測地点		降下ばいじん量(t/km ² /月)																																																																																																																																																						
春季	夏季	秋季	冬季																																																																																																																																																										
甲府市桜井町(1)	5.8	9.8	5.9	9.6																																																																																																																																																									
甲府市桜井町(2)	2.8	3.5	3.6	5.2																																																																																																																																																									
甲府市和戸町	3.8	5.0	4.2	6.2																																																																																																																																																									
笛吹市石和町広瀬	6.2	9.8	9.1	7.9																																																																																																																																																									
笛吹市石和町河内	22.9	30.7	31.4	24.2																																																																																																																																																									
笛吹市石和町東油川	21.2	21.5	21.8	23.1																																																																																																																																																									
甲府市落合町	11.3	17.6	16.8	18.1																																																																																																																																																									
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																												
実施内容	種類	工事用車両の運行計画の配慮																																																																																																																																																											
	位置	工事用車両が通行する道路																																																																																																																																																											
環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、粉じん等の発生を低減できる。																																																																																																																																																												
環境保全措置の区分	低減																																																																																																																																																												
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																												
他の環境への影響	騒音、振動への影響が軽減される。																																																																																																																																																												
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																												
実施内容	種類	工事中の適宜散水及び工事用車両の荷台への防じんシートの敷設																																																																																																																																																											
	位置	工事施工範囲内																																																																																																																																																											
保全措置の効果	工事中に適宜散水を行うとともに、工事用車両の荷台へ防じんシートを敷設することにより粉じん等の発生を低減できる。																																																																																																																																																												
環境保全措置の区分	低減																																																																																																																																																												
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																												
他の環境への影響	なし																																																																																																																																																												
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																												
実施内容	種類	工事用車両のタイヤ洗浄																																																																																																																																																											
	位置	工事施工範囲内																																																																																																																																																											
保全措置の効果	タイヤ洗浄装置を用いて洗車することにより粉じん等の発生を低減できる。																																																																																																																																																												
環境保全措置の区分	低減																																																																																																																																																												
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																												
他の環境への影響	なし																																																																																																																																																												
予測地点	降下ばいじん量				参考値																																																																																																																																																								
	春季	夏季	秋季	冬季																																																																																																																																																									
甲府市桜井町(1)	0.3	0.5	0.3	0.5	10																																																																																																																																																								
甲府市桜井町(2)	0.1	0.2	0.2	0.3																																																																																																																																																									
甲府市和戸町	0.2	0.3	0.2	0.3																																																																																																																																																									
笛吹市石和町広瀬	0.3	0.5	0.5	0.4																																																																																																																																																									
笛吹市石和町河内	1.1	1.5	1.6	1.2																																																																																																																																																									
笛吹市石和町東油川	1.1	1.1	1.1	1.2																																																																																																																																																									
甲府市落合町	0.6	0.9	0.8	0.9																																																																																																																																																									

表 9.1.1(5) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																	
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																					
大気環境	大気質	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質	建設機械の稼働	<p>< 大気質の状況・気象の状況 > 大気質の状況及び気象の状況については、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりである。</p> <p>予測結果は、二酸化窒素の年平均値が0.0123～0.0199ppm、浮遊粒子状物質の年平均値が0.0210～0.0242mg/m³である。</p> <p>二酸化窒素の予測結果（単位：ppm）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>工種</th> <th>建設機械寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>年平均値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町(1)</td><td>場所打杭工</td><td>0.0011</td><td>0.0012</td><td>0.0131</td></tr> <tr><td>甲府市桜井町(2)</td><td>盛土工</td><td>0.0003</td><td>0.0012</td><td>0.0123</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町</td><td>場所打杭工</td><td>0.0011</td><td>0.0012</td><td>0.0131</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>場所打杭工</td><td>0.0006</td><td>0.0015</td><td>0.0168</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐柏</td><td>盛土工</td><td>0.0018</td><td>0.0015</td><td>0.0168</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>場所打杭工</td><td>0.0049</td><td>0.0015</td><td>0.0199</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>場所打杭工</td><td>0.0043</td><td>0.0015</td><td>0.0193</td></tr> </tbody> </table> <p>注1) 工事敷地境界地上1.5mにおける最大値である。 注2) 表中の網掛け部は建設機械寄与濃度が参考値(0.004ppm)を超えていることを示す。</p> <p>浮遊粒子状物質の予測結果（単位：mg/m³）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>工種</th> <th>建設機械寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>年平均値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町(1)</td><td>場所打杭工</td><td>0.0002</td><td>0.0021</td><td>0.0212</td></tr> <tr><td>甲府市桜井町(2)</td><td>盛土工</td><td>0.0000</td><td>0.0021</td><td>0.0210</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町</td><td>場所打杭工</td><td>0.0002</td><td>0.0021</td><td>0.0212</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>場所打杭工</td><td>0.0001</td><td>0.023</td><td>0.0231</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>場所打杭工</td><td>0.0007</td><td>0.023</td><td>0.0237</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐柏</td><td>盛土工</td><td>0.0003</td><td>0.023</td><td>0.0233</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>場所打杭工</td><td>0.0012</td><td>0.023</td><td>0.0242</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>場所打杭工</td><td>0.0010</td><td>0.023</td><td>0.0240</td></tr> </tbody> </table> <p>注) 工事敷地境界地上1.5mにおける最大値である。</p>	予測地点	工種	建設機械寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値	甲府市桜井町(1)	場所打杭工	0.0011	0.0012	0.0131	甲府市桜井町(2)	盛土工	0.0003	0.0012	0.0123	甲府市和戸町	場所打杭工	0.0011	0.0012	0.0131	笛吹市石和町広瀬(1)	場所打杭工	0.0006	0.0015	0.0168	笛吹市石和町唐柏	盛土工	0.0018	0.0015	0.0168	笛吹市石和町河内	場所打杭工	0.0049	0.0015	0.0199	笛吹市石和町東油川	場所打杭工	0.0043	0.0015	0.0193	予測地点	工種	建設機械寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値	甲府市桜井町(1)	場所打杭工	0.0002	0.0021	0.0212	甲府市桜井町(2)	盛土工	0.0000	0.0021	0.0210	甲府市和戸町	場所打杭工	0.0002	0.0021	0.0212	笛吹市石和町広瀬(1)	場所打杭工	0.0001	0.023	0.0231	笛吹市石和町広瀬(2)	場所打杭工	0.0007	0.023	0.0237	笛吹市石和町唐柏	盛土工	0.0003	0.023	0.0233	笛吹市石和町河内	場所打杭工	0.0012	0.023	0.0242	笛吹市石和町東油川	場所打杭工	0.0010	0.023	0.0240	<p>< 環境保全措置 > 環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>排出ガス対策型建設機械の使用</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>建設機械が稼働する場所</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>環境保全措置の効果</th> <td>排出ガス対策型建設機械を使用することにより、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生を低減できる。</td> </tr> <tr> <th>環境保全措置の区分</th> <td>低減</td> </tr> <tr> <th>効果の不確実性</th> <td>なし</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>作業方法への配慮</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>建設機械が稼働する場所</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>環境保全措置の効果</th> <td>工事の実施にあたって、建設機械の複合同時稼働や高負荷運転を極力避ける等の配慮を実施することで、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生を低減できる。</td> </tr> <tr> <th>環境保全措置の区分</th> <td>低減</td> </tr> <tr> <th>効果の不確実性</th> <td>なし</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table> <p>< 事後調査 > 予測手法は科学的知見に基づいて設定されたものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、排出ガス対策型建設機械の使用、作業方法への配慮といった効果が確実に期待できる環境保全措置を実施するため、環境影響の程度が著しいものとなるおそれは小さいと考えられる。 したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	排出ガス対策型建設機械の使用	位置	建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果	排出ガス対策型建設機械を使用することにより、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生を低減できる。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	特になし	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	作業方法への配慮	位置	建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果	工事の実施にあたって、建設機械の複合同時稼働や高負荷運転を極力避ける等の配慮を実施することで、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生を低減できる。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	特になし	<p>< 回避又は低減に係る評価 > 対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。 また、環境保全措置として排出ガス対策型建設機械の使用、作業方法への配慮を実施することで、環境負荷を低減している。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p>< 基準又は目標との整合性に係る評価 > 評価結果より、二酸化窒素の建設機械の稼働による寄与濃度及び日平均値の年間98%値、浮遊粒子状物質の建設機械の稼働による寄与濃度及び日平均値の年間2%除外値は、基準又は目標との整合性が図られているものと評価する。</p> <p>二酸化窒素の評価結果（単位：ppm）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>建設機械寄与濃度</th> <th>参考値</th> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>環境基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町(1)</td><td>0.0006</td><td rowspan="8">0.004ppm 以下</td><td>0.027</td><td rowspan="8">1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること</td></tr> <tr><td>甲府市桜井町(2)</td><td>0.0001</td><td>0.026</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町</td><td>0.0006</td><td>0.027</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>0.0003</td><td>0.032</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>0.0018</td><td>0.033</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐柏</td><td>0.0007</td><td>0.032</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>0.0029</td><td>0.035</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>0.0025</td><td>0.034</td></tr> </tbody> </table> <p>浮遊粒子状物質の評価結果（単位：mg/m³）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>建設機械寄与濃度</th> <th>参考値</th> <th>日平均値の年間2%除外値</th> <th>環境基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町(1)</td><td>0.0001</td><td rowspan="8">0.009mg/m³ 以下</td><td>0.053</td><td rowspan="8">1時間値の1日平均値が0.10mg/m³以下であること</td></tr> <tr><td>甲府市桜井町(2)</td><td>0.0000</td><td>0.052</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町</td><td>0.0001</td><td>0.053</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>0.0001</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>0.0004</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐柏</td><td>0.0001</td><td>0.057</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>0.0007</td><td>0.058</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>0.0006</td><td>0.058</td></tr> </tbody> </table> <p>注) 参考値とは、国等で整合を図るべき基準及び目標が定められていない場合、その項目の定量的な評価を行う目安として用いた値であり、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第2巻(2007年9月10日 財団法人道路環境研究所)に記載されている。</p>	予測地点	建設機械寄与濃度	参考値	日平均値の年間98%値	環境基準	甲府市桜井町(1)	0.0006	0.004ppm 以下	0.027	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること	甲府市桜井町(2)	0.0001	0.026	甲府市和戸町	0.0006	0.027	笛吹市石和町広瀬(1)	0.0003	0.032	笛吹市石和町広瀬(2)	0.0018	0.033	笛吹市石和町唐柏	0.0007	0.032	笛吹市石和町河内	0.0029	0.035	笛吹市石和町東油川	0.0025	0.034	予測地点	建設機械寄与濃度	参考値	日平均値の年間2%除外値	環境基準	甲府市桜井町(1)	0.0001	0.009mg/m ³ 以下	0.053	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であること	甲府市桜井町(2)	0.0000	0.052	甲府市和戸町	0.0001	0.053	笛吹市石和町広瀬(1)	0.0001	0.057	笛吹市石和町広瀬(2)	0.0004	0.057	笛吹市石和町唐柏	0.0001	0.057	笛吹市石和町河内	0.0007	0.058	笛吹市石和町東油川	0.0006	0.058
				予測地点	工種	建設機械寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値																																																																																																																																																																															
甲府市桜井町(1)	場所打杭工	0.0011	0.0012	0.0131																																																																																																																																																																																			
甲府市桜井町(2)	盛土工	0.0003	0.0012	0.0123																																																																																																																																																																																			
甲府市和戸町	場所打杭工	0.0011	0.0012	0.0131																																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町広瀬(1)	場所打杭工	0.0006	0.0015	0.0168																																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町唐柏	盛土工	0.0018	0.0015	0.0168																																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町河内	場所打杭工	0.0049	0.0015	0.0199																																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町東油川	場所打杭工	0.0043	0.0015	0.0193																																																																																																																																																																																			
予測地点	工種	建設機械寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値																																																																																																																																																																																			
甲府市桜井町(1)	場所打杭工	0.0002	0.0021	0.0212																																																																																																																																																																																			
甲府市桜井町(2)	盛土工	0.0000	0.0021	0.0210																																																																																																																																																																																			
甲府市和戸町	場所打杭工	0.0002	0.0021	0.0212																																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町広瀬(1)	場所打杭工	0.0001	0.023	0.0231																																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町広瀬(2)	場所打杭工	0.0007	0.023	0.0237																																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町唐柏	盛土工	0.0003	0.023	0.0233																																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町河内	場所打杭工	0.0012	0.023	0.0242																																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町東油川	場所打杭工	0.0010	0.023	0.0240																																																																																																																																																																																			
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																						
実施内容	種類	排出ガス対策型建設機械の使用																																																																																																																																																																																					
	位置	建設機械が稼働する場所																																																																																																																																																																																					
環境保全措置の効果	排出ガス対策型建設機械を使用することにより、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生を低減できる。																																																																																																																																																																																						
環境保全措置の区分	低減																																																																																																																																																																																						
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																						
他の環境への影響	特になし																																																																																																																																																																																						
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																						
実施内容	種類	作業方法への配慮																																																																																																																																																																																					
	位置	建設機械が稼働する場所																																																																																																																																																																																					
環境保全措置の効果	工事の実施にあたって、建設機械の複合同時稼働や高負荷運転を極力避ける等の配慮を実施することで、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生を低減できる。																																																																																																																																																																																						
環境保全措置の区分	低減																																																																																																																																																																																						
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																						
他の環境への影響	特になし																																																																																																																																																																																						
予測地点	建設機械寄与濃度	参考値	日平均値の年間98%値	環境基準																																																																																																																																																																																			
甲府市桜井町(1)	0.0006	0.004ppm 以下	0.027	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること																																																																																																																																																																																			
甲府市桜井町(2)	0.0001		0.026																																																																																																																																																																																				
甲府市和戸町	0.0006		0.027																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町広瀬(1)	0.0003		0.032																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町広瀬(2)	0.0018		0.033																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町唐柏	0.0007		0.032																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町河内	0.0029		0.035																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町東油川	0.0025		0.034																																																																																																																																																																																				
予測地点	建設機械寄与濃度	参考値	日平均値の年間2%除外値	環境基準																																																																																																																																																																																			
甲府市桜井町(1)	0.0001	0.009mg/m ³ 以下	0.053	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であること																																																																																																																																																																																			
甲府市桜井町(2)	0.0000		0.052																																																																																																																																																																																				
甲府市和戸町	0.0001		0.053																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町広瀬(1)	0.0001		0.057																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町広瀬(2)	0.0004		0.057																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町唐柏	0.0001		0.057																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町河内	0.0007		0.058																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町東油川	0.0006		0.058																																																																																																																																																																																				

表 9.1.1(6) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																				
大気環境	大気質	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質	工事用車両の運行	<p>< 大気質の状況・気象の状況 > 大気質の状況及び気象の状況については、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりである。</p>	<p>予測結果は、二酸化窒素の年平均値が 0.0129 ~ 0.0184ppm、浮遊粒子状物質の年平均値が 0.0212 ~ 0.0251mg/m³ である。</p> <p>二酸化窒素の予測結果 (単位: ppm)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>工事用車両寄与濃度</th> <th>既存道路寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>年平均値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>0.0002</td> <td>0.0008</td> <td>0.012</td> <td>0.0130</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>0.0001</td> <td>0.0009</td> <td>0.012</td> <td>0.0130</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>0.0001</td> <td>0.0008</td> <td>0.012</td> <td>0.0129</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>0.0001</td> <td>0.0033</td> <td>0.015</td> <td>0.0184</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>0.0004</td> <td>0.0002</td> <td>0.015</td> <td>0.0156</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>0.0002</td> <td>0.0002</td> <td>0.015</td> <td>0.0154</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>0.0002</td> <td>0.0000</td> <td>0.013</td> <td>0.0132</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 工事用道路敷地境界の地上 1.5m における値である。</p> <p>浮遊粒子状物質の予測結果 (単位: mg/m³)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>工事用車両寄与濃度</th> <th>既存道路寄与濃度</th> <th>バックグラウンド濃度</th> <th>年平均値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>0.0000</td> <td>0.0002</td> <td>0.021</td> <td>0.0212</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>0.0000</td> <td>0.0002</td> <td>0.021</td> <td>0.0212</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>0.0000</td> <td>0.0002</td> <td>0.021</td> <td>0.0212</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>0.0000</td> <td>0.0009</td> <td>0.023</td> <td>0.0239</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>0.0001</td> <td>0.0001</td> <td>0.023</td> <td>0.0231</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>0.0001</td> <td>0.0000</td> <td>0.023</td> <td>0.0231</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.023</td> <td>0.0251</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 工事用道路敷地境界の地上 1.5m における値である。</p>	予測地点	工事用車両寄与濃度	既存道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値	甲府市桜井町(1)	0.0002	0.0008	0.012	0.0130	甲府市桜井町(2)	0.0001	0.0009	0.012	0.0130	甲府市和戸町	0.0001	0.0008	0.012	0.0129	笛吹市石和町広瀬	0.0001	0.0033	0.015	0.0184	笛吹市石和町河内	0.0004	0.0002	0.015	0.0156	笛吹市石和町東油川	0.0002	0.0002	0.015	0.0154	甲府市落合町	0.0002	0.0000	0.013	0.0132	予測地点	工事用車両寄与濃度	既存道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値	甲府市桜井町(1)	0.0000	0.0002	0.021	0.0212	甲府市桜井町(2)	0.0000	0.0002	0.021	0.0212	甲府市和戸町	0.0000	0.0002	0.021	0.0212	笛吹市石和町広瀬	0.0000	0.0009	0.023	0.0239	笛吹市石和町河内	0.0001	0.0001	0.023	0.0231	笛吹市石和町東油川	0.0001	0.0000	0.023	0.0231	甲府市落合町	0.0000	0.0000	0.023	0.0251	<p>< 環境保全措置 > 環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>工事用車両の運行計画の配慮</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>工事用車両が通行する道路</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>環境保全措置の効果</th> <td colspan="2">工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生を低減できる。</td> </tr> <tr> <th>環境保全措置の区分</th> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <th>効果の不確実性</th> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td colspan="2">騒音、振動への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p>< 事後調査 > 予測手法は科学的知見に基づいて設定されたものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、工事用車両の運行計画の配慮といった効果が確実に期待できる環境保全措置を実施するため、環境影響の程度が著しいものとなるおそれは小さいと考えられる。 したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	工事用車両の運行計画の配慮	位置	工事用車両が通行する道路	環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生を低減できる。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	騒音、振動への影響が軽減される。		<p>< 回避又は低減に係る評価 > 運行ルートは対象道路及び関連事業道路の区域内を極力利用し、環境保全措置として工事用車両の運行計画の配慮を実施することで、環境負荷を低減している。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p>< 基準又は目標との整合性に係る評価 > 評価結果より、二酸化窒素の工事用車両の運行による寄与濃度及び日平均値の年間 98% 値、浮遊粒子状物質の工事用車両の運行による寄与濃度及び日平均値の年間 2% 除外値は、基準又は目標との整合が図られているものと評価する。</p> <p>二酸化窒素の評価結果 (単位: ppm)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>工事用車両寄与濃度</th> <th>参考値</th> <th>日平均値の年間 98% 値</th> <th>環境基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>0.0002</td> <td rowspan="6">0.004ppm 以下</td> <td>0.027</td> <td rowspan="6">1時間値の1日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>0.0001</td> <td>0.028</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>0.0001</td> <td>0.027</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>0.0001</td> <td>0.035</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>0.0004</td> <td>0.032</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>0.0002</td> <td>0.032</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>0.0002</td> <td>0.028</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>浮遊粒子状物質の評価結果 (単位: mg/m³)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>工事用車両寄与濃度</th> <th>参考値</th> <th>日平均値の年間 2% 除外値</th> <th>環境基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>0.0000</td> <td rowspan="6">0.009mg/m³ 以下</td> <td>0.053</td> <td rowspan="6">1時間値の1日平均値が 0.10mg/m³ 以下であること</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>0.0000</td> <td>0.053</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>0.0000</td> <td>0.053</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>0.0000</td> <td>0.058</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>0.0001</td> <td>0.057</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>0.0001</td> <td>0.057</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>0.0000</td> <td>0.061</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 参考値とは、国等で整合を図るべき基準及び目標が定められていない場合、その項目の定量的な評価を行う目安として用いた値であり、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第2巻 (2007年9月10日 財団法人道路環境研究所) に記載されている。</p>	予測地点	工事用車両寄与濃度	参考値	日平均値の年間 98% 値	環境基準	甲府市桜井町(1)	0.0002	0.004ppm 以下	0.027	1時間値の1日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること	甲府市桜井町(2)	0.0001	0.028	甲府市和戸町	0.0001	0.027	笛吹市石和町広瀬	0.0001	0.035	笛吹市石和町河内	0.0004	0.032	笛吹市石和町東油川	0.0002	0.032	甲府市落合町	0.0002	0.028			予測地点	工事用車両寄与濃度	参考値	日平均値の年間 2% 除外値	環境基準	甲府市桜井町(1)	0.0000	0.009mg/m ³ 以下	0.053	1時間値の1日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であること	甲府市桜井町(2)	0.0000	0.053	甲府市和戸町	0.0000	0.053	笛吹市石和町広瀬	0.0000	0.058	笛吹市石和町河内	0.0001	0.057	笛吹市石和町東油川	0.0001	0.057	甲府市落合町	0.0000	0.061		
					予測地点	工事用車両寄与濃度	既存道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値																																																																																																																																																													
甲府市桜井町(1)	0.0002	0.0008	0.012	0.0130																																																																																																																																																																		
甲府市桜井町(2)	0.0001	0.0009	0.012	0.0130																																																																																																																																																																		
甲府市和戸町	0.0001	0.0008	0.012	0.0129																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町広瀬	0.0001	0.0033	0.015	0.0184																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町河内	0.0004	0.0002	0.015	0.0156																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町東油川	0.0002	0.0002	0.015	0.0154																																																																																																																																																																		
甲府市落合町	0.0002	0.0000	0.013	0.0132																																																																																																																																																																		
予測地点	工事用車両寄与濃度	既存道路寄与濃度	バックグラウンド濃度	年平均値																																																																																																																																																																		
甲府市桜井町(1)	0.0000	0.0002	0.021	0.0212																																																																																																																																																																		
甲府市桜井町(2)	0.0000	0.0002	0.021	0.0212																																																																																																																																																																		
甲府市和戸町	0.0000	0.0002	0.021	0.0212																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町広瀬	0.0000	0.0009	0.023	0.0239																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町河内	0.0001	0.0001	0.023	0.0231																																																																																																																																																																		
笛吹市石和町東油川	0.0001	0.0000	0.023	0.0231																																																																																																																																																																		
甲府市落合町	0.0000	0.0000	0.023	0.0251																																																																																																																																																																		
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																					
実施内容	種類	工事用車両の運行計画の配慮																																																																																																																																																																				
	位置	工事用車両が通行する道路																																																																																																																																																																				
環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の発生を低減できる。																																																																																																																																																																					
環境保全措置の区分	低減																																																																																																																																																																					
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																					
他の環境への影響	騒音、振動への影響が軽減される。																																																																																																																																																																					
予測地点	工事用車両寄与濃度	参考値	日平均値の年間 98% 値	環境基準																																																																																																																																																																		
甲府市桜井町(1)	0.0002	0.004ppm 以下	0.027	1時間値の1日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること																																																																																																																																																																		
甲府市桜井町(2)	0.0001		0.028																																																																																																																																																																			
甲府市和戸町	0.0001		0.027																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町広瀬	0.0001		0.035																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町河内	0.0004		0.032																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町東油川	0.0002		0.032																																																																																																																																																																			
甲府市落合町	0.0002	0.028																																																																																																																																																																				
予測地点	工事用車両寄与濃度	参考値	日平均値の年間 2% 除外値	環境基準																																																																																																																																																																		
甲府市桜井町(1)	0.0000	0.009mg/m ³ 以下	0.053	1時間値の1日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であること																																																																																																																																																																		
甲府市桜井町(2)	0.0000		0.053																																																																																																																																																																			
甲府市和戸町	0.0000		0.053																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町広瀬	0.0000		0.058																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町河内	0.0001		0.057																																																																																																																																																																			
笛吹市石和町東油川	0.0001		0.057																																																																																																																																																																			
甲府市落合町	0.0000	0.061																																																																																																																																																																				

表 9.1.1(7) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
大気環境	騒音	騒音	<p>自動車の走行</p> <p><騒音の状況> 等価騒音レベル(L_{Aeq})は、昼間で40～74dB、夜間で36～74dBである。自動車交通量は、8,277台/日～50,247台/日である。</p> <p>騒音レベルの調査結果(等価騒音レベル)</p> <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">騒音種別</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果(dB)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> <tr> <td>一般環境騒音</td> <td>甲府市川田町</td> <td>41</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td></td> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>40</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td></td> <td>甲府市落合町</td> <td>56</td> <td>44</td> </tr> </table> <p>騒音の予測結果(計画路線の予測)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点・地域</th> <th rowspan="2">予測高さ(m)</th> <th colspan="2">近接空間</th> <th colspan="2">背後地</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">甲府市桜井町</td> <td>4.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>57</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市和戸町(1)</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>58</td> <td>60</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>59</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市和戸町(2)</td> <td>4.2</td> <td>60</td> <td>57</td> <td>60</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市和戸町(3)</td> <td>4.2</td> <td>63</td> <td>59</td> <td>61</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>62</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市向町</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>57</td> <td>61</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>54</td> <td>59</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>4.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>57</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>4.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>57</td> <td>55</td> <td>57</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町唐柏(1)</td> <td>4.2</td> <td>63</td> <td>59</td> <td>62</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>60</td> <td>56</td> <td>60</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町唐柏(2)</td> <td>4.2</td> <td>63</td> <td>60</td> <td>61</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>61</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町河内</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>60</td> <td>58</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町砂原(1)</td> <td>4.2</td> <td>59</td> <td>55</td> <td>58</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>57</td> <td>54</td> <td>57</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町砂原(2)</td> <td>4.2</td> <td>60</td> <td>58</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>57</td> <td>57</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町砂原(3)</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>57</td> <td>60</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町東油川</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>60</td> <td>58</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市落合町(1)</td> <td>4.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>59</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>54</td> <td>58</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市落合町(2)</td> <td>4.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>58</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市小曲町</td> <td>4.2</td> <td>62</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>61</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">桜井 IC 周辺</td> <td>4.2</td> <td>52</td> <td>48</td> <td>52</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>50</td> <td>48</td> <td>50</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">和戸 IC 周辺</td> <td>4.2</td> <td>66</td> <td>62</td> <td>61</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>66</td> <td>63</td> <td>60</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">広瀬 IC 周辺</td> <td>4.2</td> <td>54</td> <td>51</td> <td>61</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>61</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">小石和 IC 周辺北側</td> <td>4.2</td> <td>63</td> <td>60</td> <td>62</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>61</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">小石和 IC 周辺南側</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>58</td> <td>61</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>59</td> <td>57</td> <td>60</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">東油川 IC 周辺</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>57</td> <td>60</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>54</td> <td>59</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">落合東 IC・落合西 IC 周辺</td> <td>4.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>57</td> <td>54</td> <td>59</td> <td>55</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 予測値は最も大きい騒音レベルとなる位置における値を示す。 注2) 時間区分は、昼間(6～22時)、夜間(22～6時)である。</p>	騒音種別	調査地点	調査結果(dB)		昼間	夜間	一般環境騒音	甲府市川田町	41	36		笛吹市石和町唐柏	40	37		甲府市落合町	56	44	予測地点・地域	予測高さ(m)	近接空間		背後地		昼間	夜間	昼間	夜間	甲府市桜井町	4.2	59	56	58	55	1.2	58	55	57	54	甲府市和戸町(1)	4.2	61	58	60	57	1.2	59	56	59	55	甲府市和戸町(2)	4.2	60	57	60	56	1.2	59	56	58	55	甲府市和戸町(3)	4.2	63	59	61	57	1.2	62	58	59	56	甲府市向町	4.2	61	57	61	57	1.2	58	54	59	55	笛吹市石和町広瀬(1)	4.2	59	56	58	55	1.2	58	55	57	54	笛吹市石和町広瀬(2)	4.2	58	55	58	55	1.2	57	55	57	54	笛吹市石和町唐柏(1)	4.2	63	59	62	58	1.2	60	56	60	56	笛吹市石和町唐柏(2)	4.2	63	60	61	58	1.2	61	59	59	56	笛吹市石和町河内	4.2	61	59	59	56	1.2	60	58	58	55	笛吹市石和町砂原(1)	4.2	59	55	58	54	1.2	57	54	57	53	笛吹市石和町砂原(2)	4.2	60	58	58	55	1.2	58	57	57	54	笛吹市石和町砂原(3)	4.2	61	57	60	57	1.2	58	55	58	55	笛吹市石和町東油川	4.2	61	59	59	56	1.2	60	58	58	55	甲府市落合町(1)	4.2	59	56	59	55	1.2	58	54	58	54	甲府市落合町(2)	4.2	59	56	59	56	1.2	58	55	58	54	甲府市小曲町	4.2	62	59	60	57	1.2	61	58	59	56	桜井 IC 周辺	4.2	52	48	52	48	1.2	50	48	50	48	和戸 IC 周辺	4.2	66	62	61	57	1.2	66	63	60	57	広瀬 IC 周辺	4.2	54	51	61	58	1.2	54	50	61	58	小石和 IC 周辺北側	4.2	63	60	62	58	1.2	61	59	60	56	小石和 IC 周辺南側	4.2	61	58	61	57	1.2	59	57	60	56	東油川 IC 周辺	4.2	61	57	60	57	1.2	58	54	59	55	落合東 IC・落合西 IC 周辺	4.2	58	55	60	56	1.2	57	54	59	55	<p><環境保全措置></p> <p>環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>高架道路のジョイント部の構造の工夫</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>高架部</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>ジョイント部からの騒音発生が低減される。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td>低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>振動、低周波音への影響が軽減される。</td> </tr> </table> <p><事後調査></p> <p>予測手法は、環境影響の予測に関する知見が十分に蓄積されたものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。</p> <p>したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	高架道路のジョイント部の構造の工夫	位置	高架部	環境保全措置の効果	ジョイント部からの騒音発生が低減される。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	振動、低周波音への影響が軽減される。	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。</p> <p>また、事業実施段階における橋梁の詳細設計においては、騒音の影響を小さくするためジョイント部の構造を検討するなど、周辺環境に配慮した道路整備に努めることとする。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>騒音の評価結果(計画路線の予測)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点・地域</th> <th rowspan="2">予測高さ(m)</th> <th colspan="2">近接空間</th> <th colspan="2">背後地</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">甲府市桜井町</td> <td>4.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>57</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市和戸町(1)</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>58</td> <td>60</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>59</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市和戸町(2)</td> <td>4.2</td> <td>60</td> <td>57</td> <td>60</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市和戸町(3)</td> <td>4.2</td> <td>63</td> <td>59</td> <td>61</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>62</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市向町</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>57</td> <td>61</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>54</td> <td>59</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>4.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>57</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>4.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>57</td> <td>55</td> <td>57</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町唐柏(1)</td> <td>4.2</td> <td>63</td> <td>59</td> <td>62</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>60</td> <td>56</td> <td>60</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町唐柏(2)</td> <td>4.2</td> <td>63</td> <td>60</td> <td>61</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>61</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町河内</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>60</td> <td>58</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町砂原(1)</td> <td>4.2</td> <td>59</td> <td>55</td> <td>58</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>57</td> <td>54</td> <td>57</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町砂原(2)</td> <td>4.2</td> <td>60</td> <td>58</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>57</td> <td>57</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町砂原(3)</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>57</td> <td>60</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町東油川</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>60</td> <td>58</td> <td>58</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市落合町(1)</td> <td>4.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>59</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>54</td> <td>58</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市落合町(2)</td> <td>4.2</td> <td>59</td> <td>56</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>58</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市小曲町</td> <td>4.2</td> <td>62</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>61</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">桜井 IC 周辺</td> <td>4.2</td> <td>52</td> <td>48</td> <td>52</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>50</td> <td>48</td> <td>50</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">和戸 IC 周辺</td> <td>4.2</td> <td>66</td> <td>62</td> <td>61</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>66</td> <td>63</td> <td>60</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">広瀬 IC 周辺</td> <td>4.2</td> <td>54</td> <td>51</td> <td>61</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>61</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">小石和 IC 周辺北側</td> <td>4.2</td> <td>63</td> <td>60</td> <td>62</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>61</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">小石和 IC 周辺南側</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>58</td> <td>61</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>59</td> <td>57</td> <td>60</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">東油川 IC 周辺</td> <td>4.2</td> <td>61</td> <td>57</td> <td>60</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>58</td> <td>54</td> <td>59</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">落合東 IC・落合西 IC 周辺</td> <td>4.2</td> <td>58</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>57</td> <td>54</td> <td>59</td> <td>55</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 予測値は最も大きい騒音レベルとなる位置における値を示す。 注2) 時間区分は、昼間(6～22時)、夜間(22～6時)である。</p>	予測地点・地域	予測高さ(m)	近接空間		背後地		昼間	夜間	昼間	夜間	甲府市桜井町	4.2	59	56	58	55	1.2	58	55	57	54	甲府市和戸町(1)	4.2	61	58	60	57	1.2	59	56	59	55	甲府市和戸町(2)	4.2	60	57	60	56	1.2	59	56	58	55	甲府市和戸町(3)	4.2	63	59	61	57	1.2	62	58	59	56	甲府市向町	4.2	61	57	61	57	1.2	58	54	59	55	笛吹市石和町広瀬(1)	4.2	59	56	58	55	1.2	58	55	57	54	笛吹市石和町広瀬(2)	4.2	58	55	58	55	1.2	57	55	57	54	笛吹市石和町唐柏(1)	4.2	63	59	62	58	1.2	60	56	60	56	笛吹市石和町唐柏(2)	4.2	63	60	61	58	1.2	61	59	59	56	笛吹市石和町河内	4.2	61	59	59	56	1.2	60	58	58	55	笛吹市石和町砂原(1)	4.2	59	55	58	54	1.2	57	54	57	53	笛吹市石和町砂原(2)	4.2	60	58	58	55	1.2	58	57	57	54	笛吹市石和町砂原(3)	4.2	61	57	60	57	1.2	58	55	58	55	笛吹市石和町東油川	4.2	61	59	59	56	1.2	60	58	58	55	甲府市落合町(1)	4.2	59	56	59	55	1.2	58	54	58	54	甲府市落合町(2)	4.2	59	56	59	56	1.2	58	55	58	54	甲府市小曲町	4.2	62	59	60	57	1.2	61	58	59	56	桜井 IC 周辺	4.2	52	48	52	48	1.2	50	48	50	48	和戸 IC 周辺	4.2	66	62	61	57	1.2	66	63	60	57	広瀬 IC 周辺	4.2	54	51	61	58	1.2	54	50	61	58	小石和 IC 周辺北側	4.2	63	60	62	58	1.2	61	59	60	56	小石和 IC 周辺南側	4.2	61	58	61	57	1.2	59	57	60	56	東油川 IC 周辺	4.2	61	57	60	57	1.2	58	54	59	55	落合東 IC・落合西 IC 周辺	4.2	58	55	60	56	1.2	57	54	59	55
						騒音種別	調査地点	調査結果(dB)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
一般環境騒音	甲府市川田町	41	36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	笛吹市石和町唐柏	40	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	甲府市落合町	56	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
予測地点・地域	予測高さ(m)	近接空間		背後地																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市桜井町	4.2	59	56	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	55	57	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市和戸町(1)	4.2	61	58	60	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	59	56	59	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市和戸町(2)	4.2	60	57	60	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	59	56	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市和戸町(3)	4.2	63	59	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	62	58	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市向町	4.2	61	57	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	54	59	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町広瀬(1)	4.2	59	56	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	55	57	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町広瀬(2)	4.2	58	55	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	57	55	57	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町唐柏(1)	4.2	63	59	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	60	56	60	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町唐柏(2)	4.2	63	60	61	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	61	59	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町河内	4.2	61	59	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	60	58	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町砂原(1)	4.2	59	55	58	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	57	54	57	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町砂原(2)	4.2	60	58	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	57	57	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町砂原(3)	4.2	61	57	60	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	55	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町東油川	4.2	61	59	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	60	58	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市落合町(1)	4.2	59	56	59	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	54	58	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市落合町(2)	4.2	59	56	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	55	58	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市小曲町	4.2	62	59	60	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	61	58	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
桜井 IC 周辺	4.2	52	48	52	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	50	48	50	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
和戸 IC 周辺	4.2	66	62	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	66	63	60	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
広瀬 IC 周辺	4.2	54	51	61	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	54	50	61	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
小石和 IC 周辺北側	4.2	63	60	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	61	59	60	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
小石和 IC 周辺南側	4.2	61	58	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	59	57	60	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
東油川 IC 周辺	4.2	61	57	60	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	54	59	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
落合東 IC・落合西 IC 周辺	4.2	58	55	60	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	57	54	59	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
実施内容	種類	高架道路のジョイント部の構造の工夫																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	位置	高架部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
環境保全措置の効果	ジョイント部からの騒音発生が低減される。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
環境保全措置の区分	低減																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
他の環境への影響	振動、低周波音への影響が軽減される。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
予測地点・地域	予測高さ(m)	近接空間		背後地																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市桜井町	4.2	59	56	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	55	57	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市和戸町(1)	4.2	61	58	60	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	59	56	59	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市和戸町(2)	4.2	60	57	60	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	59	56	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市和戸町(3)	4.2	63	59	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	62	58	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市向町	4.2	61	57	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	54	59	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町広瀬(1)	4.2	59	56	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	55	57	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町広瀬(2)	4.2	58	55	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	57	55	57	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町唐柏(1)	4.2	63	59	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	60	56	60	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町唐柏(2)	4.2	63	60	61	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	61	59	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町河内	4.2	61	59	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	60	58	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町砂原(1)	4.2	59	55	58	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	57	54	57	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町砂原(2)	4.2	60	58	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	57	57	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町砂原(3)	4.2	61	57	60	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	55	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
笛吹市石和町東油川	4.2	61	59	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	60	58	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市落合町(1)	4.2	59	56	59	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	54	58	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市落合町(2)	4.2	59	56	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	55	58	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市小曲町	4.2	62	59	60	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	61	58	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
桜井 IC 周辺	4.2	52	48	52	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	50	48	50	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
和戸 IC 周辺	4.2	66	62	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	66	63	60	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
広瀬 IC 周辺	4.2	54	51	61	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	54	50	61	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
小石和 IC 周辺北側	4.2	63	60	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	61	59	60	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
小石和 IC 周辺南側	4.2	61	58	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	59	57	60	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
東油川 IC 周辺	4.2	61	57	60	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	58	54	59	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
落合東 IC・落合西 IC 周辺	4.2	58	55	60	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	1.2	57	54	59	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			<p>自動車交通量の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>自動車交通量(台/日)</th> <th>大型車混入率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>国道140号(西別所連絡道路)</td> <td>15,189</td> <td>5.1</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>国道140号</td> <td>14,343</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>国道411号</td> <td>14,633</td> <td>4.8</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>50,247</td> <td>14.2</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>県道 甲府笛吹線</td> <td>14,710</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>県道 白井河原八田線</td> <td>8,277</td> <td>9.7</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>国道140号</td> <td>9,024</td> <td>17.1</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>県道 甲府精進湖線</td> <td>8,434</td> <td>7.0</td> </tr> </tbody> </table> <p><計画路線の沿道の状況></p> <p>計画路線沿道の地表面は、アスファルト又は草地、畑地である。</p> <p>住居等は、いずれの調査地も数件～数十件の住居が存在している。</p>	調査地点	路線名	自動車交通量(台/日)	大型車混入率(%)	甲府市桜井町(1)	国道140号(西別所連絡道路)	15,189	5.1	甲府市桜井町(2)	国道140号	14,343	5.7	甲府市和戸町	国道411号	14,633	4.8	笛吹市石和町広瀬	国道20号	50,247	14.2	笛吹市石和町河内	県道 甲府笛吹線	14,710	7.4	笛吹市石和町砂原	県道 白井河原八田線	8,277	9.7	笛吹市石和町東油川	国道140号	9,024	17.1	甲府市落合町	県道 甲府精進湖線	8,434	7.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
調査地点	路線名	自動車交通量(台/日)	大型車混入率(%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市桜井町(1)	国道140号(西別所連絡道路)	15,189	5.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市桜井町(2)	国道140号	14,343	5.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市和戸町	国道411号	14,633	4.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町広瀬	国道20号	50,247	14.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町河内	県道 甲府笛吹線	14,710	7.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町砂原	県道 白井河原八田線	8,277	9.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町東油川	国道140号	9,024	17.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市落合町	県道 甲府精進湖線	8,434	7.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

表 9.1.1(8) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
大気環境	騒音	騒音	自動車の走行	騒音の予測結果（既存道路の影響を考慮した予測） 単位：dB	環境保全措置及び事後調査	騒音の予測結果（既存道路の影響を考慮した予測） 単位：dB																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点・地域</th> <th rowspan="3">予測高さ(m)</th> <th colspan="2">近接空間</th> <th colspan="2">背後地</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町</td><td>4.2</td><td>59</td><td>56</td><td>58</td><td>55</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(1)</td><td>4.2</td><td>62</td><td>58</td><td>61</td><td>57</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(2)</td><td>4.2</td><td>62</td><td>58</td><td>61</td><td>57</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(3)</td><td>4.2</td><td>65</td><td>60</td><td>64</td><td>58</td></tr> <tr><td>甲府市向町</td><td>4.2</td><td>62</td><td>58</td><td>62</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>4.2</td><td>64</td><td>61</td><td>63</td><td>60</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>4.2</td><td>61</td><td>58</td><td>62</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐柏(1)</td><td>4.2</td><td>63</td><td>59</td><td>62</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐柏(2)</td><td>4.2</td><td>63</td><td>60</td><td>61</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>4.2</td><td>62</td><td>60</td><td>61</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>4.2</td><td>68</td><td>64</td><td>63</td><td>59</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>4.2</td><td>65</td><td>61</td><td>62</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>4.2</td><td>68</td><td>64</td><td>64</td><td>60</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>4.2</td><td>61</td><td>59</td><td>59</td><td>56</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(1)</td><td>4.2</td><td>60</td><td>56</td><td>59</td><td>56</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(2)</td><td>4.2</td><td>61</td><td>57</td><td>61</td><td>56</td></tr> <tr><td>甲府市小曲町</td><td>4.2</td><td>62</td><td>59</td><td>61</td><td>57</td></tr> <tr><td>桜井 IC 周辺</td><td>4.2</td><td>71</td><td>64</td><td>67</td><td>61</td></tr> <tr><td>和戸 IC 周辺</td><td>4.2</td><td>71</td><td>64</td><td>67</td><td>61</td></tr> <tr><td>広瀬 IC 周辺</td><td>4.2</td><td>75</td><td>72</td><td>70</td><td>67</td></tr> <tr><td>小石和 IC 周辺北側</td><td>4.2</td><td>63</td><td>60</td><td>62</td><td>59</td></tr> <tr><td>小石和 IC 周辺南側</td><td>4.2</td><td>69</td><td>65</td><td>65</td><td>62</td></tr> <tr><td>東油川 IC 周辺</td><td>4.2</td><td>68</td><td>64</td><td>64</td><td>60</td></tr> <tr><td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td><td>4.2</td><td>66</td><td>62</td><td>63</td><td>59</td></tr> </tbody> </table>		予測地点・地域	予測高さ(m)	近接空間		背後地		昼間	夜間	昼間	夜間	甲府市桜井町	4.2	59	56	58	55	甲府市和戸町(1)	4.2	62	58	61	57	甲府市和戸町(2)	4.2	62	58	61	57	甲府市和戸町(3)	4.2	65	60	64	58	甲府市向町	4.2	62	58	62	58	笛吹市石和町広瀬(1)	4.2	64	61	63	60	笛吹市石和町広瀬(2)	4.2	61	58	62	58	笛吹市石和町唐柏(1)	4.2	63	59	62	58	笛吹市石和町唐柏(2)	4.2	63	60	61	58	笛吹市石和町河内	4.2	62	60	61	58	笛吹市石和町砂原(1)	4.2	68	64	63	59	笛吹市石和町砂原(2)	4.2	65	61	62	58	笛吹市石和町砂原(3)	4.2	68	64	64	60	笛吹市石和町東油川	4.2	61	59	59	56	甲府市落合町(1)	4.2	60	56	59	56	甲府市落合町(2)	4.2	61	57	61	56	甲府市小曲町	4.2	62	59	61	57	桜井 IC 周辺	4.2	71	64	67	61	和戸 IC 周辺	4.2	71	64	67	61	広瀬 IC 周辺	4.2	75	72	70	67	小石和 IC 周辺北側	4.2	63	60	62	59	小石和 IC 周辺南側	4.2	69	65	65	62	東油川 IC 周辺	4.2	68	64	64	60	落合東 IC・落合西 IC 周辺	4.2	66	62	63	59	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点・地域</th> <th rowspan="3">予測高さ(m)</th> <th colspan="2">近接空間</th> <th colspan="2">背後地</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町</td><td>4.2</td><td>59</td><td>56</td><td>58</td><td>55</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(1)</td><td>4.2</td><td>62</td><td>58</td><td>61</td><td>57</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(2)</td><td>4.2</td><td>62</td><td>58</td><td>61</td><td>57</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(3)</td><td>4.2</td><td>65</td><td>60</td><td>64</td><td>58</td></tr> <tr><td>甲府市向町</td><td>4.2</td><td>62</td><td>58</td><td>62</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>4.2</td><td>64</td><td>61</td><td>63</td><td>60</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>4.2</td><td>61</td><td>58</td><td>62</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐柏(1)</td><td>4.2</td><td>63</td><td>59</td><td>62</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町唐柏(2)</td><td>4.2</td><td>63</td><td>60</td><td>61</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>4.2</td><td>62</td><td>60</td><td>61</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>4.2</td><td>68</td><td>64</td><td>63</td><td>59</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>4.2</td><td>65</td><td>61</td><td>62</td><td>58</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>4.2</td><td>68</td><td>64</td><td>64</td><td>60</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>4.2</td><td>61</td><td>59</td><td>59</td><td>56</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(1)</td><td>4.2</td><td>60</td><td>56</td><td>59</td><td>56</td></tr> <tr><td>甲府市落合町(2)</td><td>4.2</td><td>61</td><td>57</td><td>61</td><td>56</td></tr> <tr><td>甲府市小曲町</td><td>4.2</td><td>62</td><td>59</td><td>61</td><td>57</td></tr> <tr><td>桜井 IC 周辺</td><td>4.2</td><td>71</td><td>64</td><td>67</td><td>61</td></tr> <tr><td>和戸 IC 周辺</td><td>4.2</td><td>71</td><td>64</td><td>67</td><td>61</td></tr> <tr><td>広瀬 IC 周辺</td><td>4.2</td><td>75</td><td>72</td><td>70</td><td>67</td></tr> <tr><td>小石和 IC 周辺北側</td><td>4.2</td><td>63</td><td>60</td><td>62</td><td>59</td></tr> <tr><td>小石和 IC 周辺南側</td><td>4.2</td><td>69</td><td>65</td><td>65</td><td>62</td></tr> <tr><td>東油川 IC 周辺</td><td>4.2</td><td>68</td><td>64</td><td>64</td><td>60</td></tr> <tr><td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td><td>4.2</td><td>66</td><td>62</td><td>63</td><td>59</td></tr> <tr><td>環境基準</td><td></td><td>70</td><td>65</td><td>65</td><td>60</td></tr> </tbody> </table>	予測地点・地域	予測高さ(m)	近接空間		背後地		昼間	夜間	昼間	夜間	甲府市桜井町	4.2	59	56	58	55	甲府市和戸町(1)	4.2	62	58	61	57	甲府市和戸町(2)	4.2	62	58	61	57	甲府市和戸町(3)	4.2	65	60	64	58	甲府市向町	4.2	62	58	62	58	笛吹市石和町広瀬(1)	4.2	64	61	63	60	笛吹市石和町広瀬(2)	4.2	61	58	62	58	笛吹市石和町唐柏(1)	4.2	63	59	62	58	笛吹市石和町唐柏(2)	4.2	63	60	61	58	笛吹市石和町河内	4.2	62	60	61	58	笛吹市石和町砂原(1)	4.2	68	64	63	59	笛吹市石和町砂原(2)	4.2	65	61	62	58	笛吹市石和町砂原(3)	4.2	68	64	64	60	笛吹市石和町東油川	4.2	61	59	59	56	甲府市落合町(1)	4.2	60	56	59	56	甲府市落合町(2)	4.2	61	57	61	56	甲府市小曲町	4.2	62	59	61	57	桜井 IC 周辺	4.2	71	64	67	61	和戸 IC 周辺	4.2	71	64	67	61	広瀬 IC 周辺	4.2	75	72	70	67	小石和 IC 周辺北側	4.2	63	60	62	59	小石和 IC 周辺南側	4.2	69	65	65	62	東油川 IC 周辺	4.2	68	64	64	60	落合東 IC・落合西 IC 周辺	4.2	66	62	63	59	環境基準	
予測地点・地域	予測高さ(m)	近接空間		背後地																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		甲府市桜井町	4.2	59	56	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市和戸町(1)	4.2	62	58	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市和戸町(2)	4.2	62	58	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市和戸町(3)	4.2	65	60	64	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市向町	4.2	62	58	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町広瀬(1)	4.2	64	61	63	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町広瀬(2)	4.2	61	58	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町唐柏(1)	4.2	63	59	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町唐柏(2)	4.2	63	60	61	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町河内	4.2	62	60	61	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町砂原(1)	4.2	68	64	63	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町砂原(2)	4.2	65	61	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町砂原(3)	4.2	68	64	64	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町東油川	4.2	61	59	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市落合町(1)	4.2	60	56	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市落合町(2)	4.2	61	57	61	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市小曲町	4.2	62	59	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
桜井 IC 周辺	4.2	71	64	67	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
和戸 IC 周辺	4.2	71	64	67	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
広瀬 IC 周辺	4.2	75	72	70	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
小石和 IC 周辺北側	4.2	63	60	62	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
小石和 IC 周辺南側	4.2	69	65	65	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
東油川 IC 周辺	4.2	68	64	64	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
落合東 IC・落合西 IC 周辺	4.2	66	62	63	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
予測地点・地域	予測高さ(m)	近接空間		背後地																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		甲府市桜井町	4.2	59	56	58	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
甲府市和戸町(1)	4.2	62	58	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市和戸町(2)	4.2	62	58	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市和戸町(3)	4.2	65	60	64	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市向町	4.2	62	58	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町広瀬(1)	4.2	64	61	63	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町広瀬(2)	4.2	61	58	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町唐柏(1)	4.2	63	59	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町唐柏(2)	4.2	63	60	61	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町河内	4.2	62	60	61	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町砂原(1)	4.2	68	64	63	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町砂原(2)	4.2	65	61	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町砂原(3)	4.2	68	64	64	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
笛吹市石和町東油川	4.2	61	59	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市落合町(1)	4.2	60	56	59	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市落合町(2)	4.2	61	57	61	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
甲府市小曲町	4.2	62	59	61	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
桜井 IC 周辺	4.2	71	64	67	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
和戸 IC 周辺	4.2	71	64	67	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
広瀬 IC 周辺	4.2	75	72	70	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
小石和 IC 周辺北側	4.2	63	60	62	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
小石和 IC 周辺南側	4.2	69	65	65	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
東油川 IC 周辺	4.2	68	64	64	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
落合東 IC・落合西 IC 周辺	4.2	66	62	63	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
環境基準		70	65	65	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				<p>自動車の走行に係る騒音の予測値は、全ての予測地点及び時間区分において基準値を下回っており、基準等との整合は図られているものと評価する。既存道路の影響を考慮した騒音の予測値は、桜井 IC 周辺、和戸 IC 周辺、広瀬 IC 周辺、小石和 IC 周辺南側において環境基準を超過しているため、基準等との整合は図られていないと評価する。</p> <p>計画路線は、桜井 IC 周辺で国道 140 号及び西関東連絡道路、和戸 IC 周辺で(仮称)城東バイパス、広瀬 IC 周辺で国道 20 号と接続し、小石和 IC 周辺南側で県道白井河原八田線と並行する計画であり、これらの接続道路及び並行道路の影響により沿道の騒音レベルが環境基準を超過する予測結果となっている。よって、当該地点については、道路管理者と協議し住居等の立地状況を踏まえて適切な環境保全措置を実施するよう協力を求める。</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

表 9.1.1(9) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																											
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																															
大気環境	騒音	騒音	建設機械の稼働	<p><騒音の状況></p> <p>騒音レベルの90%レンジの上端値 L_{A6} は、44～62dBである。</p> <p>騒音レベルの調査結果 (騒音レベルの90%レンジの上端値)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">騒音種別</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th>調査結果(dB)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般</td> <td>甲府市川田町</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>環境</td> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>騒音</td> <td>甲府市落合町</td> <td>62</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 調査結果は、騒音レベルの90%レンジの上端値を示している。 注2) 調査結果は、昼間(7時～19時)の平均値である。 注3) 調査結果は時間帯の算術平均値を示す。</p>	騒音種別	調査地点	調査結果(dB)	昼間	一般	甲府市川田町	45	環境	笛吹市石和町唐柏	44	騒音	甲府市落合町	62	<p>予測結果は、78～99dBである。</p> <p>騒音の予測結果(騒音レベルの90%レンジの上端値)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">単位: dB</th> </tr> <tr> <th>予測地点</th> <th>工種</th> <th>予測結果(L₉₀)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>架設工</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>盛土工(路体・路床)</td> <td>78</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>架設工</td> <td>97</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>架設工</td> <td>93</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>架設工</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>盛土工(路体・路床)</td> <td>81</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>架設工</td> <td>99</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>架設工</td> <td>99</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 工事敷地境界地上1.2mにおける値である。 注2) 網掛けは規制基準(85dB)を超えていることを示す。</p>	単位: dB			予測地点	工種	予測結果(L ₉₀)	甲府市桜井町(1)	架設工	95	甲府市桜井町(2)	盛土工(路体・路床)	78	甲府市和戸町	架設工	97	笛吹市石和町広瀬(1)	架設工	93	笛吹市石和町広瀬(2)	架設工	95	笛吹市石和町唐柏	盛土工(路体・路床)	81	笛吹市石和町河内	架設工	99	笛吹市石和町東油川	架設工	99	<p><環境保全措置></p> <p>環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>低騒音型機械の使用</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>建設機械が稼働する場所</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の効果</td> <td>低騒音型建設機械を採用することにより、騒音の発生を低減できる。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">環境保全措置の区分</td> <td>低減</td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>大気質、振動への影響が緩和される。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>仮囲い(防音パネル)の設置</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>規制基準を超過する地点での工事敷地境界 (甲府市桜井町(1)、甲府市和戸町、笛吹市石和町広瀬(1)、笛吹市石和町広瀬(2)、笛吹市石和町河内、笛吹市石和町東油川)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">防音パネル高さ</td> <td>甲府市桜井町(1):5.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町:5.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1):5.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内:3.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">遮蔽効果により、騒音を低減できる。</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2">他の環境への影響</td> <td>大気質への影響が緩和される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査></p> <p>予測手法は、環境影響の予測に関する知見が十分に蓄積されたものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、作業方法への配慮、低騒音型機械の使用、仮囲い(防音パネル)の設置といった効果が確実に期待できる環境保全措置を実施するため、環境影響の程度が著しいものとなるおそれは小さいと考えられる。</p> <p>したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体		山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	低騒音型機械の使用	位置	建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果		低騒音型建設機械を採用することにより、騒音の発生を低減できる。	環境保全措置の区分		低減	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		大気質、振動への影響が緩和される。	実施主体		山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	仮囲い(防音パネル)の設置	位置	規制基準を超過する地点での工事敷地境界 (甲府市桜井町(1)、甲府市和戸町、笛吹市石和町広瀬(1)、笛吹市石和町広瀬(2)、笛吹市石和町河内、笛吹市石和町東油川)	防音パネル高さ	甲府市桜井町(1):5.0m		甲府市和戸町:5.0m		笛吹市石和町広瀬(1):5.0m		笛吹市石和町河内:3.0m		遮蔽効果により、騒音を低減できる。			効果の不確実性		なし	他の環境への影響		大気質への影響が緩和される。	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。</p> <p>また、環境保全措置として作業方法への配慮、低騒音型機械の使用、仮囲い(防音パネル)の設置を行うことで、環境負荷を低減している。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者により実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>全ての地点において、以下に示す基準又は目標との整合が図られているものと評価する。</p> <p>騒音の評価結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">単位: dB</th> </tr> <tr> <th>予測地点</th> <th>工種</th> <th>予測結果(L₉₀)</th> <th>規制基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町</td> <td>架設工</td> <td>77</td> <td rowspan="10">85</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>盛土工(路体・路床)</td> <td>78</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>架設工</td> <td>78</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>架設工</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>架設工</td> <td>78</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>盛土工(路体・路床)</td> <td>81</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>架設工</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>架設工</td> <td>82</td> </tr> </tbody> </table>	単位: dB				予測地点	工種	予測結果(L ₉₀)	規制基準	甲府市桜井町	架設工	77	85	甲府市桜井町(2)	盛土工(路体・路床)	78	甲府市和戸町	架設工	78	笛吹市石和町広瀬(1)	架設工	75	笛吹市石和町広瀬(2)	架設工	78	笛吹市石和町唐柏	盛土工(路体・路床)	81	笛吹市石和町河内	架設工	82	笛吹市石和町東油川	架設工	82
				騒音種別			調査地点	調査結果(dB)																																																																																																																									
昼間																																																																																																																																	
一般	甲府市川田町	45																																																																																																																															
環境	笛吹市石和町唐柏	44																																																																																																																															
騒音	甲府市落合町	62																																																																																																																															
単位: dB																																																																																																																																	
予測地点	工種	予測結果(L ₉₀)																																																																																																																															
甲府市桜井町(1)	架設工	95																																																																																																																															
甲府市桜井町(2)	盛土工(路体・路床)	78																																																																																																																															
甲府市和戸町	架設工	97																																																																																																																															
笛吹市石和町広瀬(1)	架設工	93																																																																																																																															
笛吹市石和町広瀬(2)	架設工	95																																																																																																																															
笛吹市石和町唐柏	盛土工(路体・路床)	81																																																																																																																															
笛吹市石和町河内	架設工	99																																																																																																																															
笛吹市石和町東油川	架設工	99																																																																																																																															
実施主体		山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																															
実施内容	種類	低騒音型機械の使用																																																																																																																															
	位置	建設機械が稼働する場所																																																																																																																															
環境保全措置の効果		低騒音型建設機械を採用することにより、騒音の発生を低減できる。																																																																																																																															
環境保全措置の区分		低減																																																																																																																															
効果の不確実性		なし																																																																																																																															
他の環境への影響		大気質、振動への影響が緩和される。																																																																																																																															
実施主体		山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																															
実施内容	種類	仮囲い(防音パネル)の設置																																																																																																																															
	位置	規制基準を超過する地点での工事敷地境界 (甲府市桜井町(1)、甲府市和戸町、笛吹市石和町広瀬(1)、笛吹市石和町広瀬(2)、笛吹市石和町河内、笛吹市石和町東油川)																																																																																																																															
防音パネル高さ	甲府市桜井町(1):5.0m																																																																																																																																
	甲府市和戸町:5.0m																																																																																																																																
	笛吹市石和町広瀬(1):5.0m																																																																																																																																
	笛吹市石和町河内:3.0m																																																																																																																																
遮蔽効果により、騒音を低減できる。																																																																																																																																	
効果の不確実性		なし																																																																																																																															
他の環境への影響		大気質への影響が緩和される。																																																																																																																															
単位: dB																																																																																																																																	
予測地点	工種	予測結果(L ₉₀)	規制基準																																																																																																																														
甲府市桜井町	架設工	77	85																																																																																																																														
甲府市桜井町(2)	盛土工(路体・路床)	78																																																																																																																															
甲府市和戸町	架設工	78																																																																																																																															
笛吹市石和町広瀬(1)	架設工	75																																																																																																																															
笛吹市石和町広瀬(2)	架設工	78																																																																																																																															
笛吹市石和町唐柏	盛土工(路体・路床)	81																																																																																																																															
笛吹市石和町河内	架設工	82																																																																																																																															
笛吹市石和町東油川	架設工	82																																																																																																																															

表 9.1.1(10) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																													
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																	
大気環境	騒音	騒音 工事用車両の運行	<p><騒音の状況> 等価騒音レベル(L_{Aeq})は、63~74dBである。 自動車交通量は、8,277台/日~50,247台/日である。</p> <p>騒音レベルの調査結果(等価騒音レベル)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">騒音種別</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果(dB)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">昼間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">道路交通振動</td> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td colspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td colspan="2">63</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td colspan="2">69</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td colspan="2">74</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td colspan="2">71</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td colspan="2">65</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td colspan="2">71</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td colspan="2">65</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 調査結果は、昼間(6:00~22:00)について集計したものである。</p> <p>自動車交通量の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>自動車交通量(台/日)</th> <th>大型車混入率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>国道140号(西関東連絡道路)</td> <td>15,189</td> <td>5.1</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>国道140号</td> <td>14,343</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>国道411号</td> <td>14,633</td> <td>4.8</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>50,247</td> <td>14.2</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>県道甲府笛吹線</td> <td>14,710</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>県道白井河原八田線</td> <td>8,277</td> <td>9.7</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>国道140号</td> <td>9,024</td> <td>17.1</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>県道甲府精進湖線</td> <td>8,434</td> <td>7.0</td> </tr> </tbody> </table>	騒音種別	調査地点	調査結果(dB)		昼間		道路交通振動	甲府市桜井町(1)	65		甲府市桜井町(2)	63		甲府市和戸町	69		笛吹市石和町広瀬	74		笛吹市石和町河内	71		笛吹市石和町砂原	65		笛吹市石和町東油川	71		甲府市落合町	65		調査地点	路線名	自動車交通量(台/日)	大型車混入率(%)	甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	15,189	5.1	甲府市桜井町(2)	国道140号	14,343	5.7	甲府市和戸町	国道411号	14,633	4.8	笛吹市石和町広瀬	国道20号	50,247	14.2	笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	14,710	7.4	笛吹市石和町砂原	県道白井河原八田線	8,277	9.7	笛吹市石和町東油川	国道140号	9,024	17.1	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	8,434	7.0	<p>予測結果は、63~74dBである。</p> <p>騒音の予測結果(等価騒音レベル)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>現況値(dB)</th> <th>地上高さ</th> <th>予測結果(dB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">甲府市桜井町(1)</td> <td rowspan="2">国道140号(西関東連絡道路)</td> <td rowspan="2">65</td> <td>4.2m</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市桜井町(2)</td> <td rowspan="2">国道140号</td> <td rowspan="2">63</td> <td>4.2m</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市和戸町</td> <td rowspan="2">(仮称)城東バイパス</td> <td rowspan="2">69</td> <td>4.2m</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町広瀬</td> <td rowspan="2">国道20号</td> <td rowspan="2">74</td> <td>4.2m</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町河内</td> <td rowspan="2">県道甲府笛吹線</td> <td rowspan="2">71</td> <td>4.2m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町東油川</td> <td rowspan="2">国道140号</td> <td rowspan="2">71</td> <td>4.2m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市合町</td> <td rowspan="2">県道甲府精進湖線</td> <td rowspan="2">65</td> <td>4.2m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>66</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 予測対象時間帯は、6:00~22:00である。 注2) 網掛けは環境基準を上回っていることを示す。</p>	予測地点	車両の運行ルート	現況値(dB)	地上高さ	予測結果(dB)	甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	65	4.2m	65	1.2m	65	甲府市桜井町(2)	国道140号	63	4.2m	63	1.2m	63	甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	69	4.2m	70	1.2m	70	笛吹市石和町広瀬	国道20号	74	4.2m	74	1.2m	74	笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	71	4.2m	72	1.2m	72	笛吹市石和町東油川	国道140号	71	4.2m	72	1.2m	72	甲府市合町	県道甲府精進湖線	65	4.2m	66	1.2m	66	<p><環境保全措置> 環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th colspan="2">山梨県、国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>工事用車両の運行計画の配慮</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事用車両が通行する道路</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、騒音の発生を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">大気質、振動への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後評価> 予測手法は、環境影響の予測に関する知見が十分に蓄積されたものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、工事用車両の運行計画の配慮といった効果が確実に期待できる環境保全措置を実施するため、環境影響の程度が著しいものとなるおそれは小さいと考えられる。したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	工事用車両の運行計画の配慮	位置	工事用車両が通行する道路	環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、騒音の発生を低減できる。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	大気質、振動への影響が軽減される。		<p><回避又は低減に係る評価> 運行ルートは対象道路区域内及び関連事業道路の区域内を極力利用し、環境保全措置として、工事用車両の運行計画の配慮を実施することで、環境負荷を低減している。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価> 評価結果より、工事用車両の運行に係る予測値は63~74dBであり、要請限度との整合が図られているものと評価する。 また、環境基準との比較においては、3地点で基準値を上回るが工事用車両の運行に係る騒音レベルの増加分は1dB以下であり、それ以外の地点では基準値との整合が図られているものと評価する。環境基準を上回っている地点があることから、現況騒音レベルを大きく上回らないよう努める。</p> <p>騒音の評価結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>地上高さ</th> <th>予測結果(dB)</th> <th>環境基準(要請限度)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">甲府市桜井町(1)</td> <td rowspan="2">国道140号(西関東連絡道路)</td> <td>4.2m</td> <td>65</td> <td rowspan="14">70 (75)</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市桜井町(2)</td> <td rowspan="2">国道140号</td> <td>4.2m</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市和戸町</td> <td rowspan="2">(仮称)城東バイパス</td> <td>4.2m</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町広瀬</td> <td rowspan="2">国道20号</td> <td>4.2m</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町河内</td> <td rowspan="2">県道甲府笛吹線</td> <td>4.2m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">笛吹市石和町東油川</td> <td rowspan="2">国道140号</td> <td>4.2m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">甲府市合町</td> <td rowspan="2">県道甲府精進湖線</td> <td>4.2m</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>66</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 網掛けは環境基準を上回っていることを示す。</p>	予測地点	車両の運行ルート	地上高さ	予測結果(dB)	環境基準(要請限度)	甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	4.2m	65	70 (75)	1.2m	65	甲府市桜井町(2)	国道140号	4.2m	63	1.2m	63	甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	4.2m	70	1.2m	70	笛吹市石和町広瀬	国道20号	4.2m	74	1.2m	74	笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	4.2m	72	1.2m	72	笛吹市石和町東油川	国道140号	4.2m	72	1.2m	72	甲府市合町	県道甲府精進湖線	4.2m	66	1.2m	66
			騒音種別			調査地点	調査結果(dB)																																																																																																																																																																																												
昼間																																																																																																																																																																																																			
道路交通振動	甲府市桜井町(1)	65																																																																																																																																																																																																	
	甲府市桜井町(2)	63																																																																																																																																																																																																	
	甲府市和戸町	69																																																																																																																																																																																																	
	笛吹市石和町広瀬	74																																																																																																																																																																																																	
	笛吹市石和町河内	71																																																																																																																																																																																																	
	笛吹市石和町砂原	65																																																																																																																																																																																																	
	笛吹市石和町東油川	71																																																																																																																																																																																																	
	甲府市落合町	65																																																																																																																																																																																																	
調査地点	路線名	自動車交通量(台/日)	大型車混入率(%)																																																																																																																																																																																																
甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	15,189	5.1																																																																																																																																																																																																
甲府市桜井町(2)	国道140号	14,343	5.7																																																																																																																																																																																																
甲府市和戸町	国道411号	14,633	4.8																																																																																																																																																																																																
笛吹市石和町広瀬	国道20号	50,247	14.2																																																																																																																																																																																																
笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	14,710	7.4																																																																																																																																																																																																
笛吹市石和町砂原	県道白井河原八田線	8,277	9.7																																																																																																																																																																																																
笛吹市石和町東油川	国道140号	9,024	17.1																																																																																																																																																																																																
甲府市落合町	県道甲府精進湖線	8,434	7.0																																																																																																																																																																																																
予測地点	車両の運行ルート	現況値(dB)	地上高さ	予測結果(dB)																																																																																																																																																																																															
甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	65	4.2m	65																																																																																																																																																																																															
			1.2m	65																																																																																																																																																																																															
甲府市桜井町(2)	国道140号	63	4.2m	63																																																																																																																																																																																															
			1.2m	63																																																																																																																																																																																															
甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	69	4.2m	70																																																																																																																																																																																															
			1.2m	70																																																																																																																																																																																															
笛吹市石和町広瀬	国道20号	74	4.2m	74																																																																																																																																																																																															
			1.2m	74																																																																																																																																																																																															
笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	71	4.2m	72																																																																																																																																																																																															
			1.2m	72																																																																																																																																																																																															
笛吹市石和町東油川	国道140号	71	4.2m	72																																																																																																																																																																																															
			1.2m	72																																																																																																																																																																																															
甲府市合町	県道甲府精進湖線	65	4.2m	66																																																																																																																																																																																															
			1.2m	66																																																																																																																																																																																															
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																																																																																																																		
実施内容	種類	工事用車両の運行計画の配慮																																																																																																																																																																																																	
	位置	工事用車両が通行する道路																																																																																																																																																																																																	
環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、騒音の発生を低減できる。																																																																																																																																																																																																		
環境保全措置の区分	低減																																																																																																																																																																																																		
効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																		
他の環境への影響	大気質、振動への影響が軽減される。																																																																																																																																																																																																		
予測地点	車両の運行ルート	地上高さ	予測結果(dB)	環境基準(要請限度)																																																																																																																																																																																															
甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	4.2m	65	70 (75)																																																																																																																																																																																															
		1.2m	65																																																																																																																																																																																																
甲府市桜井町(2)	国道140号	4.2m	63																																																																																																																																																																																																
		1.2m	63																																																																																																																																																																																																
甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	4.2m	70																																																																																																																																																																																																
		1.2m	70																																																																																																																																																																																																
笛吹市石和町広瀬	国道20号	4.2m	74																																																																																																																																																																																																
		1.2m	74																																																																																																																																																																																																
笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	4.2m	72																																																																																																																																																																																																
		1.2m	72																																																																																																																																																																																																
笛吹市石和町東油川	国道140号	4.2m	72																																																																																																																																																																																																
		1.2m	72																																																																																																																																																																																																
甲府市合町	県道甲府精進湖線	4.2m	66																																																																																																																																																																																																
		1.2m	66																																																																																																																																																																																																

表 9.1.1(11) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																																																																																				
大気環境	振動	振動	<p>自動車の走行</p> <p><振動の状況> 振動レベルの 80%レンジの上端値(L₁₀)は、昼間で25dB未満～48dB、夜間で25dB未満～49dBである。</p> <p>振動レベルの調査結果 (振動レベルの80%レンジの上端値)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">振動種別</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果(dB)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般</td> <td>甲府市川田町</td> <td><25</td> <td><25</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">環境振動</td> <td>笛吹市石和町唐</td> <td><25</td> <td><25</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>26</td> <td><25</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 調査結果は昼間(8時～19時)・夜間(19～8時)の平均値である。 注2) 調査結果の「<25」は、測定限界25dB未満であったことを示す。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">振動種別</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果(dB)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="9">道路交通振動</td> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>40</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>41</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>48</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>47</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>36</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>37</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>37</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>37</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 調査結果は昼間(8時～19時)・夜間(19～8時)の平均値である。 注2) 調査結果の「<25」は、測定限界30dB未満であったことを示す。</p> <p><地盤の状況> 対象道路沿道の地表面の地盤種別は、各地点とも砂地盤である。 地盤卓越振動数は16.0～28.9Hzである。</p> <p>地盤種別及び地盤卓越振動数の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>地盤種別</th> <th>地盤卓越振動数(Hz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>砂地盤</td> <td rowspan="2">17.2</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>砂地盤</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>砂地盤</td> <td>16.0</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>砂地盤</td> <td>28.9</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>砂地盤</td> <td>21.0</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>砂地盤</td> <td>18.0</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>砂地盤</td> <td>18.9</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>砂地盤</td> <td>19.2</td> </tr> </tbody> </table>	振動種別	調査地点	調査結果(dB)		昼間	夜間	一般	甲府市川田町	<25	<25	環境振動	笛吹市石和町唐	<25	<25	甲府市落合町	26	<25	振動種別	調査地点	調査結果(dB)		昼間	夜間	道路交通振動	甲府市桜井町(1)	40	32	甲府市桜井町(2)	41	33	甲府市和戸町	48	39	笛吹市石和町広瀬	47	49	笛吹市石和町河内	36	25	笛吹市石和町砂原	37	25	笛吹市石和町東油川	37	28	甲府市落合町	37	27	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数(Hz)	甲府市桜井町(1)	砂地盤	17.2	甲府市桜井町(2)	砂地盤	甲府市和戸町	砂地盤	16.0	笛吹市石和町広瀬	砂地盤	28.9	笛吹市石和町河内	砂地盤	21.0	笛吹市石和町砂原	砂地盤	18.0	笛吹市石和町東油川	砂地盤	18.9	甲府市落合町	砂地盤	19.2	<p>自動車の走行に係る振動(L₁₀)の予測結果は、昼間が36～46dB、夜間が36～46dBである</p> <p>振動の予測結果(振動レベルの80%レンジの上端値)</p> <p>単位：dB</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">予測結果(L₁₀)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町</td> <td>44</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(1)</td> <td>42</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(2)</td> <td>45</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(3)</td> <td>45</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>甲府市向町</td> <td>42</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>43</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>44</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏(1)</td> <td>38</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏(2)</td> <td>46</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>45</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原(1)</td> <td>36</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原(2)</td> <td>46</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原(3)</td> <td>40</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>46</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町(1)</td> <td>38</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町(2)</td> <td>36</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>甲府市小曲町</td> <td>46</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 予測対象時間帯は以下のとおり。 昼間：9～10時、夜間：7～8時 注2) 時間区分は、「振動規制法施行規則別表第二備考1に基づく知事が定める区域の区分及び備考2に基づく知事が定める時間の区分(昭和54年3月14日山梨県告示第102号)」により、昼間は8～19時、夜間は19～8時である。 注3) 予測値は最も大きい振動レベルとなる位置における値を示す。 注4) 予測結果は地盤に対して鉛直方向の振動レベルの値を示している。</p>	予測地点	予測結果(L ₁₀)		昼間	夜間	甲府市桜井町	44	44	甲府市和戸町(1)	42	41	甲府市和戸町(2)	45	45	甲府市和戸町(3)	45	44	甲府市向町	42	42	笛吹市石和町広瀬(1)	43	43	笛吹市石和町広瀬(2)	44	44	笛吹市石和町唐柏(1)	38	37	笛吹市石和町唐柏(2)	46	46	笛吹市石和町河内	45	45	笛吹市石和町砂原(1)	36	36	笛吹市石和町砂原(2)	46	45	笛吹市石和町砂原(3)	40	39	笛吹市石和町東油川	46	46	甲府市落合町(1)	38	37	甲府市落合町(2)	36	36	甲府市小曲町	46	45	<p><環境保全措置> 予測結果より、自動車の走行に係る振動に関して維持されることが望ましい水準が満たされると予測されたことから、環境保全措置の検討は行わないこととした。</p> <p><事後調査> 予測結果は、既存調査結果より導かれた予測式の適用範囲内であり、予測の不確実性は小さいと考えられる。 したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	<p><回避又は低減に係る評価> 対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価> 予測値は現況値(予測地点に比較的近いと思われる一般環境振動調査結果を適用)よりも大きくなるが、人体の振動感覚閾値(50%の人が感じる振動レベルでおおよそ60dB、10%の人が感じる振動レベルでおおよそ55dB)よりも小さい。また、予測結果は、「振動規制法」及び「振動規制法施行規則」第12条別表第二に定める道路交通振動に係る限度よりも小さいことから、整合が図られているものと評価する。</p> <p>振動の評価結果(振動レベルの80%レンジの上端値)</p> <p>単位：dB</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">予測結果(L₁₀)</th> <th colspan="2">要請限度</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町</td> <td>44</td> <td>44</td> <td rowspan="14">65</td> <td rowspan="14">60</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(1)</td> <td>42</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(2)</td> <td>45</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(3)</td> <td>45</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>甲府市向町</td> <td>42</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>43</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>44</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏(1)</td> <td>38</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏(2)</td> <td>46</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>45</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原(1)</td> <td>36</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原(2)</td> <td>46</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原(3)</td> <td>40</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>46</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町(1)</td> <td>38</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町(2)</td> <td>36</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>甲府市小曲町</td> <td>46</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 要請限度とは、「振動規制法」(昭和51年6月10日法律第64号)第16条第1項、及び「振動規制法施行規則」(昭和51年11月10日総理府令第58号)第12条別表第二に定める道路交通振動に係る限度である。対象道路における予測地点は全て第一種区域に含まれている。</p>	予測地点	予測結果(L ₁₀)		要請限度		昼間	夜間	昼間	夜間	甲府市桜井町	44	44	65	60	甲府市和戸町(1)	42	41	甲府市和戸町(2)	45	45	甲府市和戸町(3)	45	44	甲府市向町	42	42	笛吹市石和町広瀬(1)	43	43	笛吹市石和町広瀬(2)	44	44	笛吹市石和町唐柏(1)	38	37	笛吹市石和町唐柏(2)	46	46	笛吹市石和町河内	45	45	笛吹市石和町砂原(1)	36	36	笛吹市石和町砂原(2)	46	45	笛吹市石和町砂原(3)	40	39	笛吹市石和町東油川	46	46	甲府市落合町(1)	38	37	甲府市落合町(2)	36	36	甲府市小曲町	46	45
		振動種別	調査地点			調査結果(dB)																																																																																																																																																																																																
昼間	夜間																																																																																																																																																																																																					
一般	甲府市川田町	<25	<25																																																																																																																																																																																																			
環境振動	笛吹市石和町唐	<25	<25																																																																																																																																																																																																			
	甲府市落合町	26	<25																																																																																																																																																																																																			
振動種別	調査地点	調査結果(dB)																																																																																																																																																																																																				
		昼間	夜間																																																																																																																																																																																																			
道路交通振動	甲府市桜井町(1)	40	32																																																																																																																																																																																																			
	甲府市桜井町(2)	41	33																																																																																																																																																																																																			
	甲府市和戸町	48	39																																																																																																																																																																																																			
	笛吹市石和町広瀬	47	49																																																																																																																																																																																																			
	笛吹市石和町河内	36	25																																																																																																																																																																																																			
	笛吹市石和町砂原	37	25																																																																																																																																																																																																			
	笛吹市石和町東油川	37	28																																																																																																																																																																																																			
	甲府市落合町	37	27																																																																																																																																																																																																			
	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数(Hz)																																																																																																																																																																																																			
甲府市桜井町(1)	砂地盤	17.2																																																																																																																																																																																																				
甲府市桜井町(2)	砂地盤																																																																																																																																																																																																					
甲府市和戸町	砂地盤	16.0																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町広瀬	砂地盤	28.9																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町河内	砂地盤	21.0																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町砂原	砂地盤	18.0																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町東油川	砂地盤	18.9																																																																																																																																																																																																				
甲府市落合町	砂地盤	19.2																																																																																																																																																																																																				
予測地点	予測結果(L ₁₀)																																																																																																																																																																																																					
	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																				
甲府市桜井町	44	44																																																																																																																																																																																																				
甲府市和戸町(1)	42	41																																																																																																																																																																																																				
甲府市和戸町(2)	45	45																																																																																																																																																																																																				
甲府市和戸町(3)	45	44																																																																																																																																																																																																				
甲府市向町	42	42																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町広瀬(1)	43	43																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町広瀬(2)	44	44																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町唐柏(1)	38	37																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町唐柏(2)	46	46																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町河内	45	45																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町砂原(1)	36	36																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町砂原(2)	46	45																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町砂原(3)	40	39																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町東油川	46	46																																																																																																																																																																																																				
甲府市落合町(1)	38	37																																																																																																																																																																																																				
甲府市落合町(2)	36	36																																																																																																																																																																																																				
甲府市小曲町	46	45																																																																																																																																																																																																				
予測地点	予測結果(L ₁₀)		要請限度																																																																																																																																																																																																			
	昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																		
甲府市桜井町	44	44	65	60																																																																																																																																																																																																		
甲府市和戸町(1)	42	41																																																																																																																																																																																																				
甲府市和戸町(2)	45	45																																																																																																																																																																																																				
甲府市和戸町(3)	45	44																																																																																																																																																																																																				
甲府市向町	42	42																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町広瀬(1)	43	43																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町広瀬(2)	44	44																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町唐柏(1)	38	37																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町唐柏(2)	46	46																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町河内	45	45																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町砂原(1)	36	36																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町砂原(2)	46	45																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町砂原(3)	40	39																																																																																																																																																																																																				
笛吹市石和町東油川	46	46																																																																																																																																																																																																				
甲府市落合町(1)	38	37																																																																																																																																																																																																				
甲府市落合町(2)	36	36																																																																																																																																																																																																				
甲府市小曲町	46	45																																																																																																																																																																																																				
	振動																																																																																																																																																																																																					

表 9.1.1(12) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																			
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																							
大気環境	振動	振動	建設機械の稼働	<p><地盤の状況></p> <p>地盤種別の調査結果は「自動車の走行に係る振動」に示すとおりである。</p>	<p>予測結果は、53～63dBである。</p> <p>振動の予測結果（振動レベルの80%レンジの上端値）</p> <p style="text-align: right;">単位：dB</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>工種</th> <th>予測結果 (L₁₀)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>盛土工（路体・路床）</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>盛土工（路体・路床）</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> </tr> </tbody> </table> <p>注）工事敷地境界における値である。</p>	予測地点	工種	予測結果 (L ₁₀)	甲府市桜井町(1)	場所打杭工	63	甲府市桜井町(2)	盛土工（路体・路床）	63	甲府市和戸町	場所打杭工	63	笛吹市石和町広瀬(1)	場所打杭工	63	笛吹市石和町広瀬(2)	場所打杭工	63	笛吹市石和町唐柏	盛土工（路体・路床）	63	笛吹市石和町河内	場所打杭工	63	笛吹市石和町東油川	場所打杭工	63	<p><環境保全措置></p> <p>環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類 作業方法への配慮</td> </tr> <tr> <td>位置 建設機械が稼働する場所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>低振動型建設機械（橋梁における土留工で使用するパイロハンマを想定）を使用できない場合は、作業方法へ配慮することにより、振動の発生を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td>低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>大気質、騒音への影響が緩和される。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類 低振動型機械の使用</td> </tr> <tr> <td>位置 建設機械が稼働する場所（橋梁における土留工を実施する場所を想定）</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>低振動型建設機械（橋梁における土留工で使用するパイロハンマを想定）を採用することにより、振動の発生を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td>低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査></p> <p>予測手法は、環境影響の予測に関する知見が十分に蓄積されたものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、作業方法への配慮、低振動型機械の使用といった効果が確実に期待できる環境保全措置を実施するため、環境影響の程度が著しいものとなるおそれは小さいと考えられる。</p> <p>したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類 作業方法への配慮	位置 建設機械が稼働する場所	環境保全措置の効果	低振動型建設機械（橋梁における土留工で使用するパイロハンマを想定）を使用できない場合は、作業方法へ配慮することにより、振動の発生を低減できる。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	大気質、騒音への影響が緩和される。	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類 低振動型機械の使用	位置 建設機械が稼働する場所（橋梁における土留工を実施する場所を想定）	環境保全措置の効果	低振動型建設機械（橋梁における土留工で使用するパイロハンマを想定）を採用することにより、振動の発生を低減できる。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	特になし	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。</p> <p>また、環境保全措置として作業方法への配慮及び低振動型機械の使用を実施し、環境負荷を低減する。低振動型で使用可能な建設機械は現在のところパイロハンマのみであるが、工事実施までの間に新たに使用可能な機種が低振動型として指定された場合、当該機種を優先的に使用するなど、事業実施段階で使用可能な低振動型機械を確認した上で、工事への採用を検討することとする。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者により実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>評価結果より、建設機械の稼働に係る振動の予測値は、全ての予測地点で基準値を下回っており、基準等との整合が図られているものと評価する。</p> <p>振動の評価結果（振動レベルの80%レンジの上端値）</p> <p style="text-align: right;">単位：dB</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>工種</th> <th>予測結果 (L₁₀)</th> <th>規制基準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> <td rowspan="8">75</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>盛土工（路体・路床）</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>盛土工（路体・路床）</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>場所打杭工</td> <td>63</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	工種	予測結果 (L ₁₀)	規制基準	甲府市桜井町(1)	場所打杭工	63	75	甲府市桜井町(2)	盛土工（路体・路床）	63	甲府市和戸町	場所打杭工	63	笛吹市石和町広瀬(1)	場所打杭工	63	笛吹市石和町広瀬(2)	場所打杭工	63	笛吹市石和町唐柏	盛土工（路体・路床）	63	笛吹市石和町河内	場所打杭工	63	笛吹市石和町東油川	場所打杭工	63
				予測地点	工種	予測結果 (L ₁₀)																																																																																			
甲府市桜井町(1)	場所打杭工	63																																																																																							
甲府市桜井町(2)	盛土工（路体・路床）	63																																																																																							
甲府市和戸町	場所打杭工	63																																																																																							
笛吹市石和町広瀬(1)	場所打杭工	63																																																																																							
笛吹市石和町広瀬(2)	場所打杭工	63																																																																																							
笛吹市石和町唐柏	盛土工（路体・路床）	63																																																																																							
笛吹市石和町河内	場所打杭工	63																																																																																							
笛吹市石和町東油川	場所打杭工	63																																																																																							
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																								
実施内容	種類 作業方法への配慮																																																																																								
	位置 建設機械が稼働する場所																																																																																								
環境保全措置の効果	低振動型建設機械（橋梁における土留工で使用するパイロハンマを想定）を使用できない場合は、作業方法へ配慮することにより、振動の発生を低減できる。																																																																																								
環境保全措置の区分	低減																																																																																								
効果の不確実性	なし																																																																																								
他の環境への影響	大気質、騒音への影響が緩和される。																																																																																								
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																								
実施内容	種類 低振動型機械の使用																																																																																								
	位置 建設機械が稼働する場所（橋梁における土留工を実施する場所を想定）																																																																																								
環境保全措置の効果	低振動型建設機械（橋梁における土留工で使用するパイロハンマを想定）を採用することにより、振動の発生を低減できる。																																																																																								
環境保全措置の区分	低減																																																																																								
効果の不確実性	なし																																																																																								
他の環境への影響	特になし																																																																																								
予測地点	工種	予測結果 (L ₁₀)	規制基準																																																																																						
甲府市桜井町(1)	場所打杭工	63	75																																																																																						
甲府市桜井町(2)	盛土工（路体・路床）	63																																																																																							
甲府市和戸町	場所打杭工	63																																																																																							
笛吹市石和町広瀬(1)	場所打杭工	63																																																																																							
笛吹市石和町広瀬(2)	場所打杭工	63																																																																																							
笛吹市石和町唐柏	盛土工（路体・路床）	63																																																																																							
笛吹市石和町河内	場所打杭工	63																																																																																							
笛吹市石和町東油川	場所打杭工	63																																																																																							

表 9.1.1(13) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																										
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																														
大気環境	振動	振動	<p>工事用車両の運行</p> <p><振動の状況> 振動レベルの80%レンジの上端値(L₁₀)は、36～48dBである。</p> <p>振動レベルの調査結果 (振動レベルの80%レンジの上端値)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>調査結果 (dB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>国道140号 (西関東連絡道路)</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>国道140号</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>国道411号</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町 広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町 河内</td> <td>県道 甲府笛吹線</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町 砂原</td> <td>県道 白井河原八田線</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町 東油川</td> <td>国道140号</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>甲府市落合町</td> <td>県道 甲府精進湖線</td> <td>37</td> </tr> </tbody> </table> <p><地盤の状況> 地盤の状況については、「自動車の走行に係る振動」に示すとおりである。</p>	調査地点	路線名	調査結果 (dB)	甲府市桜井町(1)	国道140号 (西関東連絡道路)	40	甲府市桜井町(2)	国道140号	41	甲府市和戸町	国道411号	48	笛吹市石和町 広瀬	国道20号	47	笛吹市石和町 河内	県道 甲府笛吹線	36	笛吹市石和町 砂原	県道 白井河原八田線	37	笛吹市石和町 東油川	国道140号	37	甲府市落合町	県道 甲府精進湖線	37	<p>予測結果は、37～49dBである。</p> <p>振動の予測結果 (振動レベルの80%レンジの上端値)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">車両の 運行ルート</th> <th colspan="2">L₁₀ (dB)</th> </tr> <tr> <th>現況値</th> <th>予測値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>国道140号 (西関東連絡道路)</td> <td>40</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>国道140号</td> <td>41</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>(仮称)城東バイパス</td> <td>48</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町 広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>47</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町 河内</td> <td>県道 甲府笛吹線</td> <td>36</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町 東油川</td> <td>国道140号</td> <td>37</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>甲府市合町</td> <td>県道 甲府精進湖線</td> <td>37</td> <td>39</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	車両の 運行ルート	L ₁₀ (dB)		現況値	予測値	甲府市桜井町(1)	国道140号 (西関東連絡道路)	40	42	甲府市桜井町(2)	国道140号	41	42	甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	48	49	笛吹市石和町 広瀬	国道20号	47	48	笛吹市石和町 河内	県道 甲府笛吹線	36	37	笛吹市石和町 東油川	国道140号	37	38	甲府市合町	県道 甲府精進湖線	37	39	<p><環境保全措置> 環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <th>種類</th> <td>工事用車両の運行計画の配慮</td> </tr> <tr> <th>位置</th> <td>工事用車両が通行する道路</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>環境保全措置の効果</th> <td>工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、騒音の発生を低減できる。</td> </tr> <tr> <th>環境保全措置の区分</th> <td>低減</td> </tr> <tr> <th>効果の不確実性</th> <td>なし</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td>大気質、騒音への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査> 予測手法は科学的知見に基づいて設定されたものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、工事用車両の運行計画の配慮といった効果が確実に期待できる環境保全措置を実施するため、環境影響の程度が著しいものとなるおそれは小さいと考えられる。 したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	工事用車両の運行計画の配慮	位置	工事用車両が通行する道路	環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、騒音の発生を低減できる。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	大気質、騒音への影響が軽減される。	<p><回避又は低減に係る評価> 運行ルートは対象道路区域内及び関連事業道路の区域内を極力利用し、環境保全措置として、工事用車両の運行計画の配慮を実施することで、環境負荷を低減している。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価> 評価結果より、工事用車両の運行に係る振動の予測値は、全ての予測地点で基準値を下回っており、基準等との整合が図られているものと評価する。</p> <p>騒音の評価結果 (振動レベルの80%レンジの上端値)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">車両の 運行ルート</th> <th rowspan="2">予測結果 L₁₀</th> <th colspan="2">単位: dB</th> </tr> <tr> <th>要請 限度</th> <th>昼間 65</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>国道140号 (西関東連絡道路)</td> <td>42</td> <td rowspan="8">要請 限度</td> <td rowspan="8">昼間 65</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>国道140号</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町</td> <td>(仮称)城東バイパス</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町 広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町 河内</td> <td>県道 甲府笛吹線</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町 東油川</td> <td>国道140号</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>甲府市合町</td> <td>県道 甲府精進湖線</td> <td>39</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 要請限度とは、「振動規制法」(昭和51年6月10日法律第64号)第16条第1項、及び「振動規制法施行規則」(昭和51年11月10日総理府令第58号)第12条別表第二に定める道路交通振動に係る限度である。対象道路における予測地点は全て第一種区域に含まれている。</p>	予測地点	車両の 運行ルート	予測結果 L ₁₀	単位: dB		要請 限度	昼間 65	甲府市桜井町(1)	国道140号 (西関東連絡道路)	42	要請 限度	昼間 65	甲府市桜井町(2)	国道140号	42	甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	49	笛吹市石和町 広瀬	国道20号	48	笛吹市石和町 河内	県道 甲府笛吹線	37	笛吹市石和町 東油川	国道140号	38	甲府市合町	県道 甲府精進湖線	39
				調査地点	路線名	調査結果 (dB)																																																																																																										
甲府市桜井町(1)	国道140号 (西関東連絡道路)	40																																																																																																														
甲府市桜井町(2)	国道140号	41																																																																																																														
甲府市和戸町	国道411号	48																																																																																																														
笛吹市石和町 広瀬	国道20号	47																																																																																																														
笛吹市石和町 河内	県道 甲府笛吹線	36																																																																																																														
笛吹市石和町 砂原	県道 白井河原八田線	37																																																																																																														
笛吹市石和町 東油川	国道140号	37																																																																																																														
甲府市落合町	県道 甲府精進湖線	37																																																																																																														
予測地点	車両の 運行ルート	L ₁₀ (dB)																																																																																																														
		現況値	予測値																																																																																																													
甲府市桜井町(1)	国道140号 (西関東連絡道路)	40	42																																																																																																													
甲府市桜井町(2)	国道140号	41	42																																																																																																													
甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	48	49																																																																																																													
笛吹市石和町 広瀬	国道20号	47	48																																																																																																													
笛吹市石和町 河内	県道 甲府笛吹線	36	37																																																																																																													
笛吹市石和町 東油川	国道140号	37	38																																																																																																													
甲府市合町	県道 甲府精進湖線	37	39																																																																																																													
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																															
実施内容	種類	工事用車両の運行計画の配慮																																																																																																														
	位置	工事用車両が通行する道路																																																																																																														
環境保全措置の効果	工事用車両の分散運行や規制速度の遵守等の配慮により、騒音の発生を低減できる。																																																																																																															
環境保全措置の区分	低減																																																																																																															
効果の不確実性	なし																																																																																																															
他の環境への影響	大気質、騒音への影響が軽減される。																																																																																																															
予測地点	車両の 運行ルート	予測結果 L ₁₀	単位: dB																																																																																																													
			要請 限度	昼間 65																																																																																																												
甲府市桜井町(1)	国道140号 (西関東連絡道路)	42	要請 限度	昼間 65																																																																																																												
甲府市桜井町(2)	国道140号	42																																																																																																														
甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	49																																																																																																														
笛吹市石和町 広瀬	国道20号	48																																																																																																														
笛吹市石和町 河内	県道 甲府笛吹線	37																																																																																																														
笛吹市石和町 東油川	国道140号	38																																																																																																														
甲府市合町	県道 甲府精進湖線	39																																																																																																														

表 9.1.1(14) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																												
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																
大気環境	低周波音	低周波音	自動車走行	<p>予測結果は、L_{50} が 64～73dB、L_{05} が 74～81dB である。</p> <p>低周波音の予測結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">予測結果 (dB)</th> </tr> <tr> <th>1～80Hzの50%時間率音圧レベル(L_{50})</th> <th>1～20Hzの特性5%時間率音圧レベル(L_{05})</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町(1)</td><td>64</td><td>74</td></tr> <tr><td>甲府市桜井町(2)</td><td>72</td><td>80</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(1)</td><td>73</td><td>81</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(2)</td><td>69</td><td>78</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>73</td><td>81</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>71</td><td>80</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町小石和</td><td>73</td><td>81</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>71</td><td>79</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原</td><td>71</td><td>79</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>73</td><td>81</td></tr> <tr><td>甲府市小曲町</td><td>72</td><td>80</td></tr> </tbody> </table> <p>注) 予測値は最も高い低周波音レベルの位置における値を示す。</p>	予測地点	予測結果 (dB)		1～80Hzの50%時間率音圧レベル(L_{50})	1～20Hzの特性5%時間率音圧レベル(L_{05})	甲府市桜井町(1)	64	74	甲府市桜井町(2)	72	80	甲府市和戸町(1)	73	81	甲府市和戸町(2)	69	78	笛吹市石和町広瀬(1)	73	81	笛吹市石和町広瀬(2)	71	80	笛吹市石和町小石和	73	81	笛吹市石和町河内	71	79	笛吹市石和町砂原	71	79	笛吹市石和町東油川	73	81	甲府市小曲町	72	80	<p><環境保全措置></p> <p>環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <td>種類 極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定</td> </tr> <tr> <td>位置 工事実施箇所</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>環境保全措置の効果</th> <td>事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械など極力、低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができる。</td> </tr> <tr> <th>環境保全措置の区分</th> <td>低減</td> </tr> <tr> <th>効果の不確実性</th> <td>なし</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査></p> <p>予測結果は、既存調査結果より導かれた予測式の適用範囲内であり、予測の不確実性は小さいと考えられる。</p> <p>したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類 極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定	位置 工事実施箇所	環境保全措置の効果	事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械など極力、低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができる。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	特になし	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。</p> <p>また、事業実施段階において、極力低周波音が発生しない機械や工法を選定することにより低周波音による影響を防止するとともに、工事中の低周波音の状況について把握するものとする。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>全ての予測地点で参考値を下回っており、基準値等との整合が図られているものと評価する。</p> <p>低周波音の評価結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">予測結果 (dB)</th> </tr> <tr> <th>1～80Hzの50%時間率音圧レベル(L_{50})</th> <th>1～20Hzの特性5%時間率音圧レベル(L_{05})</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>甲府市桜井町(1)</td><td>64</td><td>74</td></tr> <tr><td>甲府市桜井町(2)</td><td>72</td><td>80</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(1)</td><td>73</td><td>81</td></tr> <tr><td>甲府市和戸町(2)</td><td>69</td><td>78</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>73</td><td>81</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>71</td><td>80</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町小石和</td><td>73</td><td>81</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町河内</td><td>71</td><td>79</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町砂原</td><td>71</td><td>79</td></tr> <tr><td>笛吹市石和町東油川</td><td>73</td><td>81</td></tr> <tr><td>甲府市小曲町</td><td>72</td><td>80</td></tr> <tr> <td>参考値</td> <td>90 以下</td> <td>100 以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 参考値とは、国等で整合を図るべき基準及び目標が定められていない場合、その項目の定量的な評価を行う目安として用いた値であり、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第2巻」(2007年9月10日 財団法人道路環境研究所)に記載されている。</p>	予測地点	予測結果 (dB)		1～80Hzの50%時間率音圧レベル(L_{50})	1～20Hzの特性5%時間率音圧レベル(L_{05})	甲府市桜井町(1)	64	74	甲府市桜井町(2)	72	80	甲府市和戸町(1)	73	81	甲府市和戸町(2)	69	78	笛吹市石和町広瀬(1)	73	81	笛吹市石和町広瀬(2)	71	80	笛吹市石和町小石和	73	81	笛吹市石和町河内	71	79	笛吹市石和町砂原	71	79	笛吹市石和町東油川	73	81	甲府市小曲町	72	80	参考値	90 以下	100 以下
			予測地点	予測結果 (dB)																																																																																														
1～80Hzの50%時間率音圧レベル(L_{50})	1～20Hzの特性5%時間率音圧レベル(L_{05})																																																																																																	
甲府市桜井町(1)	64	74																																																																																																
甲府市桜井町(2)	72	80																																																																																																
甲府市和戸町(1)	73	81																																																																																																
甲府市和戸町(2)	69	78																																																																																																
笛吹市石和町広瀬(1)	73	81																																																																																																
笛吹市石和町広瀬(2)	71	80																																																																																																
笛吹市石和町小石和	73	81																																																																																																
笛吹市石和町河内	71	79																																																																																																
笛吹市石和町砂原	71	79																																																																																																
笛吹市石和町東油川	73	81																																																																																																
甲府市小曲町	72	80																																																																																																
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																																																	
実施内容	種類 極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定																																																																																																	
	位置 工事実施箇所																																																																																																	
環境保全措置の効果	事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械など極力、低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができる。																																																																																																	
環境保全措置の区分	低減																																																																																																	
効果の不確実性	なし																																																																																																	
他の環境への影響	特になし																																																																																																	
予測地点	予測結果 (dB)																																																																																																	
	1～80Hzの50%時間率音圧レベル(L_{50})	1～20Hzの特性5%時間率音圧レベル(L_{05})																																																																																																
甲府市桜井町(1)	64	74																																																																																																
甲府市桜井町(2)	72	80																																																																																																
甲府市和戸町(1)	73	81																																																																																																
甲府市和戸町(2)	69	78																																																																																																
笛吹市石和町広瀬(1)	73	81																																																																																																
笛吹市石和町広瀬(2)	71	80																																																																																																
笛吹市石和町小石和	73	81																																																																																																
笛吹市石和町河内	71	79																																																																																																
笛吹市石和町砂原	71	79																																																																																																
笛吹市石和町東油川	73	81																																																																																																
甲府市小曲町	72	80																																																																																																
参考値	90 以下	100 以下																																																																																																
			<p><住居等の状況></p> <p>調査地域における住宅の状況は、全ての地域で主に1～4階建ての住居が周辺に分布している。</p> <p>住居等の状況</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地域</th> <th>住居等の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>数軒の1～2階建ての住居等が点在</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>数十軒の1～4階建ての住居等が連担して立地</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(1)</td> <td>数軒の1～3階建ての住居等が点在</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(2)</td> <td>数十軒の1～4階建ての住居等が連担して立地</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>数十軒の1～5階建ての住居等が連担して立地</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>数軒の1～5階建ての住居等が連担して立地</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町小石和</td> <td>数軒の1～2階建ての住居等が連担して立地</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>数十軒の1～2階建ての住居等が連担して立地</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>数十軒の1～2階建ての住居等が連担して立地</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>数軒の1～2階建ての住居が連担して立地</td> </tr> <tr> <td>甲府市小曲町</td> <td>数軒の1～3階建ての住居等が連担して立地</td> </tr> </tbody> </table>	調査地域	住居等の状況	甲府市桜井町(1)	数軒の1～2階建ての住居等が点在	甲府市桜井町(2)	数十軒の1～4階建ての住居等が連担して立地	甲府市和戸町(1)	数軒の1～3階建ての住居等が点在	甲府市和戸町(2)	数十軒の1～4階建ての住居等が連担して立地	笛吹市石和町広瀬(1)	数十軒の1～5階建ての住居等が連担して立地	笛吹市石和町広瀬(2)	数軒の1～5階建ての住居等が連担して立地	笛吹市石和町小石和	数軒の1～2階建ての住居等が連担して立地	笛吹市石和町河内	数十軒の1～2階建ての住居等が連担して立地	笛吹市石和町砂原	数十軒の1～2階建ての住居等が連担して立地	笛吹市石和町東油川	数軒の1～2階建ての住居が連担して立地	甲府市小曲町	数軒の1～3階建ての住居等が連担して立地																																																																							
調査地域	住居等の状況																																																																																																	
甲府市桜井町(1)	数軒の1～2階建ての住居等が点在																																																																																																	
甲府市桜井町(2)	数十軒の1～4階建ての住居等が連担して立地																																																																																																	
甲府市和戸町(1)	数軒の1～3階建ての住居等が点在																																																																																																	
甲府市和戸町(2)	数十軒の1～4階建ての住居等が連担して立地																																																																																																	
笛吹市石和町広瀬(1)	数十軒の1～5階建ての住居等が連担して立地																																																																																																	
笛吹市石和町広瀬(2)	数軒の1～5階建ての住居等が連担して立地																																																																																																	
笛吹市石和町小石和	数軒の1～2階建ての住居等が連担して立地																																																																																																	
笛吹市石和町河内	数十軒の1～2階建ての住居等が連担して立地																																																																																																	
笛吹市石和町砂原	数十軒の1～2階建ての住居等が連担して立地																																																																																																	
笛吹市石和町東油川	数軒の1～2階建ての住居が連担して立地																																																																																																	
甲府市小曲町	数軒の1～3階建ての住居等が連担して立地																																																																																																	

表 9.1.1(15) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																						
	環境要素の区分	影響要因の区分																																										
水環境	地下水の水质及び水位	地下水の水位	<p>工事の実施（基礎工等）</p> <p><地下水の状況> 既設観測井における水位の経時変動 甲府1号井においては以前は-15m前後であったものが、最近は-6.3m程度、甲府2号井においては以前は-10m前後であったものが、最近は-5.4m程度と上昇している。石和1号井は10.59～11.54m、石和2号井は-1.69～-1.53mの水位を示しており、変動は小さい。 既存井戸の利用状況及び地下水位 聞き取り調査の結果、井戸の深さは地表面から数mから180m程度までと、深さにばらつきが大きく、ストレーナー位置も把握できなかったため、既存井戸の聞き取り調査結果から地下水位を推定することはできなかった。</p> <p><地質の状況> 帯水層の状況 対象道路周辺における地下水位（不圧帯水層）は標高251～259m程度であり、帯水層は地表から1～3m程度に位置していた。 また、甲府盆地では深度30mまでは不圧地下水、深度30m～40mでは不圧地下水と被圧地下水が混在、深度40m以深では被圧地下水とされていることから、対象道路周辺における利用地下水は不圧地下水のものと被圧地下水のものがあると考えられる。 軟弱地質層の状況 対象道路周辺におけるN値（地盤の固さを表す指標）は、深度12m程度までは1～50と幅広い。 工事の実施によって掘削が想定される地表面近くは砂やシルトの沖積層であり、深さ5m程度までのN値は1～8と軟弱な地質が分布している。</p>	<p>橋台や橋脚を構築する箇所では鋼矢板の根入れ深さは地下水位よりも深くなり、掘削深さは場合により地下水位よりも深くなる可能性がある。そこで、工事の実施にあたっては詳細な地質調査により、透水層や不透水層の状況、地下水位を把握した後に鋼矢板の根入れ深さを決定し、地下水位の著しい変化を防止する。また、観測井によって工事中の地下水位のモニタリングを行うことにより、地下水位の低下による影響を防止（観測修正法の実施）することから、水位変動はほとんど生じないと予測される。</p>	<p><環境保全措置> 環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>矢板工法の採用</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>橋台や橋脚を構築する箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">地下水位が比較的浅い位置にある地域での掘削工事であるため、周辺の地下水位を一時的に低下させる可能性はあるが、後述する観測修正法との併用により、周辺地下水の水位変化に対応することができる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">特になし</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>観測修正法の実施</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>橋台や橋脚を構築する箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">工事における地下水の状況を観測し、その結果を適宜施工方法に反映させる（地下水の水位低下を防止）ことができる。矢板工法との併用により、影響の最小化が可能。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">特になし</td> </tr> </table> <p><事後調査> 基礎工等における矢板工法は一般的に行われる工法であるが、地下水位が比較的浅い位置にある地域での掘削工事であるため、周辺の地下水位を一時的に低下させる可能性はある。そこで、工事における地下水の状況を観測し、その結果を適宜施工方法に反映させる観測修正法を実施することにより、地下水の水位への影響を低減させる。 基礎工等における矢板工法や観測修正法に係る効果の不確実性は小さいと考えられるため、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	矢板工法の採用	位置	橋台や橋脚を構築する箇所	環境保全措置の効果	地下水位が比較的浅い位置にある地域での掘削工事であるため、周辺の地下水位を一時的に低下させる可能性はあるが、後述する観測修正法との併用により、周辺地下水の水位変化に対応することができる。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	特になし		実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類	観測修正法の実施	位置	橋台や橋脚を構築する箇所	環境保全措置の効果	工事における地下水の状況を観測し、その結果を適宜施工方法に反映させる（地下水の水位低下を防止）ことができる。矢板工法との併用により、影響の最小化が可能。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	特になし		<p><回避又は低減に係る評価> 施工方法としては、地下水位が比較的高い位置で掘削工事を行う際に一般的に行う工法である矢板工法を採用する。工事中は周辺の地下水位を一時的に低下させる可能性はあるものの、施工管理の一環として観測井による地下水位のモニタリングを行い、その結果を適宜施工方法に反映させる（地下水の水位低下を防止する）観測修正法を実施する。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p>
		実施主体			山梨県、国土交通省関東地方整備局																																							
実施内容	種類	矢板工法の採用																																										
	位置	橋台や橋脚を構築する箇所																																										
環境保全措置の効果	地下水位が比較的浅い位置にある地域での掘削工事であるため、周辺の地下水位を一時的に低下させる可能性はあるが、後述する観測修正法との併用により、周辺地下水の水位変化に対応することができる。																																											
環境保全措置の区分	低減																																											
効果の不確実性	なし																																											
他の環境への影響	特になし																																											
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																											
実施内容	種類	観測修正法の実施																																										
	位置	橋台や橋脚を構築する箇所																																										
環境保全措置の効果	工事における地下水の状況を観測し、その結果を適宜施工方法に反映させる（地下水の水位低下を防止）ことができる。矢板工法との併用により、影響の最小化が可能。																																											
環境保全措置の区分	低減																																											
効果の不確実性	なし																																											
他の環境への影響	特になし																																											

表 9.1.1(16) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果
	環境要素の区分	影響要因の区分				
土壌に係る環境その他の環境	地形及び地質	重要な地形及び地質	<p>土地又は工作物の存在及び供用（道路の存在）</p> <p>工事の実施（工事施工ヤードの設置、工事用道路の設置及び基礎工等）</p> <p><地形及び地質の概況> 地形の概況 調査地域の地形の概況は、北西及び南東の一部に山地・丘陵地斜面が見られる以外は大部分が扇状地、氾濫平野・後背低地からなる台地・低地で占められている。 対象道路事業実施区域は、扇状地・開折扇状地・開折小扇状地・旧中州を通過する。</p> <p>地質の概況 調査地域の主な表層地質は、現河床堆積物、氾濫原及び谷底平野堆積物、水ヶ森火山岩等である。 対象道路事業実施区域は、現河床堆積物、水ヶ森火山岩を通過する。</p> <p><重要な地形の分布、状態及び特性> 重要な地形及び自然物の分布については存在しない。</p> <p><重要な地質の分布、状態及び特性> 重要な地質である甲府盆地地下の始良 Tn 火山灰(AT)層を、対象道路事業実施区域が通過する。</p>	<p><重要な地質> 始良 Tn 火山灰(AT)層は、工事の実施に伴い基礎工等の施工箇所において重要な地質の一部が改変されることになるが、本地質は本州のほとんどの地域に分布するとされていること、事業実施区域周辺においても面的に広く分布していることから、改変に伴う消失又は縮小の程度は小さいと予測する。</p> <p>また、始良 Tn 火山灰(AT)層の分布する地域は、市街地又はブドウ畑となっており既に開発がなされている地域である。また、火山灰層は地中に存在するため、周辺環境条件の変化（地上部）による風化や劣化の促進等の影響はないものと予測する。</p>	<p><環境保全措置> 予測結果より、改変に伴う消失または縮小の程度は小さいと予測されること、周辺環境条件の変化に伴う影響は生じないことから、環境保全措置の検討は行わないこととした。</p> <p><事後調査> 重要な地質に対する改変、周辺環境条件の変化に伴う影響について、予測の不確実性は小さいと考えられる。 したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	<p><回避又は低減に係る評価> 対象道路は、重要な地質の保全の観点から、改変量を極力抑えた計画としている。 また、予測結果から、改変に伴う消失または縮小の程度は小さいと予測されること、周辺環境条件の変化に伴う影響は生じないことから、事業の実施に伴う著しい環境影響を及ぼすことはないと考えられる。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p>

表 9.1.1(17) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																														
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																																																																																																		
土壌に係る環境その他の環境	その他の環境要素	日照障害	土地又は工作物の存在及び供用（道路（高上式）の存在）	<p>< 住居等及び地形の状況 > 対象道路周辺地域に中高層建築物は存在せず、現況地形による影響もみられない。</p> <p>住居等の状況の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="3">土地利用の状況</th> </tr> <tr> <th>住居等の状況</th> <th>高架構造物と最近接住居の距離(m)</th> <th>中高層建築物の立地状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>数軒の 1～2 階建ての住居等が点在</td> <td>11.6</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>数十軒の 1～4 階建ての住居等が連担して立地</td> <td>5.2</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(1)</td> <td>数軒の 1～3 階建ての住居等が点在</td> <td>2.0</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(2)</td> <td>数十軒の 1～4 階建ての住居等が連担して立地</td> <td>14.4</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>数十軒の 1～5 階建ての住居等が連担して立地</td> <td>10.6</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>数軒の 1～5 階建ての住居等が連担して立地</td> <td>3.7</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町小石和</td> <td>数軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地</td> <td>6.5</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>数十軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地</td> <td>2.2</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>数十軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地</td> <td>19.4</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>数軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地</td> <td>52.5</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>甲府市小曲町</td> <td>数軒の 1～3 階建ての住居等が連担して立地</td> <td>9.1</td> <td>なし</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	土地利用の状況			住居等の状況	高架構造物と最近接住居の距離(m)	中高層建築物の立地状況	甲府市桜井町(1)	数軒の 1～2 階建ての住居等が点在	11.6	なし	甲府市桜井町(2)	数十軒の 1～4 階建ての住居等が連担して立地	5.2	なし	甲府市和戸町(1)	数軒の 1～3 階建ての住居等が点在	2.0	なし	甲府市和戸町(2)	数十軒の 1～4 階建ての住居等が連担して立地	14.4	なし	笛吹市石和町広瀬(1)	数十軒の 1～5 階建ての住居等が連担して立地	10.6	なし	笛吹市石和町広瀬(2)	数軒の 1～5 階建ての住居等が連担して立地	3.7	なし	笛吹市石和町小石和	数軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地	6.5	なし	笛吹市石和町河内	数十軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地	2.2	なし	笛吹市石和町砂原	数十軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地	19.4	なし	笛吹市石和町東油川	数軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地	52.5	なし	甲府市小曲町	数軒の 1～3 階建ての住居等が連担して立地	9.1	なし	<p>予測結果は、日影は生じない～4 時間以内である。</p> <p>日照障害の予測結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>地形による日影時間</th> <th>高架構造物設置後の日影時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>4 時間未満</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>2 時間未満</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(1)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>3 時間未満</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(2)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>1 時間未満</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>1 時間未満</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>2 時間以内</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町小石和</td> <td>地形の影響なし</td> <td>3 時間以内</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>地形の影響なし</td> <td>2 時間以内</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>地形の影響なし</td> <td>日影は生じない</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>地形の影響なし</td> <td>1 時間以内</td> </tr> <tr> <td>甲府市小曲町</td> <td>地形の影響なし</td> <td>2 時間以内</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 予測結果は、最近隣住居位置における値を示す。</p>	予測地点	地形による日影時間	高架構造物設置後の日影時間	甲府市桜井町(1)	地形の影響なし	4 時間未満	甲府市桜井町(2)	地形の影響なし	2 時間未満	甲府市和戸町(1)	地形の影響なし	3 時間未満	甲府市和戸町(2)	地形の影響なし	1 時間未満	笛吹市石和町広瀬(1)	地形の影響なし	1 時間未満	笛吹市石和町広瀬(2)	地形の影響なし	2 時間以内	笛吹市石和町小石和	地形の影響なし	3 時間以内	笛吹市石和町河内	地形の影響なし	2 時間以内	笛吹市石和町砂原	地形の影響なし	日影は生じない	笛吹市石和町東油川	地形の影響なし	1 時間以内	甲府市小曲町	地形の影響なし	2 時間以内	<p>< 環境保全措置 > 予測結果より、道路（高上式）の存在に係る日照障害に関して維持されることが望ましい水準が満たされると予測されたことから、環境保全措置の検討は行わないこととした。</p> <p>< 事後調査 > 予測手法は、科学的知見に基づいて設定されたものであり、予測の不確実性は小さいと考えられる。 したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	<p>< 回避又は低減に係る評価 > 対象道路は新設されるものであるため、日影が新たに発生する場所が存在するが、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p>< 基準又は目標との整合性の検討 > 全ての地点において参考値を下回っており、基準等との整合が図られているものと評価する。</p> <p>日照障害の評価結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>地形による日影時間</th> <th>高架構造物設置後の日影時間</th> <th>参考値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>4 時間未満</td> <td rowspan="11">2 階高さにおいて 5 時間</td> </tr> <tr> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>2 時間未満</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(1)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>3 時間未満</td> </tr> <tr> <td>甲府市和戸町(2)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>1 時間未満</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>1 時間未満</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>地形の影響なし</td> <td>2 時間以内</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町小石和</td> <td>地形の影響なし</td> <td>3 時間以内</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>地形の影響なし</td> <td>2 時間以内</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>地形の影響なし</td> <td>日影は生じない</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>地形の影響なし</td> <td>1 時間以内</td> </tr> <tr> <td>甲府市小曲町</td> <td>地形の影響なし</td> <td>2 時間以内</td> </tr> </tbody> </table> <p>注 1) 参考となる値は、「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担について」(昭和 51 年建設省計用発第 4 号)において示されている別表より設定した。 注 2) 全ての予測地点において都市計画法に基づく用途地域の定めがない地域であることから、地域の状況に応じて「2 階高さにおいて日陰時間が 5 時間を超えないこと」を参考値とした。</p>	予測地点	地形による日影時間	高架構造物設置後の日影時間	参考値	甲府市桜井町(1)	地形の影響なし	4 時間未満	2 階高さにおいて 5 時間	甲府市桜井町(2)	地形の影響なし	2 時間未満	甲府市和戸町(1)	地形の影響なし	3 時間未満	甲府市和戸町(2)	地形の影響なし	1 時間未満	笛吹市石和町広瀬(1)	地形の影響なし	1 時間未満	笛吹市石和町広瀬(2)	地形の影響なし	2 時間以内	笛吹市石和町小石和	地形の影響なし	3 時間以内	笛吹市石和町河内	地形の影響なし	2 時間以内	笛吹市石和町砂原	地形の影響なし	日影は生じない	笛吹市石和町東油川	地形の影響なし	1 時間以内	甲府市小曲町	地形の影響なし	2 時間以内
				調査地点		土地利用の状況																																																																																																																														
住居等の状況	高架構造物と最近接住居の距離(m)	中高層建築物の立地状況																																																																																																																																		
甲府市桜井町(1)	数軒の 1～2 階建ての住居等が点在	11.6	なし																																																																																																																																	
甲府市桜井町(2)	数十軒の 1～4 階建ての住居等が連担して立地	5.2	なし																																																																																																																																	
甲府市和戸町(1)	数軒の 1～3 階建ての住居等が点在	2.0	なし																																																																																																																																	
甲府市和戸町(2)	数十軒の 1～4 階建ての住居等が連担して立地	14.4	なし																																																																																																																																	
笛吹市石和町広瀬(1)	数十軒の 1～5 階建ての住居等が連担して立地	10.6	なし																																																																																																																																	
笛吹市石和町広瀬(2)	数軒の 1～5 階建ての住居等が連担して立地	3.7	なし																																																																																																																																	
笛吹市石和町小石和	数軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地	6.5	なし																																																																																																																																	
笛吹市石和町河内	数十軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地	2.2	なし																																																																																																																																	
笛吹市石和町砂原	数十軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地	19.4	なし																																																																																																																																	
笛吹市石和町東油川	数軒の 1～2 階建ての住居等が連担して立地	52.5	なし																																																																																																																																	
甲府市小曲町	数軒の 1～3 階建ての住居等が連担して立地	9.1	なし																																																																																																																																	
予測地点	地形による日影時間	高架構造物設置後の日影時間																																																																																																																																		
甲府市桜井町(1)	地形の影響なし	4 時間未満																																																																																																																																		
甲府市桜井町(2)	地形の影響なし	2 時間未満																																																																																																																																		
甲府市和戸町(1)	地形の影響なし	3 時間未満																																																																																																																																		
甲府市和戸町(2)	地形の影響なし	1 時間未満																																																																																																																																		
笛吹市石和町広瀬(1)	地形の影響なし	1 時間未満																																																																																																																																		
笛吹市石和町広瀬(2)	地形の影響なし	2 時間以内																																																																																																																																		
笛吹市石和町小石和	地形の影響なし	3 時間以内																																																																																																																																		
笛吹市石和町河内	地形の影響なし	2 時間以内																																																																																																																																		
笛吹市石和町砂原	地形の影響なし	日影は生じない																																																																																																																																		
笛吹市石和町東油川	地形の影響なし	1 時間以内																																																																																																																																		
甲府市小曲町	地形の影響なし	2 時間以内																																																																																																																																		
予測地点	地形による日影時間	高架構造物設置後の日影時間	参考値																																																																																																																																	
甲府市桜井町(1)	地形の影響なし	4 時間未満	2 階高さにおいて 5 時間																																																																																																																																	
甲府市桜井町(2)	地形の影響なし	2 時間未満																																																																																																																																		
甲府市和戸町(1)	地形の影響なし	3 時間未満																																																																																																																																		
甲府市和戸町(2)	地形の影響なし	1 時間未満																																																																																																																																		
笛吹市石和町広瀬(1)	地形の影響なし	1 時間未満																																																																																																																																		
笛吹市石和町広瀬(2)	地形の影響なし	2 時間以内																																																																																																																																		
笛吹市石和町小石和	地形の影響なし	3 時間以内																																																																																																																																		
笛吹市石和町河内	地形の影響なし	2 時間以内																																																																																																																																		
笛吹市石和町砂原	地形の影響なし	日影は生じない																																																																																																																																		
笛吹市石和町東油川	地形の影響なし	1 時間以内																																																																																																																																		
甲府市小曲町	地形の影響なし	2 時間以内																																																																																																																																		

表 9.1.1(18) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																			
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																							
動物	重要な種及び注 目すべき生息地	道路（高上式） の存在、工事施 工ヤードの設置 及び工事用道路 等の設置	<p><動物の生息の状況及び重要な種等の状況></p> <p>動物相の状況</p> <p>現地調査の結果、哺乳類 6 目 12 科 17 種、鳥類 14 目 34 科 93 種、両生類 1 目 4 科 4 種、爬虫類 2 目 6 科 10 種、魚類 6 目 10 科 23 種、昆虫類 17 目 225 科 1,182 種、底生動物 9 綱 22 目 65 科 123 種が確認された。</p> <p>重要な種の確認状況</p> <p>現地調査の結果、重要な哺乳類として 1 目 1 科 1 種（カヤネズミ）重要な鳥類として 5 目 6 科 10 種（チュウサギ、ハチクマ、オオタカ、ハイタカ、サシバ、チュウヒ、ハヤブサ、コアジサシ、カワセミ、ヒレンジャク）、重要として爬虫類 2 目 3 科 3 種（イシガメ、スッポン、シマヘビ）重要な魚類として 3 目 3 科 4 種（スジマドジョウ大型種・小型種、アカザ、メダカ南日本集団）重要な昆虫類として 3 目 4 科 4 種（チョウトンボ、シロヘリツチカメムシ、オオチャバネセセリ、オオムラサキ）が確認された。</p> <p>なお、重要な底生動物として選定基準に該当する種は含まれていなかった。</p> <p>注目すべき生息地の分布及び生息環境の状況</p> <p>注目すべき生息地は確認されなかった。</p>	<p>計画路線区域周辺には、シマヘビの主な生息環境が存在するため、路面への侵入により走行車両との接触による影響が発生する可能性がある。したがって、シマヘビの生息環境は保全されない可能性があると予測される。</p> <p>その他の重要な種においては、道路（高上式）の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置により、重要な種の生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に同質の環境が広く分布することから、生息環境は保全されると予測される。</p>	<p><環境保全措置></p> <p>環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <tr><td>実施主体</td><td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td></tr> <tr><td>保全対象</td><td>シマヘビ</td></tr> <tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>工事施工ヤード及び工事用道路の計画路線区域内利用</td></tr> <tr><td>位置</td><td>計画路線区域内</td></tr> <tr><td>環境保全措置の効果</td><td>改変区域を極力少なくすることにより、計画路線周辺に生息するシマヘビへの影響を低減することができる。</td></tr> <tr><td>環境保全措置の区分</td><td>低減</td></tr> <tr><td>効果の不確実性</td><td>なし</td></tr> <tr><td>他の環境への影響</td><td>特になし</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>実施主体</td><td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td></tr> <tr><td>保全対象</td><td>シマヘビ</td></tr> <tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>工事従事者への講習・指導</td></tr> <tr><td>位置</td><td>生息地及びその周辺</td></tr> <tr><td>環境保全措置の効果</td><td>計画路線近傍に生息する種への人為的な攪乱による影響を回避することができる。</td></tr> <tr><td>環境保全措置の区分</td><td>低減</td></tr> <tr><td>効果の不確実性</td><td>なし</td></tr> <tr><td>他の環境への影響</td><td>特になし</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>実施主体</td><td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td></tr> <tr><td>保全対象</td><td>シマヘビ</td></tr> <tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>移動経路の確保</td></tr> <tr><td>位置</td><td>計画路線区域</td></tr> <tr><td>環境保全措置の効果</td><td>計画路線周辺に生息するシマヘビに対して、移動阻害による影響を低減でき、移動経路の確保が図れる。</td></tr> <tr><td>環境保全措置の区分</td><td>低減</td></tr> <tr><td>効果の不確実性</td><td>ボックスカルバート等が移動経路として効果を発揮できるか不確実性が生じる。</td></tr> <tr><td>他の環境への影響</td><td>特になし</td></tr> </table> <p><事後調査></p> <p>環境保全措置は、既存の知見及び事例を参考に専門家等と協議しながら実施するが、移動経路の確保については、シマヘビの移動経路として利用されるか効果に不確実性を伴う。したがって、環境保全措置の効果を検証するために事後調査を実施するものとする。</p> <p>・調査項目</p> <p>シマヘビのカルバート等の利用状況調査</p> <p><事後調査の結果により環境影響の程度が著しいことが判明した場合の対応></p> <p>現段階で予測し得ない環境上の著しい影響が生じた場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家の意見及び指導を得ながら、必要に応じて追加調査等適切な措置を講じる。</p> <p><事後調査結果の公表方法></p> <p>事後調査結果の公表方法については、原則として事業者が行うが、公表時期・方法については、関係機関と連携を図り適切に実施する。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	保全対象	シマヘビ	実施内容	種類	工事施工ヤード及び工事用道路の計画路線区域内利用	位置	計画路線区域内	環境保全措置の効果	改変区域を極力少なくすることにより、計画路線周辺に生息するシマヘビへの影響を低減することができる。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	特になし	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	保全対象	シマヘビ	実施内容	種類	工事従事者への講習・指導	位置	生息地及びその周辺	環境保全措置の効果	計画路線近傍に生息する種への人為的な攪乱による影響を回避することができる。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	特になし	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	保全対象	シマヘビ	実施内容	種類	移動経路の確保	位置	計画路線区域	環境保全措置の効果	計画路線周辺に生息するシマヘビに対して、移動阻害による影響を低減でき、移動経路の確保が図れる。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	ボックスカルバート等が移動経路として効果を発揮できるか不確実性が生じる。	他の環境への影響	特になし	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>対象道路は良好な自然環境を保全するため、道路工事における改変面積を極力小さくする計画としているほか、環境保全措置を実施することにより環境負荷を低減している。また、カルバート等による移動経路の確保は、環境保全措置の効果に不確実性が生じるため、事後調査を実施する。なお、予測し得ない影響が生じた場合は、別途対策を講じる。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p>また、都市計画道路甲府外郭環状道路北区間との接続部周辺において、生息が確認されているオオタカ、ミゾゴイについては、北区間において環境保全措置等が検討されている。</p> <p>具体的には、オオタカについては、「工事工程の検討及び段階的な土地の改変」、ミゾゴイについては、事業着手までに計画路線周辺での営巣の有無及び当該種の行動圏と当該事業区域の関係性について確認を行うとともに、必要に応じた環境保全措置の検討となっている。</p> <p>事業着手にあたっては、両種の環境保全措置等について協議を行い、連携して検討及び実施することとする。</p> <p>なお、オオムラサキについては、生息確認位置から影響の程度は小さいと予測しており、環境保全措置は実施しないが、事業実施に際しては生息への影響について留意することとする。</p>
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																								
保全対象	シマヘビ																																																								
実施内容	種類	工事施工ヤード及び工事用道路の計画路線区域内利用																																																							
	位置	計画路線区域内																																																							
環境保全措置の効果	改変区域を極力少なくすることにより、計画路線周辺に生息するシマヘビへの影響を低減することができる。																																																								
環境保全措置の区分	低減																																																								
効果の不確実性	なし																																																								
他の環境への影響	特になし																																																								
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																								
保全対象	シマヘビ																																																								
実施内容	種類	工事従事者への講習・指導																																																							
	位置	生息地及びその周辺																																																							
環境保全措置の効果	計画路線近傍に生息する種への人為的な攪乱による影響を回避することができる。																																																								
環境保全措置の区分	低減																																																								
効果の不確実性	なし																																																								
他の環境への影響	特になし																																																								
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																								
保全対象	シマヘビ																																																								
実施内容	種類	移動経路の確保																																																							
	位置	計画路線区域																																																							
環境保全措置の効果	計画路線周辺に生息するシマヘビに対して、移動阻害による影響を低減でき、移動経路の確保が図れる。																																																								
環境保全措置の区分	低減																																																								
効果の不確実性	ボックスカルバート等が移動経路として効果を発揮できるか不確実性が生じる。																																																								
他の環境への影響	特になし																																																								

表 9.1.1(19) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果
	環境要素の区分	影響要因の区分				
植物	重要な種及び群落	道路（高上式）の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置	<p><植物の生育の状況及び重要な種等の状況></p> <p>植物相の状況 現地調査の結果、112科626種の植物の生育が確認された。主な生育環境は、雑木林、植林等の樹林、放棄果樹園、水田の土手等の草地、笛吹川等広がる水辺、果樹園、畑、水田等の耕作地のほか、市街地が挙げられる。</p> <p>植生の状況 現地調査の結果、合計22の植物群落及び7の土地利用等（開放水面含む）が確認された。なお、確認した群落の中で重要な群落に該当する群落はなかった。</p> <p>重要な種の確認状況 現地調査により確認された重要な植物種は、9科13種（タコノアシ、レリンソウ、ヒトツバハギ、メハジキ、ミゾコウジュ、カワヂシャ、キキョウ、ヒエガエリ、マコモ、ハマスゲ、エビネ、ギンラン、キンラン）であった。</p> <p>重要な群落の確認状況 現地調査の結果、確認した群落の中で重要な群落に該当するものはなかった。</p>	道路（高上式）の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置により、重要な種の生育環境の一部が消失・縮小するがその程度はわずかであり、周辺に同質の生育環境が広く分布することから、重要な種の生育環境は保全される又は生育環境に変化は生じないと予測される。	<p><環境保全措置></p> <p>予測結果より、道路（高上式）の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に係る植物への影響はないものと考えられ、環境保全措置の検討は行わないこととした。</p> <p><事後調査></p> <p>植物に係る影響について、予測の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は実施しないこととした。</p>	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>対象道路は良好な自然環境を保全するため、道路工事における改変面積を極力小さくする計画としている。また、予測結果から、重要な種の生育環境は保全される又は生育環境に変化は生じないことから、植物の重要な種及び群落への影響はないものと考えられる。</p> <p>なお、植物については、山梨県環境影響評価条例第46条に基づく事業の実施中及び実施後の手続きにおいて環境の状況を把握することとしている。その中で、本環境影響評価の段階において予測し得なかった著しい環境への影響が生じた場合には、必要に応じて専門家等の指導・助言を得ながら調査を実施し、適切な措置を講ずる。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価する。</p>

表 9.1.1(20) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																				
	環境要素の区分	影響要因の区分																								
生態系	地域を特徴づける生態系	道路（高上式）の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置	<p><地域を特徴づける生態系の注目種・群集の状況> 現地の状況を勘案し、地域を特徴づける生態系の区分を4区分とした。</p> <p>林縁生態系 甲府市桜井町の周囲に広がる山地二次林と、散在する二次草原からなる環境 （注目種） ・上位性：タヌキ ・典型性：草党性チョウ類</p> <p>河川・水田生態系 笛吹川、荒川、五割川、濁川、蛭沢川、平等川、渋川、大山沢川、十郎川と低地に広がる水田からなる環境 （注目種） ・上位性：タヌキ、チョウゲンボウ、カワセミ ・典型性：抽水植物群落、シギ・チドリ類、アマガエル、モツゴ、止水性トンボ類、草党性チョウ類</p> <p>農耕地生態系 笛吹川右岸の低地を中心に広がる樹園地、畑地からなる環境 （注目種） ・上位性：チョウゲンボウ ・典型性：草党性チョウ類</p> <p>市街地生態系 構造物・道路といった人工的な土地被覆と、その周囲に散在する緑の多い住宅地、植栽樹林群、公園・グラウンドなどに点在する緑地からなる環境 （注目種） ・上位性：チョウゲンボウ ・典型性：草党性チョウ類</p>	<p>道路（高上式）の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置により、注目種・群集の生息・生育環境の一部が消失・縮小するがその程度はわずかであり、周辺に同質の生息・生育環境が広く分布することから、注目種・群集の生息・生育環境は保全される又は生息・生育環境に変化は生じないと予測した。</p> <p>ただし、地域を特徴づける生態系の一部については、道路の存在により生態系の連続性が分断され、動物の移動経路を阻害すると考えられる。</p>	<p><環境保全措置> 環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>移動経路の確保（ボックスカルバートの設置、橋梁下部の利用）</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>盛土部や橋梁を設置する箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">盛土部に設置したボックスカルバート等や橋梁下部を動物が利用することにより、動物の移動阻害を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">特になし</td> </tr> </table> <p><事後調査> 予測手法は動物及び植物の生態学的知見に基づくものであり、道路（高上式）の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置による影響の程度を可能な限り定量的に予測していることから、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、効果が確実に期待できる環境保全措置（移動経路の確保、法面等地表改変部への植栽（在来種による植栽））を実施するため、環境影響の程度が著しいものとなるおそれは小さいと考えられる。</p> <p>したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	移動経路の確保（ボックスカルバートの設置、橋梁下部の利用）	位置	盛土部や橋梁を設置する箇所	環境保全措置の効果	盛土部に設置したボックスカルバート等や橋梁下部を動物が利用することにより、動物の移動阻害を低減できる。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	特になし		<p><回避又は低減に係る評価> 対象道路は良好な自然環境を保全するため、道路工事における改変面積を極力小さくする計画としている。また、予測結果から、注目種・群集の生息・生育環境は保全される又は生息・生育環境に変化は生じない。ただし、地域を特徴づける生態系の一部には、道路の存在により生態系の連続性が分断され、動物の移動経路を阻害すると考えられるため、移動経路の確保により、影響の低減を図ることとした。また、供用後においては、生物多様性に配慮して、在来種を用いた道路法面への緑化を行うものとする。</p> <p>今後の本事業における詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うこととし、本環境影響評価の段階において予測し得なかった著しい環境への影響が生じた場合には、必要に応じて専門家等の指導・助言を得ながら調査を実施し、適切な措置を講ずることとする。なお、供用後においては、生物多様性に配慮し、在来種や草党性チョウ類の食草・食樹を用いた道路法面への緑化を事業者の実行可能な範囲内で行うものとする。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価する。</p>
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																									
実施内容	種類	移動経路の確保（ボックスカルバートの設置、橋梁下部の利用）																								
	位置	盛土部や橋梁を設置する箇所																								
環境保全措置の効果	盛土部に設置したボックスカルバート等や橋梁下部を動物が利用することにより、動物の移動阻害を低減できる。																									
環境保全措置の区分	低減																									
効果の不確実性	なし																									
他の環境への影響	特になし																									

表 9.1.1(21) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																				
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																								
景観	主要な眺望地点及び景観資源並びに主要な眺望景観	道路（高上式）の存在	<p>< 主要な眺望点及び日常的な視点場の状況及び景観資源の状況 ></p> <p>都市計画対象道路事業実施区域から3kmを基本とした調査地域内において、主要な眺望点は2箇所（大蔵経寺山、坊ヶ峯）存在し、日常的な視点場として9箇所（甲府市向町、笛吹市石和町砂原（1）、甲府市小曲町（1）、甲府市小曲町（2）、甲府市下鍛冶屋町、笛吹市石和町東油川、甲府市白井町、笛吹市石和町砂原（2）、笛吹市石和町唐柏）設定した。また、景観資源は2箇所（山梨岡歴史景観保全地区、石和温泉）存在する。</p> <p>< 主要な眺望景観の状況 ></p> <p>眺望点からの主要な眺望景観の状況は、以下に示すとおりである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>眺望点</th> <th>眺望景観の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大蔵経寺山</td> <td>眺望点から富士山及び甲府盆地を眺望できる。</td> </tr> <tr> <td>坊ヶ峯</td> <td>眺望点からは大蔵経寺山などのハヶ岳・秩父山系を望むことができる。</td> </tr> </tbody> </table> <p>< 日常的な視点場からの景観の状況 ></p> <p>日常的な視点場からの景観の状況は、以下に示すとおりである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>視点場</th> <th>視点場からの景観の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市向町</td> <td>視点場から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵経寺山などの山々の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原（1）</td> <td>視点場から笛吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>甲府市小曲町（1）</td> <td>視点場から甲府市小曲町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>甲府市小曲町（2）</td> <td>視点場から甲府市小曲町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>甲府市下鍛冶屋町</td> <td>視点場から甲府市下鍛冶屋町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>視点場から平等川の河川景観を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>甲府市白井町</td> <td>視点場から甲府市白井町の住宅地越しに、大蔵経寺山などのハヶ岳・秩父山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原（2）</td> <td>視点場から笛吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>視点場から笛吹市石和町唐柏の住宅地越しに、南アルプス山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> </tbody> </table>	眺望点	眺望景観の状況	大蔵経寺山	眺望点から富士山及び甲府盆地を眺望できる。	坊ヶ峯	眺望点からは大蔵経寺山などのハヶ岳・秩父山系を望むことができる。	視点場	視点場からの景観の状況	甲府市向町	視点場から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵経寺山などの山々の連なりを望むことができる。	笛吹市石和町砂原（1）	視点場から笛吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。	甲府市小曲町（1）	視点場から甲府市小曲町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	甲府市小曲町（2）	視点場から甲府市小曲町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	甲府市下鍛冶屋町	視点場から甲府市下鍛冶屋町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	笛吹市石和町東油川	視点場から平等川の河川景観を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	甲府市白井町	視点場から甲府市白井町の住宅地越しに、大蔵経寺山などのハヶ岳・秩父山系の連なりを望むことができる。	笛吹市石和町砂原（2）	視点場から笛吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	笛吹市石和町唐柏	視点場から笛吹市石和町唐柏の住宅地越しに、南アルプス山系の連なりを望むことができる。	<p>< 主要な眺望点、日常的な視点場及び景観資源の改変 ></p> <p>主要な眺望点、日常的な視点場の改変については、都市計画対象道路事業の実施による改変はない。また、道路の存在に伴う景観資源の改変はない。</p> <p>< 主要な眺望景観の変化 ></p> <p>大蔵経寺山 スカイラインを切断するものではなく、景観資源等の眺望景観を阻害しないと予測される。</p> <p>坊ヶ峯 スカイラインを切断するものではなく、景観資源等の眺望景観を阻害しないと予測される。</p> <p>< 日常的な視点場からの景観の変化 ></p> <p>甲府市向町 笛吹市石和町砂原（1） 甲府市小曲町（2） スカイラインを切断するものではないが、構造物が目立ちやすいため、景観の構造に変化が生じると予測される。</p> <p>甲府市小曲町（2） 笛吹市石和町東油川 甲府市白井町 笛吹市石和町砂原（2） 笛吹市石和町唐柏 構造物が目立ちやすく、スカイラインの切断により景観上の支障が大きくなるため、景観の構造に変化が生じると予測される。</p> <p>甲府市下鍛冶屋町 スカイラインを切断するものではないが、構造物が目立ちやすいため、景観の構造に変化が生じると予測される。</p>	<p>< 環境保全措置 ></p> <p>環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類 盛土法面等及び地形改変部の緑化</td> </tr> <tr> <td>位置 計画路線により地形を改変する箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>周辺景観に調和させることが可能である。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td>低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>生態系、人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類 構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> </tr> <tr> <td>位置 橋梁部の区間</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>環境影響のある地点における対策である。周辺景観に調和させることが可能である。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td>低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p>< 事後調査 ></p> <p>予測手法は図上解析による改変の位置、程度の把握、主要な眺望景観の変化を把握するフォトモンタージュ等、多くの実績を有する手法であり、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、盛土法面等及び地形改変部の緑化及び構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討といった効果が確実に期待できる環境保全措置を実施するため、環境影響の程度が著しいものとなるおそれは小さいと考えられる。</p> <p>したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類 盛土法面等及び地形改変部の緑化	位置 計画路線により地形を改変する箇所	環境保全措置の効果	周辺景観に調和させることが可能である。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	生態系、人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類 構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	位置 橋梁部の区間	環境保全措置の効果	環境影響のある地点における対策である。周辺景観に調和させることが可能である。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。	<p>< 回避又は低減に係る評価 ></p> <p>対象道路は、道路の計画段階で橋梁構造を始めとした道路構造の検討を実施しているほか、周辺景観との調和を図るための修景緑化を実施する計画としており、景観への影響に配慮し、環境負荷の低減を図っている。</p> <p>また、環境保全措置として実施する緑化の具体的な方法や在来種の使用については、専門家等の意見を聴取しながら検討を行い、緑化による対策効果が継続的に維持されるよう、適切な維持管理に努める。構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討にあたっては、事業実施段階で専門家等の意見を聴取しながら、より環境影響を低減することができる措置を選定するよう努める。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p>
眺望点	眺望景観の状況																																																									
大蔵経寺山	眺望点から富士山及び甲府盆地を眺望できる。																																																									
坊ヶ峯	眺望点からは大蔵経寺山などのハヶ岳・秩父山系を望むことができる。																																																									
視点場	視点場からの景観の状況																																																									
甲府市向町	視点場から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵経寺山などの山々の連なりを望むことができる。																																																									
笛吹市石和町砂原（1）	視点場から笛吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。																																																									
甲府市小曲町（1）	視点場から甲府市小曲町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																																									
甲府市小曲町（2）	視点場から甲府市小曲町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																																									
甲府市下鍛冶屋町	視点場から甲府市下鍛冶屋町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																																									
笛吹市石和町東油川	視点場から平等川の河川景観を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																																									
甲府市白井町	視点場から甲府市白井町の住宅地越しに、大蔵経寺山などのハヶ岳・秩父山系の連なりを望むことができる。																																																									
笛吹市石和町砂原（2）	視点場から笛吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																																									
笛吹市石和町唐柏	視点場から笛吹市石和町唐柏の住宅地越しに、南アルプス山系の連なりを望むことができる。																																																									
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																									
実施内容	種類 盛土法面等及び地形改変部の緑化																																																									
	位置 計画路線により地形を改変する箇所																																																									
環境保全措置の効果	周辺景観に調和させることが可能である。																																																									
環境保全措置の区分	低減																																																									
効果の不確実性	なし																																																									
他の環境への影響	生態系、人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。																																																									
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																									
実施内容	種類 構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討																																																									
	位置 橋梁部の区間																																																									
環境保全措置の効果	環境影響のある地点における対策である。周辺景観に調和させることが可能である。																																																									
環境保全措置の区分	低減																																																									
効果の不確実性	なし																																																									
他の環境への影響	人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。																																																									

表 9.1.1(22) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																				
	環境要素の区分	影響要因の区分																																																								
人と自然との触れ合いの活動の場	主要な人と自然との触れ合いの活動の場	土地又は工作物の存在及び供用（道路の存在）	<p><人と自然との触れ合いの活動の場の概況></p> <p>道路事業実施区域から概ね 500mの範囲に、主要な人と自然との触れ合いの活動の場が 3 箇所存在する。</p> <p>主要な人と自然との触れ合いの活動の場の調査結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>活動の場の名称</th> <th>所在地</th> <th>概況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>笛吹川サイクリングロード</td> <td>市川三郷町～山梨市</td> <td>市川三郷町高田の三郡橋から山梨市万力の万力公園を笛吹川沿いに走るコースである。</td> </tr> <tr> <td>荒川サイクリングロード</td> <td>甲府市</td> <td>甲府市西下奈町の穂池橋から甲府市山宮町の金石橋を荒川沿いに走るコースである。</td> </tr> <tr> <td>小瀬スポーツ公園</td> <td>笛吹市</td> <td>広大な敷地に、陸上競技場、野球場、テニスコート、体育館等のスポーツ施設の他、都市公園としての諸機能を併せ持っている。緑豊かな公園内では四季の移り変わりを感じることができる。</td> </tr> </tbody> </table>	活動の場の名称	所在地	概況	笛吹川サイクリングロード	市川三郷町～山梨市	市川三郷町高田の三郡橋から山梨市万力の万力公園を笛吹川沿いに走るコースである。	荒川サイクリングロード	甲府市	甲府市西下奈町の穂池橋から甲府市山宮町の金石橋を荒川沿いに走るコースである。	小瀬スポーツ公園	笛吹市	広大な敷地に、陸上競技場、野球場、テニスコート、体育館等のスポーツ施設の他、都市公園としての諸機能を併せ持っている。緑豊かな公園内では四季の移り変わりを感じることができる。	<p><笛吹川サイクリングロード></p> <p>活動の場及び自然資源の改変の程度</p> <p>触れ合い活動の場及び自然資源に改変は生じない。</p> <p>利用性の変化の程度</p> <p>利用の支障が生じる箇所はなく、利用可能な人数の変化も生じない。また、到達時間・距離の変化は生じないものと予測する。</p> <p>快適性の変化の程度</p> <p>計画路線と交差するため、近傍の風景の変化により快適性に変化が生じる可能性があるものと予測する。</p> <p><荒川サイクリングロード></p> <p>活動の場及び自然資源の改変の程度</p> <p>触れ合い活動の場及び自然資源に改変は生じない。</p> <p>利用性の変化の程度</p> <p>利用の支障が生じる箇所はなく、利用可能な人数の変化も生じない。また、到達時間・距離の変化は生じないものと予測する。</p> <p>快適性の変化の程度</p> <p>計画路線から約 350m 離れた場所にあること等から、快適性に変化は生じないと予測する。</p> <p><小瀬スポーツ公園></p> <p>活動の場及び自然資源の改変の程度</p> <p>触れ合い活動の場及び自然資源に改変は生じない。</p> <p>利用性の変化の程度</p> <p>利用の支障が生じる箇所はない。小瀬スポーツ公園の駐車場と計画路線のインターチェンジが近接するため、アクセス性が向上し、利用可能な人数が向上するとともに、到達時間・距離の変化の程度は向上するものと予測する。</p> <p>快適性の変化の程度</p> <p>近傍の風景の構成要素に大きな変化は生じないことから、快適性に変化は生じないと予測する。</p>	<p><環境保全措置></p> <p>環境保全措置の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th colspan="2">山梨県</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>盛土法面等及び地形改変部の緑化</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>笛吹川サイクリングロード周辺</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">周辺景観に調和させることが可能である。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">生態系、景観への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th colspan="2">山梨県</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>笛吹川サイクリングロード周辺</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">環境影響のある地点における対策である。周辺景観に調和させることが可能である。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">景観への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査></p> <p>予測手法は、都市計画対象道路事業実施区域と主要な人と自然との触れ合いの活動の場の分布範囲の重ね合わせ等による方法であり、予測の不確実性は小さいと考えられる。</p> <p>したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県		実施内容	種類	盛土法面等及び地形改変部の緑化	位置	笛吹川サイクリングロード周辺	環境保全措置の効果	周辺景観に調和させることが可能である。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	生態系、景観への影響が軽減される。		実施主体	山梨県		実施内容	種類	構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	位置	笛吹川サイクリングロード周辺	環境保全措置の効果	環境影響のある地点における対策である。周辺景観に調和させることが可能である。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	景観への影響が軽減される。		<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>対象道路は、道路の計画段階で橋梁構造を始めとした道路構造の検討を実施しているほか、周辺景観との調和を図るための修景緑化を実施する計画としており、主要な人と自然との触れ合いの活動の場への影響に配慮し、環境負荷の低減を図っている。</p> <p>また、環境保全措置として実施する緑化は、在来種の使用について専門家等の意見を聴取しながら検討を行い、緑化による対策効果が継続的に維持されるよう、適切な維持管理に努める。構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討にあたっては、事業実施段階で専門家等の意見を聴取しながら、より環境影響を低減することができる措置を選定するよう努める。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価する。</p>
			活動の場の名称	所在地	概況																																																					
笛吹川サイクリングロード	市川三郷町～山梨市	市川三郷町高田の三郡橋から山梨市万力の万力公園を笛吹川沿いに走るコースである。																																																								
荒川サイクリングロード	甲府市	甲府市西下奈町の穂池橋から甲府市山宮町の金石橋を荒川沿いに走るコースである。																																																								
小瀬スポーツ公園	笛吹市	広大な敷地に、陸上競技場、野球場、テニスコート、体育館等のスポーツ施設の他、都市公園としての諸機能を併せ持っている。緑豊かな公園内では四季の移り変わりを感じることができる。																																																								
実施主体	山梨県																																																									
実施内容	種類	盛土法面等及び地形改変部の緑化																																																								
	位置	笛吹川サイクリングロード周辺																																																								
環境保全措置の効果	周辺景観に調和させることが可能である。																																																									
環境保全措置の区分	低減																																																									
効果の不確実性	なし																																																									
他の環境への影響	生態系、景観への影響が軽減される。																																																									
実施主体	山梨県																																																									
実施内容	種類	構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討																																																								
	位置	笛吹川サイクリングロード周辺																																																								
環境保全措置の効果	環境影響のある地点における対策である。周辺景観に調和させることが可能である。																																																									
環境保全措置の区分	低減																																																									
効果の不確実性	なし																																																									
他の環境への影響	景観への影響が軽減される。																																																									

表 9.1.1(23) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素	項目		調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																
	環境要素の区分	影響要因の区分																																				
廃棄物等	建設工事に伴う副産物	工事の実施 (切土工等又は既存の工作物の除去)	<p>対象事業により道路事業実施区域外に搬出する建設副産物は、建設発生土、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材があり、これらの種類ごとの発生量の概略推計結果は以下に示すとおりである。</p> <p>廃棄物等の予測結果</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>建設副産物の種類</th> <th>発生量</th> <th>事業実施区域内での再利用量</th> <th>事業実施区域外への搬出量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設発生土</td> <td>約47.2</td> <td>約47.2 (盛土材に利用：盛土材必要量は約1,450千m³)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>コンクリート塊</td> <td>約2.8</td> <td>事業区域外に搬出後、再生処理して側道の舗装及び路体材等に利用する。</td> <td>約2.8</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>約1.7</td> <td>事業区域外に搬出後、再生処理して側道の舗装及び路体材等に利用する。</td> <td>約1.7</td> </tr> <tr> <td>建設発生木材(型枠材)</td> <td>約3.5</td> <td>事業区域外に再生木質ボード等の再生処理材の原料として搬出する。</td> <td>約3.5</td> </tr> </tbody> </table>	建設副産物の種類	発生量	事業実施区域内での再利用量	事業実施区域外への搬出量	建設発生土	約47.2	約47.2 (盛土材に利用：盛土材必要量は約1,450千m ³)	-	コンクリート塊	約2.8	事業区域外に搬出後、再生処理して側道の舗装及び路体材等に利用する。	約2.8	アスファルト・コンクリート塊	約1.7	事業区域外に搬出後、再生処理して側道の舗装及び路体材等に利用する。	約1.7	建設発生木材(型枠材)	約3.5	事業区域外に再生木質ボード等の再生処理材の原料として搬出する。	約3.5	<p><環境保全措置></p> <p>環境保全措置の検討結果</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <td>種類 再資源化施設への搬出等による本事業及び他事業等での利用</td> </tr> <tr> <td>位置 都市計画対象道路事業実施区域及びその周辺</td> </tr> <tr> <th>環境保全措置の効果</th> <td>コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材の再利用によって発生量(廃棄物としての処理量)を回避低減できる。</td> </tr> <tr> <th>環境保全措置の区分</th> <td>低減</td> </tr> <tr> <th>効果の不確実性</th> <td>なし</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table> <p><事後調査></p> <p>切土工等又は既存の工作物の除去により発生する建設副産物の発生量及び搬出量を定量的に予測し、余剰分は関係法令に基づいて適切に処理・処分することから、予測の不確実性は小さいと考えられる。また、採用した環境保全措置についても、効果の不確実性は小さいと考えられる。</p> <p>したがって、事後調査は実施しないこととした。</p>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類 再資源化施設への搬出等による本事業及び他事業等での利用	位置 都市計画対象道路事業実施区域及びその周辺	環境保全措置の効果	コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材の再利用によって発生量(廃棄物としての処理量)を回避低減できる。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	特になし	<p><回避又は低減に係る評価></p> <p>対象道路は、概略計画の策定段階において、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定している他、橋梁基礎工事等により発生する建設発生土は盛土材として全て使用するなど、建設副産物の排出量を抑えた計画としており、環境負荷の低減を図っている。</p> <p>さらに、事業の実施によりコンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材が発生すると考えられることから、廃棄物等の再利用及び再資源化の環境保全措置を実施することで、環境負荷の低減に努める。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で回避又は低減が図られているものと評価する。</p> <p>また、盛土材の不足分として甲府外郭環状道路北区分間から建設発生土を受け入れる際には、土壌、重金属等の含有、溶出試験等の分析により安全性の確保された発生土の搬入とする。受け入れ残土の仮置き場を設置する場合は、土砂管理、濁水対策等について関係機関と協議し対応方針を作成する。</p> <p>さらに、建設発生土の受け入れによる2次的な土壌汚染を防止するため、管理指針及びマニュアル等により工事請負業者に周知徹底する。</p> <p>上記のとおり、盛土材の不足分として甲府外郭環状道路北区分間からの建設発生土の流用を考えているが、事業の実施時期の違いなどにより、甲府外郭環状道路北区分間からの建設発生土を流用できない場合は、「建設発生土情報交換システム」による工事間利用を検討する。この場合、県外から建設発生土を受け入れる可能性も考えられるため、建設発生土の受け入れにあたっては、土壌、重金属等の含有、溶出試験等の分析により安全性が確保された発生土を搬入することとする。</p> <p>なお、事業の実施に際しては、作業員に対し、廃棄物の適正処理について周知・教育等を行うとともに、具体的な処理計画を策定する。</p> <p><基準又は目標との整合性に係る評価></p> <p>切土工等又は既存の工作物の除去により発生する建設副産物については、「建設リサイクル推進計画 2008」(平成 20 年 4 月 国土交通省)及び「山梨県建設リサイクル推進計画 2011」(平成 23 年 3 月 山梨県)に定められた再資源化率の目標値を上回るよう再利用・再資源化に努める。</p> <p>したがって、廃棄物等に係る基準又は目標との整合が図られているものと評価する。</p>
建設副産物の種類	発生量	事業実施区域内での再利用量	事業実施区域外への搬出量																																			
建設発生土	約47.2	約47.2 (盛土材に利用：盛土材必要量は約1,450千m ³)	-																																			
コンクリート塊	約2.8	事業区域外に搬出後、再生処理して側道の舗装及び路体材等に利用する。	約2.8																																			
アスファルト・コンクリート塊	約1.7	事業区域外に搬出後、再生処理して側道の舗装及び路体材等に利用する。	約1.7																																			
建設発生木材(型枠材)	約3.5	事業区域外に再生木質ボード等の再生処理材の原料として搬出する。	約3.5																																			
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																					
実施内容	種類 再資源化施設への搬出等による本事業及び他事業等での利用																																					
	位置 都市計画対象道路事業実施区域及びその周辺																																					
環境保全措置の効果	コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材の再利用によって発生量(廃棄物としての処理量)を回避低減できる。																																					
環境保全措置の区分	低減																																					
効果の不確実性	なし																																					
他の環境への影響	特になし																																					

第 10 章 事業の実施中及び実施後の手続

第10章 事業の実施中及び実施後の手続

山梨県環境影響評価条例第四十六条に基づき、都市計画対象道路事業の実施中及び実施後において、評価書に記載された環境影響評価の項目に係る環境の状況及び環境の保全のための措置の実施状況を把握するために、中間報告書及び完了報告書の作成等の手続を行う。

また、部分供用の計画が決定した段階で、部分供用による環境影響の程度及び環境保全措置の必要性について検討することとし、供用開始前に、その経緯及び結果を事業の実施中の手続きにおいて明らかにする。

なお、詳細については事業実施段階で検討し、関係機関と協議しながら適切に実施する。

表 10.1 事業の実施中及び実施後の手続きを行う環境影響評価の項目

環境要素	環境影響評価の項目
大気質	自動車の走行に係る大気質
	建設機械の稼動に係る粉じん等
	資材及び機械の運搬に用いる車両に係る粉じん等
	建設機械の稼動に係る大気質
	資材及び機械の運搬に用いる車両に係る大気質
騒音	自動車の走行に係る騒音
	建設機械の稼動に係る騒音
	資材及び機械の運搬に用いる車両に係る騒音
振動	自動車の走行に係る振動
	建設機械の稼動に係る振動
	資材及び機械の運搬に用いる車両に係る振動
低周波音	自動車の走行に係る低周波音
地下水の水位	基礎工等に係る地下水の水位
地形及び地質	道路（嵩上式）の存在に係る影響、工事の実施に伴う工事施工ヤードの設置・工事用道路等の設置及び基礎工等に係る地形及び地質
日照阻害	道路（嵩上式）の存在に係る日照阻害
動物	道路（嵩上式）の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に係る動物
植物	道路（嵩上式）の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に係る植物
生態系	道路（嵩上式）の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に係る生態系
景観	道路（嵩上式）の存在に係る主要な眺望点及び景観資源並びに主要な眺望景観
人と自然との触れ合いの活動の場	道路（嵩上式）の存在に係る人と自然との触れ合いの活動の場
廃棄物等	切土等又は既存の工作物の除去に係る廃棄物等

**第 11 章 準備書について意見を有するものの意見の概要及び
それに対する都市計画決定権者の見解**

第11章 準備書についての意見を有する者の意見の概要及びそれに対する
都市計画決定権者の見解

環境影響評価法第十六条に基づき、環境影響評価準備書を平成24年2月16日から平成24年3月16日まで縦覧に供し、平成24年2月16日から平成24年3月30日まで意見を求めたところ、同法第十八条第1項に基づく環境保全の見地からの意見書は26通でした。

以下に、意見の概要及び都市計画決定権者の見解を表11.1に示す。

表 11.1 (1) 意見の概要と都市計画決定権者の見解

意見書に記載された意見の概要	都市計画決定権者の見解
<p>環境影響評価の項目並びに調査、予測及び評価の手法に関すること</p> <p>1. 環境全般に関すること</p> <p>(1) 騒音対策や日照対策、緑地帯や歩道の設置等、近隣住民の生活環境に配慮してもらいたい。</p> <p>(2) 工事中及び供用後の環境悪化や自然環境の破壊はやめてほしい。</p>	<p>環境影響評価の結果を踏まえて、工事中の建設機械の稼働時には適宜散水や仮囲い(防音パネル)の設置などを行います。また、工事用車両の運行にあたっては、工事用車両の分散運行(通勤・通学時間帯などの車両の集中の回避、影響の少ない運行ルートを選定など)による運行計画の配慮やタイヤ洗浄などを行い、工事中の大気汚染や騒音、振動の低減に努めます(評価書8-1-74,89,109,127頁、8-2-67,80頁、8-3-29,41頁)。</p> <p>供用後の騒音対策としては、詳細設計時にジョイント部の構造を検討するなどのほか、既存道路が環境基準を超過している場合は、道路管理者と協議し、適切な環境保全措置を実施するよう協力を求めてまいります(評価書8-2-44頁)。</p> <p>自然環境に対する対策としては、重要な動物のための移動経路の確保(評価書8-8-45頁)や、周辺景観との調和及び生物多様性への配慮として在来種(ヨモギ、ススキ、メドハギ、シロツメクサ、チガヤ、シバ等)を用いた盛土法面等及び地形改変部の緑化を行います(評価書8-10-50頁、8-11-59頁、8-12-10頁)。</p> <p>なお、日照対策については、予測を行った結果、日照障害に関して維持されることが望ましい水準が満たされると予測されたことから、環境保全措置の検討は行わないこととしました(評価書8-7-13頁)。</p>

表 11.1 (2) 意見の概要と都市計画決定権者の見解

意見書に記載された意見の概要	都市計画決定権者の見解
(3) 各環境影響評価項目について、現状の環境の状況を示してもらいたい。	<p>大気質の状況については 3 地点で現地調査を行い、二酸化窒素の通季平均値は 0.012～0.015ppm、浮遊粒子状物質の通季平均値は 0.021～0.025mg/m³でした（評価書 8-1-5 頁）。</p> <p>騒音の状況については、一般環境騒音を 3 地点、道路交通騒音を 8 地点で現地調査を行いました。その結果、一般環境騒音については 1 地点で昼間の時間帯に環境基準を超過しました。また、道路交通騒音については 3 地点で昼夜共に環境基準を超過しました（評価書 8-2-3 頁）。</p> <p>振動の状況については、一般環境振動を 3 地点、道路交通振動を 8 地点で現地調査を行いました。その結果、80%レンジの上端値(L₁₀)は昼間で 25dB 未満～48dB、夜間で 25dB 未満～49dB でした（評価書 8-3-3 頁）。</p> <p>低周波音や日照障害については、調査地域における住居の位置や立地状況、土地利用や地形の状況を把握しました（評価書 8-4-2 頁、8-7-3 頁）。</p> <p>動物の状況は現地調査により、哺乳類 6 目 12 科 17 種、鳥類 14 目 34 科 93 種、両生類 1 目 4 科 4 種、爬虫類 2 目 6 科 10 種、魚類 6 目 10 科 23 種、昆虫類 17 目 224 科 1,182 種、底生動物 22 目 65 科 123 種を確認しました（評価書 8-8-8 頁）。</p> <p>植物の状況は現地調査により、112 科 626 種の植物と 22 の植物群落、7 の土地利用等（開放水面含む）を確認しました（評価書 8-9-5～8 頁）。</p> <p>景観の状況については、主要な眺望景観として 2 地点、日常的な視点場からの景観の状況を写真撮影により把握しました（図表集 125～136 頁）。</p> <p>人と自然との触れ合いの活動の場については、3 箇所での利用及び利用環境の状況を把握しました（図表集 137～140 頁）。</p>
(4) 環境影響評価そのものが信用できない。	<p>環境影響評価については、道路事業における調査、予測及び評価の手法を定めた国土交通省令^{*1}に則り実施しました。</p> <p>大気質や騒音などの生活環境に関する予測については、環境影響を受けるおそれがあると認められる地域で、住居等の保全対象が立地する地域及び立地することが計画されている地域を考慮して地点設定しました。また、予測結果は環境基準などと比較を行いました。</p> <p>動物や植物などの自然環境に関する予測については、調査で確認された重要な種の位置と計画路線を重ね合わせて、生息地や生育地が消失・縮小する区間などを予測しました。</p>

*1) 国土交通省令とは、「道路事業に係る環境影響評価の項目並びに当該項目に係る調査、予測及び評価を合理的に行うための手法を選定するための指針、環境の保全のための措置に関する指針等を定める省令」(建設省令第 10 号、H10.6、国土交通省令第 15 号、H22.4 改正)を示します。

表 11.1 (3) 意見の概要と都市計画決定権者の見解

意見書に記載された意見の概要	都市計画決定権者の見解
<p>(5) 今回の環境影響評価準備書では、全ての測定、分析数値が基準以下となりましたが、自宅付近での影響について説明して欲しい。</p>	<p>大気質や騒音などの生活環境に関する予測地点は、土地の改変や車両の走行等により環境影響を受けるおそれがあると認められる地域としてインターチェンジ周辺の住居等が立地する地域及び立地が計画されている地域を考慮して設定しました。また、大気質と騒音については、インターチェンジ周辺を対象に面的な予測を行い、さらに騒音については、地域の平均的な住居の階層を考慮し、地上高さ 1.2m (1 階高さ) 及び 4.2m (2 階高さ) で予測を行いました(評価書(大気質)8-1-17~31 頁、(騒音)8-2-13~27 頁)。</p> <p>予測の結果、大気質のうち二酸化窒素については、現況からの変化が最も大きかった地域は落合東 IC~落合西 IC 周辺(甲府市落合町~小曲町)であり、現況(バックグラウンド濃度)に対する計画路線の寄与率は約 17%となりました。また、既存道路も加味した影響が最も大きかった地域は桜井 IC 周辺(甲府市桜井町)で、計画路線の寄与率は約 1%となりました。また、浮遊粒子状物質については、現況からの変化が最も大きかった地域は甲府市向町であり、現況(バックグラウンド濃度)に対する計画路線の寄与率は約 1%となりました。また、既存道路も加味した影響が最も大きかった地域は甲府市落合町~小曲町で、計画路線の寄与率は約 1%となりました。これらの結果については、環境基準を下回ります(評価書 8-1-50~56,59~63 頁)。</p> <p>騒音については、計画路線の寄与による影響が最も大きかった地域は和戸 IC 周辺(甲府市和戸町~向町)であり、既存道路も加味した影響が最も大きかった地域は広瀬 IC 周辺(笛吹市石和町広瀬)です。なお、予測地点のうち既存道路において既に環境基準を超過しているのは桜井 IC 周辺、和戸 IC 周辺、広瀬 IC 周辺であり、これらの地点における計画路線による影響の寄与分は 0~1dB です(評価書 8-2-29~40 頁)。</p> <p>騒音対策としては、詳細設計時にジョイント部の構造を検討するなどのほか、既存道路が環境基準を超過している場合は、道路管理者と協議し、適切な環境保全措置を実施するよう協力を求めてまいります(評価書 8-2-44 頁)。</p> <p>インターチェンジ周辺の予測結果については、資料編 3-1~4-29 頁に濃度分布図や、等音分布図を掲載しておりますので、参照して下さい。</p>

表 11.1 (4) 意見の概要と都市計画決定権者の見解

意見書に記載された意見の概要	都市計画決定権者の見解
<p>2. 大気質・騒音・振動に関する こと (1) ナノ微粒子の影響予測をすべきである。</p>	<p>現在、国で PM2.5 への効果的な対策や環境基準の設定に伴う課題について検討^{*2}されていますが、PM2.5 の予測手法等は確立されていません。このため、現段階では、ナノ微粒子を含め、PM2.5 に関する予測・評価等は技術的に困難な状況にあります。今後の国等の動向については注視していきます。</p>
<p>(2) 盛土における季節風(空っ風)の影響を危惧している。</p>	<p>大気汚染の現況調査においては、計画路線沿線の、山梨学院川田運動公園、石和西小学校、甲府南公民館において平成 19 年 4 月～平成 20 年 1 月にかけて気象(風向・風速)の四季観測(各季節 1 週間連続測定)を行い、この結果から予測・評価の基礎資料となる通年の気象条件の設定を行いました。</p> <p>その結果を、観測地点の季節毎の気象状況を整理した風配図に示しました(評価書 8-1-6～9 頁)。気象状況の特徴としては、いずれの観測地点においても風速最大値は冬季が最も大きく、山梨の冬季における特徴的な北よりの強い風を観測しております。なお、観測した値は山梨学院川田運動公園では 8.7m/s、石和西小学校では 10.5m/s、甲府南公民館では 10.1m/s となっています。季節を特徴づける気象状態については予測条件に反映されています。</p> <p>大気汚染の予測は、国土交通省令に示される道路事業に係る一般的な予測手法である大気拡散式(プルーム式とパフ式)に基づき、予測地点に近い観測地点の気象データ(評価書 8-1-40～43, 70～71, 86, 103～105, 122～123 頁)を用いて予測計算を行うことで、現地の季節毎の気象状況を反映した予測を行っています。</p> <p>予測・評価の結果、自動車の走行に係る大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)については全ての予測地点で環境基準を下回っており、工事の実施に係る大気質(粉じん等、二酸化窒素、浮遊粒子状物質)については適宜散水やタイヤ洗浄、排出ガス対策型建設機械の使用等の環境保全措置を実施することで基準又は目標との整合が図られています。</p>
<p>(3) 砂原地区は直線でスピードが出やすいため、防音対策を行ってほしい。</p>	<p>本計画道路の道路区分は第 3 種第 1 級であり、設計速度は 80km/時となっています。</p> <p>供用後の自動車の走行に係る騒音予測は、設計速度で車両が走行した場合で行いました。これは、通常時最高速度と考えています(評価書 8-2-28 頁、8-1-39 頁)。</p> <p>砂原地区は、評価書 8-2-18～19 頁に示した盛土 2 断面(A11, A13)、橋梁 1 断面(A12)において予測評価を行いました(予測位置は図表集 70 頁参照)。</p> <p>その結果、既存道路の寄与を含めた合成値の最大値は、A11 と A13 の断面において昼間 68dB、夜間 64dB となりました。この予測値は、現況(砂原地区における現地調査結果)と比較して昼間は +3dB、夜間は +6dB となっています。なお、いずれも環境基準を下回っているものの、自動車の走行による騒音の環境負荷を低減するため、環境保全措置として高架道路のジョイント部の構造の工夫を実施します(評価書 8-2-31, 37 頁、8-2-41～42 頁)。</p>
<p>(4) 車両が道路の継目を通る際に発生する騒音対策を行ってほしい。</p>	<p>橋梁の詳細設計においては、騒音の影響を小さくするため、ジョイント部の構造を検討するなど、周辺環境に配慮した道路整備に努めてまいります。(なお、詳細な設計は今後実施することとなります。)</p>

*2) ナノ微粒子は微小粒子状物質(PM2.5)よりも粒子が小さい物質であり、PM2.5 に関する環境基準が「微小粒子状物質に係る環境基準について」(平成 21 年 9 月 9 日 環境省告示第 33 号)において告示されました。

表 11.1 (5) 意見の概要と都市計画決定権者の見解

意見書に記載された意見の概要	都市計画決定権者の見解
<p>3. 地下水、地盤に関すること (1) 石和地区の上水道鑿泉^{さくせん}*3への影響が懸念される。</p>	<p>笛吹市では水道水源としての地下水利用は70%です(評価書4-2-11頁)。 石和地区の対象道路事業実施区域周辺(事業実施区域の両側それぞれ約500mの範囲)に存在する水道施設は、唐柏水源・唐柏配水場、小石和水源・小石和配水ポンプ場、砂原配水場、砂原浄水場の4箇所が存在します(評価書4-2-9頁:表4.2.9(1)取水地点等の位置、図表集18頁:図4.2.8上水道施設位置図)。 このうち、水源地として稼動している施設は、いずれも採水位置が地表から深さ百m以深です。 石和地区の本事業による道路構造は、盛土、橋梁が主であり、これらの工事が地下水の流動等に対し影響を与える深さは最大でも地表から10数m程度を想定しています(評価書16~18頁:図3.2.8土工工事(盛土)の施工順序、図3.2.9橋梁工事の施工順序)。 そのため、本事業において、上水道水源としている帯水層には工事の影響はないと考えます。</p>
<p>(2) 西下条IC~東油川IC地域において、N値耐荷重調査を実施すべきである。</p>	<p>東油川IC地域の既存のボーリング調査結果に基づくN値(地盤の固さを表す指標)は、深度10m程度までは2~50、深度5m程度までは2~4であり、緩い地盤であることを確認しています(評価書8-5-6頁、図表集84頁:図8.5.2既存ボーリング調査の地下水位及びN値)。 構造物の設計段階には詳細な地質調査を実施し、得られた地質条件を基に詳細設計に反映します。</p>
<p>4. 日照障害に関すること (1) 農地や作物に対する日照の影響について調査すべきである。</p>	<p>環境影響評価法で定める環境影響評価を行う項目は、環境基本法第14条各号に掲げる事項の確保を旨として定められています。 農作物への影響は、これに該当するものではないと考えられることから、調査・予測及び評価の対象とはしていません。</p>

*3) 鑿泉:掘削による井戸を示します。

表 11.1 (6) 意見の概要と都市計画決定権者の見解

意見書に記載された意見の概要	都市計画決定権者の見解
<p>5. 動物・植物・生態系に関すること</p> <p>(1) 環境保全措置を講ずることとしているシマヘビについて、移動経路の確保の対策効果を明確にすべきである。</p>	<p>シマヘビの移動経路の確保には、両生・爬虫類等の小動物の移動に適した、内径1～2m程度のボックスカルバートやパイプ等の採用を想定しており、設置箇所については、シマヘビの生息が確認された甲府市西下条町～濁川の区間のうち、周辺にシマヘビの生息に適した河川や水辺、田畑が分布する盛土区間を対象とすることを想定しています。対策の詳細については、シマヘビの生息状況や計画路線周辺の土地利用状況、他の事例等を勘案し、専門家等と協議しながら、今後検討してまいります。</p> <p>なお、移動経路の確保については、シマヘビの移動経路として利用されるか効果に不確実性を伴うので、環境保全措置の効果を検証するために事後調査を実施することとしています(評価書 8-8-46 頁)。</p>
<p>(2) 豊かな自然が残されている地域であり、そこに生息している生き物が減ることで生態系が破壊される。</p>	<p>生態系においては、道路(嵩上式)の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置による影響について予測を行いました。</p> <p>予測の結果、注目種(タヌキ、チョウゲンボウ、アマガエル)・群集(草地性チョウ類)の生息環境の一部が消失・縮小するが、調査地域(事業実施区域及びその端部から250m程度の範囲)内に分布するこれら注目種・群集の生息基盤に対する改変割合は最大でも7%程度であり、周辺に同質の生息環境が広く分布することから、注目種・群集の生息環境は保全される又は生息環境に変化は生じないと予測しました(評価書 8-10-45～46 頁、図表集 116,117,120,123 頁)。</p> <p>供用後においては、生物多様性に配慮し、在来種(ヨモギ、ススキ、メドハギ、シロツメクサ、チガヤ、シバ等)や草地性チョウ類(イチモンジセセリ、アオスジアゲハ、モンシロチョウ、ベニシジミ、キタテハ等)の食草・食樹を用いた道路法面への緑化を行います。なお、今後、緑化に係る環境保全措置や動物に係る事後調査を実施する中で、本環境影響評価の段階において予測し得なかった著しい生態系への影響が確認された場合には、必要に応じて専門家等の指導・助言を得ながら調査を実施し、適切な措置を講ずることとしています(評価書 8-10-51 頁)。</p>

表 11.1 (7) 意見の概要と都市計画決定権者の見解

意見書に記載された意見の概要	都市計画決定権者の見解
<p>6. 景観に関すること</p> <p>(1) 遠景ばかりであり、景観に及ぼす影響を過小に見せている。もっと近景からの予測評価をすべきである。</p> <p>(2) 自然の恵みを感じられる住居からの景観も評価対象に含めてもらいたい。</p> <p>(3) 小曲町は県内でも空を広く仰ぎ見られる地域であり、周囲の山々の眺望は山梨の宝である。</p> <p>(4) 今まで育んできた風景を強引に変えることに危惧を感じる。</p>	<p>景観の視点の選定は、主要な眺望点及び日常的な視点場と景観資源との位置関係及び対象道路の位置などを踏まえ、景観に変化が生じると想定される眺望点を設定しました（評価書 8-11-2 頁、資料編 8-1～8-3 頁）。</p> <p>追加検討として、構造物の存在や構造が明確になる地点（6箇所）を視点場として選定し、フォトモンタージュ法により景観の変化の程度を把握しました（資料編 8-4～8-5 頁）。</p> <p>検討の結果、これらの視点場からの景観は、構造物が目立ちやすく、景観の構造に変化が生じると予測されました。そのため、環境保全措置は、周辺景観に調和させることを目的とし、「盛土法面及び地形改変部などの緑化」及び「構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討」を行うこととしました。</p>
<p>7. 人と自然との触れ合いの活動の場に関すること</p> <p>(1) 農業体験や田園地帯の散策も触れ合い活動の場として調査すべきである。</p>	<p>「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第3巻」（2007年9月10日、財団法人道路環境研究所）には、触れ合い活動の場とは、「自然との触れ合いに関し、野外レクリエーションを通じた人と自然との触れ合いの活動及び日常的な人と自然との触れ合いの活動が一般的に行われる施設又は場を有するもの」とされています。なお、主要な触れ合い活動の場とは、「不特定かつ多数の人々が利用している「触れ合い活動の場」であり、特定の人々しか利用していないもの、少数の人々しか利用していないものは対象とはならない」とされています。</p>
<p>8. 廃棄物等に関すること</p> <p>(1) 盛土に使用する材料について具体的に示してもらいたい。</p>	<p>盛土に使用する材料は、本道路事業における掘削工事や橋梁部の基礎工等及び「都市計画道路甲府外郭環状道路北区間」により発生する建設発生土を可能な限り流用します。また、検査結果により有害物質や強度等について安全性が確認された土を使用します（評価書 15 頁、評価書 8-13-2 頁）。</p>
<p>8. 環境保全のための意見外の意見</p> <p>(1) 知事等からの意見には地元在住の学識経験者の知識を含めるべきである。</p>	<p>所管外事項のため回答できません。</p>

第 12 章 準備書についての山梨県知事の見解及びそれに対する 都市計画決定権者の見解

第12章 準備書についての山梨県知事意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解

環境影響評価法第二十条第1項に基づく環境の保全の見地からの山梨県知事意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解を以下に示す。

・全般的な事項

1. 環境影響評価準備書手続中に新たに情報提供を行った資料の取扱い

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>環境影響評価準備書（以下「準備書」という。）の縦覧後、新たに知事に情報提供を行った補足資料については、原則として補足した内容を全て環境影響評価書（以下「評価書」という。）に記載すること。また、交通量等の算定根拠、基礎数値等の補足的な資料については資料編に添付すること。</p> <p>ただし、情報公開をすることにより乱獲や盗掘等の恐れのある希少種の位置情報については、非公開として別冊にとりまとめ評価書に合わせて提出すること。</p>	<p>技術審議会に情報提供を行った補足資料の内容は全て評価書及び資料編に記載しました。</p> <p>また、技術審議会委員の意見とその回答、交通量等の算定根拠、基礎数値等の補足的な資料については資料編に記載しました。</p> <p>なお、希少種等の非公開情報については別冊にとりまとめました。</p>	全般

2. 事業計画

1) 計画路線決定までの経緯(PI等の成果及び結果の反映) (方法書知事意見 1.1 及び 1.2)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>計画路線決定までの検討の経緯（特に環境の保全の見地からの検討内容）が記載されていないことから、次の点を評価書で明らかにすること。</p> <p>a) P I (パブリック・インボルブメント)等により事業者が住民に提供した情報の内容及び住民意見の内容とその反映状況</p> <p>b) 事業者が作成した「みなさんのご意見に対する考え方 (H18.6)」(P.17)で示した複数ルート帯から方法書に記載した概略計画に絞り込んだ経緯</p> <p>c) 概略計画から準備書に記載した計画路線を決定する際に行った、環境影響の回避・低減等の検討の経緯</p>	<p>P Iにより事業者が住民に提供した情報の内容及び住民意見の内容とその反映状況を資料編に記載しました。</p> <p>また、P I等において検討された計画路線決定までの検討の経緯を評価書に記載しました。</p>	資料編 2-1～2-21 頁 評価書 20～23 頁

2) 道路構造等(方法書知事意見 1.4)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>盛土や高架等の道路構造及び高さや長さなどの規模、路面排水の方法、路面舗装の種類等により環境影響の程度が異なるため、これらについて現段階で想定しているものを明示すること。</p>	<p>路面舗装の種類及び路面排水の方法等については現段階では未定ですが、計画路線の道路構造、計画高等に関する情報を評価書に記載しました。</p>	評価書 9～14 頁

3)対象事業の部分供用について(方法書知事意見 1.3)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>対象事業に係る工事が長期間にわたることから、計画路線の一部を暫定的に供用（以下「部分供用」という。）する場合、当該部分供用による環境影響の把握が「道路事業に係る環境影響評価の項目並びに当該項目に係る調査、予測及び評価を合理的に行うための手法を選定するための指針、環境の保全のための措置に関する指針等を定める省令」（以下「主務省令」という。）第 10 条第 3 項に定められている。</p> <p>現段階での部分供用に関する考え方を示すとともに、社会情勢等の変化により、部分供用することとなった場合は、部分供用することによる環境影響の程度及び環境保全措置の必要性について検討し、その経緯及び結果を事業実施中の手続（中間報告書）において供用前に明らかにするとともに事後調査を実施する旨を評価書に記載すること。</p>	<p>現段階では暫定供用に関する詳細な内容が未定であることから、予測に用いる車種別時間別交通量の設定は不確実性が大きいと判断されるため、暫定供用等を想定した環境影響評価は実施していません。ただし、部分供用の計画が決定した段階で、部分供用による環境影響の程度及び環境保全措置の必要性について検討することとし、供用開始前に、その経緯及び結果を事業の実施中の手続きにおいて明らかにします。</p>	<p>評価書 10-1 頁</p>

3. 環境の保全に特に配慮が必要な施設等の把握(方法書知事意見 4.1.2)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>準備書手続において、方法書では一定の幅で示されていた計画路線の位置が詳細に示されたことから、計画路線と環境の保全に特に配慮が必要な施設（桜井寮、石和西小学校等）や希少動植物の生育・生息場所等（以下、「保全対象」という）の位置関係を記載例を参考に明らかにすること。また、当該保全対象に影響を及ぼす恐れがある環境影響評価項目については、保全対象ごとに環境影響の程度及び環境保全措置の内容を取りまとめ、検討経緯を含めて評価書に記載すること。</p>	<p>特に影響を受けやすい施設等を明らかにし、保全対象ごとに環境影響の程度及び環境保全措置を取りまとめ、検討経緯を含めて資料編に記載しました。</p>	<p>資料編 2-22～2-25 頁</p>

記載例 保全対象の種類と対象事業と関係

番号	施設名称	高さ	階層	距離	路盤高	構造	影響を及ぼすおそれがある環境影響評価の項目
1	XXm	3階	00m	00m	盛土	

調査対象区域内(路線から250m以内)にあるものを保全対象とする。

4. 予測条件の整理(大気汚染、騒音、振動共通：工事用車両の通行台数等)

(方法書知事意見 4.1.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>予測条件となる土砂の搬入・搬出に係る工事用車両の台数については、建設発生土の量、都市計画道路甲府外郭環状道路北区間(以下「北区間」という。)からの土砂の受け入れ量等の算定根拠を明確にした上で算出すること。</p> <p>特に北区間からの搬入が多い地点については、搬入車両等の通行の状況が明確になるよう記載を工夫すること。</p>	<p>予測条件となる土砂の搬入・搬出に係る工事用車両の台数等について整理して資料編に記載しました。</p>	<p>資料編 1-46～1-47 頁</p>

5. 土地利用の変化の反映(方法書知事意見 3.2)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>方法書知事意見において、現在の土地利用の状況を把握し、その結果を準備書に反映させることを求めたが、準備書において、その箇所が容易に確認できないことから、現況に合わせて修正した内容は、都市計画決定権者の見解に箇所(ページや図表番号)が明確となるよう一覧表等を追記すること。</p> <p>また、準備書の予測等で用いている図表が現在の土地利用と異なっているものについては、現況に合わせて修正すること。</p>	<p>土地利用の把握を目的として、都市計画対象道路事業実施区域周辺の家屋等の状況について資料収集及び現地踏査により把握した結果を、資料編に記載しました。</p> <p>また、大気質・騒音の予測、生態系のとりまとめ等で用いている図面については、甲府市や笛吹市で発行されている最新の図面を使用しました。</p>	<p>資料編 2-26～2-29 頁</p>

6. 環境影響評価の手法の選定(方法書知事意見 2.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>環境影響評価においては、事業特性や地域特性を踏まえ、予測や評価の前提条件や根拠を明確にした上で手法を選定することが重要である。都市計画決定権者は手法の選定について、方法書(P.5-2)で「調査、予測位置及び手法は、事業計画策定後に決定する。」旨を記載していたが、準備書の表 7.2.1.(1)～(21)の「手法の選定理由」の欄が方法書から更新されていないため、環境影響評価手法の選定の過程及び選定の理由が不明である。</p> <p>方法書手続終了後に行った環境影響評価項目、調査手法及び調査・予測地点の選定の経緯及び結果を具体的に分かりやすく記載し、評価書の同表を更新すること。</p>	<p>方法書手続終了後に行った環境影響評価項目、調査手法及び調査・予測地点の選定の経緯及び結果を評価書に記載するとともに、評価書表 7.2.1.(1)～(21)の「手法の選定理由」について、方法書時点から詳細化した内容に更新しました。</p>	<p>評価書 7-1～7-2 頁 評価書 7-7～7-27 頁</p>

7. 環境影響評価項目の追加(方法書知事意見 2.4)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>方法書知事意見において環境影響の把握を求めた環境影響評価項目(水質汚濁(4.7.1~3)、温室効果ガス(6.2.1))については、再度環境影響評価の項目として選定することを求める。</p> <p>準備書(P.7-2)に環境配慮事項として記載してあるもののうち、当該措置の内容及び効果の検証が行われていない項目については、評価書に検討の経緯及び結果を記載すること。</p> <p>また、PIにおいて事業者が述べている対象事業の効果(「みなさんのご意見に対する考え方」P.10)についても、評価書において検証すること。</p>	<p>水質汚濁(4.7.1~2)に該当する内容については、「工事の実施に係る水の濁り」として資料編に記載しました。水質汚濁(4.7.3)に該当する内容については、廃棄物等の項目に記載しました。</p> <p>温室効果ガス(6.2.1)については、計画路線だけでなく、周辺道路も含めて評価すべき物質であり、環境影響評価における単独の道路事業の評価には馴染まないと考えられることから、予測・評価の対象としていません。</p> <p>準備書(P.7-2)に環境配慮事項として記載している内容は道路事業における一般的な措置であるため、具体的な効果の検証は行っておりませんが、工事現場での散水や防じんシートの敷設などは、環境負荷低減の効果があると考えました。</p> <p>計画策定に至る検討の経緯(ルート選定に係る検討経緯)は評価書に記載しました。</p>	<p>資料編 2-37~2-38 頁 評価書 8-13-6 ~ 8-13-8 頁 評価書 20~23 頁</p>

8. 予測対象時期の選定

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>予測対象時期を「工事の区分ごとに環境影響が最も大きくなると予測される時期」、「工事用車両の平均日交通量が最大になると予想される時期」等としているが、より具体的に状況が示される必要があるためその時期における工事の内容、車両の通行台数等、予測の基礎となる部分を評価書において明らかにすること。</p> <p>また、供用後の交通量については、P.8-1-25においてH42年の計画交通量を用いることが記されていることから、表7.2.1(1)~(21)の対応する箇所に具体的に交通量を記載すること。</p>	<p>予測条件として工事の内容(予測対象ユニット)や、予測に用いた現況日交通量、工事用車両の台数、走行速度を資料編に記載しました。</p> <p>予測に用いた供用後の交通量については、評価書の表7.2.1.(1)、(6)、(9)、(10)の予測対象時期等に具体的な交通量の数値を記載しました。</p>	<p>資料編 1-3~1-45 頁 評価書 7-7 頁、7-12 頁、7-15 頁、7-16 頁</p>

9. 複合影響の考慮(方法書知事意見 3.3)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>対象事業に接続する主な幹線道路との複合的な環境影響については、主務省令第10条第5項に基づき、事業計画、将来交通量や利用状況に係る基礎的な情報を整理・勘案した上で把握し、環境保全措置の必要性を検討するとともに検討の経緯及び結果を評価書に記載すること。</p> <p>また、北区間で行う環境保全措置と合わせて効果が発揮されるよう、北区間の事業者と連携して環境保全措置を検討及び実施するとともに、実施した措置の内容については事業実施中及び実施後の手続きにおいて明らかにする旨を評価書に記載すること。</p>	<p>(仮称)桜井インターチェンジにおいて接続予定の北区間や国道140号(西関東連絡道路)その他主要幹線道路との相互影響(大気質と騒音)については、評価書及び資料編に記載しました。</p> <p>また、環境保全措置の検討及び実施にあたっては、北区間で行う環境保全措置と合わせて効果が発揮されるよう、北区間の事業者と連携することを評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-1-55 頁、 8-2-33 ~ 8-2-34 頁、 8-2-39 ~ 8-2-40 頁 資料編 3-1 ~ 4-29 頁 評価書 8-8-43 頁、 8-8-47 頁</p>

10. 建設発生土受け入れに伴う土壌汚染の防止(方法書知事意見 4.7.3)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>他事業からの建設発生土の受け入れによる2次的な土壌汚染を防止するため、管理指針及びマニュアル等により工事請負業者に周知徹底する旨を評価書に記載すること。</p> <p>また、建設発生土の仮置場を設置する場合は、設置前に土砂の管理及び濁水対策等について対応方針を明らかにし、関係機関と協議すること。</p>	<p>他事業からの残土の受け入れにあたっての留意事項として、管理指針及びマニュアル等により工事請負業者に周知徹底することを評価書に記載しました。</p> <p>また、受け入れ残土の仮置場を設置する場合は、設置前に土砂の管理及び濁水対策等について対応方針を明らかにし、関係機関と協議を行うことを評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-13-6 ~ 8-13-8 頁</p>

11. 都市計画決定権者が設定した基準又は目標値に満たない環境影響の取扱い

(方法書知事意見 3.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>準備書において、都市計画決定権者が環境基準等を「基準又は目標値」として設定し、その適合状況を確認した項目については、対象事業による環境影響の程度及び広がりについて、次の事項が明らかになるよう検討すること。</p> <p>1) 現在の環境の状況との比較 対象事業が及ぼす環境影響の程度については、現在の環境の状況を明らかにした上で、環境保全措置の実施前後の環境影響を比較検討し、その経緯及び結果を評価書に記載すること。</p>	<p>対象事業が及ぼす環境影響の程度については、現在の環境の状況を明らかにした上で、環境保全措置の実施前後の環境影響の比較を行い、検討の経緯及び結果を評価書に記載しました。</p> <p>なお、建設機械の稼働に係る粉じんなど現地調査を実施していない項目については、工事着手前に調査を実施します。</p>	<p>評価書 8-1-60 ~ 8-1-63 頁、8-2-45 ~ 8-2-56 頁、8-3-21 頁</p>
<p>2) 「環境影響がない」又は「環境影響の程度が極めて小さい」と判断した経緯の明確化 都市計画決定権者が環境影響の程度が「環境基準未満である」ことを理由に「影響はない」と判断した地域であっても、対象事業の実施により現在の環境の状況から乖離することとなる地域(例えば、当該事業による環境影響の寄与率が10%を超える地域)については、主務省令第14条第1項に定める、「環境影響がない又は環境影響の程度が極めて小さいと判断」した理由を具体的に評価書に記載すること。</p>	<p>準備書における各評価項目については、「事業者の実行可能な範囲で回避又は低減が図られているかどうか」、「整合を図るべき基準又は目標との整合が図られているかどうか」について評価しました。</p> <p>その結果、計画路線は道路の計画段階において、集落及び市街地をできる限り回避した計画としており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っており、また、環境基準等との整合は図られると評価しました。</p>	<p>-</p>
<p>3) 事後調査の実施 上記2)に該当した場合は、対象事業の実施中及び実施後における周辺環境への影響を確認するため事後調査を実施し、対象事業による環境影響の程度を明らかにした上で、環境保全措置の必要性を検討し、その経緯及び結果を事業実施中及び実施後の手続において明らかにすること。</p> <p>なお、都市計画決定権者は、事業の実施による環境への負荷をできる限り回避し、又は低減することその他の環境の保全についての配慮が適正になされることを求めた、環境影響評価法第3条の主旨を尊重すること。</p> <p>あわせて、環境基本法第16条に定められた「環境基準」は、「人の健康を保護し、及び生活環境を保全する上で維持されることが望ましい」基準として定められたものであり、対象事業による環境影響を当該基準値まで地域住民等に許容させるものではないことを申し添える。</p>	<p>評価項目については、山梨県環境影響評価条例(以下、「山梨県条例」という。)第46条に基づき、事業の実施中及び実施後において環境の状況及び環境の保全のための措置の実施状況を把握するために、中間報告書及び完了報告書の作成等の手続を行います。</p>	<p>評価書 10-1 頁</p>

12. 分かりやすい資料の作成について(方法書知事意見 2.2)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>第5章及び第6章に示された都市計画決定権者の見解は、記載内容に具体性がなく、また引用・参照部分が容易に特定できない。環境影響評価手続は住民に対して、当該事業の実施による影響について説明するためのものであることに鑑み、地域住民等に分かりやすい資料となるよう、次の点に配慮すること。</p> <p>1) 第6章に記載した見解に、環境影響の予測及び評価の結果を引用することにより、当該見解においてその根拠や及び参照ページが把握できるようにすること。</p> <p>2) 専門用語には注釈を付け、引用部分には「引用」と明記し、参照部分等については、参照ページを記載すること。</p> <p>3) 住民説明会等で配布するパンフレット等については、分かりやすい内容となるよう記載を工夫すること。</p>	<p>第5章及び第6章に示された都市計画決定権者の見解については既に公表済であるために修正は行いませんが、準備書に対する知事意見とその見解については、記載例に従い整理し、評価書に記載しました。</p> <p>専門用語には注釈を付け、引用部分には「引用」と明記し、参照部分等については、参照ページを記載しました。</p> <p>今後、住民説明会等でパンフレット等を配布する場合は、分かりやすい内容となるよう記載を工夫します。</p>	<p>評価書 12-1～12-21 頁</p>

記載例

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>………</p>	<p>………</p>	<p>図8-X-X P.8-X-XX</p>

13. 専門家の助言(方法書知事意見 2.3)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>専門家による技術的助言(P.7-3)については、概要のみの記載となっており不明な点が多い。それぞれの助言の具体的な内容及び助言に対する検討の経緯及び反映状況が分かるように、できる限り詳細に記載すること。</p> <p>また、方法書手続以降に新たに受けた専門家からの助言についても上記のことに配慮した上で評価書に記載すること。</p> <p>なお、助言を受けた専門家については、原則として所属氏名を併せて記載すること。</p>	<p>専門家の専門分野、助言の具体的な内容及び助言に対する検討の経緯及び反映状況は評価書に記載しました。</p> <p>また、専門家の所属氏名については、公表することで個人への問合せにより専門家の業務に支障が生じるおそれがあるため、評価書には記載していません。</p>	<p>評価書 7-4 頁</p>

個別事項

1. 大気汚染・騒音・振動共通事項

1) 環境影響評価の手法

a) 予測地点の選定・面的評価の実施(方法書知事意見 4.3.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>石和西小学校の付近、及び東油川インターチェンジ周辺については、大気汚染、騒音、振動の面的予測が行われていないことから、予測地点に追加し、周辺への環境影響の程度を明らかにすること。なお、予測地点として選定しない場合はその理由を評価書に記載すること。</p> <p>また、図 8.1.6 予測断面図(P.8-1-15 ~ P8-1-20) の位置を、図 8.1.7 (P8-1-21 ~ P8-1-24) に示すこと。</p>	<p>大気質及び騒音における小石和 IC 周辺及び東油川 IC 周辺の平面予測結果を評価書に記載しました。振動については現地調査の結果、振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度を大きく下回っているため、面的予測は行っていません。</p> <p>また、図 8.1.8 予測断面図の位置を、図 8.1.9 に図示しました。</p>	<p>評価書 8-1-28 ~ 8-1-30 頁、8-1-52 頁、8-1-55 頁、8-2-24 ~ 26 頁、8-2-33 ~ 8-2-34 頁、8-2-39 ~ 8-2-40 頁 資料編 3-5 ~ 3-7 頁、4-14 ~ 4-25 頁</p>

b) 環境の保全に特に配慮が必要な施設に対する影響の把握(方法書知事意見 4.1.2)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>方法書知事意見に対する都市計画決定権者の見解(P.6-6)において、「計画ルート周辺の環境の保全に特に配慮が必要な施設については、対象道路事業実施区域が最も近接する施設において約 30 m 離れており、工事中及び供用後においても騒音等の影響は生じないと考える」と記載されている。しかし、30 m 離れることにより影響が生じないとする理由が示されていないことから、施設の高さ、階層、計画路線との位置関係を明確にしたうえで、これを考慮した予測を行うこと。</p> <p>特に計画路線に近接する環境の保全に特に配慮が必要な施設(桜井寮、石和西小学校等)については、建物の高さを考慮した予測を行い、その結果を評価書に記載すること。</p> <p>なお、石和西小学校については、「学校環境衛生の基準」(文部省体育局長裁定平成 4 年 6 月 23 日一部改訂平成 14 年 2 月 5 日)との整合を確認し同基準に基づく環境保全措置の必要性についての検討経緯を評価書に記載すること。</p>	<p>環境の保全に特に配慮が必要な施設については、その高さ、階層、計画路線との位置関係を明確にした上で、保全対象ごとに環境影響の程度及び環境保全措置を資料編に記載するとともに、これを考慮して予測を行いました。</p> <p>大気質、騒音の影響について、計画路線に近接する環境の保全に特に配慮が必要な施設(桜井寮等の老人福祉施設及び石和西小学校)において、建物の高さを考慮した予測を行い、その結果を資料編に記載しました。</p> <p>なお、石和西小学校については、「学校環境衛生の基準」(文部省体育局長裁定平成 4 年 6 月 23 日一部改訂平成 14 年 2 月 5 日)との整合を確認し同基準に基づく環境保全措置の必要性についての検討経緯を資料編に記載しました。</p>	<p>資料編 2-22 ~ 23 頁 資料編 2-30 ~ 2-34 頁</p>

c)環境保全措置の検討(方法書知事意見 4.1.3)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>現在、既に環境基準を超過している予測地点については、計画路線寄与分が基準を下回っていることのみを理由として、「環境保全措置は不要」と判断することは適切ではなく、現在の状況と予測値との乖離や本事業の寄与の程度を考慮して環境保全措置を検討する必要がある。当該地域における環境影響の低減については、方法書知事意見に対する都市計画決定権者の見解(P.6-6)に沿って「都市計画決定権者の実行可能な複数の環境保全措置について比較検討」し、その経緯及び結果について評価書に記載すること。</p>	<p>現在既に環境基準を超過している地点については、現在の状況と予測値との乖離の程度を既存道路の寄与分、計画路線の寄与分を表で整理しました。また、実行可能な環境保全措置について比較検討し、その経緯及び結果について評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-2-29 ~ 8-2-56 頁</p>

2.大気汚染

1) 構造物による気流の変化(方法書知事意見 4.2.4)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>構造物の設置により発生する気流の変化の環境影響については、環境の保全に特に配慮が必要な施設(桜井寮、石和西小学校等)のうち、他よりも環境影響が大きくなる恐れがあるものの周辺の状況を短期濃度予測により明らかにすること。</p>	<p>環境の保全に特に配慮が必要な施設(桜井寮、石和西小学校等)のうち、バックグラウンド濃度が高い石和西小学校を対象に、高濃度となる時期における短期濃度予測を実施し、施設の周辺の状況の整理結果を資料編に記載しました。</p>	<p>資料編 2-35 ~ 2-36 頁</p>

3.騒音

1)橋梁、高架のジョイント部分からの騒音防止(方法書知事意見 4.2.4)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>計画路線は盛土、高架、橋梁で構成されており、高架又は橋梁のジョイント部分が発生源となる騒音の影響が懸念されることから、都市計画決定権者が「準備書についての意見の概要及びそれに対する都市計画決定権者の見解」に示したとおり、ジョイント部の構造の検討などの際、より騒音防止が図れる技術が採用されるよう、設計段階において配慮すること。 あわせて、その検討の経緯及び結果については、事業実施中及び実施後の手続において明らかにすること。</p>	<p>今後、橋梁の詳細設計においては、騒音の影響を小さくするため、ジョイント部の構造の工夫を検討するなど、周辺環境に配慮した道路整備に努めます。 また、その検討の経緯及び結果については、事業実施中及び実施後の手続の中で明らかにします。</p>	<p>評価書 8-2-41 ~ 8-2-42 頁、8-2-44 頁、10-1 頁</p>

4. 振動

1) 周辺の公共事業等の影響の把握(方法書知事意見 4.5.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
方法書知事意見において、周辺で実施された公共事業等に起因する振動に関する情報等を把握するよう求めたが、結果が示されていない。工事実施までに、沿線家屋からの苦情等の確認状況について把握すること。	工事実施までに、周辺で実施された公共事業等に起因する振動に関する情報等を把握します。	-

2) 低振動型建設機械の取り扱い

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>低振動型建設機械については、市販されている機種が限定的であることから、低振動型機械を使用する地点、工事内容及び使用する機械の種類を示した上で、「当該環境保全措置は限定的な措置」であることを評価書に明記すること。</p> <p>あわせて、低振動型機械を使用しない地域については、振動に係る追加的な環境保全措置の必要性について再検討し、その経緯及び結果を評価書に記載すること。なお、追加的な措置を実施する場合は環境影響の低減の度合いについても記載すること。</p> <p>また、工事実施までに新たな機種が低振動型として国から指定された場合は、当該機種を優先的に使用する旨、機種を選定経緯及び結果を事業実施中及び実施後の手続において明らかにする旨を評価書に記載すること。</p>	<p>建設機械の稼働に係る振動の環境保全措置に記載している低振動型建設機械は、橋梁における土留工で使用するパイロハンマを想定していることを評価書に記載しました。</p> <p>また、低振動型建設機械を使用しない工事については、環境保全措置として「作業方法の配慮」を行うことを評価書に記載しました。</p> <p>なお、工事実施までの間に新たに使用可能な機種が低振動型として指定された場合は、当該機種を優先的に使用するなど、事業実施段階で使用可能な低振動型機械を確認した上で、工事への採用を検討することを評価書に記載しました。</p>	評価書 8-3-28 ~ 8-3-30 頁、10-1 頁

3) 基準又は目標との整合性の検討

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
振動については、振動規制法及び同法施行規則に基づく「交通振動に係わる限度」を、整合を図るべき基準としているが、現況の振動レベルが、通常人が振動を感じ始めるとされる 45～50dB 未満である地域が多いことから、現況と予測結果の差がもたらす影響についても検討し、その結果を評価書に記載すること。	自動車の走行に係る振動の評価結果において、予測値と予測地点に比較的近いと思われる現況値を表で整理しました。また、人体の振動感覚閾値との比較を評価書に記載しました。	評価書 8-3-20 頁

5. 空気振動

1) 建設機械の稼動に伴う低周波音(方法書知事意見 4.4.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>大型建設機械の稼動による低周波音の発生に対する検討を求めた方法書知事意見に対し、「環境保全に特に配慮が必要な施設等の分布状況について、資料収集及び現地踏査を実施して把握した」旨の見解を示しているが(P.6-8) 準備書にその内容が明らかにされていないことから、調査結果及び環境保全対策等の検討の経緯を評価書に記載すること。</p> <p>また、方法書知事意見に対する都市計画決定権者の見解(P.6-8)に記載された「施工にあたっては、極力、低周波音が発生しない機械及び工法を選定する」旨を環境保全措置として位置付け、機種 of 具体的な選定手法及び類似する事例等を明記するとともに、事業実施中及び実施後の手続において検討の経緯及び結果を明らかにする旨を評価書に記載すること。</p>	<p>土地利用の状況を把握する目的で実施した都市計画対象道路事業実施区域周辺の家屋等の位置を資料編に記載しました。</p> <p>また、工事に使用する建設機械の詳細については事業実施段階で検討を行いますが、機種選定の検討の経緯及び結果については、事業の実施中及び実施後の手続において明らかにすることを評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 10-1 頁 資料編 2-26 ~ 2-29 頁</p>

2) 心身に係る苦情に関する評価指針の取扱い

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>P.8-4-12 に示された「基準又は目標との整合性の検討」において、当該項目の調査、予測及び評価の手法として選定した「道路環境影響評価の技術的手法 2007 改訂版 第2巻」(P.289)に記載されている「心身に係る苦情に関する評価指針 G 特性音圧レベル 92dB」が評価基準から除外されている。</p> <p>移動発生源については、同資料 P.290 において、「交通機関等の移動発生源とそれにともない発生する現象には適用しないこと」としているが、方法書知事意見で述べた工事中の建設機械を発生源とする場合のように、工事が一定箇所ですべて一定期間行われる場合については固定発生源と見なすべきであることから、環境影響の程度について検討しその経緯及び結果を評価書に記載すること。</p>	<p>環境省の評価基準「G 特性音圧レベル 92dB」の取り扱いについて、評価書では整合を図る基準又は目標として採用しませんが、事業実施段階における苦情に係る評価指針として活用することを評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-4-14 頁</p>

6. 水質汚濁(未選定項目)

1) 濁水による環境影響の把握(方法書知事意見 4.7.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>濁水や工事排水に対する環境影響の把握を求めた方法書知事意見に対し、都市計画決定権者は「当該事業においては、仮設沈砂池や濁水処理装置を用いることにより、濁水やアルカリ排水を河川等の公共用水域に排出しない」旨の見解を示しているが(P.6・10)、「仮設沈砂池や濁水処理装置等」による効果については、数値等により具体的に示されていないことから、排出水の水量・水質とその環境への影響について予測及び評価を行い、検討の経緯及び結果を評価書に記載すること。</p>	<p>工事中の濁水については、新たに「工事中の水質監視等」の項目を設け、当該事業においては、仮設沈砂池や濁水処理装置等を用いることにより、濁水やアルカリ排水を河川等の公共用水域に排出しないこと、事業実施中に定期的な調査を行うことを評価書に記載するとともに、その検討結果を資料編に記載しました。</p>	<p>評価書 24 頁 資料編 2-37～2-38 頁</p>

7. 水象

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>地下水の水位の予測(P.8-5-1～8)については、次の1)に示す疑義があることから、現地調査の再実施を含む調査、予測及び評価を行い、検討の経緯及び結果を評価書に記載すること。</p> <p>なお、十分な調査が実施できない場合は、準備書作成時に調査対象とした全井戸を、モニタリング調査の対象とし、揚水量の変化等により当該事業による環境影響を把握し、その検討経緯及び結果を事業実施中及び実施後の手続きで明らかにすること。</p> <p>1) 表 8.5.3 に示された地下水の水位は聴き取り調査による井戸の深度をあてはめているため、実測により得られた帯水層(地表から1～3m(図表集 P.83))よりも大幅に深い値となっており、数値の幅も大きい。また、既存井戸と実測された帯水層の位置関係及びこれらと表 8.5.4 に記載した帯水層との関係が示されていない。よって、都市計画決定権者が「対象道路の周辺のほとんどの既存井戸は、採水位置は地表から深さ数十m以深と基礎工等の掘削工事よりも深いことから、現状の地下水利用に影響はほとんど生じない。」(P.8-5-7)としている予測結果は過小である可能性がある。</p>	<p>準備書の記載の中には誤解を招く表現が含まれていたため、評価書において修正しました。</p> <p>なお、修正にあたっては、可能な限り具体的な表現に努めました。具体的には、予測地域を濁川より南側の区間、濁川から平等川までの区間、平等川より北側の区間に分けて、それぞれに計画されている橋梁区間を対象に、現時点で想定される自由地下水位面と掘削深さとの関係を評価書に記載しました。</p> <p>また、環境保全措置として、矢板工法の採用や観測修正法の実施を取り上げるとともに、事業実施段階では観測井によるモニタリングを行うことを評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-5-1～8-5-13 頁</p>

8. 日照障害

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
計画路線における日照障害については、図表集 P.165～168 に断面図が記載されているが、周辺の建物の立地や土地利用の状況との関連が把握できないことから、影響範囲を平面図上にも示した上で環境保全措置の必要性について検討し、その経緯及び結果を評価書に記載すること。	盛土区間及び橋梁区間のそれぞれ代表的な地域を対象として実施した日照の平面予測結果と、環境保全措置の必要性に関する検討の経緯及び結果を資料編に記載しました。	資料編 2-39～2-44 頁

9. 動物・植物・生態系

1) 予測時期(方法書知事意見 5.3.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
調査時期を「4季実施することを基本とし、そこに生息する動物(植物種及び群落)を効率よく確認できる時期」としている(P.8-8-6, P.8-9-4)が、具体性がなく選定理由が明確でない。調査時期の選定理由をわかりやすく記載すること。	調査時期の選定理由を評価書に記載しました。	評価書 8-8-6～8-8-7 頁、8-9-4 頁

2) 鳥類の調査時期の反映(方法書知事意見 5.4.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
方法書知事意見において、国(環境省)が定期的実施している「ガン・カモ科生息調査」を参考として河川横断部の周辺を調査するよう求めたが、その調査結果が反映されていない。当該調査と都市計画決定権者が実施した調査の結果との比較により、都市計画決定権者の調査結果が地域の状況を十分反映していることが明らかになるよう評価書に記載すること。	動物の調査結果として、「ガン・カモ科生息調査」地点と現地調査範囲との関係、「ガン・カモ科生息調査」結果と現地調査結果の比較を評価書及び資料編に記載しました。	評価書 8-8-11～8-8-12 頁 資料編 2-45～2-46 頁

3) 改変区域と分布状況の関係

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
計画路線と重要種の生息・生育を確認した場所との位置関係、改変範囲、動物の移動経路との関連が確認できる適切な縮尺の図面を追加すること。 ただし、乱獲等の防止のため、希少種の生息・生育地の状況等の非公開情報については別冊とすること。	動物及び植物の重要種確認位置は、1/10,000の縮尺図面に表示し、非公開資料に記載しました。 なお、希少種等の非公開情報については別冊(非公開資料)にとりまとめました。	非公開資料 1-1～1-61 頁、2-1～2-22 頁、4-1～4-7 頁

4) 希少種に対する配慮

a) オオタカ、ミゾゴイ、オオムラサキ

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>北区間との接続部付近において、生息が確認されているオオタカ、ミゾゴイ及びオオムラサキについては、事業の実施により北区間で行う当該種の環境保全措置と合わせて効果が発揮されるよう、北区間の事業者と連携して環境保全措置を検討及び実施するとともに、実施した措置の内容については事業実施中及び実施後の手続きにおいて明らかにする旨を評価書に記載すること。</p>	<p>オオタカ、ミゾゴイやオオムラサキについて、北区間での環境保全措置と合わせて効果が発揮されるよう、北区間の事業者と連携して実施する内容を評価書に記載しました。</p> <p>また、実施した措置の内容については事業実施中及び実施後の手続きにおいて明らかにする旨を評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-8-43 頁、8-8-47 頁、10-1 頁</p>

b) シマヘビ

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>環境保全措置として設置されるボックスカルバートについて、事業着手前に類似事例の効果について検証し、設置位置、構造、当該対象種の利用を妨げないための措置、人の影響等について十分な検討を行うこと。</p> <p>また、事後調査において、当該措置の効果について検証し、その経緯及び結果については、事業実施中及び実施後の手続きにおいて明らかにする旨を評価書に記載すること。</p>	<p>環境保全措置として設置するボックスカルバート等の効果については、事業着手前に既存の知見及び事例を参考に専門家等と協議しながら、設置位置、構造、当該対象種を誘引するための措置、人の影響等について十分な検討を行います。ボックスカルバート等の既存の知見及び事例を資料編に記載しました。</p> <p>また、当該措置の検討の経緯及び結果については、事業実施中及び実施後の手続きにおいて明らかにする旨を評価書に記載しました。</p>	<p>資料編 2-47～2-57 頁 評価書 10-1 頁</p>

c) イシガメ

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>イシガメについては、「生息確認位置が路線計画区域の 250m 以上」として、予測対象種から除外されているが（P.8-8-23）、当該種は本県の絶滅危惧類であり、準備書において都市計画決定権者も重要な両生類・爬虫類として選定している（P.8-8-16）。</p> <p>また、専門家の技術的助言でも（P.7-3）、「注目すべき生息地等が周辺に確認された場合は、適宜調査範囲を広げると良い」とされていることから、当該種を環境影響評価の対象とすることを再検討し、その経緯及び結果を評価書に記載すること。</p>	<p>イシガメについては、4 季調査での確認例が一例のみであり、かつ都市計画対象道路事業実施区域の端部から 250m 以上離れた（約 300m）落差のある水路での確認でした。</p> <p>都市計画対象道路事業実施区域周辺にはイシガメの生息環境は存在するものの、アカミミガメ等のカメ類が優占しており、生息の可能性は小さいことから、予測対象種とはしなかったことを評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-8-27 頁</p>

5)生態系の定量的な評価の実施

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>生態系への環境影響については定量的にその程度を明らかにしたうえで、環境保全措置を講じる場合と講じない場合の生態系区分の変化の程度を、次の点が明らかになるようとりまとめ、その検討経緯及び評価結果を評価書に記載すること。</p> <p>a) 土地利用状況を考慮した、生態系区分の設定及び取りまとめ</p> <p>b) 対象事業により改変を受ける生態系区分の種類及び面積</p> <p>c) 環境保全措置を講じない場合の生態系区分の変化</p> <p>d) 環境保全措置を講じる場合の生態系区分の変化(複数案の比較検討)</p> <p>(複数案の例:一般的な植栽、単一植栽、地域生育種による植栽など)</p> <p>なお、道路区域外に設置される作業ヤード、作業用道路等がある場合は記載すること</p>	<p>評価書では、事業実施区域を濁川より南側の区間、濁川から平等川までの区間、平等川より北側の区間に分けて、注目種・群集や地域を特徴づける生態系への影響について、可能な限り定量的な表現に努めました。</p> <p>また、環境保全措置の検討において、環境保全措置を講じる場合と講じない場合の生態系区分の変化の程度、並びに環境保全措置についての複数案の比較検討を行い、評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-10-30 ~ 8-10-50 頁</p> <p>資料編 2-58 ~ 2-66 頁</p>

6)生態系・景観の環境保全措置の検討

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>景観の環境保全措置(P.8-11-30)として記載している、「盛土法面等及び地形改変部の緑化」については次の点を考慮したものとすること。</p> <p>a) 生態系の指標種として選定した草地性チョウ類の生息環境としての機能が期待できるよう修景用植栽の検討を行うこと。</p> <p>b) 当該検討により期待される効果については生態系の項目において検討を行い、その経緯及び結果を評価書に記載すること。</p> <p>c) 当該措置を事後調査対象とし、保全措置の効果については事業実施中及び実施後の手続きにおいて明らかにする旨評価書に記載すること。</p>	<p>生態系の環境保全措置として取り上げた「在来種による植栽(法面等地表改変部)」の効果について、評価書に記載しました。</p> <p>また、当該措置の効果については、事業実施中及び実施後の手続において明らかにする旨を評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-10-47 ~ 8-10-49 頁、10-1 頁</p>

10. 風景・景観、人と自然とのふれあい活動の場(共通意見)

1) 方法書知事意見の反映

a) 地域住民及び観光客等の視点に立った予測地点(視点場)の選定(方法書知事意見 5.6.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>方法書知事意見等において、地域住民の視点に立った予測地点(視点場)の選定を求めたところであるが、準備書の予測結果に対し、地域住民から環境影響の程度が把握しにくいことが指摘され、南アルプス、曽根丘陵及び小曲地区の観光農園周辺等の眺望についても配慮するよう求められた。</p> <p>こうした指摘事項に対応するため、都市計画決定権者が行っている追加調査や検討(H24.6.15 環境影響評価等技術審議会説明事項)を評価書に反映させる際には、次の点が明らかになるよう取りまとめること。</p> <p>(1) 当該追加調査の調査地点の選定経緯及び選定理由</p> <p>(2) 当該追加調査に係る予測及び評価の検討の経緯及び結果</p>	<p>追加調査に係る予測及び評価の検討の経緯及び結果を評価書に記載しました。</p> <p>また、追加調査の調査地点の選定経緯及び選定理由を資料編に記載しました。</p>	<p>評価書 8-11-2 ~ 8-11-3 頁、8-11-5 頁、8-11-30 ~ 8-11-53 頁</p> <p>資料編 8-4 ~ 8-5 頁</p>

b) 予測結果の反映及び地域住民等の意見の反映

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>今後、事業者が開催する説明会等において、住民等からの高架・橋梁等の道路構造に関して出された意見(環境の保全の見地からの意見に限る)については、追加調査の結果等を参考とする中で、詳細設計等に反映すること。</p>	<p>今後、事業者が開催する説明会等において、高架・橋梁等の道路構造に関して住民から出された意見(環境の保全の見地からの意見に限る)については、追加調査の結果等を参考とする中で、詳細設計等に反映します。</p>	-

2) 環境保全措置の検討(方法書知事意見 5.7.1)

a) 環境影響の整理

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>計画路線により環境影響を受ける地点及びその地点において阻害される景観(山並み、扇状地、農地景観など)の内容及び範囲が明らかになるよう取りまとめること。</p>	<p>予測結果を踏まえ、都市計画対象道路事業実施区域により環境影響を受ける地点及びその地点において阻害される景観(山並、扇状地、農地景観など)の内容及び範囲を評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-11-10 ~ 8-11-53 頁</p>

b) 複数案の検討

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>準備書の「環境保全措置の検証（P.8-11-31、P.8-12-8）」に記載した内容については、フォトモンタージュ等による複数案の比較検討の結果（現況、改変後、保全措置による低減等の度合い）を明らかにするとともに、次の点に留意し、検討の経緯及び結果を評価書に記載すること（複数案の最終的な選定が未定の場合は、複数案の並列で可）。</p> <p>（１）盛土法面等及び地形改変部の緑化 法面の緑化は、生態系、景観・風景、人と自然とのふれあい活動の場において、それぞれ異なる効果が期待されることから、当該措置については総合的な検討を行うこと。 なお、当該措置については、継続的に長期的視点に立って、効果を最大限発揮させることが重要であることから、適切な維持管理を行うこと。</p> <p>（２）道路構造物（橋梁等）及び道路付属物の形式、デザイン、色彩等の検討 道路構造物及び道路付属物の修景においては、特に近景における影響の低減効果が期待される措置について類似事例を広く収集し、より環境影響を低減することができる措置を選定するよう努めること。</p>	<p>フォトモンタージュによる複数案の比較検討の結果については、検討の経緯及び結果を評価書に記載しました。</p> <p>環境保全措置としての法面の緑化については、生態系、景観・風景、人と自然との触れ合い活動の場のそれぞれにおいて、当該措置の効果について検討を行い、評価書に記載しました。</p> <p>また、法面の緑化の具体的な方法、維持管理等に関する検討の経緯及び結果については、事業実施中及び実施後の手続において明らかにする旨を評価書に記載しました。</p> <p>道路構造物及び道路付属物の修景においては、圧迫感の軽減が期待できる橋梁形式や、道路構造物や道路付属物のデザインなどに関する類似事例を広く収集し、より環境影響を低減することができる措置を選定するよう努めました。</p>	<p>評価書 8-10-45～50頁、8-11-54～8-11-60頁、8-12-9～10頁、10-1頁</p>

c) 専門家意見の取扱い(方法書知事意見 5.6.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>環境保全措置の実施に当たって聴取するとした（P.8-11-31、P.8-12-9）専門家の意見の内容及び意見の反映状況については、検討の経緯を含めて評価書に記載すること。</p>	<p>環境保全措置の実施にあたり、事業実施段階で行う専門家等からの意見の聴取の内容及び意見の反映状況については、事業の実施中及び実施後の手続きの中で明らかにします。</p>	<p>-</p>

11. 環境への負荷の量(廃棄物・発生土)

1) 方法書知事意見の反映(方法書知事意見 6.1.1)

a) 廃棄物・発生土の定量的な予測及び評価の実施

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>廃棄物・発生土の排出抑制、再資源化等については、方法書知事意見において定量的な予測及び評価の検討を求めたところであるが、「表 8.13.7 建設リサイクル推進計画の目標値(P.8-13-5)」が記載されているだけである。表 8.13.7 の目標値を実現するための手法について、次の点が明らかになるように定量的に検討し、その経緯及び結果を評価書に記載すること。</p> <p>ア) 対象事業実施区域周辺の廃棄物処理施設の処理品目、処理量等の状況を確認し、具体的な排出量等の推計結果を提示した上で環境影響について検討すること。</p> <p>イ) 再資源化等による発生抑制については、廃棄物の種類ごとに方針を示し、期待される効果を明らかにすること。</p>	<p>廃棄物については、事業による排出量等の調査結果を整理し、廃棄物の種類ごとに再資源化の方針を示し、評価書及び資料編に記載しました。</p> <p>対象事業実施区域周辺の廃棄物処理施設の処理品目、処理量等の状況については、事業者名、所在地、処理品目等について評価書に記載しました。</p> <p>具体的な排出量や事業実施区域内での再利用量等については、評価書に記載しました。</p> <p>再資源化等による発生抑制については、廃棄物の種類ごとに再資源化の方針を示し、期待される効果を評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 4-2-56 ~ 4-2-57 頁、8-13-2 ~ 8-13-6 頁 資料編 10-1 頁 図表集 39 頁</p>

2) 廃棄物量等の予測に必要な基礎的な資料の収集

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>産業廃棄物処分業者の状況(P.4-2-56)について、当該事業に接続する甲府外郭環状道路北区間の準備書(P.4-2-91)では、より詳細に記載(事業者名及び所在地を明記)されている。また、再資源化施設(廃棄物処理施設)については、県ホームページにおいて事業者名、処理品目等を公表している。これらを参考として周辺地域における廃棄物の処理可能量を把握すること。</p>	<p>産業廃棄物処分業者の状況については、事業者名、所在地、処理品目等について評価書に記載しました。</p> <p>また、山梨県及び周辺地域における、建設業から発生する廃棄物の処理の現状について、平成 20 年度の廃棄物処理実績値を把握し、評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 4-2-56 ~ 4-2-57 頁、8-13-3 頁 図表集 39 頁</p>

3) 廃棄物量等の予測

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>a) 環境保全措置の検討(P8-13-2~4)においては、「表 8.13.2 予測結果(P.8-13-2)」の算出根拠を明らかにしたうえで、地域の廃棄物処理の状況(P.4-2-55)との整合を図りながら、発生する建設副産物の処理が適切に行われることを明らかにすること。</p> <p>b) 検討結果の検証(P.8-13-3)では、「再資源化施設(廃棄物処理施設)への搬入による他事業等での利用」が環境保全措置として採用されているが、具体的な検証は行われていないことから、廃棄物の発生量と周辺の再資源化施設の状況及び当該事業における再生材の使用率等を踏まえた予測及び評価を行うこと。なお、再資源化施設の予測時期の処理能力が現況のままであると想定し、具体的に検討すること。</p> <p>c) 環境保全措置の検証(P.8-13-3)については、「廃棄物等の環境影響をできる限り回避若しくは低減されているかどうかについて検証した」としているが、検証の過程が不明であることから、検証の過程及び結果を評価書に記載すること。</p> <p>d) 都市計画決定権者は「事後調査は実施しない。」(P.8-13-4)としているが、当該項目の検討については、制度の説明の域を出ず、当該事業の廃棄物処理に係る方針が示されていないことから、事業着手後、廃棄物等の処理が適切に行われることを把握するための措置を事後調査に位置付け実施する旨を評価書に記載すること。</p>	<p>廃棄物の算出根拠について資料編に記載しました。</p> <p>また、周辺地域における排出量と再利用率等の実績を整理し、廃棄物の種類ごとに再資源化の方針を評価書に記載しました。</p> <p>環境保全措置の検証(P.8-13-4)については、山梨県及び周辺地域における、建設業から発生する廃棄物の処理の現状(平成20年度の廃棄物処理実績値)に基づき、廃棄物の発生量と周辺の再資源化施設の状況及び当該事業における再生材の使用率等を把握した上で検証の過程及び結果を評価書に記載しました。</p> <p>なお、当該事業の廃棄物処理に係る方針については、事業実施中及び実施後の手続において明らかにする旨を評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-13-3 ~ 8-13-6 頁、10-1 頁 資料編 10-1 頁</p>

4)建設発生土及び搬入土の取扱い

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>a)建設発生土及び搬入土の量については、当該事業の土量計算の概要を図表により明確にすること。</p> <p>b)「建設発生土情報交換システム」(北区間準備書(P.8-13-2))の検討状況を受け入れ側として明らかにすること。あわせて、その内容を検討事項に追加記載する場合は、次の点を考慮すること。</p> <p>(1)他事業による利用実績を引用すること。</p> <p>(2)搬入土の県外からの受入れもありうることを明記すること。</p> <p>c)建設発生土等の処分については、次の点を明らかにしたうえで、環境保全措置を検討し、その経緯及び結果を評価書に記載すること。</p> <p>(1)当該事業における必要量、発生量及び処分方法(土量の計算結果を反映した検討)</p> <p>(2)土地の改変により発生が想定される粘土質(泥質)土壌の取り扱いに係る再利用のための処理方法及び使用時の品質の目安の例示</p>	<p>本事業による発生土及び搬入土の量は評価書に、区間毎の発生量は資料編記載しました。</p> <p>盛土材に必要な搬入土は、現時点において、本事業及び都市計画道路甲府外郭環状道路北区間からの発生土を流用することで必要量は賄える計画としています。</p> <p>ただし、事業の実施時期の違いなどにより、上記北区間からの建設発生土を流用できない場合、「建設発生土情報交換システム」の検討状況、その場合の県外からの搬入可能性について、評価書に記載しました。</p> <p>また、発生土等の処理方法については、事業実施段階で具体的な検討を行いますが、現時点で想定できる必要量、発生量及び処分方法、建設汚泥の発生の有無等については評価書に記載しました。</p>	<p>評価書 8-13-2 頁、 8-13-7 頁 資料編 10-1 頁</p>

12. 温室効果ガス(未選定項目)

1) 方法書知事意見の反映(方法書知事意見 6.2.1)

知事意見	都市計画決定権者の見解	参照ページ
<p>準備書において、方法書知事意見が反映されていないことから、改めて温室効果ガスに係る検討を求める。</p> <p>なお、他県の事例(都市計画道路 能越自動車道(田鶴浜～七尾)(平成 23 年 7 月 13 日環境大臣意見提出))においては、既に評価項目として温室効果ガスが選定され、建設段階及び供用段階における二酸化炭素排出量の予測及び評価が実施されていることを申し添える。</p> <p>a) 自動車の走行に伴う温室効果ガスの取扱い</p> <p>自動車の走行に伴う温室効果ガスの排出量の評価については、現状の既存道路からの排出量と、供用後の計画路線と既存道路の排出量の合計を比較すること。</p> <p>なお、「道路事業における温室効果ガス排出量に関する環境影響評価ガイドライン」(環境省：平成 22 年 3 月策定)も参考とすること</p> <p>b) 工事中に発生する温室効果ガスの取扱い</p> <p>当該事業は工事期間が長期に及ぶことから、工事期間中に発生する温室効果ガスの排出量を定量的に見積り、削減対策を検討すること。</p>	<p>温室効果ガスは計画路線だけでなく、周辺道路も含めて評価すべき物質であり、環境影響評価における単独の道路事業の評価には馴染まないと考えられることから、予測・評価の対象としていません。</p>	<p>-</p>

注釈) 方法書知事意見に続く数字(例 1.1、4.1.2 等)
 環境影響評価準備書第 6 章 方法書についての山梨県知事の意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解(P.6-1～14)に記載された、知事意見の番号に対応。

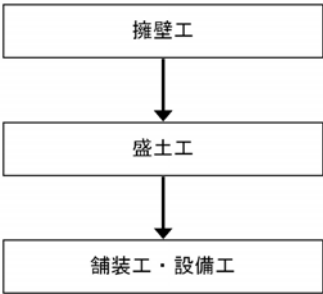
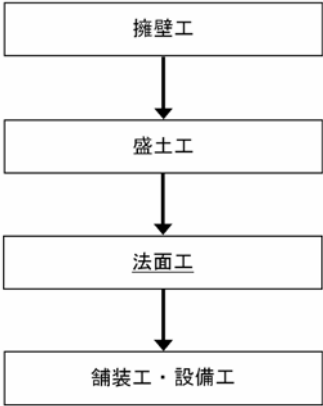
第 13 章 準備書の記載事項の修正内容

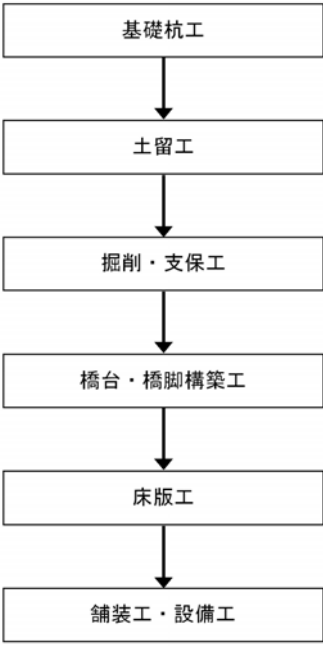
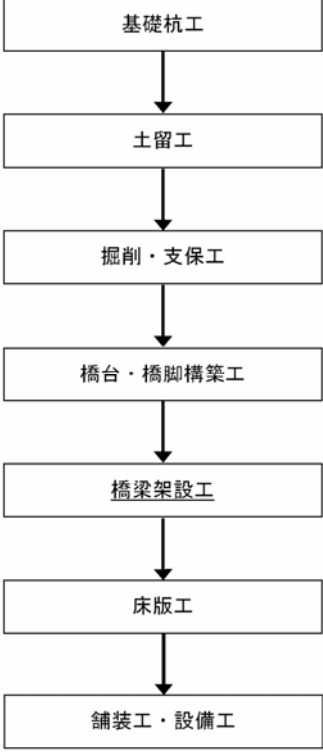
第13章 準備書の記載事項の修正内容

環境影響評価法第二十条第1項に基づき、山梨知事意見等を勘案して環境影響評価準備書の記載事項について検討を加え、評価書において行った修正等を表13.1に示す。

なお、表現の適正化及び誤字、脱字等の修正については適宜行った。

表 13.1 知事意見を踏まえた準備書の記載事項の修正内容

評価書の頁	準備書	評価書
7 7. 計画交通量	【3～4行目】 記載なし	【3～4行目】 <u>(計画交通量の算定方法の詳細等については資料編「1.1.1. 計画交通量等」に記載)。</u>
14 図 3.2.7 (1) 標準断面構成(嵩上式 (盛土部))	記載なし	<u>(平均的な高さ約8m、最も高い地点の高さ約12m (甲府市西油川))</u>
14 図 3.2.7 (2) 標準断面構成(嵩上式 (橋梁部))	記載なし	<u>(平均的な高さ約9m、最も高い地点の高さ約19m (甲府市西油川))</u>
15 1) 工事区分及び想定 される工種	【4～6行目】 <u>安全性の確認がとれた土を搬入</u> するものとする。	【4～6行目】 <u>建設発生土の受け入れにあたっては、土壌、 重金属等の含有、溶出試験等の分析により安全 性が確保された発生土を搬入することとする。</u>
16 図 3-2-8 土工工事(盛土)の施 工順序	 <pre> graph TD A[擁壁工] --> B[盛土工] B --> C[舗装工・設備工] </pre>	 <pre> graph TD A[擁壁工] --> B[盛土工] B --> C[法面工] C --> D[舗装工・設備工] </pre>
b) 橋梁	【5行目】 VOC	【5行目】 VOC <u>(揮発性有機化合物)</u>

評価書の頁	準備書	評価書
17 図 3-2-9(1) 橋梁工事の施工順序	 <pre> graph TD A[基礎杭工] --> B[土留工] B --> C[掘削・支保工] C --> D[橋台・橋脚構築工] D --> E[床版工] E --> F[舗装工・設備工] </pre>	 <pre> graph TD A[基礎杭工] --> B[土留工] B --> C[掘削・支保工] C --> D[橋台・橋脚構築工] D --> E[橋梁架設工] E --> F[床版工] F --> G[舗装工・設備工] </pre>
10. 環境保全の配慮に関する検討の経緯及びその内容	記載なし	10. 環境保全の配慮に関する検討の経緯及びその内容 1) 計画策定に至る検討の経緯（ルート選定に係る検討経緯） 山梨県と国土交通省では、新山梨環状道路の整備を進めている。その東側区間における概略計画の策定にあたっては、P I（パブリック・インボルブメント）手法を導入し、計画づくりの早い段階から、関係する市民等に情報を提供した上で広く意見を聴取し、それらを計画づくりに反映した。 計画づくりにおいては、第三者機関である「新山梨環状道路東側区間協議会」を平成 17 年 5 月に設置し、市民等とのコミュニケーション活動を円滑に行うための助言や評価を得ることとし、広報紙の発行やオープンハウス・説明会・意見交換会等の開催により、計画内容についての情報提供や意見収集を行った。その結果得られた多数の市民意見に加え、協議会による専門的な指摘も踏まえ、概略計画の立案にあたり配慮すべき事項等が協議会により整理され、山梨県と国土交通省に報告された。山梨県と国土交通省では、協議会からの報告内容を参考に概略計画を策定し、市民等に公表した（平成 18 年 6 月）。 計画策定に至る検討の経緯については、以下に示すとおりである。

評価書の頁	準備書	評価書															
22	記載なし	<p>表 3.2.7 及び下図に示す複数のルート帯による比較検討を行い、交通・土地利用・費用・施工性などを総合的に検討した結果、最も優れていたA案（東側バイパス案）を基本に、概略計画を立案した。</p> <p>複数のルート帯による比較検討の結果の詳細及び住民意見の内容及びその反映状況については、資料編「2.1. 概略計画策定における住民意見とその反映状況」に記載した。</p>															
22 表 3.2.7 検討した複数のルート帯の概要と総合判定	記載なし	<table border="1" data-bbox="869 593 1252 1176"> <thead> <tr> <th>比較ルート帯</th> <th>ルート帯概要</th> <th>総合判定</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A案(東側バイパス案)</td> <td>南部区間との接続箇所である西下条ランブから、蛭沢川、澗川・平等川を渡河後、笛吹市石和町を通過し、国道 20 号に接続し、平等川を渡り、桜井 I C に至るルート帯</td> <td>環状道路としての機能が最大限に発揮され、経済性等を総合的に判断し、最も優れた案である</td> </tr> <tr> <td>B案(現道を改良する案)</td> <td>南部区間との接続箇所である西下条ランブから、蛭沢川、澗川・平等川を渡河後、笛吹市石和町の国道 140 号を利用し国道 20 号に接続し、桜井 I C に至るルート帯</td> <td>経済性および、用地物件が多いことによる周辺の土地利用への影響が大きい点で A 案に劣る</td> </tr> <tr> <td>D案(西側バイパス案)*</td> <td>南部区間との接続箇所である西下条ランブから、蛭沢川を渡河後、小瀬スポーツ公園の東側を通過し、澗川を渡河後、国道 20 号に接続し、桜井 I C に至るルート帯</td> <td>比較においては B 案より優れるが、周辺道路を利用する交通を埋入分散する機能が A、B 案より発揮できない</td> </tr> <tr> <td>C案(新たな整備をしない案)</td> <td>南部区間との接続箇所である、西下条ランブから既存の国道 140 号をそのまま利用し、桜井 I C へ至るルート</td> <td>環状道路としての機能が最も発揮できない案である</td> </tr> </tbody> </table> <p>※：住民意見により追加検討した案 注) ○、△、×は、比較ルート帯の相対的な判定結果である。</p> <p>【図の追加】 ルート帯位置図</p> <p>「みなさんのご意見に対する考え方」より引用 (山梨県、国土交通省甲府河川国道事務所)</p>	比較ルート帯	ルート帯概要	総合判定	A案(東側バイパス案)	南部区間との接続箇所である西下条ランブから、蛭沢川、澗川・平等川を渡河後、笛吹市石和町を通過し、国道 20 号に接続し、平等川を渡り、桜井 I C に至るルート帯	環状道路としての機能が最大限に発揮され、経済性等を総合的に判断し、最も優れた案である	B案(現道を改良する案)	南部区間との接続箇所である西下条ランブから、蛭沢川、澗川・平等川を渡河後、笛吹市石和町の国道 140 号を利用し国道 20 号に接続し、桜井 I C に至るルート帯	経済性および、用地物件が多いことによる周辺の土地利用への影響が大きい点で A 案に劣る	D案(西側バイパス案)*	南部区間との接続箇所である西下条ランブから、蛭沢川を渡河後、小瀬スポーツ公園の東側を通過し、澗川を渡河後、国道 20 号に接続し、桜井 I C に至るルート帯	比較においては B 案より優れるが、周辺道路を利用する交通を埋入分散する機能が A、B 案より発揮できない	C案(新たな整備をしない案)	南部区間との接続箇所である、西下条ランブから既存の国道 140 号をそのまま利用し、桜井 I C へ至るルート	環状道路としての機能が最も発揮できない案である
比較ルート帯	ルート帯概要	総合判定															
A案(東側バイパス案)	南部区間との接続箇所である西下条ランブから、蛭沢川、澗川・平等川を渡河後、笛吹市石和町を通過し、国道 20 号に接続し、平等川を渡り、桜井 I C に至るルート帯	環状道路としての機能が最大限に発揮され、経済性等を総合的に判断し、最も優れた案である															
B案(現道を改良する案)	南部区間との接続箇所である西下条ランブから、蛭沢川、澗川・平等川を渡河後、笛吹市石和町の国道 140 号を利用し国道 20 号に接続し、桜井 I C に至るルート帯	経済性および、用地物件が多いことによる周辺の土地利用への影響が大きい点で A 案に劣る															
D案(西側バイパス案)*	南部区間との接続箇所である西下条ランブから、蛭沢川を渡河後、小瀬スポーツ公園の東側を通過し、澗川を渡河後、国道 20 号に接続し、桜井 I C に至るルート帯	比較においては B 案より優れるが、周辺道路を利用する交通を埋入分散する機能が A、B 案より発揮できない															
C案(新たな整備をしない案)	南部区間との接続箇所である、西下条ランブから既存の国道 140 号をそのまま利用し、桜井 I C へ至るルート	環状道路としての機能が最も発揮できない案である															
23 図 3.2.11 計画策定に至る検討の結果	【図の追加】 記載なし	【図の追加】 検討結果の反映箇所															
2) 環境保全への配慮事項	記載なし	<p>2) 環境保全への配慮事項</p> <p>概略計画立案時に導入した P I において出された意見等を踏まえ、「工事の実施」及び「土地又は工作物の存在及び供用」に係る環境配慮事項は、以下に示すとおりである。</p> <p>(工事の実施)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 工事工程を平準化し、特定の日に建設機械の稼働が集中しないようにする。 ・ 排ガス対策型建設機械、低騒音型・低振動型建設機械を採用する。 ・ 工事現場で適宜散水を実施する。 ・ 工事用車両の洗車を行う。 ・ 工事用車両の荷台に防じんシートを敷設 															

評価書の頁	準備書	評価書																												
		<p>する。</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共用水域や農業用水への影響に配慮し、施工ヤード内に仮設沈砂池を設置する。 建設発生土の適切な仮置き、処理・処分に努める。 史跡・遺跡等の文化財については、事業段階で試掘を行い、適切に対処する。 地下水脈の分断がないよう、設計・施工に際しては適切に対処する。 <p>(土地又は工作物の存在及び供用)</p> <ul style="list-style-type: none"> 学校等の公共施設や家屋の密集地帯を極力回避した計画とする。 法面や沿道に対しては可能な限り緑化し、自然環境や景観に配慮した計画とする。 史跡・名勝・天然記念物等文化財を極力回避した計画とする。 道路照明は、周辺環境への影響に配慮したものを採用する。 																												
<p>4-1-6 a) 調査区域の測定地点の状況</p>	<p>【7～8行目】 なお、笛吹測定局は平成17年度まで測定していた石和保健所分室(一般局)について、位置及び名称変更したものであり、参考として図4.1.5に示した。</p>	<p>【7～8行目】 なお、笛吹測定局は平成17年度まで測定していた石和測定局(一般局)について、位置及び名称変更したものであり、参考として石和測定局の位置を図4.1.5に示した。</p>																												
<p>4-1-13 表4.1.11 振動測定結果(平成16年)</p>	<p>【表注釈】 注2) 第1種区域及び第2種区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事が定めた区域をいう。</p>	<p>【表注釈】 注2) 第1種区域及び第2種区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として市長が定めた区域をいう。</p>																												
<p>4-1-21 図4.1.18 地下水位経年変化図</p>	<p>【注釈】 注) ①、②、④、⑤は地表面からの水位(m)、③の石和1号井は自噴しているため、圧力計の読みを示している。</p>	<p>【注釈】 注) ①、②、④、⑤は地表面からの水位(m)、③の石和1号井は自噴しているため、圧力計の読みから換算した値(m)を示している。</p>																												
<p>4-1-29 1) 地形及び地質の区分及び分布状況</p>	<p>【4～6行目】 調査区域の表層地質の大部分は、氾濫原及び谷底平野堆積物であり、その他扇状地堆積物、水ヶ森火山岩等がある。</p>	<p>【4～5行目】 調査区域の表層地質の大部分は、砂礫質沖積層であり、その他砂屑質沖積層・扇状地堆積物等がある。</p>																												
<p>4-2-31 表4.2.28 環境基準の類型を当てはめる地域の指定状況</p>	<table border="1" data-bbox="443 1850 850 2033"> <thead> <tr> <th>市町名</th> <th>地域の類型</th> <th>該当地域</th> <th>指定年月日告示番号</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">甲府市 宮崎市</td> <td>A</td> <td>第一種居住用途専用地域、 第二種居住用途専用地域、 第一種中高層住宅用途地域、 第二種中高層住宅用途地域</td> <td>平成24年3月31日 山梨県告示第209号</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>第一種住居地域、 第二種住居地域、 準住居地域 (特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区を除く。)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>近隣商業地域、 商業地域、 準工業地域、 工業地域、 特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>出典:「騒音に係る環境基準の類型</p>	市町名	地域の類型	該当地域	指定年月日告示番号	甲府市 宮崎市	A	第一種居住用途専用地域、 第二種居住用途専用地域、 第一種中高層住宅用途地域、 第二種中高層住宅用途地域	平成24年3月31日 山梨県告示第209号	B	第一種住居地域、 第二種住居地域、 準住居地域 (特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区を除く。)		C	近隣商業地域、 商業地域、 準工業地域、 工業地域、 特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区		<table border="1" data-bbox="866 1850 1273 2033"> <thead> <tr> <th>市町名</th> <th>地域の類型</th> <th>該当地域</th> <th>指定年月日告示番号</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">甲府市 宮崎市</td> <td>A</td> <td>第一種居住用途専用地域、 第二種居住用途専用地域、 第一種中高層住宅用途地域、 第二種中高層住宅用途地域</td> <td>甲府市 平成24年3月31日 宮崎市 平成24年3月31日</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>第一種住居地域、 第二種住居地域、 準住居地域 (特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区を除く。)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>近隣商業地域、 商業地域、 準工業地域、 工業地域、 特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>出典: 甲府市告示第122号(平成24年3月30</p>	市町名	地域の類型	該当地域	指定年月日告示番号	甲府市 宮崎市	A	第一種居住用途専用地域、 第二種居住用途専用地域、 第一種中高層住宅用途地域、 第二種中高層住宅用途地域	甲府市 平成24年3月31日 宮崎市 平成24年3月31日	B	第一種住居地域、 第二種住居地域、 準住居地域 (特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区を除く。)		C	近隣商業地域、 商業地域、 準工業地域、 工業地域、 特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区	
市町名	地域の類型	該当地域	指定年月日告示番号																											
甲府市 宮崎市	A	第一種居住用途専用地域、 第二種居住用途専用地域、 第一種中高層住宅用途地域、 第二種中高層住宅用途地域	平成24年3月31日 山梨県告示第209号																											
	B	第一種住居地域、 第二種住居地域、 準住居地域 (特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区を除く。)																												
	C	近隣商業地域、 商業地域、 準工業地域、 工業地域、 特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区																												
市町名	地域の類型	該当地域	指定年月日告示番号																											
甲府市 宮崎市	A	第一種居住用途専用地域、 第二種居住用途専用地域、 第一種中高層住宅用途地域、 第二種中高層住宅用途地域	甲府市 平成24年3月31日 宮崎市 平成24年3月31日																											
	B	第一種住居地域、 第二種住居地域、 準住居地域 (特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区を除く。)																												
	C	近隣商業地域、 商業地域、 準工業地域、 工業地域、 特別用途地区のうち、特別工業地区及び特別商業地区																												

評価書の頁	準備書	評価書
	の当てはめ」(平成7年8月31日山梨県告示第368号)	日) 笛吹市告示第42号(平成24年3月30日)
4-2-43 表4.2.36 自動車騒音に係る要 請限度	【備考】 a区域、b区域及びc区域とは、それぞれ次の号に掲げる区域として都道府県知事が定めた区域をいう。	【備考】 a区域、b区域及びc区域とは、それぞれ次の号に掲げる区域として市長が定めた区域をいう。
4-2-43 表4.2.38 区域の区分	【表注釈】 注1) 第一種区域、第二種区域、第三種区域及び第四種区域とは、特定工場等において発生する騒音及び特定建設作業に伴って発生する騒音について規制する地域の指定並びに特定工場等において発生する騒音の規制基準(昭和52年山梨県告示第66号)に定める第一種区域、第二種区域、第三種区域及び第四種区域をいう。 【出典】 出典:「騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める総理府令別表備考の規定に基づく知事が定める区域」(平成12年3月30日 山梨県告示第161号)	【表注釈】 注1) 第一種区域、第二種区域、第三種区域及び第四種区域とは、 <u>甲府市告示第207号(平成12年9月28日)及び笛吹市告示第36号(平成24年3月30日)</u> に定める第一種区域、第二種区域、第三種区域及び第四種区域をいう。 【出典】 出典: <u>甲府市告示第207号(平成12年9月28日)</u> <u>笛吹市告示第36号(平成24年3月30日)</u>
4-2-44 表4.2.39 特定建設作業騒音に係る規制基準	【表注釈】 注) 第一号区域: 昭和52年山梨県告示第66号により指定した地域のうち、・・・ 【出典】 出典:「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準別表第一号の規定による区域の指定」(昭和52年2月17日 山梨県告示第67号) 「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」(昭和43年11月27日 厚生省建設省告示第1号)	【表注釈】 注) 第一号区域: <u>甲府市告示第207号(平成12年9月28日)及び笛吹市告示第36号(平成24年3月30日)</u> により指定した地域のうち、・・・ 【出典】 出典: <u>甲府市告示第207号(平成12年9月2日)</u> <u>笛吹市告示第36号(平成24年3月30日)</u> 「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」 (昭和43年11月27日 厚生省建設省告示第1号)
4-2-45 表4.2.40 道路交通振動に係る要 請限度	【表注釈】 注) 第一種区域及び第二種区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事が定めた区域をいう。 【出典】 出典:「振動規制法施行規則別表第二備考1に基づく知事が定める区域の区分及び同備考2に基づく知事が定める時間の区分」(昭和54	【表注釈】 注) 第一種区域及び第二種区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として市長が定めた区域をいう。 【出典】 出典: <u>甲府市告示第211号(平成12年9月28日)</u> <u>笛吹市告示第40号(平成24年3月30日)</u> 「振動規制法施行規則」(昭和51年11月10日 総理府令第58号)

評価書の頁	準備書	評価書																																																						
	年 3 月 14 日 山梨県告示第 102 号) 「振動規制法施行規則」(昭和 51 年 11 月 10 日 総理府令第 58 号)																																																							
4-2-46 表 4.2.41 特定建設作業振動に係る規制基準	【表注釈】 注) 第一号区域: 昭和 54 年山梨県告示第 100 号により指定した地域のうち、・・・第二号区域: 昭和 54 年山梨県告示第 100 号により指定されている地域のうち、前号に掲げる区域以外の区域 【出典】 出典: 「振動規制法施行規則別表第一付表第一号の規定による区域の指定」 (昭和 54 年 3 月 14 日 山梨県告示第 101 号) 「振動規制法施行規則」(昭和 51 年 11 月 10 日 総理府令第 58 号)	【表注釈】 注) 第一号区域: 甲府市告示第 210 号(平成 12 年 9 月 28 日)及び笛吹市告示第 39 号(平成 24 年 3 月 30 日)により指定した地域のうち、・・・第二号区域: 甲府市告示第 210 号(平成 12 年 9 月 28 日)及び笛吹市告示第 39 号(平成 24 年 3 月 30 日)により指定されている地域のうち、・・・ 【出典】 出典: 甲府市告示第 210 号(平成 12 年 9 月 28 日) 笛吹市告示第 39 号(平成 24 年 3 月 30 日) 「振動規制法施行規則」(昭和 51 年 11 月 10 日 総理府令第 58 号)																																																						
4-2-56 3) 産業廃棄物処分業者の状況	【1~4 行目】 調査対象地域には、産業廃棄物処分業者は 23 社あり、このうち特別管理産業廃棄物処分業者でもあるのは 4 社である。(出典: 「産業廃棄物処分業者一覧」(平成 21 年 4 月 1 日現在 山梨県森林環境部環境整備課)、「特別管理産業廃棄物処分業者一覧」(平成 21 年 4 月 1 日現在 山梨県森林環境部環境整備課))	【1~5 行目】 調査対象地域(甲府市、笛吹市)の産業廃棄物処分業者の状況を表 4.2.48 に示す。調査対象地域では、22 社が山梨県の許可を受けて登録している。 中でも、調査区域における産業廃棄物処分業者は 15 社あり、このうち調査区域で特別管理産業廃棄物処分業者でもあるのは 1 社 1 組合である。所在地は図 4.2.28(「図表集」参照)に示す。なお、調査対象地域には最終処分業者はない。																																																						
4-2-56 表 4.2.48 (1) 産業廃棄物処分業者	【産業廃棄物処分業者】 記載なし	【産業廃棄物処分業者】 <table border="1" data-bbox="869 1332 1388 1747"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>業者名称</th> <th>所在地</th> <th>施設の種類</th> <th>処理能力 (t/日)</th> <th>取扱廃棄物の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>(有)新山建設機械</td> <td>山梨県甲府市南村 1-9-37 山梨県南村市河野町下四井 833</td> <td>焼却</td> <td>288t</td> <td>ガラス、おれき類</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>(株)インテリアの会社</td> <td>山梨県甲府市南村 1-19-12 山梨県南村市河野町南山 311-11</td> <td>焼却</td> <td>186t</td> <td>石膏ボード</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">3</td> <td rowspan="4">エルクアックサービス(株)※</td> <td rowspan="4">山梨県笛吹市一宮町国分 1014-1(山梨県笛吹市一宮町国分 1904-1 組合)</td> <td>焼却</td> <td>81,600t</td> <td>燃え殻、汚泥、焼却灰、プラスチック、紙くず、木くず、繊維くず、動物性廃棄物、動植物性廃棄物、ゴムくず</td> </tr> <tr> <td>焼却</td> <td>32t</td> <td>廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、金属くず、ガラス、コンクリートくず、陶磁器くず</td> </tr> <tr> <td></td> <td>640t</td> <td>動物性廃棄物、おれき類</td> </tr> <tr> <td>焼却</td> <td>136t</td> <td>汚泥、廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、動物性廃棄物、ゴムくず、金属くず、ガラス、コンクリートくず、陶磁器くず、おれき類</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>(有)グリーン産業</td> <td>山梨県甲府市南水宮 2-15-18 (山梨県甲府市南水宮山下町南水宮田 200-4)</td> <td>焼却</td> <td>14 程度</td> <td>木くず</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>(株)甲石社</td> <td>山梨県甲府市酒折町 1378 山梨県甲府市酒折町 1378-11</td> <td>焼却</td> <td>560t</td> <td>ガラス、おれき類</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">鈴鹿産業(株)</td> <td rowspan="2">山梨県笛吹市南郷町下黒野 1652-2</td> <td>焼却</td> <td>983t</td> <td>廃プラスチック類、紙くず、繊維くず、木くず、繊維くず、金属くず、おれき類</td> </tr> <tr> <td>焼却</td> <td>3,650t</td> <td>木くず、ガラス</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 産月の数字は、調査区域に存在する業者を示す。 注2) ※は、特別管理産業廃棄物処分業者を示す。 注3) 所在地と処理施設の所在地が異なる場合は、「1」に処理施設の所在地を示す。 なお、処理能力は各社への問い合わせによる。</p>	番号	業者名称	所在地	施設の種類	処理能力 (t/日)	取扱廃棄物の種類	1	(有)新山建設機械	山梨県甲府市南村 1-9-37 山梨県南村市河野町下四井 833	焼却	288t	ガラス、おれき類	2	(株)インテリアの会社	山梨県甲府市南村 1-19-12 山梨県南村市河野町南山 311-11	焼却	186t	石膏ボード	3	エルクアックサービス(株)※	山梨県笛吹市一宮町国分 1014-1(山梨県笛吹市一宮町国分 1904-1 組合)	焼却	81,600t	燃え殻、汚泥、焼却灰、プラスチック、紙くず、木くず、繊維くず、動物性廃棄物、動植物性廃棄物、ゴムくず	焼却	32t	廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、金属くず、ガラス、コンクリートくず、陶磁器くず		640t	動物性廃棄物、おれき類	焼却	136t	汚泥、廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、動物性廃棄物、ゴムくず、金属くず、ガラス、コンクリートくず、陶磁器くず、おれき類	4	(有)グリーン産業	山梨県甲府市南水宮 2-15-18 (山梨県甲府市南水宮山下町南水宮田 200-4)	焼却	14 程度	木くず	5	(株)甲石社	山梨県甲府市酒折町 1378 山梨県甲府市酒折町 1378-11	焼却	560t	ガラス、おれき類	6	鈴鹿産業(株)	山梨県笛吹市南郷町下黒野 1652-2	焼却	983t	廃プラスチック類、紙くず、繊維くず、木くず、繊維くず、金属くず、おれき類	焼却	3,650t	木くず、ガラス
番号	業者名称	所在地	施設の種類	処理能力 (t/日)	取扱廃棄物の種類																																																			
1	(有)新山建設機械	山梨県甲府市南村 1-9-37 山梨県南村市河野町下四井 833	焼却	288t	ガラス、おれき類																																																			
2	(株)インテリアの会社	山梨県甲府市南村 1-19-12 山梨県南村市河野町南山 311-11	焼却	186t	石膏ボード																																																			
3	エルクアックサービス(株)※	山梨県笛吹市一宮町国分 1014-1(山梨県笛吹市一宮町国分 1904-1 組合)	焼却	81,600t	燃え殻、汚泥、焼却灰、プラスチック、紙くず、木くず、繊維くず、動物性廃棄物、動植物性廃棄物、ゴムくず																																																			
			焼却	32t	廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、金属くず、ガラス、コンクリートくず、陶磁器くず																																																			
				640t	動物性廃棄物、おれき類																																																			
			焼却	136t	汚泥、廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、動物性廃棄物、ゴムくず、金属くず、ガラス、コンクリートくず、陶磁器くず、おれき類																																																			
4	(有)グリーン産業	山梨県甲府市南水宮 2-15-18 (山梨県甲府市南水宮山下町南水宮田 200-4)	焼却	14 程度	木くず																																																			
5	(株)甲石社	山梨県甲府市酒折町 1378 山梨県甲府市酒折町 1378-11	焼却	560t	ガラス、おれき類																																																			
6	鈴鹿産業(株)	山梨県笛吹市南郷町下黒野 1652-2	焼却	983t	廃プラスチック類、紙くず、繊維くず、木くず、繊維くず、金属くず、おれき類																																																			
			焼却	3,650t	木くず、ガラス																																																			

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>業者名称</th> <th>所在地</th> <th>施設の種類</th> <th>処理能力 (t/日)</th> <th>取扱廃棄物の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>⑦</td> <td>(株)田丸</td> <td>山梨県笛吹市石和町南馬路811-2</td> <td>焼却・溶融 焼却炉 焼却炉 圧縮機</td> <td>2.4 16.0t 16.0t 16.0t</td> <td>燃焼スチロール 燃焼プラスチック、紙くず、 木くず、繊維くず、ゴミくず 燃焼プラスチック 紙くず 燃焼プラスチック、紙くず、 木くず、繊維くず、ゴミくず、 金属くず、ガラス、コン クリートくず、おしき 等、焼却くず</td> </tr> <tr> <td>⑧</td> <td>千野建設(株)</td> <td>山梨県甲府市朝風1-1-22(山 梨県南アルプス市野牛島880)</td> <td>焼却</td> <td>1,000t</td> <td>がれき類(コンクリート、 砂等)</td> </tr> <tr> <td>⑨</td> <td>日東金属(株)</td> <td>山梨県甲府市国玉町910-1</td> <td>圧縮・切断</td> <td>7.2~36t</td> <td>燃焼プラスチック、木くず、 ゴミくず、金属くず、ガラ ス、がれき類</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>日東建設(株)</td> <td>山梨県甲府市朝日2-13-3 (山梨県南アルプス市下今津 島1553)</td> <td>焼却</td> <td>640t</td> <td>がれき類(アスファルト覆 材等)</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>(株)早野組</td> <td>山梨県甲府市東光寺1-4-1 (山梨県南アルプス市野牛島 880)</td> <td>焼却</td> <td>240t</td> <td>がれき類(アスファルト覆 材、燃焼コンクリート等)</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>(有)富士環境メシ テックス</td> <td>山梨県笛吹市八代町南 204-3 (山梨県南アルプス市高家 203)</td> <td>圧縮</td> <td>8t</td> <td>燃焼プラスチック、金属くず</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>(株)2時分商店</td> <td>山梨県甲府市上管町2142-1</td> <td>焼却</td> <td>4t</td> <td>燃焼プラスチック、燃焼スチ ロール</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>(株)宝友</td> <td>山梨県甲府市上管町686</td> <td>焼却</td> <td>—</td> <td>燃焼プラスチック</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>(有)豊和興業</td> <td>山梨県甲府市大里町2219-5</td> <td>焼却・溶融</td> <td>処理対象 により異 なる</td> <td>燃焼プラスチック</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>丸浜興業(株)</td> <td>山梨県甲府市東光寺1-7-3(山 梨県甲府市下今津島東端 1540)</td> <td>焼却</td> <td>360t</td> <td>がれき類</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>(株)森崎*</td> <td>山梨県甲府市法吉4-14-1(山 梨県甲府市法吉町877)</td> <td>熱分解炉</td> <td>1t</td> <td>燃焼、燃アロカリ</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>(株)山梨グリーン サービス</td> <td>山梨県甲府市和野町1219-4</td> <td>焼却・圧 縮・切断</td> <td>8t</td> <td>燃焼プラスチック、ゴミく ず、ガラス、がれき類 (収集運搬が主体であり、 中間処分等は実質的に行 っていない)</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>(株)山梨環境サー ビス</td> <td>山梨県笛吹市一宮町東新屋 1965-1(山梨県笛吹市一宮町東 新屋1468-1)</td> <td>焼却</td> <td>3,260t</td> <td>木くず</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>山梨県機械金属工 業(株)山梨工場*</td> <td>山梨県甲府市高倉町417</td> <td>中和等</td> <td>1053m³</td> <td>燃焼、燃アロカリ</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>山梨ワタ(株)</td> <td>山梨県甲府市宮前町405-3</td> <td>生物処理</td> <td>100m³</td> <td>汚泥、動物性廃物(汚泥に 含まれるもの)</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>(株)若尾忠男商店</td> <td>山梨県甲府市丸の内3-10-18 (山梨県甲府市上石町3-5-1)</td> <td>圧縮・切断</td> <td>100t</td> <td>燃焼プラスチック、ゴミく ず、金属くず、ガラス</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 番号の○数字は、調査区域に存在する業者を示す。 注2) 赤字は、特別管理産業廃棄物処理業者を示す。 注3) 所在地と処理施設の所在地異なる場合は「」に処理施設の所在地を示す。 出典:「産業廃棄物処理業者名簿」(平成24年4月、山梨県環境林業部環境政策課) なお、処理能力は各社一時的な値に基づいた。</p>	番号	業者名称	所在地	施設の種類	処理能力 (t/日)	取扱廃棄物の種類	⑦	(株)田丸	山梨県笛吹市石和町南馬路811-2	焼却・溶融 焼却炉 焼却炉 圧縮機	2.4 16.0t 16.0t 16.0t	燃焼スチロール 燃焼プラスチック、紙くず、 木くず、繊維くず、ゴミくず 燃焼プラスチック 紙くず 燃焼プラスチック、紙くず、 木くず、繊維くず、ゴミくず、 金属くず、ガラス、コン クリートくず、おしき 等、焼却くず	⑧	千野建設(株)	山梨県甲府市朝風1-1-22(山 梨県南アルプス市野牛島880)	焼却	1,000t	がれき類(コンクリート、 砂等)	⑨	日東金属(株)	山梨県甲府市国玉町910-1	圧縮・切断	7.2~36t	燃焼プラスチック、木くず、 ゴミくず、金属くず、ガラ ス、がれき類	10	日東建設(株)	山梨県甲府市朝日2-13-3 (山梨県南アルプス市下今津 島1553)	焼却	640t	がれき類(アスファルト覆 材等)	11	(株)早野組	山梨県甲府市東光寺1-4-1 (山梨県南アルプス市野牛島 880)	焼却	240t	がれき類(アスファルト覆 材、燃焼コンクリート等)	12	(有)富士環境メシ テックス	山梨県笛吹市八代町南 204-3 (山梨県南アルプス市高家 203)	圧縮	8t	燃焼プラスチック、金属くず	13	(株)2時分商店	山梨県甲府市上管町2142-1	焼却	4t	燃焼プラスチック、燃焼スチ ロール	14	(株)宝友	山梨県甲府市上管町686	焼却	—	燃焼プラスチック	15	(有)豊和興業	山梨県甲府市大里町2219-5	焼却・溶融	処理対象 により異 なる	燃焼プラスチック	16	丸浜興業(株)	山梨県甲府市東光寺1-7-3(山 梨県甲府市下今津島東端 1540)	焼却	360t	がれき類	17	(株)森崎*	山梨県甲府市法吉4-14-1(山 梨県甲府市法吉町877)	熱分解炉	1t	燃焼、燃アロカリ	18	(株)山梨グリーン サービス	山梨県甲府市和野町1219-4	焼却・圧 縮・切断	8t	燃焼プラスチック、ゴミく ず、ガラス、がれき類 (収集運搬が主体であり、 中間処分等は実質的に行 っていない)	19	(株)山梨環境サー ビス	山梨県笛吹市一宮町東新屋 1965-1(山梨県笛吹市一宮町東 新屋1468-1)	焼却	3,260t	木くず	20	山梨県機械金属工 業(株)山梨工場*	山梨県甲府市高倉町417	中和等	1053m ³	燃焼、燃アロカリ	21	山梨ワタ(株)	山梨県甲府市宮前町405-3	生物処理	100m ³	汚泥、動物性廃物(汚泥に 含まれるもの)	22	(株)若尾忠男商店	山梨県甲府市丸の内3-10-18 (山梨県甲府市上石町3-5-1)	圧縮・切断	100t	燃焼プラスチック、ゴミく ず、金属くず、ガラス
番号	業者名称	所在地	施設の種類	処理能力 (t/日)	取扱廃棄物の種類																																																																																																			
⑦	(株)田丸	山梨県笛吹市石和町南馬路811-2	焼却・溶融 焼却炉 焼却炉 圧縮機	2.4 16.0t 16.0t 16.0t	燃焼スチロール 燃焼プラスチック、紙くず、 木くず、繊維くず、ゴミくず 燃焼プラスチック 紙くず 燃焼プラスチック、紙くず、 木くず、繊維くず、ゴミくず、 金属くず、ガラス、コン クリートくず、おしき 等、焼却くず																																																																																																			
⑧	千野建設(株)	山梨県甲府市朝風1-1-22(山 梨県南アルプス市野牛島880)	焼却	1,000t	がれき類(コンクリート、 砂等)																																																																																																			
⑨	日東金属(株)	山梨県甲府市国玉町910-1	圧縮・切断	7.2~36t	燃焼プラスチック、木くず、 ゴミくず、金属くず、ガラ ス、がれき類																																																																																																			
10	日東建設(株)	山梨県甲府市朝日2-13-3 (山梨県南アルプス市下今津 島1553)	焼却	640t	がれき類(アスファルト覆 材等)																																																																																																			
11	(株)早野組	山梨県甲府市東光寺1-4-1 (山梨県南アルプス市野牛島 880)	焼却	240t	がれき類(アスファルト覆 材、燃焼コンクリート等)																																																																																																			
12	(有)富士環境メシ テックス	山梨県笛吹市八代町南 204-3 (山梨県南アルプス市高家 203)	圧縮	8t	燃焼プラスチック、金属くず																																																																																																			
13	(株)2時分商店	山梨県甲府市上管町2142-1	焼却	4t	燃焼プラスチック、燃焼スチ ロール																																																																																																			
14	(株)宝友	山梨県甲府市上管町686	焼却	—	燃焼プラスチック																																																																																																			
15	(有)豊和興業	山梨県甲府市大里町2219-5	焼却・溶融	処理対象 により異 なる	燃焼プラスチック																																																																																																			
16	丸浜興業(株)	山梨県甲府市東光寺1-7-3(山 梨県甲府市下今津島東端 1540)	焼却	360t	がれき類																																																																																																			
17	(株)森崎*	山梨県甲府市法吉4-14-1(山 梨県甲府市法吉町877)	熱分解炉	1t	燃焼、燃アロカリ																																																																																																			
18	(株)山梨グリーン サービス	山梨県甲府市和野町1219-4	焼却・圧 縮・切断	8t	燃焼プラスチック、ゴミく ず、ガラス、がれき類 (収集運搬が主体であり、 中間処分等は実質的に行 っていない)																																																																																																			
19	(株)山梨環境サー ビス	山梨県笛吹市一宮町東新屋 1965-1(山梨県笛吹市一宮町東 新屋1468-1)	焼却	3,260t	木くず																																																																																																			
20	山梨県機械金属工 業(株)山梨工場*	山梨県甲府市高倉町417	中和等	1053m ³	燃焼、燃アロカリ																																																																																																			
21	山梨ワタ(株)	山梨県甲府市宮前町405-3	生物処理	100m ³	汚泥、動物性廃物(汚泥に 含まれるもの)																																																																																																			
22	(株)若尾忠男商店	山梨県甲府市丸の内3-10-18 (山梨県甲府市上石町3-5-1)	圧縮・切断	100t	燃焼プラスチック、ゴミく ず、金属くず、ガラス																																																																																																			
7-1 7.1 選定項目及びそ の選定理由	記載なし	<p>【10～19行目】 「工事の実施に係る水の濁り」については、工 事の施工中の掘削等に伴って発生する工事排水 は、濁水やアルカリ排水を河川等の公共用水域 に排出しないよう、仮設沈砂池や濁水処理装置 等を用いて処理をし、「水質汚濁防止法」(昭和 45年12月25日、法律第138号)及び「山梨県 生活環境の保全に関する条例」(昭和50年7月 12日、山梨県条例第12号)に従い、適切に放流 を行うことから、環境影響評価の項目としては 選定しない(工事の実施に係る水の濁りに関す る検討の結果は資料編に記載)。 「温室効果ガス」については、計画路線だけで なく、周辺道路も含めて評価すべき物質であり、 環境影響評価における単独の道路事業の評価に は馴染まないと考えられることから、環境影響 評価の項目としては選定しない。</p>																																																																																																						
7-2 7.2 選定した調査、予 測及び評価の手法並 びにその理由	記載なし	<p>【4～5行目】 なお、方法書手続き終了後に行った調査手法及 び調査・予測地点の選定の経緯及び結果を表 7.2.2に示す。</p>																																																																																																						
7-2 表 7.2.2 方法書手続き終了後 に行った調査手法及 び調査・予測地点の選 定の経緯及び結果	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>選定の経緯及び結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大気質の調査地点</td> <td>対象道路の交通量が大きく変化するアルミターの間に於いて、道路に特異的な気象条件が少なく、地風のヒートアイランド現象の発生を抑制した結果である。また、市街地の集積地である市街地内を通過する行政界を調査し、笛吹市で1箇所(石和小学校)、甲府市の地点で1箇所(甲府南公民館)、峠地点で1箇所(山梨学院川田運動公園)の計3箇所を設定した。</td> </tr> <tr> <td>騒音、振動の調査地点</td> <td>方法書段階で想定していた箇所に加え、一般国道140号(西岡東橋道路)の直線(甲府市街地)は通行本線に加え、計3箇所を設定した。</td> </tr> <tr> <td>自動車による大気質、騒音、振動の予測地点</td> <td>道路構造、交通量、交通手段が変化する区間において、既存道路の影響を踏まえ、大気質、騒音、振動の影響を適切に把握できる1ヶ所地点及び1ヶ所地点を選定した。</td> </tr> <tr> <td>道路の存在に係る騒音、振動、自動車による大気質、騒音、振動の予測地点</td> <td>既存等の保全対象の位置を踏まえ、構造・高度構造により騒音障害及び自動車による影響が考えられる1ヶ所地点を選定した。</td> </tr> <tr> <td>道路構造、交通量、交通手段が変化する区間において、既存道路の影響を踏まえ、大気質、騒音、振動の影響を適切に把握できる1ヶ所地点及び1ヶ所地点を選定した。</td> <td>工事の区分ごとに、道路等の保全対象の存在、道路構造、工種及び工事量を踏まえ、代表的な1ヶ所地点を選定した。</td> </tr> <tr> <td>工事用車両の運行に係る騒音、振動、自動車による大気質、騒音、振動の予測地点</td> <td>工事用車両の運行が想定される既存道路、且既存の保全対象の存在、工事用車両の台数を考慮して1ヶ所地点を選定した。</td> </tr> <tr> <td>人と自然との触れ合いの活動の場の持続性の変化の予測手法</td> <td>方法書段階では、持続性の変化については「定性的に予測する」としていたが、フォトモンタージュ画による視覚的な表現方法により予測することとした。</td> </tr> </tbody> </table>	項目	選定の経緯及び結果	大気質の調査地点	対象道路の交通量が大きく変化するアルミターの間に於いて、道路に特異的な気象条件が少なく、地風のヒートアイランド現象の発生を抑制した結果である。また、市街地の集積地である市街地内を通過する行政界を調査し、笛吹市で1箇所(石和小学校)、甲府市の地点で1箇所(甲府南公民館)、峠地点で1箇所(山梨学院川田運動公園)の計3箇所を設定した。	騒音、振動の調査地点	方法書段階で想定していた箇所に加え、一般国道140号(西岡東橋道路)の直線(甲府市街地)は通行本線に加え、計3箇所を設定した。	自動車による大気質、騒音、振動の予測地点	道路構造、交通量、交通手段が変化する区間において、既存道路の影響を踏まえ、大気質、騒音、振動の影響を適切に把握できる1ヶ所地点及び1ヶ所地点を選定した。	道路の存在に係る騒音、振動、自動車による大気質、騒音、振動の予測地点	既存等の保全対象の位置を踏まえ、構造・高度構造により騒音障害及び自動車による影響が考えられる1ヶ所地点を選定した。	道路構造、交通量、交通手段が変化する区間において、既存道路の影響を踏まえ、大気質、騒音、振動の影響を適切に把握できる1ヶ所地点及び1ヶ所地点を選定した。	工事の区分ごとに、道路等の保全対象の存在、道路構造、工種及び工事量を踏まえ、代表的な1ヶ所地点を選定した。	工事用車両の運行に係る騒音、振動、自動車による大気質、騒音、振動の予測地点	工事用車両の運行が想定される既存道路、且既存の保全対象の存在、工事用車両の台数を考慮して1ヶ所地点を選定した。	人と自然との触れ合いの活動の場の持続性の変化の予測手法	方法書段階では、持続性の変化については「定性的に予測する」としていたが、フォトモンタージュ画による視覚的な表現方法により予測することとした。																																																																																						
項目	選定の経緯及び結果																																																																																																							
大気質の調査地点	対象道路の交通量が大きく変化するアルミターの間に於いて、道路に特異的な気象条件が少なく、地風のヒートアイランド現象の発生を抑制した結果である。また、市街地の集積地である市街地内を通過する行政界を調査し、笛吹市で1箇所(石和小学校)、甲府市の地点で1箇所(甲府南公民館)、峠地点で1箇所(山梨学院川田運動公園)の計3箇所を設定した。																																																																																																							
騒音、振動の調査地点	方法書段階で想定していた箇所に加え、一般国道140号(西岡東橋道路)の直線(甲府市街地)は通行本線に加え、計3箇所を設定した。																																																																																																							
自動車による大気質、騒音、振動の予測地点	道路構造、交通量、交通手段が変化する区間において、既存道路の影響を踏まえ、大気質、騒音、振動の影響を適切に把握できる1ヶ所地点及び1ヶ所地点を選定した。																																																																																																							
道路の存在に係る騒音、振動、自動車による大気質、騒音、振動の予測地点	既存等の保全対象の位置を踏まえ、構造・高度構造により騒音障害及び自動車による影響が考えられる1ヶ所地点を選定した。																																																																																																							
道路構造、交通量、交通手段が変化する区間において、既存道路の影響を踏まえ、大気質、騒音、振動の影響を適切に把握できる1ヶ所地点及び1ヶ所地点を選定した。	工事の区分ごとに、道路等の保全対象の存在、道路構造、工種及び工事量を踏まえ、代表的な1ヶ所地点を選定した。																																																																																																							
工事用車両の運行に係る騒音、振動、自動車による大気質、騒音、振動の予測地点	工事用車両の運行が想定される既存道路、且既存の保全対象の存在、工事用車両の台数を考慮して1ヶ所地点を選定した。																																																																																																							
人と自然との触れ合いの活動の場の持続性の変化の予測手法	方法書段階では、持続性の変化については「定性的に予測する」としていたが、フォトモンタージュ画による視覚的な表現方法により予測することとした。																																																																																																							

評価書の頁	準備書	評価書																					
7-4 7.3 専門家による技術的助言	【4行目】 ・・・助言の内容は表 7.3.1 に示すとおりである。	【4行目】 ・・・助言の内容は表 7.3.1 及び表 7.3.2 に示すとおりである。																					
7-4 表 7.3.2 専門家による技術的助言	記載なし	<table border="1" data-bbox="868 360 1286 763"> <thead> <tr> <th data-bbox="868 360 975 383">項目「助言を受けた専門家の専門分野」</th> <th data-bbox="975 360 1134 383">助言の内容</th> <th data-bbox="1134 360 1286 383">専門家の助言を受けた検討・反映結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="868 383 975 439">植物・生態系 〔植物分類生態学〕</td> <td data-bbox="975 383 1134 439">植物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 100m とし、注目すべき生育地帯が適切に確認された場合は、調査調査範囲を広げると良い。</td> <td data-bbox="1134 383 1286 439">植物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 100m とし、注目すべき生育地帯に留意して調査を実施した。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="868 439 975 495">植物・生態系 〔植物分類生態学〕 動物・生態系 〔陸山類群生態学〕</td> <td data-bbox="975 439 1134 495">当該地域は都市的開発の進み、或は築水田などの動物の生息・生育地帯として重要であると考えられることから、調査の際には重点を置くように。</td> <td data-bbox="1134 439 1286 495">河川域のラシバ、林縁・雑草性を中心とした植物の調査を重点的に調査するとともに、湿性植物に注目して調査を実施した。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="868 495 975 573">植物・生態系 〔植物分類生態学〕</td> <td data-bbox="975 495 1134 573">文献調査で得られている文献は全体的に発行年が古く、当該事業の環境特性と異なる山間部に物化したものであることから、文献調査結果はあくまで参考として扱うこととし、現地調査に重点を置くように。</td> <td data-bbox="1134 495 1286 573">本事業の地域特性を考慮した種類の活動時間等を考慮し、現地調査前に改めて助言を受けた上で調査を実施した。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="868 573 975 629">植物・生態系 〔陸山類群生態学〕</td> <td data-bbox="975 573 1134 629">動物の調査の際は、確認が予測される種の活動時間等を考慮し、調査時間を設定すれば良い。</td> <td data-bbox="1134 573 1286 629">調査の際は、確認が予測される種の活動時間等を考慮し、調査時間を設定した。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="868 629 975 707">植物・生態系 〔陸山類群生態学〕</td> <td data-bbox="975 629 1134 707">「緑の生態調査」は重要種の測定規格に定めることとするが、そのうち種化種については環境保全措置を必要とするので、環境調査の際は重要種リストについては再確認し、必ず必要がある。</td> <td data-bbox="1134 629 1286 707">現地調査の結果から重要種の測定を行う際は、里山の環境に生息する種も考慮した。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="868 707 975 763">植物・生態系 〔陸山類群生態学〕</td> <td data-bbox="975 707 1134 763">動物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 200m とし、注目すべき生育地帯が適切に確認された場合は、調査調査範囲を広げると良い。</td> <td data-bbox="1134 707 1286 763">動物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 200m とし、注目すべき生育地帯に留意して調査を実施した。</td> </tr> </tbody> </table>	項目「助言を受けた専門家の専門分野」	助言の内容	専門家の助言を受けた検討・反映結果	植物・生態系 〔植物分類生態学〕	植物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 100m とし、注目すべき生育地帯が適切に確認された場合は、調査調査範囲を広げると良い。	植物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 100m とし、注目すべき生育地帯に留意して調査を実施した。	植物・生態系 〔植物分類生態学〕 動物・生態系 〔陸山類群生態学〕	当該地域は都市的開発の進み、或は築水田などの動物の生息・生育地帯として重要であると考えられることから、調査の際には重点を置くように。	河川域のラシバ、林縁・雑草性を中心とした植物の調査を重点的に調査するとともに、湿性植物に注目して調査を実施した。	植物・生態系 〔植物分類生態学〕	文献調査で得られている文献は全体的に発行年が古く、当該事業の環境特性と異なる山間部に物化したものであることから、文献調査結果はあくまで参考として扱うこととし、現地調査に重点を置くように。	本事業の地域特性を考慮した種類の活動時間等を考慮し、現地調査前に改めて助言を受けた上で調査を実施した。	植物・生態系 〔陸山類群生態学〕	動物の調査の際は、確認が予測される種の活動時間等を考慮し、調査時間を設定すれば良い。	調査の際は、確認が予測される種の活動時間等を考慮し、調査時間を設定した。	植物・生態系 〔陸山類群生態学〕	「緑の生態調査」は重要種の測定規格に定めることとするが、そのうち種化種については環境保全措置を必要とするので、環境調査の際は重要種リストについては再確認し、必ず必要がある。	現地調査の結果から重要種の測定を行う際は、里山の環境に生息する種も考慮した。	植物・生態系 〔陸山類群生態学〕	動物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 200m とし、注目すべき生育地帯が適切に確認された場合は、調査調査範囲を広げると良い。	動物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 200m とし、注目すべき生育地帯に留意して調査を実施した。
項目「助言を受けた専門家の専門分野」	助言の内容	専門家の助言を受けた検討・反映結果																					
植物・生態系 〔植物分類生態学〕	植物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 100m とし、注目すべき生育地帯が適切に確認された場合は、調査調査範囲を広げると良い。	植物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 100m とし、注目すべき生育地帯に留意して調査を実施した。																					
植物・生態系 〔植物分類生態学〕 動物・生態系 〔陸山類群生態学〕	当該地域は都市的開発の進み、或は築水田などの動物の生息・生育地帯として重要であると考えられることから、調査の際には重点を置くように。	河川域のラシバ、林縁・雑草性を中心とした植物の調査を重点的に調査するとともに、湿性植物に注目して調査を実施した。																					
植物・生態系 〔植物分類生態学〕	文献調査で得られている文献は全体的に発行年が古く、当該事業の環境特性と異なる山間部に物化したものであることから、文献調査結果はあくまで参考として扱うこととし、現地調査に重点を置くように。	本事業の地域特性を考慮した種類の活動時間等を考慮し、現地調査前に改めて助言を受けた上で調査を実施した。																					
植物・生態系 〔陸山類群生態学〕	動物の調査の際は、確認が予測される種の活動時間等を考慮し、調査時間を設定すれば良い。	調査の際は、確認が予測される種の活動時間等を考慮し、調査時間を設定した。																					
植物・生態系 〔陸山類群生態学〕	「緑の生態調査」は重要種の測定規格に定めることとするが、そのうち種化種については環境保全措置を必要とするので、環境調査の際は重要種リストについては再確認し、必ず必要がある。	現地調査の結果から重要種の測定を行う際は、里山の環境に生息する種も考慮した。																					
植物・生態系 〔陸山類群生態学〕	動物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 200m とし、注目すべき生育地帯が適切に確認された場合は、調査調査範囲を広げると良い。	動物の調査範囲は、事業実施区域の周辺より片側 200m とし、注目すべき生育地帯に留意して調査を実施した。																					
7-6～26 表 7.2.1(1)～(21) 選定した調査、予測及び評価の手法並びにその理由	<p data-bbox="440 763 850 797">下記の内容を修正した。</p> <p data-bbox="440 831 850 999">【地質の状況】 調査区域の表層地質の大部分は、氾濫原及び谷底平野堆積物であり、その他扇状地堆積物、水ヶ森火山岩等がある。</p> <p data-bbox="440 1032 850 1200">【調査地点】（表 7.2.1(8), 7.2.1(12)を除く） ・・・甲府市下今井町付近、笛吹市石和町小石和付近、甲府市川田町付近の 3 箇所とする。・・・</p> <p data-bbox="440 1234 850 1379">【調査地点】（表 7.2.1(8), 7.2.1(12)） ・・・国道 140 号沿道（甲府市桜井町付近）の 7 箇所とする。</p> <p data-bbox="440 1413 850 1581">【予測対象時期】（表 7.2.1(1), 7.2.1(6), 7.2.1(9), 7.2.1(10), 7.2.1(11)） 計画交通量の発生が見込まれる時期とする。</p> <p data-bbox="440 1615 850 1794">【予測の手法】（表 7.2.1(20)） 快適性の変化については、道路構造を踏まえ、風景の変化が生じる位置・程度について定性的に予測する。</p> <p data-bbox="440 1827 850 2040">【産業廃棄物処分業者の状況】（表 7.2.1(21)） 調査対象地域には、産業廃棄物処分業者は 23 社あり、このうち特別管理産業廃棄物処分業者でもあるのは 4 社である。</p>	<p data-bbox="866 763 1458 797">下記の内容を修正した。</p> <p data-bbox="866 831 1458 976">【地質の状況】 調査区域の表層地質の大部分は、砂礫質沖積層であり、その他砂屑質沖積層・扇状地堆積物等がある。</p> <p data-bbox="866 1010 1458 1111">【調査地点】（表 7.2.1(8), 7.2.1(12)を除く） ・・・山梨学院川田運動公園、石和西小学校、甲府南公民館の 3 箇所とする。・・・</p> <p data-bbox="866 1144 1458 1245">【調査地点】（表 7.2.1(8), 7.2.1(12)） ・・・国道 140 号（西関東連絡道路）沿道（甲府市桜井町付近）の 8 箇所とする。</p> <p data-bbox="866 1279 1458 1424">【予測対象時期】（表 7.2.1(1), 7.2.1(6), 7.2.1(9), 7.2.1(10), 7.2.1(11)） 計画交通量の発生が見込まれる時期とする。（平成 42 年計画交通量：29,000～35,400 台/日）</p> <p data-bbox="866 1458 1458 1603">【予測の手法】（表 7.2.1(20)） 快適性の変化については、道路構造を踏まえ、風景の変化が生じる位置・程度についてフォトモニタージュ法により把握する。</p> <p data-bbox="866 1637 1458 1783">【産業廃棄物処分業者の状況】（表 7.2.1(21)） 調査対象地域には、産業廃棄物処分業者は 22 社あり、このうち特別管理産業廃棄物処分業者でもあるのは 1 社 1 組合である。</p>																					

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																										
8-1-1	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 二酸化窒素 (NO ₂) : 大気中の窒素酸化物の主要成分。物の燃焼で発生した一酸化窒素が空気中で酸化して生成する。 浮遊粒子状物質 (SPM) : 大気中に浮遊する粒子状物質で粒径が 10 マイクロメートル以下のもの。																																																																																																										
8-1-2 c) 調査地域及び調査地点	【3～9 行目】 調査地点は、既存資料調査については、都市計画対象道路事業実施区域及びその周囲の測定局並びに甲府地方気象台とした。また、現地調査については、住居等の保全対象の位置、対象道路の構造及び周辺の地形等を踏まえ、調査地域の現況を適切の把握し得る地点とし、表 8.1.3 及び図 8.1.1 (1) (2) (図 8.1.1(2)は「図表集」参照) に示す地点とした。	【3～9 行目】 調査地点は、既存資料調査については、都市計画対象道路事業実施区域及びその周囲の測定局並びに甲府地方気象台とした。また、現地調査については、対象道路の交通量が大きく変化するフライングの間において、近隣に特定の固定発生源がなく、地域のバックグラウンド濃度の状況を適切に把握できる箇所とし、都市計画対象道路事業実施区域が通過する行政界を勘案し、 <u>1箇所、甲府市の始点側で1箇所、終点側で1箇所の計3箇所を設定した。</u> 調査地点は、表 8.1.3 及び図 8.1.1 (1) (2) (図 8.1.1(2)は「図表集」参照) に示すとおりである。																																																																																																										
8-1-2 表 8.1.3 調査地点	<table border="1" data-bbox="448 898 831 1003"> <thead> <tr> <th>調査区分</th> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">既存資料調査</td> <td>A (a)</td> <td>笛吹測定局 (石和保健所分室)</td> <td>二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の測定結果を整理</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>甲府地方気象台</td> <td>気象調査の結果を整理</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">現地調査</td> <td>1</td> <td>山梨学院川田運動公園</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>石和西小学校</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>甲府南公民館</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 石和保健所分室は平成 18 年 3 月までの調査地点であり、平成 18 年 4 月からは笛吹測定局へ移設された。</p>	調査区分	番号	調査地点	備考	既存資料調査	A (a)	笛吹測定局 (石和保健所分室)	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の測定結果を整理	B	甲府地方気象台	気象調査の結果を整理	現地調査	1	山梨学院川田運動公園		2	石和西小学校		3	甲府南公民館		<table border="1" data-bbox="871 898 1334 1003"> <thead> <tr> <th>調査区分</th> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">既存資料調査</td> <td>A (a)</td> <td>笛吹測定局 (石和測定局)</td> <td>二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の測定結果を整理</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>甲府地方気象台</td> <td>気象調査の結果を整理</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">現地調査</td> <td>1</td> <td>山梨学院川田運動公園</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>石和西小学校</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>甲府南公民館</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 石和測定局は平成 18 年 3 月までの調査地点であり、平成 18 年 4 月からは笛吹測定局へ移設された。</p>	調査区分	番号	調査地点	備考	既存資料調査	A (a)	笛吹測定局 (石和測定局)	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の測定結果を整理	B	甲府地方気象台	気象調査の結果を整理	現地調査	1	山梨学院川田運動公園		2	石和西小学校		3	甲府南公民館																																																																	
調査区分	番号	調査地点	備考																																																																																																									
既存資料調査	A (a)	笛吹測定局 (石和保健所分室)	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の測定結果を整理																																																																																																									
	B	甲府地方気象台	気象調査の結果を整理																																																																																																									
現地調査	1	山梨学院川田運動公園																																																																																																										
	2	石和西小学校																																																																																																										
	3	甲府南公民館																																																																																																										
調査区分	番号	調査地点	備考																																																																																																									
既存資料調査	A (a)	笛吹測定局 (石和測定局)	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の測定結果を整理																																																																																																									
	B	甲府地方気象台	気象調査の結果を整理																																																																																																									
現地調査	1	山梨学院川田運動公園																																																																																																										
	2	石和西小学校																																																																																																										
	3	甲府南公民館																																																																																																										
8-1-2 表 8.1.4 調査期間	<table border="1" data-bbox="448 1205 831 1355"> <thead> <tr> <th>調査区分</th> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>調査期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">既存資料調査</td> <td>A (a)</td> <td>笛吹測定局 (石和保健所分室)</td> <td>濃度 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) 年平均値:平成17年4月1日～平成22年3月31日 (5年間)</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>甲府地方気象台</td> <td>風向・風速 平成19年4月1日～平成20年3月31日 (平成19年度)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">現地調査</td> <td>1</td> <td>山梨学院川田運動公園</td> <td>春季:平成19年4月18日(水)～4月24日(火) 夏季:平成19年8月22日(水)～8月28日(火)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>石和西小学校</td> <td>秋季:平成19年11月16日(金)～11月22日(木)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>甲府南公民館</td> <td>冬季:平成20年1月24日(木)～1月30日(水)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 石和保健所分室は平成 18 年 3 月までの調査地点であり、平成 18 年 4 月からは笛吹測定局へ移設された。</p>	調査区分	番号	調査地点	調査期間	既存資料調査	A (a)	笛吹測定局 (石和保健所分室)	濃度 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) 年平均値:平成17年4月1日～平成22年3月31日 (5年間)	B	甲府地方気象台	風向・風速 平成19年4月1日～平成20年3月31日 (平成19年度)	現地調査	1	山梨学院川田運動公園	春季:平成19年4月18日(水)～4月24日(火) 夏季:平成19年8月22日(水)～8月28日(火)	2	石和西小学校	秋季:平成19年11月16日(金)～11月22日(木)	3	甲府南公民館	冬季:平成20年1月24日(木)～1月30日(水)	<table border="1" data-bbox="871 1205 1270 1355"> <thead> <tr> <th>調査区分</th> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>調査期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">既存資料調査</td> <td>A (a)</td> <td>笛吹測定局 (石和測定局)</td> <td>濃度 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) 年平均値:平成17年4月1日～平成22年3月31日 (5年間)</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>甲府地方気象台</td> <td>風向・風速 平成19年4月1日～平成20年3月31日 (平成19年度)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">現地調査</td> <td>1</td> <td>山梨学院川田運動公園</td> <td>春季:平成19年4月18日(水)～4月24日(火) 夏季:平成19年8月22日(水)～8月28日(火)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>石和西小学校</td> <td>秋季:平成19年11月16日(金)～11月22日(木)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>甲府南公民館</td> <td>冬季:平成20年1月24日(木)～1月30日(水)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 石和測定局は平成 18 年 3 月までの調査地点であり、平成 18 年 4 月からは笛吹測定局へ移設された。</p>	調査区分	番号	調査地点	調査期間	既存資料調査	A (a)	笛吹測定局 (石和測定局)	濃度 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) 年平均値:平成17年4月1日～平成22年3月31日 (5年間)	B	甲府地方気象台	風向・風速 平成19年4月1日～平成20年3月31日 (平成19年度)	現地調査	1	山梨学院川田運動公園	春季:平成19年4月18日(水)～4月24日(火) 夏季:平成19年8月22日(水)～8月28日(火)	2	石和西小学校	秋季:平成19年11月16日(金)～11月22日(木)	3	甲府南公民館	冬季:平成20年1月24日(木)～1月30日(水)																																																																
調査区分	番号	調査地点	調査期間																																																																																																									
既存資料調査	A (a)	笛吹測定局 (石和保健所分室)	濃度 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) 年平均値:平成17年4月1日～平成22年3月31日 (5年間)																																																																																																									
	B	甲府地方気象台	風向・風速 平成19年4月1日～平成20年3月31日 (平成19年度)																																																																																																									
現地調査	1	山梨学院川田運動公園	春季:平成19年4月18日(水)～4月24日(火) 夏季:平成19年8月22日(水)～8月28日(火)																																																																																																									
	2	石和西小学校	秋季:平成19年11月16日(金)～11月22日(木)																																																																																																									
	3	甲府南公民館	冬季:平成20年1月24日(木)～1月30日(水)																																																																																																									
調査区分	番号	調査地点	調査期間																																																																																																									
既存資料調査	A (a)	笛吹測定局 (石和測定局)	濃度 (二酸化窒素、浮遊粒子状物質) 年平均値:平成17年4月1日～平成22年3月31日 (5年間)																																																																																																									
	B	甲府地方気象台	風向・風速 平成19年4月1日～平成20年3月31日 (平成19年度)																																																																																																									
現地調査	1	山梨学院川田運動公園	春季:平成19年4月18日(水)～4月24日(火) 夏季:平成19年8月22日(水)～8月28日(火)																																																																																																									
	2	石和西小学校	秋季:平成19年11月16日(金)～11月22日(木)																																																																																																									
	3	甲府南公民館	冬季:平成20年1月24日(木)～1月30日(水)																																																																																																									
8-1-2	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 <u>一般環境大気測定局: 大気の汚染状況や気象について 24 時間観測を行っている測定局のこと。</u>																																																																																																										
8-1-4 表 8.1.5 大気質の状況の資料調査結果 (過去 5 年間)	<table border="1" data-bbox="448 1771 831 1928"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="5">二酸化窒素 (ppm)</th> </tr> <tr> <th>年 度</th> <th>H17</th> <th>H18</th> <th>H19</th> <th>H20</th> <th>H21</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A (a)</td> <td rowspan="3">笛吹測定局 (石和保健所分室)</td> <td>年 平 均 値</td> <td>0.015</td> <td>0.015</td> <td>0.015</td> <td>0.015</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>日 平 均 値 の 年間 98% 値</td> <td>0.032</td> <td>0.028</td> <td>0.032</td> <td>0.027</td> <td>0.028</td> </tr> <tr> <td>年 平 均 値</td> <td>0.027</td> <td>0.025</td> <td>0.021</td> <td>0.021</td> <td>0.013</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">A (a)</td> <td rowspan="3">笛吹測定局 (石和保健所分室)</td> <td>年 平 均 値</td> <td>0.009</td> <td>0.003</td> <td>0.058</td> <td>0.052</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>日 平 均 値 の 年間 2% 録外値</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>年 平 均 値</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 記載なし</p>	番号	調査地点	二酸化窒素 (ppm)					年 度	H17	H18	H19	H20	H21	A (a)	笛吹測定局 (石和保健所分室)	年 平 均 値	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	日 平 均 値 の 年間 98% 値	0.032	0.028	0.032	0.027	0.028	年 平 均 値	0.027	0.025	0.021	0.021	0.013	A (a)	笛吹測定局 (石和保健所分室)	年 平 均 値	0.009	0.003	0.058	0.052	0.039	日 平 均 値 の 年間 2% 録外値						年 平 均 値						<table border="1" data-bbox="871 1771 1238 1928"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="5">二酸化窒素 (ppm)</th> </tr> <tr> <th>年 度</th> <th>H17</th> <th>H18</th> <th>H19</th> <th>H20</th> <th>H21</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A (a)</td> <td rowspan="3">笛吹測定局 (石和測定局)</td> <td>年 平 均 値</td> <td>0.015</td> <td>0.015</td> <td>0.015</td> <td>0.015</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>日 平 均 値 の 年間 98% 値</td> <td>0.032</td> <td>0.028</td> <td>0.032</td> <td>0.027</td> <td>0.028</td> </tr> <tr> <td>年 平 均 値</td> <td>0.027</td> <td>0.025</td> <td>0.021</td> <td>0.021</td> <td>0.013</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">A (a)</td> <td rowspan="3">笛吹測定局 (石和測定局)</td> <td>年 平 均 値</td> <td>0.090</td> <td>0.063</td> <td>0.058</td> <td>0.052</td> <td>0.039</td> </tr> <tr> <td>日 平 均 値 の 年間 2% 録外値</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>年 平 均 値</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 <u>平成 17 年度の笛吹測定局は、石和測定局での測定値である。</u></p>	番号	調査地点	二酸化窒素 (ppm)					年 度	H17	H18	H19	H20	H21	A (a)	笛吹測定局 (石和測定局)	年 平 均 値	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	日 平 均 値 の 年間 98% 値	0.032	0.028	0.032	0.027	0.028	年 平 均 値	0.027	0.025	0.021	0.021	0.013	A (a)	笛吹測定局 (石和測定局)	年 平 均 値	0.090	0.063	0.058	0.052	0.039	日 平 均 値 の 年間 2% 録外値						年 平 均 値					
番号	調査地点			二酸化窒素 (ppm)																																																																																																								
		年 度	H17	H18	H19	H20	H21																																																																																																					
A (a)	笛吹測定局 (石和保健所分室)	年 平 均 値	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015																																																																																																					
		日 平 均 値 の 年間 98% 値	0.032	0.028	0.032	0.027	0.028																																																																																																					
		年 平 均 値	0.027	0.025	0.021	0.021	0.013																																																																																																					
A (a)	笛吹測定局 (石和保健所分室)	年 平 均 値	0.009	0.003	0.058	0.052	0.039																																																																																																					
		日 平 均 値 の 年間 2% 録外値																																																																																																										
		年 平 均 値																																																																																																										
番号	調査地点	二酸化窒素 (ppm)																																																																																																										
		年 度	H17	H18	H19	H20	H21																																																																																																					
A (a)	笛吹測定局 (石和測定局)	年 平 均 値	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015																																																																																																					
		日 平 均 値 の 年間 98% 値	0.032	0.028	0.032	0.027	0.028																																																																																																					
		年 平 均 値	0.027	0.025	0.021	0.021	0.013																																																																																																					
A (a)	笛吹測定局 (石和測定局)	年 平 均 値	0.090	0.063	0.058	0.052	0.039																																																																																																					
		日 平 均 値 の 年間 2% 録外値																																																																																																										
		年 平 均 値																																																																																																										

評価書の頁	準備書	評価書																																
		出典：平成 22 年度版 やまなしの環境 2010 平成 23 年 2 月 山梨県森林環境部森林環境総務課																																
8-1-5	【用語の説明】 記載なし	<p>【用語の説明】</p> <p>ppm (parts per million)：微量に含まれている物質の割合を表す単位で、1 m³の空气中に 1cm³の物質が存在する場合の濃度が 1ppm となる。</p> <p>風配図：ある地点の風向の統計的性質を示すために用いられ、各風向別に出現頻度の百分率を線分の長さで示すもの。</p> <p>静穏：風速が 0.4m/秒以下の風の状態をいい、このような静穏状態になると汚染物質は拡散せず滞留しやすくなる。</p>																																
8-1-5 表 8.1.7 気象の状況の現地調査結果	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>調査時期</th> <th>最多風向 (16方位)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">2</td> <td rowspan="5">石和西小学校</td> <td>春季</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>夏季</td> <td>NW</td> </tr> <tr> <td>秋季</td> <td>NW</td> </tr> <tr> <td>冬季</td> <td>ESE</td> </tr> <tr> <td>通季</td> <td>SW</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	調査時期	最多風向 (16方位)	2	石和西小学校	春季	E	夏季	NW	秋季	NW	冬季	ESE	通季	SW	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>調査時期</th> <th>最多風向 (16方位)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">2</td> <td rowspan="5">石和西小学校</td> <td>春季</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>夏季</td> <td>NW</td> </tr> <tr> <td>秋季</td> <td>NW</td> </tr> <tr> <td>冬季</td> <td>ESE</td> </tr> <tr> <td>通季</td> <td>NW</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	調査時期	最多風向 (16方位)	2	石和西小学校	春季	E	夏季	NW	秋季	NW	冬季	ESE	通季	NW
番号	調査地点	調査時期	最多風向 (16方位)																															
2	石和西小学校	春季	E																															
		夏季	NW																															
		秋季	NW																															
		冬季	ESE																															
		通季	SW																															
番号	調査地点	調査時期	最多風向 (16方位)																															
2	石和西小学校	春季	E																															
		夏季	NW																															
		秋季	NW																															
		冬季	ESE																															
		通季	NW																															
8-1-11, 12 ①予測の手法の概要	記載なし	<p>○プルームモデル：大気拡散予測式の一つ。風、拡散係数、排出量等を一定とした時の濃度分布の定常解を求める。計算が比較的容易で、長期平均濃度の推定に適している。定常の場合、濃度の空間分布を求めるのに適している。</p> <p>○パフモデル：大気汚染の拡散モデルの一つ。時間とともに移送・拡散の状況を予測するモデル。移送・拡散の場を非定常と考え、ある時刻の濃度分布とパフの排出量を初期条件として、次の時刻での移送・拡散を逐次計算方式で求める。気象条件の時間的、空間的変化に近似的に対応が可能。非定常、非均質の場に適用できる。</p> <p>窒素酸化物 (NO_x)：窒素酸化物は、空气中で石油や石炭等の物の燃焼、合成、分解等の処理を行うとその過程で必ず発生するもので、燃焼温度が高くなるほど多量に発生する。窒素酸化物は、高温燃焼の過程でまず NO の形で生成され、これが大気中に放出された後、酸素と結びついて NO₂ となる。この反応はすぐに起こるものではないことから、大気中ではその混合物として存在している。発生源としては、ばい煙発生施設等の固定発生源と、自動車等の移動発生源がある。</p> <p>○煙源：大気汚染の予測における大気汚染物質の発生源を指す。</p>																																
8-1-12	【用語の説明】 記載なし	<p>【用語の説明】</p> <p>プルームモデル：大気拡散予測式の一つ。風、拡散係数、排出量等を一定とした時の濃度分布の定常解を求める。計算が比較的容易で、長期平均濃度の推定に適している。定常の場合、濃度の空間分布を求めるのに適している。</p> <p>パフモデル：大気汚染の拡散モデルの一つ。時間とともに移送・拡散の状況を予測するモデル。移送・拡散の場を非定常と考え、ある時刻の濃度分布とパフの排出量を初期条件として、次の時刻での移送・拡散を逐次計算方式で求める。気象条件</p>																																

評価書の頁	準備書	評価書
		<p>の時間的、空間的変化に近似的に対応が可能。非定常、非均質の場に適用できる。</p> <p>窒素酸化物 (NO_x) : 窒素酸化物は、空气中で石油や石炭等の物の燃焼、合成、分解等の処理を行うとその過程で必ず発生するもので、燃焼温度が高温になるほど多量に発生する。窒素酸化物は、高温燃焼の過程でまず NO の形で生成され、これが大気中に放出された後、酸素と結びついて NO₂ となる。この反応はすぐに起こるものではないことから、大気中ではその混合物として存在している。発生源としては、ばい煙発生施設等の固定発生源と、自動車等の移動発生源がある。</p> <p>煙源: 大気汚染の予測における大気汚染物質の発生源を指す。</p>
8-1-13 脚注	【脚注】 記載なし	<p>【脚注】</p> <p>注1) 道路構造の違いによる拡散幅への影響については、高架や盛土などでは道路構造自体によって風が乱されるため、拡散幅は多少大きくなると考えられる。しかし、実測値による鉛直方向の拡散幅は、道路構造別に明確な違いが確認されていない。したがって、拡散幅を道路構造別に設定するには至らなかった。(出典:「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第2巻」(2007年9月10日 財団法人道路環境研究所))</p> <p>注2) 水平方向の拡散幅は、実験結果等から平面道路の拡散幅は他の道路と比べ小さくなる傾向が見られた。初期拡散幅は、自動車排出ガスが車道部上に拡がっているとみなすと、車道部幅員 W の半分程度と推定される。(出典:「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第2巻」(2007年9月10日 財団法人道路環境研究所))</p>
8-1-14 脚注	【脚注】 記載なし	<p>【脚注】</p> <p>注3) 実験結果等から、水平方向の拡散幅に関する係数 α は 0.3 と設定した。一方、鉛直方向の拡散幅は、昼夜で有意な差が認められた。これは、秋期から冬期の風が弱く晴れた日の夜間に発生しやすい接地逆転層によるものと考えられた。そこで、鉛直方向の拡散幅に関する係数 γ は、昼間 0.18、夜間 0.09 と設定した。(出典:「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第2巻」(2007年9月10日 財団法人道路環境研究所))</p>
8-1-15 (2) 排出源の位置	記載なし	<p>(2) 排出源の位置 排出源の位置は、点煙源として以下の方法により設定した。</p> <p>ア) 排出源の高さ 排出源高さは、道路構造別に以下に示す高さを基本に設定した。</p> <p>平面：路面高さ+1m 盛土：(路面高さ+1m) / 2 高架：仮想路面高さ+1m 排出源高さの設定は図 8.1.5 に示すとおり</p>

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																																																																																																																																	
		である。																																																																																																																																																																																																																																																																	
8-1-15 図 8.1.5 排出源高さの設定	【図の追加】	【図の追加】 排出源高さの設定図面追加																																																																																																																																																																																																																																																																	
8-1-16 イ) 排出源の配置	記載なし	イ) 排出源の配置 排出源の配置は、「道路環境影響評価の技術手法 2007改訂版 第2巻」(2007年9月10日 財団法人道路環境研究所)に基づき道路延長方向に点煙源として配置し、各点煙源による濃度を足し合わせる手法を用いることとした。点煙源は、原則として車道部の中央に、予測断面を中心に前後合わせて400mの区間に配置した。その際、点煙源の間隔は、予測断面の前後20mの区間に2m間隔、その両側それぞれ180mの区間に10m間隔で配置した。 また、インターチェンジ部は、多くの道路から構成されるとともに、道路構造、線形等が変化することから、排出源は連続した点煙源とし、それぞれの道路線形に沿って10m間隔で車道部中央に配置した。なお、排出源の延長は、予測点を設定した道路区間及びその前後の200m区間とした。																																																																																																																																																																																																																																																																	
8-1-6 図 8.1.6 点煙源の配置	【図の追加】	【図の追加】 点煙源の配置図追加																																																																																																																																																																																																																																																																	
8-1-17 表 8.1.9 (1) 大気質の予測地点	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>道路構造</th> <th>線形構造・既存道路</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>保定期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>国道140号 西尾東連絡道路</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A3</td><td>甲府市桜井町(3)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A4</td><td>甲府市桜井町(4)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A5</td><td>甲府市桜井町(5)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A6</td><td>宮沢市和野町(1)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>国道20号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A7</td><td>宮沢市和野町(2)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>国道20号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A8</td><td>宮沢市和野町(3)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>-</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A9</td><td>宮沢市和野町(4)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>-</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A10</td><td>宮沢市和野町(5)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>高道甲府線 高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A11</td><td>宮沢市和野町(6)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A12</td><td>宮沢市和野町(7)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A13</td><td>宮沢市和野町(8)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A14</td><td>宮沢市和野町(9)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>国道140号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A15</td><td>甲府市篠井町(1)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>市道小瀬橋合線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A16</td><td>甲府市篠井町(2)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>市道小瀬橋合線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A17</td><td>甲府市小瀬町</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>高道甲府線 高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	道路構造	線形構造・既存道路	都市計画用途地域	保定期	A1	甲府市桜井町(1)	本線部	高架	国道140号 西尾東連絡道路	無指定	住居等	A2	甲府市桜井町(2)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等	A3	甲府市桜井町(3)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等	A4	甲府市桜井町(4)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等	A5	甲府市桜井町(5)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等	A6	宮沢市和野町(1)	本線部・ランプ部	高架	国道20号	無指定	住居等	A7	宮沢市和野町(2)	本線部・ランプ部	高架	国道20号	無指定	住居等	A8	宮沢市和野町(3)	本線部	高架	-	無指定	住居等	A9	宮沢市和野町(4)	本線部	高架	-	無指定	住居等	A10	宮沢市和野町(5)	本線部	高架	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等	A11	宮沢市和野町(6)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等	A12	宮沢市和野町(7)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等	A13	宮沢市和野町(8)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等	A14	宮沢市和野町(9)	本線部・ランプ部	高架	国道140号	無指定	住居等	A15	甲府市篠井町(1)	本線部	高架	市道小瀬橋合線	無指定	住居等	A16	甲府市篠井町(2)	本線部	高架	市道小瀬橋合線	無指定	住居等	A17	甲府市小瀬町	本線部・ランプ部	高架	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>道路構造</th> <th>線形構造・既存道路</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>保定期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A1</td><td>甲府市桜井町</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>国道140号 西尾東連絡道路</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A2</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A3</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A4</td><td>甲府市桜井町(3)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A5</td><td>甲府市桜井町(4)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A6</td><td>甲府市桜井町(5)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A7</td><td>宮沢市和野町(1)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>国道20号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A8</td><td>宮沢市和野町(2)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>国道20号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A9</td><td>宮沢市和野町(3)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>-</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A10</td><td>宮沢市和野町(4)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>-</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A11</td><td>宮沢市和野町(5)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>高道甲府線 高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A12</td><td>宮沢市和野町(6)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A13</td><td>宮沢市和野町(7)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A14</td><td>宮沢市和野町(8)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A15</td><td>宮沢市和野町(9)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>国道140号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A16</td><td>甲府市篠井町(1)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>市道小瀬橋合線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A17</td><td>甲府市篠井町(2)</td><td>本線部</td><td>高架</td><td>市道小瀬橋合線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>A18</td><td>甲府市小瀬町</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架</td><td>高道甲府線 高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	道路構造	線形構造・既存道路	都市計画用途地域	保定期	A1	甲府市桜井町	本線部	高架	国道140号 西尾東連絡道路	無指定	住居等	A2	甲府市桜井町(1)	本線部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等	A3	甲府市桜井町(2)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等	A4	甲府市桜井町(3)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等	A5	甲府市桜井町(4)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等	A6	甲府市桜井町(5)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等	A7	宮沢市和野町(1)	本線部・ランプ部	高架	国道20号	無指定	住居等	A8	宮沢市和野町(2)	本線部・ランプ部	高架	国道20号	無指定	住居等	A9	宮沢市和野町(3)	本線部	高架	-	無指定	住居等	A10	宮沢市和野町(4)	本線部	高架	-	無指定	住居等	A11	宮沢市和野町(5)	本線部	高架	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等	A12	宮沢市和野町(6)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等	A13	宮沢市和野町(7)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等	A14	宮沢市和野町(8)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等	A15	宮沢市和野町(9)	本線部・ランプ部	高架	国道140号	無指定	住居等	A16	甲府市篠井町(1)	本線部	高架	市道小瀬橋合線	無指定	住居等	A17	甲府市篠井町(2)	本線部	高架	市道小瀬橋合線	無指定	住居等	A18	甲府市小瀬町	本線部・ランプ部	高架	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等
番号	予測地点	道路構造	線形構造・既存道路	都市計画用途地域	保定期																																																																																																																																																																																																																																																														
A1	甲府市桜井町(1)	本線部	高架	国道140号 西尾東連絡道路	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A2	甲府市桜井町(2)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A3	甲府市桜井町(3)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A4	甲府市桜井町(4)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A5	甲府市桜井町(5)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A6	宮沢市和野町(1)	本線部・ランプ部	高架	国道20号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A7	宮沢市和野町(2)	本線部・ランプ部	高架	国道20号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A8	宮沢市和野町(3)	本線部	高架	-	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A9	宮沢市和野町(4)	本線部	高架	-	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A10	宮沢市和野町(5)	本線部	高架	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A11	宮沢市和野町(6)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A12	宮沢市和野町(7)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A13	宮沢市和野町(8)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A14	宮沢市和野町(9)	本線部・ランプ部	高架	国道140号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A15	甲府市篠井町(1)	本線部	高架	市道小瀬橋合線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A16	甲府市篠井町(2)	本線部	高架	市道小瀬橋合線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A17	甲府市小瀬町	本線部・ランプ部	高架	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
番号	予測地点	道路構造	線形構造・既存道路	都市計画用途地域	保定期																																																																																																																																																																																																																																																														
A1	甲府市桜井町	本線部	高架	国道140号 西尾東連絡道路	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A2	甲府市桜井町(1)	本線部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A3	甲府市桜井町(2)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A4	甲府市桜井町(3)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A5	甲府市桜井町(4)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A6	甲府市桜井町(5)	本線部・ランプ部	高架	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A7	宮沢市和野町(1)	本線部・ランプ部	高架	国道20号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A8	宮沢市和野町(2)	本線部・ランプ部	高架	国道20号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A9	宮沢市和野町(3)	本線部	高架	-	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A10	宮沢市和野町(4)	本線部	高架	-	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A11	宮沢市和野町(5)	本線部	高架	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A12	宮沢市和野町(6)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A13	宮沢市和野町(7)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A14	宮沢市和野町(8)	本線部	高架	高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A15	宮沢市和野町(9)	本線部・ランプ部	高架	国道140号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A16	甲府市篠井町(1)	本線部	高架	市道小瀬橋合線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A17	甲府市篠井町(2)	本線部	高架	市道小瀬橋合線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
A18	甲府市小瀬町	本線部・ランプ部	高架	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
8-1-18 表 8.1.9 (2) 大気質(二酸化窒素)の予測地域(IC周辺)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地域</th> <th>道路構造</th> <th>線形構造・既存道路</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>保定期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>桜井 IC 周辺</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架・高土</td><td>国道140号 西尾東連絡道路</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>2</td><td>和野 IC 周辺</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架・高土</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>3</td><td>広瀬 IC 周辺</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架・高土</td><td>国道20号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>4</td><td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架・高土</td><td>市道小瀬橋合線 高道甲府線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	道路構造	線形構造・既存道路	都市計画用途地域	保定期	1	桜井 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	国道140号 西尾東連絡道路	無指定	住居等	2	和野 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等	3	広瀬 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	国道20号	無指定	住居等	4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	市道小瀬橋合線 高道甲府線	無指定	住居等	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地域</th> <th>道路構造</th> <th>線形構造・既存道路</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>保定期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>桜井 IC 周辺</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架・高土</td><td>国道140号 西尾東連絡道路</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>2</td><td>和野 IC 周辺</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架・高土</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>3</td><td>広瀬 IC 周辺</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架・高土</td><td>国道20号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>4</td><td>小石和 IC 周辺(北側)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架・高土</td><td>高道甲府線 高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>5</td><td>小石和 IC 周辺(南側)</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架・高土</td><td>高道甲府線 高道自由丘八呂線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>6</td><td>落合東 IC 周辺</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架・高土</td><td>国道140号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>7</td><td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td><td>本線部・ランプ部</td><td>高架・高土</td><td>市道小瀬橋合線 高道甲府線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	道路構造	線形構造・既存道路	都市計画用途地域	保定期	1	桜井 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	国道140号 西尾東連絡道路	無指定	住居等	2	和野 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等	3	広瀬 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	国道20号	無指定	住居等	4	小石和 IC 周辺(北側)	本線部・ランプ部	高架・高土	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等	5	小石和 IC 周辺(南側)	本線部・ランプ部	高架・高土	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等	6	落合東 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	国道140号	無指定	住居等	7	落合東 IC・落合西 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	市道小瀬橋合線 高道甲府線	無指定	住居等																																																																																																																																																																								
番号	予測地域	道路構造	線形構造・既存道路	都市計画用途地域	保定期																																																																																																																																																																																																																																																														
1	桜井 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	国道140号 西尾東連絡道路	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
2	和野 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
3	広瀬 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	国道20号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	市道小瀬橋合線 高道甲府線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
番号	予測地域	道路構造	線形構造・既存道路	都市計画用途地域	保定期																																																																																																																																																																																																																																																														
1	桜井 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	国道140号 西尾東連絡道路	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
2	和野 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	(仮称)建築バイパス	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
3	広瀬 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	国道20号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
4	小石和 IC 周辺(北側)	本線部・ランプ部	高架・高土	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
5	小石和 IC 周辺(南側)	本線部・ランプ部	高架・高土	高道甲府線 高道自由丘八呂線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
6	落合東 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	国道140号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
7	落合東 IC・落合西 IC 周辺	本線部・ランプ部	高架・高土	市道小瀬橋合線 高道甲府線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																													
8-1-32 表 8.1.10 (2) 予測に用いる日交通量(IC周辺)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地域</th> <th colspan="2">日交通量(台/日)</th> </tr> <tr> <th>計画路線</th> <th>線形構造・既存道路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>桜井 IC 周辺</td><td>29,000</td><td>国道140号 西尾東連絡道路</td><td>16,600 30,900</td></tr> <tr><td>2</td><td>和野 IC 周辺</td><td>29,000~35,400</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>17,700~21,800</td></tr> <tr><td>3</td><td>広瀬 IC 周辺</td><td>31,900~35,400</td><td>国道20号</td><td>35,900~38,000</td></tr> <tr><td>4</td><td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td><td>29,200~33,500</td><td>市道小瀬橋合線 高道甲府線</td><td>2,900 2,000~3,300</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	日交通量(台/日)		計画路線	線形構造・既存道路	1	桜井 IC 周辺	29,000	国道140号 西尾東連絡道路	16,600 30,900	2	和野 IC 周辺	29,000~35,400	(仮称)建築バイパス	17,700~21,800	3	広瀬 IC 周辺	31,900~35,400	国道20号	35,900~38,000	4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	29,200~33,500	市道小瀬橋合線 高道甲府線	2,900 2,000~3,300	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地域</th> <th colspan="2">日交通量(台/日)</th> </tr> <tr> <th>計画路線</th> <th>線形構造・既存道路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>桜井 IC 周辺</td><td>29,000</td><td>国道140号 西尾東連絡道路</td><td>16,600 30,900</td></tr> <tr><td>2</td><td>和野 IC 周辺</td><td>29,000~35,400</td><td>(仮称)建築バイパス</td><td>17,700~21,800</td></tr> <tr><td>3</td><td>広瀬 IC 周辺</td><td>31,900~35,400</td><td>国道20号</td><td>35,900~38,000</td></tr> <tr><td>4</td><td>小石和 IC 周辺(北側)</td><td>31,900</td><td>高道甲府線 高道自由丘八呂線</td><td>3,000~9,300 3,000~9,300</td></tr> <tr><td>5</td><td>小石和 IC 周辺(南側)</td><td>25,600</td><td>高道甲府線 高道自由丘八呂線</td><td>3,900 3,900</td></tr> <tr><td>6</td><td>落合東 IC 周辺</td><td>25,600~32,500</td><td>国道140号</td><td>3,600~4,500</td></tr> <tr><td>7</td><td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td><td>29,200~33,500</td><td>市道小瀬橋合線 高道甲府線</td><td>2,900 2,000~3,300</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	日交通量(台/日)		計画路線	線形構造・既存道路	1	桜井 IC 周辺	29,000	国道140号 西尾東連絡道路	16,600 30,900	2	和野 IC 周辺	29,000~35,400	(仮称)建築バイパス	17,700~21,800	3	広瀬 IC 周辺	31,900~35,400	国道20号	35,900~38,000	4	小石和 IC 周辺(北側)	31,900	高道甲府線 高道自由丘八呂線	3,000~9,300 3,000~9,300	5	小石和 IC 周辺(南側)	25,600	高道甲府線 高道自由丘八呂線	3,900 3,900	6	落合東 IC 周辺	25,600~32,500	国道140号	3,600~4,500	7	落合東 IC・落合西 IC 周辺	29,200~33,500	市道小瀬橋合線 高道甲府線	2,900 2,000~3,300																																																																																																																																																																																														
番号	予測地域			日交通量(台/日)																																																																																																																																																																																																																																																															
		計画路線	線形構造・既存道路																																																																																																																																																																																																																																																																
1	桜井 IC 周辺	29,000	国道140号 西尾東連絡道路	16,600 30,900																																																																																																																																																																																																																																																															
2	和野 IC 周辺	29,000~35,400	(仮称)建築バイパス	17,700~21,800																																																																																																																																																																																																																																																															
3	広瀬 IC 周辺	31,900~35,400	国道20号	35,900~38,000																																																																																																																																																																																																																																																															
4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	29,200~33,500	市道小瀬橋合線 高道甲府線	2,900 2,000~3,300																																																																																																																																																																																																																																																															
番号	予測地域	日交通量(台/日)																																																																																																																																																																																																																																																																	
		計画路線	線形構造・既存道路																																																																																																																																																																																																																																																																
1	桜井 IC 周辺	29,000	国道140号 西尾東連絡道路	16,600 30,900																																																																																																																																																																																																																																																															
2	和野 IC 周辺	29,000~35,400	(仮称)建築バイパス	17,700~21,800																																																																																																																																																																																																																																																															
3	広瀬 IC 周辺	31,900~35,400	国道20号	35,900~38,000																																																																																																																																																																																																																																																															
4	小石和 IC 周辺(北側)	31,900	高道甲府線 高道自由丘八呂線	3,000~9,300 3,000~9,300																																																																																																																																																																																																																																																															
5	小石和 IC 周辺(南側)	25,600	高道甲府線 高道自由丘八呂線	3,900 3,900																																																																																																																																																																																																																																																															
6	落合東 IC 周辺	25,600~32,500	国道140号	3,600~4,500																																																																																																																																																																																																																																																															
7	落合東 IC・落合西 IC 周辺	29,200~33,500	市道小瀬橋合線 高道甲府線	2,900 2,000~3,300																																																																																																																																																																																																																																																															

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																						
8-1-40 表 8.1.15 (2) 予測に用いた気象データ	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地域</th> <th>気象データ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>桜井 IC 周辺</td> <td rowspan="2">山梨学院川田運動公園</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>和戸 IC 周辺</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>広瀬 IC 周辺</td> <td>石和西小学校</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td> <td>甲府南公民館</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	気象データ	1	桜井 IC 周辺	山梨学院川田運動公園	2	和戸 IC 周辺	3	広瀬 IC 周辺	石和西小学校	4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	甲府南公民館	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地域</th> <th>気象データ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>桜井 IC 周辺</td> <td rowspan="2">山梨学院川田運動公園</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>和戸 IC 周辺</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>広瀬 IC 周辺</td> <td rowspan="3">石和西小学校</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>小石和 IC 周辺北側</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>小石和 IC 周辺南側</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>東池川 IC 周辺</td> <td rowspan="2">甲府南公民館</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	気象データ	1	桜井 IC 周辺	山梨学院川田運動公園	2	和戸 IC 周辺	3	広瀬 IC 周辺	石和西小学校	4	小石和 IC 周辺北側	5	小石和 IC 周辺南側	6	東池川 IC 周辺	甲府南公民館	7	落合東 IC・落合西 IC 周辺																																																																																																																				
番号	予測地域	気象データ																																																																																																																																																						
1	桜井 IC 周辺	山梨学院川田運動公園																																																																																																																																																						
2	和戸 IC 周辺																																																																																																																																																							
3	広瀬 IC 周辺	石和西小学校																																																																																																																																																						
4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	甲府南公民館																																																																																																																																																						
番号	予測地域	気象データ																																																																																																																																																						
1	桜井 IC 周辺	山梨学院川田運動公園																																																																																																																																																						
2	和戸 IC 周辺																																																																																																																																																							
3	広瀬 IC 周辺	石和西小学校																																																																																																																																																						
4	小石和 IC 周辺北側																																																																																																																																																							
5	小石和 IC 周辺南側																																																																																																																																																							
6	東池川 IC 周辺	甲府南公民館																																																																																																																																																						
7	落合東 IC・落合西 IC 周辺																																																																																																																																																							
8-1-49 表 8.1.22 (2) 予測に用いたバックグラウンド濃度 (IC 周辺)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地域</th> <th>測定箇所</th> <th>窒素酸化物 (ppm)</th> <th>二酸化窒素 (ppm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>桜井 IC 周辺</td> <td>山梨学院</td> <td>0.018</td> <td>0.012</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>和戸 IC 周辺</td> <td>川田運動公園</td> <td>0.023</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>広瀬 IC 周辺</td> <td>石和西小学校</td> <td>0.026</td> <td>0.013</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td> <td>甲府南公民館</td> <td>0.026</td> <td>0.013</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	測定箇所	窒素酸化物 (ppm)	二酸化窒素 (ppm)	1	桜井 IC 周辺	山梨学院	0.018	0.012	2	和戸 IC 周辺	川田運動公園	0.023	0.015	3	広瀬 IC 周辺	石和西小学校	0.026	0.013	4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	甲府南公民館	0.026	0.013	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地域</th> <th>測定箇所</th> <th>窒素酸化物 (ppm)</th> <th>二酸化窒素 (ppm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>桜井 IC 周辺</td> <td>山梨学院</td> <td>0.018</td> <td>0.012</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>和戸 IC 周辺</td> <td>川田運動公園</td> <td>0.023</td> <td>0.015</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>広瀬 IC 周辺</td> <td rowspan="3">石和西小学校</td> <td rowspan="3">0.023</td> <td rowspan="3">0.015</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>小石和 IC 周辺北側</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>小石和 IC 周辺南側</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>東池川 IC 周辺</td> <td rowspan="2">甲府南公民館</td> <td rowspan="2">0.026</td> <td rowspan="2">0.013</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>落合東 IC・落合西 IC 周辺</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	測定箇所	窒素酸化物 (ppm)	二酸化窒素 (ppm)	1	桜井 IC 周辺	山梨学院	0.018	0.012	2	和戸 IC 周辺	川田運動公園	0.023	0.015	3	広瀬 IC 周辺	石和西小学校	0.023	0.015	4	小石和 IC 周辺北側	5	小石和 IC 周辺南側	6	東池川 IC 周辺	甲府南公民館	0.026	0.013	7	落合東 IC・落合西 IC 周辺																																																																																														
番号	予測地域	測定箇所	窒素酸化物 (ppm)	二酸化窒素 (ppm)																																																																																																																																																				
1	桜井 IC 周辺	山梨学院	0.018	0.012																																																																																																																																																				
2	和戸 IC 周辺	川田運動公園	0.023	0.015																																																																																																																																																				
3	広瀬 IC 周辺	石和西小学校	0.026	0.013																																																																																																																																																				
4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	甲府南公民館	0.026	0.013																																																																																																																																																				
番号	予測地域	測定箇所	窒素酸化物 (ppm)	二酸化窒素 (ppm)																																																																																																																																																				
1	桜井 IC 周辺	山梨学院	0.018	0.012																																																																																																																																																				
2	和戸 IC 周辺	川田運動公園	0.023	0.015																																																																																																																																																				
3	広瀬 IC 周辺	石和西小学校	0.023	0.015																																																																																																																																																				
4	小石和 IC 周辺北側																																																																																																																																																							
5	小石和 IC 周辺南側																																																																																																																																																							
6	東池川 IC 周辺	甲府南公民館	0.026	0.013																																																																																																																																																				
7	落合東 IC・落合西 IC 周辺																																																																																																																																																							
8-1-49 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 バックグラウンド濃度:工場、自動車などの人為的汚染、火山などの自然的汚染からの影響をともに受けていない地域でも大気汚染物質濃度はゼロではない。これをバックグラウンド値またはバックグラウンド濃度という。																																																																																																																																																						
8-1-50 b) 予測結果	【2~3 行目】 二酸化窒素の年平均値は0.0121~0.0175ppm、浮遊粒子状物質の年平均値は 0.0211~0.0253mg/m ³ である。	【2~3 行目】 二酸化窒素の年平均値は 0.0121~0.0177ppm、浮遊粒子状物質の年平均値は 0.0211~0.0253mg/m ³ である。																																																																																																																																																						
8-1-52 表 8.1.23 (2) 自動車の走行に係る二酸化窒素の予測結果 (計画路線の予測: IC 周辺)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No.</th> <th rowspan="2">予測範囲</th> <th rowspan="2">方向</th> <th colspan="2">予測値 (年平均値)</th> <th rowspan="2">合計</th> </tr> <tr> <th>計画路線の予測値</th> <th>バックグラウンド濃度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">桜井 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0011</td> <td>0.012</td> <td>0.0131</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0001</td> <td>0.0121</td> <td>0.0121</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">和戸 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0016</td> <td>0.012</td> <td>0.0136</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0010</td> <td>0.0130</td> <td>0.0130</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">広瀬 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0025</td> <td>0.015</td> <td>0.0175</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0010</td> <td>0.0160</td> <td>0.0160</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">落合東 IC・落合西 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0022</td> <td>0.013</td> <td>0.0152</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0017</td> <td>0.0147</td> <td>0.0147</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 年平均濃度は道路敷地境界の地上1.5mの値である。 注2) 年平均濃度は小気量5台を仮乗入した値であり、0.0000の場合はない。</p>	No.	予測範囲	方向	予測値 (年平均値)		合計	計画路線の予測値	バックグラウンド濃度	1	桜井 IC 周辺	内回り	0.0011	0.012	0.0131	外回り	0.0001	0.0121	0.0121	2	和戸 IC 周辺	内回り	0.0016	0.012	0.0136	外回り	0.0010	0.0130	0.0130	3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.0025	0.015	0.0175	外回り	0.0010	0.0160	0.0160	4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.0022	0.013	0.0152	外回り	0.0017	0.0147	0.0147	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No.</th> <th rowspan="2">予測範囲</th> <th rowspan="2">方向</th> <th colspan="2">予測値 (年平均値)</th> <th rowspan="2">合計</th> </tr> <tr> <th>計画路線の予測値</th> <th>バックグラウンド濃度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">桜井 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0011</td> <td>0.012</td> <td>0.0131</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0001</td> <td>0.0121</td> <td>0.0121</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">和戸 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0016</td> <td>0.012</td> <td>0.0136</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0010</td> <td>0.0130</td> <td>0.0130</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">広瀬 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0025</td> <td>0.015</td> <td>0.0175</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0010</td> <td>0.0160</td> <td>0.0160</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">小石和 IC 周辺北側</td> <td>内回り</td> <td>0.0018</td> <td>0.015</td> <td>0.0168</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0016</td> <td>0.0156</td> <td>0.0156</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">小石和 IC 周辺南側</td> <td>内回り</td> <td>0.0021</td> <td>0.015</td> <td>0.0171</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0027</td> <td>0.0177</td> <td>0.0177</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">東池川 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0019</td> <td>0.015</td> <td>0.0169</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0019</td> <td>0.0160</td> <td>0.0160</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">落合東 IC・落合西 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0022</td> <td>0.013</td> <td>0.0152</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0017</td> <td>0.0147</td> <td>0.0147</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 年平均濃度は道路敷地境界の地上1.5mの値である。</p>	No.	予測範囲	方向	予測値 (年平均値)		合計	計画路線の予測値	バックグラウンド濃度	1	桜井 IC 周辺	内回り	0.0011	0.012	0.0131	外回り	0.0001	0.0121	0.0121	2	和戸 IC 周辺	内回り	0.0016	0.012	0.0136	外回り	0.0010	0.0130	0.0130	3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.0025	0.015	0.0175	外回り	0.0010	0.0160	0.0160	4	小石和 IC 周辺北側	内回り	0.0018	0.015	0.0168	外回り	0.0016	0.0156	0.0156	5	小石和 IC 周辺南側	内回り	0.0021	0.015	0.0171	外回り	0.0027	0.0177	0.0177	6	東池川 IC 周辺	内回り	0.0019	0.015	0.0169	外回り	0.0019	0.0160	0.0160	7	落合東 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.0022	0.013	0.0152	外回り	0.0017	0.0147	0.0147																								
No.	予測範囲				方向	予測値 (年平均値)		合計																																																																																																																																																
		計画路線の予測値	バックグラウンド濃度																																																																																																																																																					
1	桜井 IC 周辺	内回り	0.0011	0.012	0.0131																																																																																																																																																			
		外回り	0.0001	0.0121	0.0121																																																																																																																																																			
2	和戸 IC 周辺	内回り	0.0016	0.012	0.0136																																																																																																																																																			
		外回り	0.0010	0.0130	0.0130																																																																																																																																																			
3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.0025	0.015	0.0175																																																																																																																																																			
		外回り	0.0010	0.0160	0.0160																																																																																																																																																			
4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.0022	0.013	0.0152																																																																																																																																																			
		外回り	0.0017	0.0147	0.0147																																																																																																																																																			
No.	予測範囲	方向	予測値 (年平均値)		合計																																																																																																																																																			
			計画路線の予測値	バックグラウンド濃度																																																																																																																																																				
1	桜井 IC 周辺	内回り	0.0011	0.012	0.0131																																																																																																																																																			
		外回り	0.0001	0.0121	0.0121																																																																																																																																																			
2	和戸 IC 周辺	内回り	0.0016	0.012	0.0136																																																																																																																																																			
		外回り	0.0010	0.0130	0.0130																																																																																																																																																			
3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.0025	0.015	0.0175																																																																																																																																																			
		外回り	0.0010	0.0160	0.0160																																																																																																																																																			
4	小石和 IC 周辺北側	内回り	0.0018	0.015	0.0168																																																																																																																																																			
		外回り	0.0016	0.0156	0.0156																																																																																																																																																			
5	小石和 IC 周辺南側	内回り	0.0021	0.015	0.0171																																																																																																																																																			
		外回り	0.0027	0.0177	0.0177																																																																																																																																																			
6	東池川 IC 周辺	内回り	0.0019	0.015	0.0169																																																																																																																																																			
		外回り	0.0019	0.0160	0.0160																																																																																																																																																			
7	落合東 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.0022	0.013	0.0152																																																																																																																																																			
		外回り	0.0017	0.0147	0.0147																																																																																																																																																			
8-1-55 表 8.1.24 (2) 自動車の走行に係る二酸化窒素の予測結果 (既存道路の影響を考慮した予測: IC 周辺)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No.</th> <th rowspan="2">予測範囲</th> <th rowspan="2">方向</th> <th colspan="2">道路車と濃度</th> <th rowspan="2">バックグラウンド濃度</th> <th rowspan="2">合計 (年平均値)</th> </tr> <tr> <th>計画路線</th> <th>既存道路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">桜井 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0011</td> <td>0.0006</td> <td>0.0017</td> <td>0.0127</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0001</td> <td>0.0000</td> <td>0.0002</td> <td>0.0121</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">和戸 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0016</td> <td>0.0005</td> <td>0.0021</td> <td>0.0141</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0010</td> <td>0.0010</td> <td>0.0020</td> <td>0.0141</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">広瀬 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0025</td> <td>0.0013</td> <td>0.0039</td> <td>0.0189</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0010</td> <td>0.0036</td> <td>0.0046</td> <td>0.0156</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">落合東 IC・落合西 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0022</td> <td>0.0001</td> <td>0.0023</td> <td>0.0153</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0017</td> <td>0.0001</td> <td>0.0018</td> <td>0.0148</td> </tr> </tbody> </table>	No.	予測範囲	方向	道路車と濃度		バックグラウンド濃度	合計 (年平均値)	計画路線	既存道路	1	桜井 IC 周辺	内回り	0.0011	0.0006	0.0017	0.0127	外回り	0.0001	0.0000	0.0002	0.0121	2	和戸 IC 周辺	内回り	0.0016	0.0005	0.0021	0.0141	外回り	0.0010	0.0010	0.0020	0.0141	3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.0025	0.0013	0.0039	0.0189	外回り	0.0010	0.0036	0.0046	0.0156	4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.0022	0.0001	0.0023	0.0153	外回り	0.0017	0.0001	0.0018	0.0148	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No.</th> <th rowspan="2">予測範囲</th> <th rowspan="2">方向</th> <th colspan="2">道路車と濃度</th> <th rowspan="2">バックグラウンド濃度</th> <th rowspan="2">合計 (年平均値)</th> </tr> <tr> <th>計画路線</th> <th>既存道路</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">桜井 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0011</td> <td>0.0006</td> <td>0.0017</td> <td>0.0131</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0001</td> <td>0.0000</td> <td>0.0002</td> <td>0.0121</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">和戸 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0016</td> <td>0.0005</td> <td>0.0021</td> <td>0.0141</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0010</td> <td>0.0010</td> <td>0.0020</td> <td>0.0141</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">広瀬 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0025</td> <td>0.0013</td> <td>0.0039</td> <td>0.0179</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0010</td> <td>0.0036</td> <td>0.0046</td> <td>0.0156</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">小石和 IC 周辺北側</td> <td>内回り</td> <td>0.0018</td> <td>0.0000</td> <td>0.0018</td> <td>0.0168</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0016</td> <td>0.0000</td> <td>0.0016</td> <td>0.0156</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">小石和 IC 周辺南側</td> <td>内回り</td> <td>0.0021</td> <td>0.0005</td> <td>0.0026</td> <td>0.0172</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0022</td> <td>0.0002</td> <td>0.0024</td> <td>0.0172</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">東池川 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0019</td> <td>0.0000</td> <td>0.0019</td> <td>0.0169</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0019</td> <td>0.0011</td> <td>0.0030</td> <td>0.0160</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">落合東 IC・落合西 IC 周辺</td> <td>内回り</td> <td>0.0022</td> <td>0.0000</td> <td>0.0022</td> <td>0.0153</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>0.0017</td> <td>0.0000</td> <td>0.0017</td> <td>0.0148</td> </tr> </tbody> </table>	No.	予測範囲	方向	道路車と濃度		バックグラウンド濃度	合計 (年平均値)	計画路線	既存道路	1	桜井 IC 周辺	内回り	0.0011	0.0006	0.0017	0.0131	外回り	0.0001	0.0000	0.0002	0.0121	2	和戸 IC 周辺	内回り	0.0016	0.0005	0.0021	0.0141	外回り	0.0010	0.0010	0.0020	0.0141	3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.0025	0.0013	0.0039	0.0179	外回り	0.0010	0.0036	0.0046	0.0156	4	小石和 IC 周辺北側	内回り	0.0018	0.0000	0.0018	0.0168	外回り	0.0016	0.0000	0.0016	0.0156	5	小石和 IC 周辺南側	内回り	0.0021	0.0005	0.0026	0.0172	外回り	0.0022	0.0002	0.0024	0.0172	6	東池川 IC 周辺	内回り	0.0019	0.0000	0.0019	0.0169	外回り	0.0019	0.0011	0.0030	0.0160	7	落合東 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.0022	0.0000	0.0022	0.0153	外回り	0.0017	0.0000	0.0017	0.0148
No.	予測範囲				方向	道路車と濃度			バックグラウンド濃度	合計 (年平均値)																																																																																																																																														
		計画路線	既存道路																																																																																																																																																					
1	桜井 IC 周辺	内回り	0.0011	0.0006	0.0017	0.0127																																																																																																																																																		
		外回り	0.0001	0.0000	0.0002	0.0121																																																																																																																																																		
2	和戸 IC 周辺	内回り	0.0016	0.0005	0.0021	0.0141																																																																																																																																																		
		外回り	0.0010	0.0010	0.0020	0.0141																																																																																																																																																		
3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.0025	0.0013	0.0039	0.0189																																																																																																																																																		
		外回り	0.0010	0.0036	0.0046	0.0156																																																																																																																																																		
4	落合東 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.0022	0.0001	0.0023	0.0153																																																																																																																																																		
		外回り	0.0017	0.0001	0.0018	0.0148																																																																																																																																																		
No.	予測範囲	方向	道路車と濃度		バックグラウンド濃度	合計 (年平均値)																																																																																																																																																		
			計画路線	既存道路																																																																																																																																																				
1	桜井 IC 周辺	内回り	0.0011	0.0006	0.0017	0.0131																																																																																																																																																		
		外回り	0.0001	0.0000	0.0002	0.0121																																																																																																																																																		
2	和戸 IC 周辺	内回り	0.0016	0.0005	0.0021	0.0141																																																																																																																																																		
		外回り	0.0010	0.0010	0.0020	0.0141																																																																																																																																																		
3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.0025	0.0013	0.0039	0.0179																																																																																																																																																		
		外回り	0.0010	0.0036	0.0046	0.0156																																																																																																																																																		
4	小石和 IC 周辺北側	内回り	0.0018	0.0000	0.0018	0.0168																																																																																																																																																		
		外回り	0.0016	0.0000	0.0016	0.0156																																																																																																																																																		
5	小石和 IC 周辺南側	内回り	0.0021	0.0005	0.0026	0.0172																																																																																																																																																		
		外回り	0.0022	0.0002	0.0024	0.0172																																																																																																																																																		
6	東池川 IC 周辺	内回り	0.0019	0.0000	0.0019	0.0169																																																																																																																																																		
		外回り	0.0019	0.0011	0.0030	0.0160																																																																																																																																																		
7	落合東 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.0022	0.0000	0.0022	0.0153																																																																																																																																																		
		外回り	0.0017	0.0000	0.0017	0.0148																																																																																																																																																		
8-1-59 ①回避又は低減に係る評価	【1~3 行目】 対象道路は、その位置及び基本構造の検討段階より良好な生活環境を保持するためできる限り市街地・集落の通過を避けており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っている。	【1~3 行目】 対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。																																																																																																																																																						

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8-1-59 ②基準又は目標との整合性に係る評価	【1～5行目】 予測により求めた年平均値を日平均値の年間98%値（又は2%除外値）に換算した値は表8.1.27及び表8.1.28に示すとおりであり、「二酸化窒素に係る環境基準について」及び「大気汚染に係る環境基準について」との整合が図られているものと評価する	【1～5行目】 現況値と予測により求めた年平均値を日平均値の年間98%値（又は2%除外値）に換算した値は表8.1.27及び表8.1.28に示すとおりである。評価結果より、二酸化窒素の日平均値の年間98%値及び浮遊粒子状物質の日平均値の年間2%除外値は全ての予測地点で基準値を下回っており、「二酸化窒素に係る環境基準について」及び「大気汚染に係る環境基準について」との整合が図られているものと評価する。																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8-1-59 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 <u>1 時間値:大気中の汚染物質の測定において、60分間試料吸引を続けて測定する場合の測定値。</u> <u>日平均値の年間98%値:1年間の測定により得られた1日平均値のうち、低い方から98%に相当する値。</u> <u>日平均値の年間2%除外値:1年間の測定により得られた1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外した後の最高値。</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																								
8-1-60 表8.1.27 (1) 自動車の走行に係る二酸化窒素の評価結果(計画路線の予測)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>方向</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>二酸化窒素に係る環境基準</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A1</td><td>甲府市桜井町</td><td>西回り</td><td>0.9128</td><td>0.9627</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A2</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>西回り</td><td>0.9132</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A3</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>西回り</td><td>0.9130</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A4</td><td>甲府市桜井町(3)</td><td>西回り</td><td>0.9129</td><td>0.9627</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A5</td><td>甲府市向町</td><td>西回り</td><td>0.9134</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A6</td><td>富士市石和町広瀬(1)</td><td>西回り</td><td>0.9136</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A7</td><td>富士市石和町広瀬(2)</td><td>西回り</td><td>0.9142</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A8</td><td>富士市石和町広瀬(3)</td><td>西回り</td><td>0.9143</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A9</td><td>富士市石和町東橋(1)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A10</td><td>富士市石和町東橋(2)</td><td>西回り</td><td>0.9145</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A11</td><td>富士市石和町東橋(3)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A12</td><td>富士市石和町東橋(4)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A13</td><td>富士市石和町東橋(5)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A14</td><td>富士市石和町東橋(6)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A15</td><td>富士市石和町東橋(7)</td><td>西回り</td><td>0.9142</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A16</td><td>富士市石和町東橋(8)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A17</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9141</td><td>0.9629</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A18</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9629</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A19</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9629</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	二酸化窒素に係る環境基準	評価	A1	甲府市桜井町	西回り	0.9128	0.9627			A2	甲府市桜井町(1)	西回り	0.9132	0.9628			A3	甲府市桜井町(2)	西回り	0.9130	0.9628			A4	甲府市桜井町(3)	西回り	0.9129	0.9627			A5	甲府市向町	西回り	0.9134	0.9628			A6	富士市石和町広瀬(1)	西回り	0.9136	0.9628			A7	富士市石和町広瀬(2)	西回り	0.9142	0.9633			A8	富士市石和町広瀬(3)	西回り	0.9143	0.9633			A9	富士市石和町東橋(1)	西回り	0.9144	0.9633			A10	富士市石和町東橋(2)	西回り	0.9145	0.9633			A11	富士市石和町東橋(3)	西回り	0.9144	0.9633			A12	富士市石和町東橋(4)	西回り	0.9144	0.9633			A13	富士市石和町東橋(5)	西回り	0.9144	0.9633			A14	富士市石和町東橋(6)	西回り	0.9144	0.9633			A15	富士市石和町東橋(7)	西回り	0.9142	0.9633			A16	富士市石和町東橋(8)	西回り	0.9144	0.9633			A17	甲府市富士町	西回り	0.9141	0.9629			A18	甲府市富士町	西回り	0.9144	0.9629			A19	甲府市富士町	西回り	0.9144	0.9629			<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>方向</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>二酸化窒素に係る環境基準</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A1</td><td>甲府市桜井町</td><td>西回り</td><td>0.9128</td><td>0.9627</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A2</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>西回り</td><td>0.9132</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A3</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>西回り</td><td>0.9130</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A4</td><td>甲府市桜井町(3)</td><td>西回り</td><td>0.9129</td><td>0.9627</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A5</td><td>甲府市向町</td><td>西回り</td><td>0.9134</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A6</td><td>富士市石和町広瀬(1)</td><td>西回り</td><td>0.9136</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A7</td><td>富士市石和町広瀬(2)</td><td>西回り</td><td>0.9142</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A8</td><td>富士市石和町広瀬(3)</td><td>西回り</td><td>0.9143</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A9</td><td>富士市石和町東橋(1)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A10</td><td>富士市石和町東橋(2)</td><td>西回り</td><td>0.9145</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A11</td><td>富士市石和町東橋(3)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A12</td><td>富士市石和町東橋(4)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A13</td><td>富士市石和町東橋(5)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A14</td><td>富士市石和町東橋(6)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A15</td><td>富士市石和町東橋(7)</td><td>西回り</td><td>0.9142</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A16</td><td>富士市石和町東橋(8)</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A17</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9141</td><td>0.9629</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A18</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9629</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A19</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9144</td><td>0.9629</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	二酸化窒素に係る環境基準	評価	A1	甲府市桜井町	西回り	0.9128	0.9627			A2	甲府市桜井町(1)	西回り	0.9132	0.9628			A3	甲府市桜井町(2)	西回り	0.9130	0.9628			A4	甲府市桜井町(3)	西回り	0.9129	0.9627			A5	甲府市向町	西回り	0.9134	0.9628			A6	富士市石和町広瀬(1)	西回り	0.9136	0.9628			A7	富士市石和町広瀬(2)	西回り	0.9142	0.9633			A8	富士市石和町広瀬(3)	西回り	0.9143	0.9633			A9	富士市石和町東橋(1)	西回り	0.9144	0.9633			A10	富士市石和町東橋(2)	西回り	0.9145	0.9633			A11	富士市石和町東橋(3)	西回り	0.9144	0.9633			A12	富士市石和町東橋(4)	西回り	0.9144	0.9633			A13	富士市石和町東橋(5)	西回り	0.9144	0.9633			A14	富士市石和町東橋(6)	西回り	0.9144	0.9633			A15	富士市石和町東橋(7)	西回り	0.9142	0.9633			A16	富士市石和町東橋(8)	西回り	0.9144	0.9633			A17	甲府市富士町	西回り	0.9141	0.9629			A18	甲府市富士町	西回り	0.9144	0.9629			A19	甲府市富士町	西回り	0.9144	0.9629		
番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	二酸化窒素に係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																																				
A1	甲府市桜井町	西回り	0.9128	0.9627																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A2	甲府市桜井町(1)	西回り	0.9132	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A3	甲府市桜井町(2)	西回り	0.9130	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A4	甲府市桜井町(3)	西回り	0.9129	0.9627																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A5	甲府市向町	西回り	0.9134	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A6	富士市石和町広瀬(1)	西回り	0.9136	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A7	富士市石和町広瀬(2)	西回り	0.9142	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A8	富士市石和町広瀬(3)	西回り	0.9143	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A9	富士市石和町東橋(1)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A10	富士市石和町東橋(2)	西回り	0.9145	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A11	富士市石和町東橋(3)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A12	富士市石和町東橋(4)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A13	富士市石和町東橋(5)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A14	富士市石和町東橋(6)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A15	富士市石和町東橋(7)	西回り	0.9142	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A16	富士市石和町東橋(8)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A17	甲府市富士町	西回り	0.9141	0.9629																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A18	甲府市富士町	西回り	0.9144	0.9629																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A19	甲府市富士町	西回り	0.9144	0.9629																																																																																																																																																																																																																																																																																						
番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	二酸化窒素に係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																																				
A1	甲府市桜井町	西回り	0.9128	0.9627																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A2	甲府市桜井町(1)	西回り	0.9132	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A3	甲府市桜井町(2)	西回り	0.9130	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A4	甲府市桜井町(3)	西回り	0.9129	0.9627																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A5	甲府市向町	西回り	0.9134	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A6	富士市石和町広瀬(1)	西回り	0.9136	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A7	富士市石和町広瀬(2)	西回り	0.9142	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A8	富士市石和町広瀬(3)	西回り	0.9143	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A9	富士市石和町東橋(1)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A10	富士市石和町東橋(2)	西回り	0.9145	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A11	富士市石和町東橋(3)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A12	富士市石和町東橋(4)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A13	富士市石和町東橋(5)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A14	富士市石和町東橋(6)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A15	富士市石和町東橋(7)	西回り	0.9142	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A16	富士市石和町東橋(8)	西回り	0.9144	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A17	甲府市富士町	西回り	0.9141	0.9629																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A18	甲府市富士町	西回り	0.9144	0.9629																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A19	甲府市富士町	西回り	0.9144	0.9629																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8-1-60 表8.1.27 (2) 自動車の走行に係る二酸化窒素の評価結果(計画路線の予測:IC周辺)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>予測地点</th> <th>方向</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>二酸化窒素に係る環境基準</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>桜井IC周辺</td><td>西回り</td><td>0.9121</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>和野IC周辺</td><td>西回り</td><td>0.9136</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>広瀬IC周辺</td><td>西回り</td><td>0.9129</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>富士東IC・富士西IC周辺</td><td>西回り</td><td>0.9147</td><td>0.9630</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	No.	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	二酸化窒素に係る環境基準	評価	1	桜井IC周辺	西回り	0.9121	0.9628			2	和野IC周辺	西回り	0.9136	0.9628			3	広瀬IC周辺	西回り	0.9129	0.9628			4	富士東IC・富士西IC周辺	西回り	0.9147	0.9630			<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>予測地点</th> <th>方向</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>二酸化窒素に係る環境基準</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>桜井IC周辺</td><td>西回り</td><td>0.9121</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>和野IC周辺</td><td>西回り</td><td>0.9136</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>広瀬IC周辺</td><td>西回り</td><td>0.9130</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>小石和IC周辺(北側)</td><td>西回り</td><td>0.9135</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>小石和IC周辺(南側)</td><td>西回り</td><td>0.9135</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>富士川IC周辺</td><td>西回り</td><td>0.9132</td><td>0.9628</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>富士東IC・富士西IC周辺</td><td>西回り</td><td>0.9147</td><td>0.9630</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	No.	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	二酸化窒素に係る環境基準	評価	1	桜井IC周辺	西回り	0.9121	0.9628			2	和野IC周辺	西回り	0.9136	0.9628			3	広瀬IC周辺	西回り	0.9130	0.9628			4	小石和IC周辺(北側)	西回り	0.9135	0.9628			5	小石和IC周辺(南側)	西回り	0.9135	0.9628			6	富士川IC周辺	西回り	0.9132	0.9628			7	富士東IC・富士西IC周辺	西回り	0.9147	0.9630																																																																																																																																																																																															
No.	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	二酸化窒素に係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	桜井IC周辺	西回り	0.9121	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	和野IC周辺	西回り	0.9136	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	広瀬IC周辺	西回り	0.9129	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	富士東IC・富士西IC周辺	西回り	0.9147	0.9630																																																																																																																																																																																																																																																																																						
No.	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	二酸化窒素に係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	桜井IC周辺	西回り	0.9121	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	和野IC周辺	西回り	0.9136	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	広瀬IC周辺	西回り	0.9130	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	小石和IC周辺(北側)	西回り	0.9135	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	小石和IC周辺(南側)	西回り	0.9135	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	富士川IC周辺	西回り	0.9132	0.9628																																																																																																																																																																																																																																																																																						
7	富士東IC・富士西IC周辺	西回り	0.9147	0.9630																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8-1-61 表8.1.27 (3) 自動車の走行に係る浮遊粒子状物質の評価結果(計画路線の予測)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>方向</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>浮遊粒子状物質に係る環境基準</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A1</td><td>甲府市桜井町</td><td>西回り</td><td>0.9211</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A2</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>西回り</td><td>0.9212</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A3</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>西回り</td><td>0.9212</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A4</td><td>甲府市桜井町(3)</td><td>西回り</td><td>0.9212</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A5</td><td>甲府市向町</td><td>西回り</td><td>0.9213</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A6</td><td>富士市石和町広瀬(1)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A7</td><td>富士市石和町広瀬(2)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A8</td><td>富士市石和町広瀬(3)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A9</td><td>富士市石和町東橋(1)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A10</td><td>富士市石和町東橋(2)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A11</td><td>富士市石和町東橋(3)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A12</td><td>富士市石和町東橋(4)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A13</td><td>富士市石和町東橋(5)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A14</td><td>富士市石和町東橋(6)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A15</td><td>富士市石和町東橋(7)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A16</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A17</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A18</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	浮遊粒子状物質に係る環境基準	評価	A1	甲府市桜井町	西回り	0.9211	0.9633			A2	甲府市桜井町(1)	西回り	0.9212	0.9633			A3	甲府市桜井町(2)	西回り	0.9212	0.9633			A4	甲府市桜井町(3)	西回り	0.9212	0.9633			A5	甲府市向町	西回り	0.9213	0.9633			A6	富士市石和町広瀬(1)	西回り	0.9233	0.9637			A7	富士市石和町広瀬(2)	西回り	0.9233	0.9637			A8	富士市石和町広瀬(3)	西回り	0.9233	0.9637			A9	富士市石和町東橋(1)	西回り	0.9233	0.9637			A10	富士市石和町東橋(2)	西回り	0.9233	0.9637			A11	富士市石和町東橋(3)	西回り	0.9233	0.9637			A12	富士市石和町東橋(4)	西回り	0.9233	0.9637			A13	富士市石和町東橋(5)	西回り	0.9233	0.9637			A14	富士市石和町東橋(6)	西回り	0.9233	0.9637			A15	富士市石和町東橋(7)	西回り	0.9233	0.9637			A16	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637			A17	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637			A18	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637			<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>方向</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間98%値</th> <th>浮遊粒子状物質に係る環境基準</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A1</td><td>甲府市桜井町</td><td>西回り</td><td>0.9211</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A2</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>西回り</td><td>0.9212</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A3</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>西回り</td><td>0.9212</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A4</td><td>甲府市桜井町(3)</td><td>西回り</td><td>0.9212</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A5</td><td>甲府市向町</td><td>西回り</td><td>0.9213</td><td>0.9633</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A6</td><td>富士市石和町広瀬(1)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A7</td><td>富士市石和町広瀬(2)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A8</td><td>富士市石和町広瀬(3)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A9</td><td>富士市石和町東橋(1)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A10</td><td>富士市石和町東橋(2)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A11</td><td>富士市石和町東橋(3)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A12</td><td>富士市石和町東橋(4)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A13</td><td>富士市石和町東橋(5)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A14</td><td>富士市石和町東橋(6)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A15</td><td>富士市石和町東橋(7)</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A16</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A17</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A18</td><td>甲府市富士町</td><td>西回り</td><td>0.9233</td><td>0.9637</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	浮遊粒子状物質に係る環境基準	評価	A1	甲府市桜井町	西回り	0.9211	0.9633			A2	甲府市桜井町(1)	西回り	0.9212	0.9633			A3	甲府市桜井町(2)	西回り	0.9212	0.9633			A4	甲府市桜井町(3)	西回り	0.9212	0.9633			A5	甲府市向町	西回り	0.9213	0.9633			A6	富士市石和町広瀬(1)	西回り	0.9233	0.9637			A7	富士市石和町広瀬(2)	西回り	0.9233	0.9637			A8	富士市石和町広瀬(3)	西回り	0.9233	0.9637			A9	富士市石和町東橋(1)	西回り	0.9233	0.9637			A10	富士市石和町東橋(2)	西回り	0.9233	0.9637			A11	富士市石和町東橋(3)	西回り	0.9233	0.9637			A12	富士市石和町東橋(4)	西回り	0.9233	0.9637			A13	富士市石和町東橋(5)	西回り	0.9233	0.9637			A14	富士市石和町東橋(6)	西回り	0.9233	0.9637			A15	富士市石和町東橋(7)	西回り	0.9233	0.9637			A16	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637			A17	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637			A18	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637																
番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	浮遊粒子状物質に係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																																				
A1	甲府市桜井町	西回り	0.9211	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A2	甲府市桜井町(1)	西回り	0.9212	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A3	甲府市桜井町(2)	西回り	0.9212	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A4	甲府市桜井町(3)	西回り	0.9212	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A5	甲府市向町	西回り	0.9213	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A6	富士市石和町広瀬(1)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A7	富士市石和町広瀬(2)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A8	富士市石和町広瀬(3)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A9	富士市石和町東橋(1)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A10	富士市石和町東橋(2)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A11	富士市石和町東橋(3)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A12	富士市石和町東橋(4)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A13	富士市石和町東橋(5)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A14	富士市石和町東橋(6)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A15	富士市石和町東橋(7)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A16	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A17	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A18	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の年間98%値	浮遊粒子状物質に係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																																				
A1	甲府市桜井町	西回り	0.9211	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A2	甲府市桜井町(1)	西回り	0.9212	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A3	甲府市桜井町(2)	西回り	0.9212	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A4	甲府市桜井町(3)	西回り	0.9212	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A5	甲府市向町	西回り	0.9213	0.9633																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A6	富士市石和町広瀬(1)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A7	富士市石和町広瀬(2)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A8	富士市石和町広瀬(3)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A9	富士市石和町東橋(1)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A10	富士市石和町東橋(2)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A11	富士市石和町東橋(3)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A12	富士市石和町東橋(4)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A13	富士市石和町東橋(5)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A14	富士市石和町東橋(6)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A15	富士市石和町東橋(7)	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A16	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A17	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A18	甲府市富士町	西回り	0.9233	0.9637																																																																																																																																																																																																																																																																																						

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																																																																																																																																																
8-1-62 表 8.1.28 (1) 自動車の走行に係る 二酸化窒素の評価結果 (既存道路の影響を 考慮した予測)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>方向</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の 年間98%値</th> <th>二酸化窒素に 係る環境基準</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A1</td><td>甲府市桜井町</td><td>内回り</td><td>0.0128</td><td>0.027</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A2</td><td>甲府市和戸町(1)</td><td>内回り</td><td>0.0129</td><td>0.027</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A3</td><td>甲府市和戸町(2)</td><td>内回り</td><td>0.0132</td><td>0.028</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A4</td><td>甲府市和戸町(3)</td><td>内回り</td><td>0.0131</td><td>0.028</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A5</td><td>甲府市向町</td><td>内回り</td><td>0.0130</td><td>0.028</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A6</td><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>内回り</td><td>0.0145</td><td>0.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A7</td><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>内回り</td><td>0.0146</td><td>0.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A8</td><td>笛吹市石和町藤橋(1)</td><td>内回り</td><td>0.0145</td><td>0.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A9</td><td>笛吹市石和町藤橋(2)</td><td>内回り</td><td>0.0146</td><td>0.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A10</td><td>笛吹市石和町西内</td><td>内回り</td><td>0.0141</td><td>0.031</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A11</td><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>内回り</td><td>0.0142</td><td>0.031</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A12</td><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>内回り</td><td>0.0144</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A13</td><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>内回り</td><td>0.0143</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A14</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>内回り</td><td>0.0143</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A15</td><td>甲府市落合町(1)</td><td>内回り</td><td>0.0144</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A16</td><td>甲府市落合町(2)</td><td>内回り</td><td>0.0144</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A17</td><td>甲府市小曲町</td><td>内回り</td><td>0.0144</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の 年間98%値	二酸化窒素に 係る環境基準	評価	A1	甲府市桜井町	内回り	0.0128	0.027			A2	甲府市和戸町(1)	内回り	0.0129	0.027			A3	甲府市和戸町(2)	内回り	0.0132	0.028			A4	甲府市和戸町(3)	内回り	0.0131	0.028			A5	甲府市向町	内回り	0.0130	0.028			A6	笛吹市石和町広瀬(1)	内回り	0.0145	0.033			A7	笛吹市石和町広瀬(2)	内回り	0.0146	0.033			A8	笛吹市石和町藤橋(1)	内回り	0.0145	0.033			A9	笛吹市石和町藤橋(2)	内回り	0.0146	0.033			A10	笛吹市石和町西内	内回り	0.0141	0.031			A11	笛吹市石和町砂原(1)	内回り	0.0142	0.031			A12	笛吹市石和町砂原(2)	内回り	0.0144	0.032			A13	笛吹市石和町砂原(3)	内回り	0.0143	0.032			A14	笛吹市石和町東油川	内回り	0.0143	0.032			A15	甲府市落合町(1)	内回り	0.0144	0.032			A16	甲府市落合町(2)	内回り	0.0144	0.032			A17	甲府市小曲町	内回り	0.0144	0.032			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">方向</th> <th colspan="2">年平均値</th> <th rowspan="2">日平均値の 年間98%値</th> <th rowspan="2">二酸化窒素に 係る環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>現況値</th> <th>予測値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A1</td><td>甲府市桜井町</td><td>内回り</td><td>0.012</td><td>0.0128</td><td>0.027</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A2</td><td>甲府市和戸町(1)</td><td>内回り</td><td>0.012</td><td>0.0133</td><td>0.028</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A3</td><td>甲府市和戸町(2)</td><td>内回り</td><td>0.012</td><td>0.0132</td><td>0.028</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A4</td><td>甲府市和戸町(3)</td><td>内回り</td><td>0.012</td><td>0.0131</td><td>0.028</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A5</td><td>甲府市向町</td><td>内回り</td><td>0.012</td><td>0.0135</td><td>0.028</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A6</td><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0167</td><td>0.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A7</td><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0164</td><td>0.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A8</td><td>笛吹市石和町藤橋(1)</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0166</td><td>0.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A9</td><td>笛吹市石和町藤橋(2)</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0165</td><td>0.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A10</td><td>笛吹市石和町西内</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0155</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A11</td><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0167</td><td>0.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A12</td><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0166</td><td>0.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A13</td><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0169</td><td>0.034</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A14</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0163</td><td>0.033</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A15</td><td>甲府市落合町(1)</td><td>内回り</td><td>0.013</td><td>0.0143</td><td>0.030</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A16</td><td>甲府市落合町(2)</td><td>内回り</td><td>0.013</td><td>0.0144</td><td>0.030</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A17</td><td>甲府市小曲町</td><td>内回り</td><td>0.013</td><td>0.0143</td><td>0.030</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	方向	年平均値		日平均値の 年間98%値	二酸化窒素に 係る環境基準	評価	現況値	予測値	A1	甲府市桜井町	内回り	0.012	0.0128	0.027			A2	甲府市和戸町(1)	内回り	0.012	0.0133	0.028			A3	甲府市和戸町(2)	内回り	0.012	0.0132	0.028			A4	甲府市和戸町(3)	内回り	0.012	0.0131	0.028			A5	甲府市向町	内回り	0.012	0.0135	0.028			A6	笛吹市石和町広瀬(1)	内回り	0.015	0.0167	0.033			A7	笛吹市石和町広瀬(2)	内回り	0.015	0.0164	0.033			A8	笛吹市石和町藤橋(1)	内回り	0.015	0.0166	0.033			A9	笛吹市石和町藤橋(2)	内回り	0.015	0.0165	0.033			A10	笛吹市石和町西内	内回り	0.015	0.0155	0.032			A11	笛吹市石和町砂原(1)	内回り	0.015	0.0167	0.033			A12	笛吹市石和町砂原(2)	内回り	0.015	0.0166	0.033			A13	笛吹市石和町砂原(3)	内回り	0.015	0.0169	0.034			A14	笛吹市石和町東油川	内回り	0.015	0.0163	0.033			A15	甲府市落合町(1)	内回り	0.013	0.0143	0.030			A16	甲府市落合町(2)	内回り	0.013	0.0144	0.030			A17	甲府市小曲町	内回り	0.013	0.0143	0.030		
番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の 年間98%値	二酸化窒素に 係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																												
A1	甲府市桜井町	内回り	0.0128	0.027																																																																																																																																																																																																																																																																														
A2	甲府市和戸町(1)	内回り	0.0129	0.027																																																																																																																																																																																																																																																																														
A3	甲府市和戸町(2)	内回り	0.0132	0.028																																																																																																																																																																																																																																																																														
A4	甲府市和戸町(3)	内回り	0.0131	0.028																																																																																																																																																																																																																																																																														
A5	甲府市向町	内回り	0.0130	0.028																																																																																																																																																																																																																																																																														
A6	笛吹市石和町広瀬(1)	内回り	0.0145	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																														
A7	笛吹市石和町広瀬(2)	内回り	0.0146	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																														
A8	笛吹市石和町藤橋(1)	内回り	0.0145	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																														
A9	笛吹市石和町藤橋(2)	内回り	0.0146	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																														
A10	笛吹市石和町西内	内回り	0.0141	0.031																																																																																																																																																																																																																																																																														
A11	笛吹市石和町砂原(1)	内回り	0.0142	0.031																																																																																																																																																																																																																																																																														
A12	笛吹市石和町砂原(2)	内回り	0.0144	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																														
A13	笛吹市石和町砂原(3)	内回り	0.0143	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																														
A14	笛吹市石和町東油川	内回り	0.0143	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																														
A15	甲府市落合町(1)	内回り	0.0144	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																														
A16	甲府市落合町(2)	内回り	0.0144	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																														
A17	甲府市小曲町	内回り	0.0144	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																														
番号	予測地点	方向	年平均値		日平均値の 年間98%値	二酸化窒素に 係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																											
			現況値	予測値																																																																																																																																																																																																																																																																														
A1	甲府市桜井町	内回り	0.012	0.0128	0.027																																																																																																																																																																																																																																																																													
A2	甲府市和戸町(1)	内回り	0.012	0.0133	0.028																																																																																																																																																																																																																																																																													
A3	甲府市和戸町(2)	内回り	0.012	0.0132	0.028																																																																																																																																																																																																																																																																													
A4	甲府市和戸町(3)	内回り	0.012	0.0131	0.028																																																																																																																																																																																																																																																																													
A5	甲府市向町	内回り	0.012	0.0135	0.028																																																																																																																																																																																																																																																																													
A6	笛吹市石和町広瀬(1)	内回り	0.015	0.0167	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																													
A7	笛吹市石和町広瀬(2)	内回り	0.015	0.0164	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																													
A8	笛吹市石和町藤橋(1)	内回り	0.015	0.0166	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																													
A9	笛吹市石和町藤橋(2)	内回り	0.015	0.0165	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																													
A10	笛吹市石和町西内	内回り	0.015	0.0155	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																													
A11	笛吹市石和町砂原(1)	内回り	0.015	0.0167	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																													
A12	笛吹市石和町砂原(2)	内回り	0.015	0.0166	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																													
A13	笛吹市石和町砂原(3)	内回り	0.015	0.0169	0.034																																																																																																																																																																																																																																																																													
A14	笛吹市石和町東油川	内回り	0.015	0.0163	0.033																																																																																																																																																																																																																																																																													
A15	甲府市落合町(1)	内回り	0.013	0.0143	0.030																																																																																																																																																																																																																																																																													
A16	甲府市落合町(2)	内回り	0.013	0.0144	0.030																																																																																																																																																																																																																																																																													
A17	甲府市小曲町	内回り	0.013	0.0143	0.030																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-1-62 表 8.1.28 (2) 自動車の走行に係る 二酸化窒素の評価結果 (既存道路の影響を 考慮した予測：IC 周辺)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>予測地点</th> <th>方向</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の 年間98%値</th> <th>二酸化窒素に 係る環境基準</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>桜井 IC 周辺</td><td>内回り</td><td>0.0117</td><td>0.026</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>和戸 IC 周辺</td><td>内回り</td><td>0.0142</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>広瀬 IC 周辺</td><td>内回り</td><td>0.0141</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>落合 IC・落合西 IC 周辺</td><td>内回り</td><td>0.0139</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	No.	予測地点	方向	年平均値	日平均値の 年間98%値	二酸化窒素に 係る環境基準	評価	1	桜井 IC 周辺	内回り	0.0117	0.026			2	和戸 IC 周辺	内回り	0.0142	0.032			3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.0141	0.032			4	落合 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.0139	0.032			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No.</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">方向</th> <th colspan="2">年平均値</th> <th rowspan="2">日平均値の 年間98%値</th> <th rowspan="2">二酸化窒素に 係る環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>現況値</th> <th>予測値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>桜井 IC 周辺</td><td>内回り</td><td>0.012</td><td>0.0117</td><td>0.026</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>和戸 IC 周辺</td><td>内回り</td><td>0.012</td><td>0.0142</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>広瀬 IC 周辺</td><td>内回り</td><td>0.012</td><td>0.0141</td><td>0.032</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>小石和 IC 周辺規制</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0196</td><td>0.042</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>小石和 IC 周辺規制</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0229</td><td>0.051</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>落合 IC 周辺</td><td>内回り</td><td>0.015</td><td>0.0220</td><td>0.051</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>落合 IC・落合西 IC 周辺</td><td>内回り</td><td>0.013</td><td>0.0139</td><td>0.031</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	No.	予測地点	方向	年平均値		日平均値の 年間98%値	二酸化窒素に 係る環境基準	評価	現況値	予測値	1	桜井 IC 周辺	内回り	0.012	0.0117	0.026			2	和戸 IC 周辺	内回り	0.012	0.0142	0.032			3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.012	0.0141	0.032			4	小石和 IC 周辺規制	内回り	0.015	0.0196	0.042			5	小石和 IC 周辺規制	内回り	0.015	0.0229	0.051			6	落合 IC 周辺	内回り	0.015	0.0220	0.051			7	落合 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.013	0.0139	0.031																																																																																																																																																																													
No.	予測地点	方向	年平均値	日平均値の 年間98%値	二酸化窒素に 係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	桜井 IC 周辺	内回り	0.0117	0.026																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	和戸 IC 周辺	内回り	0.0142	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.0141	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	落合 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.0139	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																														
No.	予測地点	方向	年平均値		日平均値の 年間98%値	二酸化窒素に 係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																											
			現況値	予測値																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	桜井 IC 周辺	内回り	0.012	0.0117	0.026																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	和戸 IC 周辺	内回り	0.012	0.0142	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	広瀬 IC 周辺	内回り	0.012	0.0141	0.032																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	小石和 IC 周辺規制	内回り	0.015	0.0196	0.042																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	小石和 IC 周辺規制	内回り	0.015	0.0229	0.051																																																																																																																																																																																																																																																																													
6	落合 IC 周辺	内回り	0.015	0.0220	0.051																																																																																																																																																																																																																																																																													
7	落合 IC・落合西 IC 周辺	内回り	0.013	0.0139	0.031																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-1-63 表 8.1.28 (3) 自動車の走行に係る 浮遊粒子状物質の評 価結果 (既存道路の 影響を考慮した予 測)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>方向</th> <th>年平均値</th> <th>日平均値の 年間98%値</th> <th>浮遊粒子状物質に 係る環境基準</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A1</td><td>甲府市桜井町</td><td>内回り</td><td>0.0212</td><td>0.053</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A2</td><td>甲府市和戸町(1)</td><td>内回り</td><td>0.0212</td><td>0.053</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A3</td><td>甲府市和戸町(2)</td><td>内回り</td><td>0.0212</td><td>0.053</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A4</td><td>甲府市和戸町(3)</td><td>内回り</td><td>0.0213</td><td>0.053</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A5</td><td>甲府市向町</td><td>内回り</td><td>0.0213</td><td>0.053</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A6</td><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>内回り</td><td>0.0234</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A7</td><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>内回り</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A8</td><td>笛吹市石和町藤橋(1)</td><td>内回り</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A9</td><td>笛吹市石和町藤橋(2)</td><td>内回り</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A10</td><td>笛吹市石和町西内</td><td>内回り</td><td>0.0231</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A11</td><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>内回り</td><td>0.0232</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A12</td><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>内回り</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A13</td><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>内回り</td><td>0.0234</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A14</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>内回り</td><td>0.0232</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A15</td><td>甲府市落合町(1)</td><td>内回り</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A16</td><td>甲府市落合町(2)</td><td>内回り</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A17</td><td>甲府市小曲町</td><td>内回り</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の 年間98%値	浮遊粒子状物質に 係る環境基準	評価	A1	甲府市桜井町	内回り	0.0212	0.053			A2	甲府市和戸町(1)	内回り	0.0212	0.053			A3	甲府市和戸町(2)	内回り	0.0212	0.053			A4	甲府市和戸町(3)	内回り	0.0213	0.053			A5	甲府市向町	内回り	0.0213	0.053			A6	笛吹市石和町広瀬(1)	内回り	0.0234	0.057			A7	笛吹市石和町広瀬(2)	内回り	0.0233	0.057			A8	笛吹市石和町藤橋(1)	内回り	0.0233	0.057			A9	笛吹市石和町藤橋(2)	内回り	0.0233	0.057			A10	笛吹市石和町西内	内回り	0.0231	0.057			A11	笛吹市石和町砂原(1)	内回り	0.0232	0.057			A12	笛吹市石和町砂原(2)	内回り	0.0233	0.057			A13	笛吹市石和町砂原(3)	内回り	0.0234	0.057			A14	笛吹市石和町東油川	内回り	0.0232	0.057			A15	甲府市落合町(1)	内回り	0.0233	0.057			A16	甲府市落合町(2)	内回り	0.0233	0.057			A17	甲府市小曲町	内回り	0.0233	0.057			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">方向</th> <th colspan="2">年平均値</th> <th rowspan="2">日平均値の 年間98%値</th> <th rowspan="2">浮遊粒子状物質に 係る環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>現況値</th> <th>予測値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A1</td><td>甲府市桜井町</td><td>内回り</td><td>0.021</td><td>0.0212</td><td>0.053</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A2</td><td>甲府市和戸町(1)</td><td>内回り</td><td>0.021</td><td>0.0212</td><td>0.053</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A3</td><td>甲府市和戸町(2)</td><td>内回り</td><td>0.021</td><td>0.0212</td><td>0.053</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A4</td><td>甲府市和戸町(3)</td><td>内回り</td><td>0.021</td><td>0.0213</td><td>0.053</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A5</td><td>甲府市向町</td><td>内回り</td><td>0.021</td><td>0.0213</td><td>0.053</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A6</td><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>内回り</td><td>0.023</td><td>0.0234</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A7</td><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>内回り</td><td>0.023</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A8</td><td>笛吹市石和町藤橋(1)</td><td>内回り</td><td>0.023</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A9</td><td>笛吹市石和町藤橋(2)</td><td>内回り</td><td>0.023</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A10</td><td>笛吹市石和町西内</td><td>内回り</td><td>0.023</td><td>0.0231</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A11</td><td>笛吹市石和町砂原(1)</td><td>内回り</td><td>0.023</td><td>0.0234</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A12</td><td>笛吹市石和町砂原(2)</td><td>内回り</td><td>0.023</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A13</td><td>笛吹市石和町砂原(3)</td><td>内回り</td><td>0.023</td><td>0.0233</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A14</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>内回り</td><td>0.023</td><td>0.0232</td><td>0.057</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A15</td><td>甲府市落合町(1)</td><td>内回り</td><td>0.025</td><td>0.0253</td><td>0.062</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A16</td><td>甲府市落合町(2)</td><td>内回り</td><td>0.025</td><td>0.0253</td><td>0.062</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A17</td><td>甲府市小曲町</td><td>内回り</td><td>0.025</td><td>0.0253</td><td>0.062</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	方向	年平均値		日平均値の 年間98%値	浮遊粒子状物質に 係る環境基準	評価	現況値	予測値	A1	甲府市桜井町	内回り	0.021	0.0212	0.053			A2	甲府市和戸町(1)	内回り	0.021	0.0212	0.053			A3	甲府市和戸町(2)	内回り	0.021	0.0212	0.053			A4	甲府市和戸町(3)	内回り	0.021	0.0213	0.053			A5	甲府市向町	内回り	0.021	0.0213	0.053			A6	笛吹市石和町広瀬(1)	内回り	0.023	0.0234	0.057			A7	笛吹市石和町広瀬(2)	内回り	0.023	0.0233	0.057			A8	笛吹市石和町藤橋(1)	内回り	0.023	0.0233	0.057			A9	笛吹市石和町藤橋(2)	内回り	0.023	0.0233	0.057			A10	笛吹市石和町西内	内回り	0.023	0.0231	0.057			A11	笛吹市石和町砂原(1)	内回り	0.023	0.0234	0.057			A12	笛吹市石和町砂原(2)	内回り	0.023	0.0233	0.057			A13	笛吹市石和町砂原(3)	内回り	0.023	0.0233	0.057			A14	笛吹市石和町東油川	内回り	0.023	0.0232	0.057			A15	甲府市落合町(1)	内回り	0.025	0.0253	0.062			A16	甲府市落合町(2)	内回り	0.025	0.0253	0.062			A17	甲府市小曲町	内回り	0.025	0.0253	0.062		
番号	予測地点	方向	年平均値	日平均値の 年間98%値	浮遊粒子状物質に 係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																												
A1	甲府市桜井町	内回り	0.0212	0.053																																																																																																																																																																																																																																																																														
A2	甲府市和戸町(1)	内回り	0.0212	0.053																																																																																																																																																																																																																																																																														
A3	甲府市和戸町(2)	内回り	0.0212	0.053																																																																																																																																																																																																																																																																														
A4	甲府市和戸町(3)	内回り	0.0213	0.053																																																																																																																																																																																																																																																																														
A5	甲府市向町	内回り	0.0213	0.053																																																																																																																																																																																																																																																																														
A6	笛吹市石和町広瀬(1)	内回り	0.0234	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
A7	笛吹市石和町広瀬(2)	内回り	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
A8	笛吹市石和町藤橋(1)	内回り	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
A9	笛吹市石和町藤橋(2)	内回り	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
A10	笛吹市石和町西内	内回り	0.0231	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
A11	笛吹市石和町砂原(1)	内回り	0.0232	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
A12	笛吹市石和町砂原(2)	内回り	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
A13	笛吹市石和町砂原(3)	内回り	0.0234	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
A14	笛吹市石和町東油川	内回り	0.0232	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
A15	甲府市落合町(1)	内回り	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
A16	甲府市落合町(2)	内回り	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
A17	甲府市小曲町	内回り	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																														
番号	予測地点	方向	年平均値		日平均値の 年間98%値	浮遊粒子状物質に 係る環境基準	評価																																																																																																																																																																																																																																																																											
			現況値	予測値																																																																																																																																																																																																																																																																														
A1	甲府市桜井町	内回り	0.021	0.0212	0.053																																																																																																																																																																																																																																																																													
A2	甲府市和戸町(1)	内回り	0.021	0.0212	0.053																																																																																																																																																																																																																																																																													
A3	甲府市和戸町(2)	内回り	0.021	0.0212	0.053																																																																																																																																																																																																																																																																													
A4	甲府市和戸町(3)	内回り	0.021	0.0213	0.053																																																																																																																																																																																																																																																																													
A5	甲府市向町	内回り	0.021	0.0213	0.053																																																																																																																																																																																																																																																																													
A6	笛吹市石和町広瀬(1)	内回り	0.023	0.0234	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																													
A7	笛吹市石和町広瀬(2)	内回り	0.023	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																													
A8	笛吹市石和町藤橋(1)	内回り	0.023	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																													
A9	笛吹市石和町藤橋(2)	内回り	0.023	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																													
A10	笛吹市石和町西内	内回り	0.023	0.0231	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																													
A11	笛吹市石和町砂原(1)	内回り	0.023	0.0234	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																													
A12	笛吹市石和町砂原(2)	内回り	0.023	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																													
A13	笛吹市石和町砂原(3)	内回り	0.023	0.0233	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																													
A14	笛吹市石和町東油川	内回り	0.023	0.0232	0.057																																																																																																																																																																																																																																																																													
A15	甲府市落合町(1)	内回り	0.025	0.0253	0.062																																																																																																																																																																																																																																																																													
A16	甲府市落合町(2)	内回り	0.025	0.0253	0.062																																																																																																																																																																																																																																																																													
A17	甲府市小曲町	内回り	0.025	0.0253	0.062																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-1-64 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 粉じん等：大気環境中に浮遊する微細な粒子状の物質のこと。大気中の粉じんには粒径、成分のさまざまなものがあり、一般的には粒径が10 μ m程度以上の大きなものを「降下ばいじん」、粒径が10 μ m程度以下のものを「浮遊粒子状物質 (SPM)」と呼んでいる。																																																																																																																																																																																																																																																																																

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																								
8-1-68 表 8.1.29 予測地点	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>工事の区分</th> <th>保全対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>橋梁・高架</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>B2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>土工(盛土)</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>B3</td><td>甲府市和戸町</td><td>橋梁・高架</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>B4</td><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>橋梁・高架</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>B5</td><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>橋梁・高架</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>B6</td><td>笛吹市石和町唐柏</td><td>土工(盛土)</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>B7</td><td>笛吹市石和町河内</td><td>橋梁・高架</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>B8</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>橋梁・高架</td><td>住居等</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	工事の区分	保全対象	B1	甲府市桜井町(1)	橋梁・高架	住居等	B2	甲府市桜井町(2)	土工(盛土)	住居等	B3	甲府市和戸町	橋梁・高架	住居等	B4	笛吹市石和町広瀬(1)	橋梁・高架	住居等	B5	笛吹市石和町広瀬(2)	橋梁・高架	住居等	B6	笛吹市石和町唐柏	土工(盛土)	住居等	B7	笛吹市石和町河内	橋梁・高架	住居等	B8	笛吹市石和町東油川	橋梁・高架	住居等	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>工事の区分</th> <th>選定理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>橋梁・高架</td><td>橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する他、付近に養蚕場・稲作場がある。</td></tr> <tr><td>B2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>土工(盛土)</td><td>土工(盛土)区間の代表地域であり、住居に近接する他、付近に甲府市がアセンターのりばがある。</td></tr> <tr><td>B3</td><td>甲府市和戸町</td><td>橋梁・高架</td><td>橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>B4</td><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>橋梁・高架</td><td>橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>B5</td><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>橋梁・高架</td><td>橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>B6</td><td>笛吹市石和町唐柏</td><td>土工(盛土)</td><td>土工(盛土)区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>B7</td><td>笛吹市石和町河内</td><td>橋梁・高架</td><td>橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>B8</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>橋梁・高架</td><td>橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	工事の区分	選定理由	B1	甲府市桜井町(1)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する他、付近に養蚕場・稲作場がある。	B2	甲府市桜井町(2)	土工(盛土)	土工(盛土)区間の代表地域であり、住居に近接する他、付近に甲府市がアセンターのりばがある。	B3	甲府市和戸町	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	B4	笛吹市石和町広瀬(1)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	B5	笛吹市石和町広瀬(2)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	B6	笛吹市石和町唐柏	土工(盛土)	土工(盛土)区間の代表地域であり、住居に近接する。	B7	笛吹市石和町河内	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	B8	笛吹市石和町東油川	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																
番号	予測地点	工事の区分	保全対象																																																																																																																							
B1	甲府市桜井町(1)	橋梁・高架	住居等																																																																																																																							
B2	甲府市桜井町(2)	土工(盛土)	住居等																																																																																																																							
B3	甲府市和戸町	橋梁・高架	住居等																																																																																																																							
B4	笛吹市石和町広瀬(1)	橋梁・高架	住居等																																																																																																																							
B5	笛吹市石和町広瀬(2)	橋梁・高架	住居等																																																																																																																							
B6	笛吹市石和町唐柏	土工(盛土)	住居等																																																																																																																							
B7	笛吹市石和町河内	橋梁・高架	住居等																																																																																																																							
B8	笛吹市石和町東油川	橋梁・高架	住居等																																																																																																																							
番号	予測地点	工事の区分	選定理由																																																																																																																							
B1	甲府市桜井町(1)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する他、付近に養蚕場・稲作場がある。																																																																																																																							
B2	甲府市桜井町(2)	土工(盛土)	土工(盛土)区間の代表地域であり、住居に近接する他、付近に甲府市がアセンターのりばがある。																																																																																																																							
B3	甲府市和戸町	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																																							
B4	笛吹市石和町広瀬(1)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																																							
B5	笛吹市石和町広瀬(2)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																																							
B6	笛吹市石和町唐柏	土工(盛土)	土工(盛土)区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																																							
B7	笛吹市石和町河内	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																																							
B8	笛吹市石和町東油川	橋梁・高架	橋梁・高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																																							
8-1-72 b) 予測結果	記載なし	<p>【4～6行目】</p> <p>なお、B2（甲府市桜井町(2)）、B6（笛吹市石和町唐柏）が法面工であるのに対し、それ以外の予測地点は、予測対象としたユニットが、降下ばいじん量が少なく明確な距離減衰傾向がみられない場所打杭工のユニット（オールケーシング）であるため、予測値が小さくなっている。</p>																																																																																																																								
8-1-75 ①回避又は低減に係る評価	<p>【1～2行目】</p> <p>対象道路は、その位置及び基本構造の検討段階より良好な生活環境を保持するため、できる限り市街地・集落の通過を避けている。</p>	<p>【1～3行目】</p> <p>対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。</p>																																																																																																																								
8-1-81 表 8.1.40 予測地点	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>東側の通行ルート</th> <th>保全対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市和戸町</td><td>(仮称)緑葉バイパス</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>C4</td><td>笛吹市石和町広瀬</td><td>国道20号</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>C5</td><td>笛吹市石和町河内</td><td>県道甲府富吹線</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>C6</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>国道140号</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市落合町</td><td>県道甲府種彦線</td><td>住居等</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	東側の通行ルート	保全対象	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	住居等	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	住居等	C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	住居等	C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	住居等	C5	笛吹市石和町河内	県道甲府富吹線	住居等	C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	住居等	C7	甲府市落合町	県道甲府種彦線	住居等	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>東側の通行ルート</th> <th>選定理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号 (西側東進路通過)</td><td>工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市和戸町</td><td>(仮称)緑葉バイパス</td><td>工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。</td></tr> <tr><td>C4</td><td>笛吹市石和町広瀬</td><td>国道20号</td><td>工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。</td></tr> <tr><td>C5</td><td>笛吹市石和町河内</td><td>県道甲府富吹線</td><td>工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。</td></tr> <tr><td>C6</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>国道140号</td><td>工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市落合町</td><td>県道甲府種彦線</td><td>工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	東側の通行ルート	選定理由	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号 (西側東進路通過)	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。	C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。	C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。	C5	笛吹市石和町河内	県道甲府富吹線	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。	C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。	C7	甲府市落合町	県道甲府種彦線	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。																																																								
番号	予測地点	東側の通行ルート	保全対象																																																																																																																							
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	住居等																																																																																																																							
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	住居等																																																																																																																							
C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	住居等																																																																																																																							
C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	住居等																																																																																																																							
C5	笛吹市石和町河内	県道甲府富吹線	住居等																																																																																																																							
C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	住居等																																																																																																																							
C7	甲府市落合町	県道甲府種彦線	住居等																																																																																																																							
番号	予測地点	東側の通行ルート	選定理由																																																																																																																							
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号 (西側東進路通過)	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。																																																																																																																							
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。																																																																																																																							
C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。																																																																																																																							
C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。																																																																																																																							
C5	笛吹市石和町河内	県道甲府富吹線	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。																																																																																																																							
C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。																																																																																																																							
C7	甲府市落合町	県道甲府種彦線	工事用車両の運行が想定され、住居に近接する地域である。																																																																																																																							
8-1-85 表 8.1.41 各予測地点における 工事用車両台数	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>工事用車両台数 (台/日)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>650</td><td>国道140号</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>210</td><td>国道140号</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市和戸町</td><td>360</td><td>(仮称)緑葉バイパス</td></tr> <tr><td>C4</td><td>笛吹市石和町広瀬</td><td>520</td><td>国道20号</td></tr> <tr><td>C5</td><td>笛吹市石和町河内</td><td>680</td><td>県道甲府富吹線</td></tr> <tr><td>C6</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>828</td><td>国道140号</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市落合町</td><td>680</td><td>県道甲府種彦線</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	工事用車両台数 (台/日)	備考	C1	甲府市桜井町(1)	650	国道140号	C2	甲府市桜井町(2)	210	国道140号	C3	甲府市和戸町	360	(仮称)緑葉バイパス	C4	笛吹市石和町広瀬	520	国道20号	C5	笛吹市石和町河内	680	県道甲府富吹線	C6	笛吹市石和町東油川	828	国道140号	C7	甲府市落合町	680	県道甲府種彦線	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>工事用車両台数 (台/日)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>650</td><td>国道140号(西側東進路通過)</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>210</td><td>国道140号</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市和戸町</td><td>360</td><td>(仮称)緑葉バイパス</td></tr> <tr><td>C4</td><td>笛吹市石和町広瀬</td><td>520</td><td>国道20号</td></tr> <tr><td>C5</td><td>笛吹市石和町河内</td><td>680</td><td>県道甲府富吹線</td></tr> <tr><td>C6</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>828</td><td>国道140号</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市落合町</td><td>680</td><td>県道甲府種彦線</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	工事用車両台数 (台/日)	備考	C1	甲府市桜井町(1)	650	国道140号(西側東進路通過)	C2	甲府市桜井町(2)	210	国道140号	C3	甲府市和戸町	360	(仮称)緑葉バイパス	C4	笛吹市石和町広瀬	520	国道20号	C5	笛吹市石和町河内	680	県道甲府富吹線	C6	笛吹市石和町東油川	828	国道140号	C7	甲府市落合町	680	県道甲府種彦線																																																								
番号	予測地点	工事用車両台数 (台/日)	備考																																																																																																																							
C1	甲府市桜井町(1)	650	国道140号																																																																																																																							
C2	甲府市桜井町(2)	210	国道140号																																																																																																																							
C3	甲府市和戸町	360	(仮称)緑葉バイパス																																																																																																																							
C4	笛吹市石和町広瀬	520	国道20号																																																																																																																							
C5	笛吹市石和町河内	680	県道甲府富吹線																																																																																																																							
C6	笛吹市石和町東油川	828	国道140号																																																																																																																							
C7	甲府市落合町	680	県道甲府種彦線																																																																																																																							
番号	予測地点	工事用車両台数 (台/日)	備考																																																																																																																							
C1	甲府市桜井町(1)	650	国道140号(西側東進路通過)																																																																																																																							
C2	甲府市桜井町(2)	210	国道140号																																																																																																																							
C3	甲府市和戸町	360	(仮称)緑葉バイパス																																																																																																																							
C4	笛吹市石和町広瀬	520	国道20号																																																																																																																							
C5	笛吹市石和町河内	680	県道甲府富吹線																																																																																																																							
C6	笛吹市石和町東油川	828	国道140号																																																																																																																							
C7	甲府市落合町	680	県道甲府種彦線																																																																																																																							
8-1-87 b) 予測結果	<p>【4～6行目】</p> <p>記載なし</p>	<p>【4～6行目】</p> <p>なお、C5（笛吹市石和町河内）、C6（笛吹市石和町東油川）、C7（甲府市落合町）の予測値が大きい理由は、予測に用いた工事用車両台数が大きく、且つ発生源から予測点（敷地境界）までの距離が近いことに起因している（表 8.1.41、図 8.1.19 参照）。</p>																																																																																																																								
8-1-87 表 8.1.44 工事用車両の運行に係る粉じん等の予測結果	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">東側の通行ルート</th> <th colspan="4">降下ばいじん量 (1.5m/7月)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号</td><td>5.9</td><td>9.9</td><td>5.9</td><td>9.9</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>2.9</td><td>3.9</td><td>3.9</td><td>3.2</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市和戸町</td><td>(仮称)緑葉バイパス</td><td>3.9</td><td>5.0</td><td>4.2</td><td>4.2</td></tr> <tr><td>C4</td><td>笛吹市石和町広瀬</td><td>国道20号</td><td>4.2</td><td>9.8</td><td>9.1</td><td>7.9</td></tr> <tr><td>C5</td><td>笛吹市石和町河内</td><td>県道甲府富吹線</td><td>22.9</td><td>36.7</td><td>31.4</td><td>24.2</td></tr> <tr><td>C6</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>国道140号</td><td>21.2</td><td>21.9</td><td>21.9</td><td>23.1</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市落合町</td><td>県道甲府種彦線</td><td>11.3</td><td>17.6</td><td>16.8</td><td>18.1</td></tr> </tbody> </table> <p>注1) 工事用道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2) 表中の網掛け部分は、備考欄(105/ha/日)を補っていることを示している。</p>	番号	予測地点	東側の通行ルート	降下ばいじん量 (1.5m/7月)				昼間	夜間	昼間	夜間	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	5.9	9.9	5.9	9.9	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	2.9	3.9	3.9	3.2	C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	3.9	5.0	4.2	4.2	C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	4.2	9.8	9.1	7.9	C5	笛吹市石和町河内	県道甲府富吹線	22.9	36.7	31.4	24.2	C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	21.2	21.9	21.9	23.1	C7	甲府市落合町	県道甲府種彦線	11.3	17.6	16.8	18.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">東側の通行ルート</th> <th colspan="4">降下ばいじん量 (1.5m/7月)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号</td><td>5.9</td><td>9.9</td><td>5.9</td><td>9.9</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>2.9</td><td>3.9</td><td>3.9</td><td>3.2</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市和戸町</td><td>(仮称)緑葉バイパス</td><td>3.9</td><td>5.0</td><td>4.2</td><td>4.2</td></tr> <tr><td>C4</td><td>笛吹市石和町広瀬</td><td>国道20号</td><td>4.2</td><td>9.8</td><td>9.1</td><td>7.9</td></tr> <tr><td>C5</td><td>笛吹市石和町河内</td><td>県道甲府富吹線</td><td>22.9</td><td>36.7</td><td>31.4</td><td>24.2</td></tr> <tr><td>C6</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>国道140号</td><td>21.2</td><td>21.9</td><td>21.9</td><td>23.1</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市落合町</td><td>県道甲府種彦線</td><td>11.3</td><td>17.6</td><td>16.8</td><td>18.1</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	東側の通行ルート	降下ばいじん量 (1.5m/7月)				昼間	夜間	昼間	夜間	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	5.9	9.9	5.9	9.9	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	2.9	3.9	3.9	3.2	C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	3.9	5.0	4.2	4.2	C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	4.2	9.8	9.1	7.9	C5	笛吹市石和町河内	県道甲府富吹線	22.9	36.7	31.4	24.2	C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	21.2	21.9	21.9	23.1	C7	甲府市落合町	県道甲府種彦線	11.3	17.6	16.8	18.1
番号	予測地点				東側の通行ルート	降下ばいじん量 (1.5m/7月)																																																																																																																				
		昼間	夜間	昼間		夜間																																																																																																																				
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	5.9	9.9	5.9	9.9																																																																																																																				
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	2.9	3.9	3.9	3.2																																																																																																																				
C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	3.9	5.0	4.2	4.2																																																																																																																				
C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	4.2	9.8	9.1	7.9																																																																																																																				
C5	笛吹市石和町河内	県道甲府富吹線	22.9	36.7	31.4	24.2																																																																																																																				
C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	21.2	21.9	21.9	23.1																																																																																																																				
C7	甲府市落合町	県道甲府種彦線	11.3	17.6	16.8	18.1																																																																																																																				
番号	予測地点	東側の通行ルート	降下ばいじん量 (1.5m/7月)																																																																																																																							
			昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																				
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	5.9	9.9	5.9	9.9																																																																																																																				
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	2.9	3.9	3.9	3.2																																																																																																																				
C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	3.9	5.0	4.2	4.2																																																																																																																				
C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	4.2	9.8	9.1	7.9																																																																																																																				
C5	笛吹市石和町河内	県道甲府富吹線	22.9	36.7	31.4	24.2																																																																																																																				
C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	21.2	21.9	21.9	23.1																																																																																																																				
C7	甲府市落合町	県道甲府種彦線	11.3	17.6	16.8	18.1																																																																																																																				

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																																																								
8-1-90 表 8.1. 49 環境保全措置後の予 測結果	<table border="1" data-bbox="448 257 842 427"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">東部の運行ルート</th> <th colspan="6">降下ばいじん量 (t/km²/日)</th> </tr> <tr> <th>冬季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> <th>冬季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>国道140号</td> <td>0.5</td> <td>-5.5</td> <td>0.5</td> <td>-5.5</td> <td>0.5</td> <td>-5.5</td> <td>0.5</td> <td>-5.5</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>国道140号</td> <td>0.1</td> <td>-2.7</td> <td>0.2</td> <td>-5.3</td> <td>0.2</td> <td>-3.4</td> <td>0.3</td> <td>-4.9</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>(仮称)碓氷バイパス</td> <td>0.2</td> <td>-5.6</td> <td>0.3</td> <td>-4.7</td> <td>0.2</td> <td>-4.0</td> <td>0.3</td> <td>-5.9</td> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>0.3</td> <td>-5.9</td> <td>0.5</td> <td>-9.3</td> <td>0.5</td> <td>-8.6</td> <td>0.4</td> <td>-7.5</td> </tr> <tr> <td>C5</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>国道甲府宮吹線</td> <td>1.1</td> <td>-21.8</td> <td>1.5</td> <td>-29.2</td> <td>1.6</td> <td>-29.8</td> <td>1.2</td> <td>-23.9</td> </tr> <tr> <td>C6</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>国道140号</td> <td>1.1</td> <td>-20.1</td> <td>1.1</td> <td>-20.4</td> <td>1.1</td> <td>-20.7</td> <td>1.2</td> <td>-21.9</td> </tr> <tr> <td>C7</td> <td>甲府市高合町</td> <td>国道甲府種津湖線</td> <td>0.6</td> <td>-10.7</td> <td>0.9</td> <td>-16.7</td> <td>0.8</td> <td>-16.0</td> <td>0.9</td> <td>-17.2</td> </tr> </tbody> </table> <small>注) 工事用道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。</small>	番号	予測地点	東部の運行ルート	降下ばいじん量 (t/km ² /日)						冬季	夏季	秋季	冬季	夏季	秋季	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	0.5	-5.5	0.5	-5.5	0.5	-5.5	0.5	-5.5	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	0.1	-2.7	0.2	-5.3	0.2	-3.4	0.3	-4.9	C3	甲府市和戸町	(仮称)碓氷バイパス	0.2	-5.6	0.3	-4.7	0.2	-4.0	0.3	-5.9	C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	0.3	-5.9	0.5	-9.3	0.5	-8.6	0.4	-7.5	C5	笛吹市石和町河内	国道甲府宮吹線	1.1	-21.8	1.5	-29.2	1.6	-29.8	1.2	-23.9	C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	1.1	-20.1	1.1	-20.4	1.1	-20.7	1.2	-21.9	C7	甲府市高合町	国道甲府種津湖線	0.6	-10.7	0.9	-16.7	0.8	-16.0	0.9	-17.2	<table border="1" data-bbox="869 226 1353 434"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">東部の運行ルート</th> <th colspan="6">降下ばいじん量 (t/km²/日)</th> </tr> <tr> <th>冬季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> <th>冬季</th> <th>夏季</th> <th>秋季</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>国道140号 (西側直進給送線)</td> <td>0.3</td> <td>-5.5</td> <td>0.5</td> <td>-5.3</td> <td>0.3</td> <td>-5.6</td> <td>0.5</td> <td>-9.1</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>国道140号</td> <td>0.1</td> <td>-2.7</td> <td>0.2</td> <td>-5.3</td> <td>0.2</td> <td>-3.4</td> <td>0.3</td> <td>-4.9</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>(仮称)碓氷バイパス</td> <td>0.2</td> <td>-5.6</td> <td>0.3</td> <td>-4.7</td> <td>0.2</td> <td>-4.0</td> <td>0.3</td> <td>-5.9</td> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>0.3</td> <td>-5.9</td> <td>0.5</td> <td>-9.3</td> <td>0.5</td> <td>-8.6</td> <td>0.4</td> <td>-7.5</td> </tr> <tr> <td>C5</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>国道甲府宮吹線</td> <td>1.1</td> <td>-21.8</td> <td>1.5</td> <td>-29.2</td> <td>1.6</td> <td>-29.8</td> <td>1.2</td> <td>-23.9</td> </tr> <tr> <td>C6</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>国道140号</td> <td>1.1</td> <td>-20.1</td> <td>1.1</td> <td>-20.4</td> <td>1.1</td> <td>-20.7</td> <td>1.2</td> <td>-21.9</td> </tr> <tr> <td>C7</td> <td>甲府市高合町</td> <td>国道甲府種津湖線</td> <td>0.6</td> <td>-10.7</td> <td>0.9</td> <td>-16.7</td> <td>0.8</td> <td>-16.0</td> <td>0.9</td> <td>-17.2</td> </tr> </tbody> </table> <small>注) 工事用道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。</small>	番号	予測地点	東部の運行ルート	降下ばいじん量 (t/km ² /日)						冬季	夏季	秋季	冬季	夏季	秋季	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号 (西側直進給送線)	0.3	-5.5	0.5	-5.3	0.3	-5.6	0.5	-9.1	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	0.1	-2.7	0.2	-5.3	0.2	-3.4	0.3	-4.9	C3	甲府市和戸町	(仮称)碓氷バイパス	0.2	-5.6	0.3	-4.7	0.2	-4.0	0.3	-5.9	C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	0.3	-5.9	0.5	-9.3	0.5	-8.6	0.4	-7.5	C5	笛吹市石和町河内	国道甲府宮吹線	1.1	-21.8	1.5	-29.2	1.6	-29.8	1.2	-23.9	C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	1.1	-20.1	1.1	-20.4	1.1	-20.7	1.2	-21.9	C7	甲府市高合町	国道甲府種津湖線	0.6	-10.7	0.9	-16.7	0.8	-16.0	0.9	-17.2
番号	予測地点				東部の運行ルート	降下ばいじん量 (t/km ² /日)																																																																																																																																																																																				
		冬季	夏季	秋季		冬季	夏季	秋季																																																																																																																																																																																		
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	0.5	-5.5	0.5	-5.5	0.5	-5.5	0.5	-5.5																																																																																																																																																																																
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	0.1	-2.7	0.2	-5.3	0.2	-3.4	0.3	-4.9																																																																																																																																																																																
C3	甲府市和戸町	(仮称)碓氷バイパス	0.2	-5.6	0.3	-4.7	0.2	-4.0	0.3	-5.9																																																																																																																																																																																
C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	0.3	-5.9	0.5	-9.3	0.5	-8.6	0.4	-7.5																																																																																																																																																																																
C5	笛吹市石和町河内	国道甲府宮吹線	1.1	-21.8	1.5	-29.2	1.6	-29.8	1.2	-23.9																																																																																																																																																																																
C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	1.1	-20.1	1.1	-20.4	1.1	-20.7	1.2	-21.9																																																																																																																																																																																
C7	甲府市高合町	国道甲府種津湖線	0.6	-10.7	0.9	-16.7	0.8	-16.0	0.9	-17.2																																																																																																																																																																																
番号	予測地点	東部の運行ルート	降下ばいじん量 (t/km ² /日)																																																																																																																																																																																							
			冬季	夏季	秋季	冬季	夏季	秋季																																																																																																																																																																																		
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号 (西側直進給送線)	0.3	-5.5	0.5	-5.3	0.3	-5.6	0.5	-9.1																																																																																																																																																																																
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	0.1	-2.7	0.2	-5.3	0.2	-3.4	0.3	-4.9																																																																																																																																																																																
C3	甲府市和戸町	(仮称)碓氷バイパス	0.2	-5.6	0.3	-4.7	0.2	-4.0	0.3	-5.9																																																																																																																																																																																
C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	0.3	-5.9	0.5	-9.3	0.5	-8.6	0.4	-7.5																																																																																																																																																																																
C5	笛吹市石和町河内	国道甲府宮吹線	1.1	-21.8	1.5	-29.2	1.6	-29.8	1.2	-23.9																																																																																																																																																																																
C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	1.1	-20.1	1.1	-20.4	1.1	-20.7	1.2	-21.9																																																																																																																																																																																
C7	甲府市高合町	国道甲府種津湖線	0.6	-10.7	0.9	-16.7	0.8	-16.0	0.9	-17.2																																																																																																																																																																																
8-1-99 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 大気安定度: 気温が下層から上層に向かって低い状態にあるとき、下層の大気は上層へ移動しやすい。このような状態を「不安定」という。また、温度分布が逆の場合は、下層の大気は上層へ移動しにくい。このような状態を「安定」という。このような大気の安定性の度合いを大気安定度といい、大気が安定のときは汚染物質が拡散せず、汚染が進行する。																																																																																																																																																																																								
8-1-100 表 8.1. 56 予測地点	<table border="1" data-bbox="448 770 842 958"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>工事の区分</th> <th>保全対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>橋梁・高架</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>土工(盛土)</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>橋梁・高架</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>B4</td> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>橋梁・高架</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>B5</td> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>橋梁・高架</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>B6</td> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>土工(盛土)</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>B7</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>橋梁・高架</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>B8</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>橋梁・高架</td> <td>住居等</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	工事の区分	保全対象	B1	甲府市桜井町(1)	橋梁・高架	住居等	B2	甲府市桜井町(2)	土工(盛土)	住居等	B3	甲府市和戸町	橋梁・高架	住居等	B4	笛吹市石和町広瀬(1)	橋梁・高架	住居等	B5	笛吹市石和町広瀬(2)	橋梁・高架	住居等	B6	笛吹市石和町唐柏	土工(盛土)	住居等	B7	笛吹市石和町河内	橋梁・高架	住居等	B8	笛吹市石和町東油川	橋梁・高架	住居等	<table border="1" data-bbox="869 770 1251 958"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>工事の区分</th> <th>保全対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>橋梁・高架</td> <td>橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>土工(盛土)</td> <td>盛土による大気汚染物質の発生を抑制する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>橋梁・高架</td> <td>橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。</td> </tr> <tr> <td>B4</td> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>橋梁・高架</td> <td>橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。</td> </tr> <tr> <td>B5</td> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>橋梁・高架</td> <td>橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。</td> </tr> <tr> <td>B6</td> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>土工(盛土)</td> <td>盛土による大気汚染物質の発生を抑制する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>B7</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>橋梁・高架</td> <td>橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。</td> </tr> <tr> <td>B8</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>橋梁・高架</td> <td>橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	工事の区分	保全対象	B1	甲府市桜井町(1)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。	B2	甲府市桜井町(2)	土工(盛土)	盛土による大気汚染物質の発生を抑制する必要がある。	B3	甲府市和戸町	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。	B4	笛吹市石和町広瀬(1)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。	B5	笛吹市石和町広瀬(2)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。	B6	笛吹市石和町唐柏	土工(盛土)	盛土による大気汚染物質の発生を抑制する必要がある。	B7	笛吹市石和町河内	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。	B8	笛吹市石和町東油川	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。																																																																																																																
番号	予測地点	工事の区分	保全対象																																																																																																																																																																																							
B1	甲府市桜井町(1)	橋梁・高架	住居等																																																																																																																																																																																							
B2	甲府市桜井町(2)	土工(盛土)	住居等																																																																																																																																																																																							
B3	甲府市和戸町	橋梁・高架	住居等																																																																																																																																																																																							
B4	笛吹市石和町広瀬(1)	橋梁・高架	住居等																																																																																																																																																																																							
B5	笛吹市石和町広瀬(2)	橋梁・高架	住居等																																																																																																																																																																																							
B6	笛吹市石和町唐柏	土工(盛土)	住居等																																																																																																																																																																																							
B7	笛吹市石和町河内	橋梁・高架	住居等																																																																																																																																																																																							
B8	笛吹市石和町東油川	橋梁・高架	住居等																																																																																																																																																																																							
番号	予測地点	工事の区分	保全対象																																																																																																																																																																																							
B1	甲府市桜井町(1)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。																																																																																																																																																																																							
B2	甲府市桜井町(2)	土工(盛土)	盛土による大気汚染物質の発生を抑制する必要がある。																																																																																																																																																																																							
B3	甲府市和戸町	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。																																																																																																																																																																																							
B4	笛吹市石和町広瀬(1)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。																																																																																																																																																																																							
B5	笛吹市石和町広瀬(2)	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。																																																																																																																																																																																							
B6	笛吹市石和町唐柏	土工(盛土)	盛土による大気汚染物質の発生を抑制する必要がある。																																																																																																																																																																																							
B7	笛吹市石和町河内	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。																																																																																																																																																																																							
B8	笛吹市石和町東油川	橋梁・高架	橋梁・高架区間の汚染地帯であり、周辺に住宅等が密集しているため、大気汚染物質の拡散防止を図る必要がある。																																																																																																																																																																																							
8-1-102 (4) 排出源の位置及び高さ	【4～5行目】 記載なし	【4～5行目】 また、排出源から予測点(官民境界)までの距離は、表 8.1.58 に示すとおりである。																																																																																																																																																																																								
8-1-102 表 8.1. 58 排出源から予測点までの距離	記載なし	<table border="1" data-bbox="869 1144 1385 1451"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>排出源から予測点(官民境界)までの距離(m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>16.6</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>37.3</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>15.0</td> </tr> <tr> <td>B4</td> <td>笛吹市石和町広瀬(1)</td> <td>23.3</td> </tr> <tr> <td>B5</td> <td>笛吹市石和町広瀬(2)</td> <td>16.5</td> </tr> <tr> <td>B6</td> <td>笛吹市石和町唐柏</td> <td>25.0</td> </tr> <tr> <td>B7</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>B8</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>12.3</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	排出源から予測点(官民境界)までの距離(m)	B1	甲府市桜井町(1)	16.6	B2	甲府市桜井町(2)	37.3	B3	甲府市和戸町	15.0	B4	笛吹市石和町広瀬(1)	23.3	B5	笛吹市石和町広瀬(2)	16.5	B6	笛吹市石和町唐柏	25.0	B7	笛吹市石和町河内	10.0	B8	笛吹市石和町東油川	12.3																																																																																																																																																													
番号	予測地点	排出源から予測点(官民境界)までの距離(m)																																																																																																																																																																																								
B1	甲府市桜井町(1)	16.6																																																																																																																																																																																								
B2	甲府市桜井町(2)	37.3																																																																																																																																																																																								
B3	甲府市和戸町	15.0																																																																																																																																																																																								
B4	笛吹市石和町広瀬(1)	23.3																																																																																																																																																																																								
B5	笛吹市石和町広瀬(2)	16.5																																																																																																																																																																																								
B6	笛吹市石和町唐柏	25.0																																																																																																																																																																																								
B7	笛吹市石和町河内	10.0																																																																																																																																																																																								
B8	笛吹市石和町東油川	12.3																																																																																																																																																																																								

評価書の頁	準備書	評価書																																																																
8-1-107 b) 予測結果	【7～9 行目】 記載なし	【7～9 行目】 なお、B5（笛吹市石和町広瀬(2)）、B7（笛吹市石和町河内）、B8（笛吹市石和町東油川）で予測値が大きい理由は、排出源から予測地点（敷地境界）までの距離が他の予測地点と比べて近いことに起因している（表 8.1.58 参照）。																																																																
8-1-113 ①回避又は低減に係る評価	【1～3 行目】 対象道路は、その位置及び基本構造の検討段階より良好な生活環境を保持するためできる限り市街地・集落の通過を避けている。	【1～3 行目】 対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。																																																																
8-1-117 表 8.1.71 予測地点	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>東側の通行ルート</th> <th>保全対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>甲府市坂井町(1)</td> <td>国道140号</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>甲府市坂井町(2)</td> <td>国道140号</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>(仮称)緑葉バイパス</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>C5</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>県道甲府笛吹線</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>C6</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>国道140号</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>C7</td> <td>甲府市落合町</td> <td>県道甲府糟淵線</td> <td>住居等</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	東側の通行ルート	保全対象	C1	甲府市坂井町(1)	国道140号	住居等	C2	甲府市坂井町(2)	国道140号	住居等	C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	住居等	C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	住居等	C5	笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	住居等	C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	住居等	C7	甲府市落合町	県道甲府糟淵線	住居等	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>東側の通行ルート</th> <th>留意事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>甲府市坂井町(1)</td> <td>国道140号(西側東連絡道路)</td> <td>主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>甲府市坂井町(2)</td> <td>国道140号</td> <td>主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>(仮称)緑葉バイパス</td> <td>主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>C5</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>県道甲府笛吹線</td> <td>主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>C6</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>国道140号</td> <td>主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。</td> </tr> <tr> <td>C7</td> <td>甲府市落合町</td> <td>県道甲府糟淵線</td> <td>主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	東側の通行ルート	留意事項	C1	甲府市坂井町(1)	国道140号(西側東連絡道路)	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。	C2	甲府市坂井町(2)	国道140号	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。	C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。	C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。	C5	笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。	C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。	C7	甲府市落合町	県道甲府糟淵線	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。
番号	予測地点	東側の通行ルート	保全対象																																																															
C1	甲府市坂井町(1)	国道140号	住居等																																																															
C2	甲府市坂井町(2)	国道140号	住居等																																																															
C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	住居等																																																															
C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	住居等																																																															
C5	笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	住居等																																																															
C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	住居等																																																															
C7	甲府市落合町	県道甲府糟淵線	住居等																																																															
番号	予測地点	東側の通行ルート	留意事項																																																															
C1	甲府市坂井町(1)	国道140号(西側東連絡道路)	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。																																																															
C2	甲府市坂井町(2)	国道140号	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。																																																															
C3	甲府市和戸町	(仮称)緑葉バイパス	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。																																																															
C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。																																																															
C5	笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。																																																															
C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。																																																															
C7	甲府市落合町	県道甲府糟淵線	主要道路の通行が想定され、騒音に配慮する必要がある。																																																															
8-1-121 ア)工事用車両の交通条件	【4 行目】 予測に用いた交通量は、表 8.1.69 に示すとおりである。	【4 行目】 予測に用いた工事用車両の交通条件は、表 8.1.72 に示すとおりである。																																																																
8-1-121 イ)既存道路の交通条件	記載なし	予測に用いた既存道路の交通量は、現地調査の現況交通量を用いた。走行速度は各道路の規制速度とした。 予測に用いた既存道路の交通条件は、表 8.1.73 に示すとおりである																																																																
8-1-121 表 8.1.2 各予測地点における既存道路の日交通量及び走行速度	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>既存道路</th> <th>日交通量 (台/日)</th> <th>大型車混入率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>甲府市坂井町(1)</td> <td>国道140号(西側東連絡道路)</td> <td>15,189</td> <td>5.1</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>甲府市坂井町(2)</td> <td>国道140号</td> <td>14,343</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>国道411号</td> <td>14,633</td> <td>4.8</td> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>50,247</td> <td>14.2</td> </tr> <tr> <td>C5</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>県道甲府笛吹線</td> <td>14,710</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td>C6</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>国道140号</td> <td>9,924</td> <td>17.1</td> </tr> <tr> <td>C7</td> <td>甲府市落合町</td> <td>県道甲府糟淵線</td> <td>8,434</td> <td>7.0</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	既存道路	日交通量 (台/日)	大型車混入率 (%)	C1	甲府市坂井町(1)	国道140号(西側東連絡道路)	15,189	5.1	C2	甲府市坂井町(2)	国道140号	14,343	5.7	C3	甲府市和戸町	国道411号	14,633	4.8	C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	50,247	14.2	C5	笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	14,710	7.4	C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	9,924	17.1	C7	甲府市落合町	県道甲府糟淵線	8,434	7.0																								
番号	予測地点	既存道路	日交通量 (台/日)	大型車混入率 (%)																																																														
C1	甲府市坂井町(1)	国道140号(西側東連絡道路)	15,189	5.1																																																														
C2	甲府市坂井町(2)	国道140号	14,343	5.7																																																														
C3	甲府市和戸町	国道411号	14,633	4.8																																																														
C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	50,247	14.2																																																														
C5	笛吹市石和町河内	県道甲府笛吹線	14,710	7.4																																																														
C6	笛吹市石和町東油川	国道140号	9,924	17.1																																																														
C7	甲府市落合町	県道甲府糟淵線	8,434	7.0																																																														
8-1-125 b) 予測結果	【6～8 行目】 記載なし	【6～8 行目】 なお、C5（笛吹市石和町河内）の二酸化窒素の予測値が大きい理由は、予測に用いた工事用車両台数が大きく、且つ発生源から予測地点（敷地境界）までの距離が近いことに起因している（表 8.1.72、図 8.1.25 参照）。																																																																
8-2-2 d) 調査期間等	【3～5 行目】 平成 19 年 11 月 26 日(月)から平成 19 年 11 月 27 日(火)に行った。	【3～5 行目】 平成 19 年 11 月 26 日(月)から平成 19 年 11 月 27 日(火)及び平成 24 年 5 月 16 日(水)から平成 24 年 5 月 17 日(木)に行った。																																																																
8-3-2 ①騒音の状況	【5～7 行目】	【5～7 行目】 なお、昼夜共に環境基準を超過している主な要因として、日交通量が大きいこと、夜間の大型車混入率が大きいこと、車道端から観測点までの距離が近いことなどが挙げられる（表 8.2.3(2)、表 8.2.4 参照）。																																																																

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																				
8-2-3 表 8.2.3 (1) 騒音の状況の調査結果(一般環境騒音:等価騒音レベル(LAeq))		注 4) 表中の網掛け部は環境基準を超過していることを示している。																																																																																																																																																				
8-2-3 表 8.2.3 (2) 騒音の状況の調査結果(道路交通騒音:等価騒音レベル(LAeq))	<table border="1" data-bbox="448 405 815 555"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果</th> <th colspan="2">環境基準</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>甲府市桜井町</td> <td>63</td> <td>57</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>69</td> <td>63</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>74</td> <td>74</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>笛吹市石和町西内</td> <td>71</td> <td>66</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>65</td> <td>58</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>71</td> <td>67</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市露合町</td> <td>65</td> <td>58</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="448 555 815 674">注 1) 調査結果は、昼間(6:00~22:00)、夜間(22:00~6:00)の平均値である。 注 2) 全地点とも環境基準の騒音に係る環境基準の地域指定がされていないため、現在の土地利用状況等を勘案して「地域の種類B」を想定した。ただし、国道等の沿道の地点であるため、幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準とした。 注 3) A:専ら住居の用に供される地域 B:主として住居の用に供される地域 C:相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域 出典:騒音に係る環境基準について 平成10年9月30日 環境庁告示第64号</p>	番号	調査地点	調査結果		環境基準		昼間	夜間	昼間	夜間	4	甲府市桜井町	63	57			5	甲府市和戸町	69	63			6	笛吹市石和町広瀬	74	74			7	笛吹市石和町西内	71	66	70	65	8	笛吹市石和町砂原	65	58			9	笛吹市石和町東油川	71	67			10	甲府市露合町	65	58			<table border="1" data-bbox="871 405 1305 607"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th rowspan="2">車道線から 観測点まで の距離(m)</th> <th colspan="2">調査結果(dB)</th> <th colspan="2">環境基準(dB)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4-1</td> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>5.0</td> <td>65</td> <td>60</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4-2</td> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>4.8</td> <td>63</td> <td>57</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>1.2</td> <td>69</td> <td>63</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>3.1</td> <td>74</td> <td>74</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>笛吹市石和町西内</td> <td>0.5</td> <td>71</td> <td>66</td> <td>70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>3.0</td> <td>65</td> <td>58</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>1.0</td> <td>71</td> <td>67</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市露合町</td> <td>4.0</td> <td>65</td> <td>58</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="871 607 1305 757">注 1) 調査結果は、昼間(6:00~22:00)、夜間(22:00~6:00)の平均値である。 注 2) 全地点とも環境基準の騒音に係る環境基準の地域指定がされていないため、現在の土地利用状況等を勘案して「地域の種類B」を想定した。ただし、国道等の沿道の地点であるため、幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準とした。 注 3) A:専ら住居の用に供される地域 B:主として住居の用に供される地域 C:相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域 注 4) 表中の網掛け部は環境基準を超過していることを示している。 出典:騒音に係る環境基準について 平成10年9月30日 環境庁告示第64号</p>	番号	調査地点	車道線から 観測点まで の距離(m)	調査結果(dB)		環境基準(dB)		昼間	夜間	昼間	夜間	4-1	甲府市桜井町(1)	5.0	65	60			4-2	甲府市桜井町(2)	4.8	63	57			5	甲府市和戸町	1.2	69	63			6	笛吹市石和町広瀬	3.1	74	74			7	笛吹市石和町西内	0.5	71	66	70	65	8	笛吹市石和町砂原	3.0	65	58			9	笛吹市石和町東油川	1.0	71	67			10	甲府市露合町	4.0	65	58																															
番号	調査地点			調査結果		環境基準																																																																																																																																																
		昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																	
4	甲府市桜井町	63	57																																																																																																																																																			
5	甲府市和戸町	69	63																																																																																																																																																			
6	笛吹市石和町広瀬	74	74																																																																																																																																																			
7	笛吹市石和町西内	71	66	70	65																																																																																																																																																	
8	笛吹市石和町砂原	65	58																																																																																																																																																			
9	笛吹市石和町東油川	71	67																																																																																																																																																			
10	甲府市露合町	65	58																																																																																																																																																			
番号	調査地点	車道線から 観測点まで の距離(m)	調査結果(dB)		環境基準(dB)																																																																																																																																																	
			昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																
4-1	甲府市桜井町(1)	5.0	65	60																																																																																																																																																		
4-2	甲府市桜井町(2)	4.8	63	57																																																																																																																																																		
5	甲府市和戸町	1.2	69	63																																																																																																																																																		
6	笛吹市石和町広瀬	3.1	74	74																																																																																																																																																		
7	笛吹市石和町西内	0.5	71	66	70	65																																																																																																																																																
8	笛吹市石和町砂原	3.0	65	58																																																																																																																																																		
9	笛吹市石和町東油川	1.0	71	67																																																																																																																																																		
10	甲府市露合町	4.0	65	58																																																																																																																																																		
8-2-4 表 8.2.4 自動車交通量の調査結果	<table border="1" data-bbox="448 763 839 891"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>自動車交通量 (台/日)</th> <th>大型車割合 (%)</th> <th>平均走行速度 (km/h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>甲府市桜井町</td> <td>国道10号</td> <td>14,341</td> <td>5.7</td> <td>56.1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>国道411号</td> <td>14,433</td> <td>4.8</td> <td>47.7</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>国道29号</td> <td>36,247</td> <td>14.2</td> <td>55.2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>笛吹市石和町西内</td> <td>国道29号甲府砂原線</td> <td>14,719</td> <td>7.4</td> <td>49.4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>国道29号甲府砂原線</td> <td>4,277</td> <td>8.7</td> <td>41.3</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>国道10号</td> <td>9,024</td> <td>17.5</td> <td>52.9</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市露合町</td> <td>国道甲府砂原線</td> <td>6,434</td> <td>7.9</td> <td>42.9</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="448 927 839 1025">【表注釈】 注) 調査時期:平成19年11月26日(月)~11月27日(火)</p>	番号	調査地点	路線名	自動車交通量 (台/日)	大型車割合 (%)	平均走行速度 (km/h)	1	甲府市桜井町	国道10号	14,341	5.7	56.1	2	甲府市和戸町	国道411号	14,433	4.8	47.7	3	笛吹市石和町広瀬	国道29号	36,247	14.2	55.2	4	笛吹市石和町西内	国道29号甲府砂原線	14,719	7.4	49.4	5	笛吹市石和町砂原	国道29号甲府砂原線	4,277	8.7	41.3	6	笛吹市石和町東油川	国道10号	9,024	17.5	52.9	10	甲府市露合町	国道甲府砂原線	6,434	7.9	42.9	<table border="1" data-bbox="871 763 1278 1126"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>自動車交通量 (台/日) 上段:昼間 下段:夜間</th> <th>大型車割合 (%) 上段:昼間 下段:夜間</th> <th>平均走行速度 (km/h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">上1</td> <td rowspan="2">甲府市桜井町(1)</td> <td rowspan="2">国道10号 〔西側車道(国道側)〕</td> <td>13,783</td> <td>4.2</td> <td rowspan="2">54.7</td> </tr> <tr> <td>6,295</td> <td>5.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">上2</td> <td rowspan="2">甲府市桜井町(2)</td> <td rowspan="2">国道10号 〔西側車道(国道側)〕</td> <td>15,211</td> <td>5.8</td> <td rowspan="2">56.4</td> </tr> <tr> <td>1,092</td> <td>7.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">甲府市和戸町</td> <td rowspan="2">国道411号</td> <td>14,949</td> <td>5.7</td> <td rowspan="2">47.2</td> </tr> <tr> <td>13,454</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">甲府市和戸町</td> <td rowspan="2">国道411号</td> <td>292</td> <td>1.1</td> <td rowspan="2">47.2</td> </tr> <tr> <td>14,633</td> <td>4.9</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">笛吹市石和町広瀬</td> <td rowspan="2">国道29号</td> <td>45,830</td> <td>11.5</td> <td rowspan="2">55.2</td> </tr> <tr> <td>6,287</td> <td>23.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">笛吹市石和町西内</td> <td rowspan="2">国道甲府砂原線</td> <td>36,247</td> <td>11.2</td> <td rowspan="2">49.6</td> </tr> <tr> <td>13,679</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">7</td> <td rowspan="2">笛吹市石和町砂原</td> <td rowspan="2">国道甲府砂原線</td> <td>1,921</td> <td>11.2</td> <td rowspan="2">41.3</td> </tr> <tr> <td>14,719</td> <td>7.4</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">8</td> <td rowspan="2">笛吹市石和町東油川</td> <td rowspan="2">国道10号</td> <td>4,795</td> <td>8.4</td> <td rowspan="2">41.3</td> </tr> <tr> <td>492</td> <td>14.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">9</td> <td rowspan="2">笛吹市石和町東油川</td> <td rowspan="2">国道10号</td> <td>6,277</td> <td>8.7</td> <td rowspan="2">52.9</td> </tr> <tr> <td>9,024</td> <td>17.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">甲府市露合町</td> <td rowspan="2">国道甲府砂原線</td> <td>732</td> <td>25.7</td> <td rowspan="2">42.9</td> </tr> <tr> <td>9,024</td> <td>17.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td>1,949</td> <td>6.8</td> <td rowspan="2">42.9</td> </tr> <tr> <td>155</td> <td>15.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6,434</td> <td>7.9</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="871 1196 1278 1406">【表注釈】 注 1) 調査時期:平成19年11月26日(月)~11月27日(火)、平成24年5月16日(水)~5月17日(木) 注 2) 時間区分は、昼間(6時~22時)、夜間(22時~6時)である。</p>	番号	調査地点	路線名	自動車交通量 (台/日) 上段:昼間 下段:夜間	大型車割合 (%) 上段:昼間 下段:夜間	平均走行速度 (km/h)	上1	甲府市桜井町(1)	国道10号 〔西側車道(国道側)〕	13,783	4.2	54.7	6,295	5.8	上2	甲府市桜井町(2)	国道10号 〔西側車道(国道側)〕	15,211	5.8	56.4	1,092	7.8	3	甲府市和戸町	国道411号	14,949	5.7	47.2	13,454	5.7	4	甲府市和戸町	国道411号	292	1.1	47.2	14,633	4.9	5	笛吹市石和町広瀬	国道29号	45,830	11.5	55.2	6,287	23.2	6	笛吹市石和町西内	国道甲府砂原線	36,247	11.2	49.6	13,679	7.4	7	笛吹市石和町砂原	国道甲府砂原線	1,921	11.2	41.3	14,719	7.4	8	笛吹市石和町東油川	国道10号	4,795	8.4	41.3	492	14.2	9	笛吹市石和町東油川	国道10号	6,277	8.7	52.9	9,024	17.5	10	甲府市露合町	国道甲府砂原線	732	25.7	42.9	9,024	17.5				1,949	6.8	42.9	155	15.5				6,434	7.9	
番号	調査地点	路線名	自動車交通量 (台/日)	大型車割合 (%)	平均走行速度 (km/h)																																																																																																																																																	
1	甲府市桜井町	国道10号	14,341	5.7	56.1																																																																																																																																																	
2	甲府市和戸町	国道411号	14,433	4.8	47.7																																																																																																																																																	
3	笛吹市石和町広瀬	国道29号	36,247	14.2	55.2																																																																																																																																																	
4	笛吹市石和町西内	国道29号甲府砂原線	14,719	7.4	49.4																																																																																																																																																	
5	笛吹市石和町砂原	国道29号甲府砂原線	4,277	8.7	41.3																																																																																																																																																	
6	笛吹市石和町東油川	国道10号	9,024	17.5	52.9																																																																																																																																																	
10	甲府市露合町	国道甲府砂原線	6,434	7.9	42.9																																																																																																																																																	
番号	調査地点	路線名	自動車交通量 (台/日) 上段:昼間 下段:夜間	大型車割合 (%) 上段:昼間 下段:夜間	平均走行速度 (km/h)																																																																																																																																																	
上1	甲府市桜井町(1)	国道10号 〔西側車道(国道側)〕	13,783	4.2	54.7																																																																																																																																																	
			6,295	5.8																																																																																																																																																		
上2	甲府市桜井町(2)	国道10号 〔西側車道(国道側)〕	15,211	5.8	56.4																																																																																																																																																	
			1,092	7.8																																																																																																																																																		
3	甲府市和戸町	国道411号	14,949	5.7	47.2																																																																																																																																																	
			13,454	5.7																																																																																																																																																		
4	甲府市和戸町	国道411号	292	1.1	47.2																																																																																																																																																	
			14,633	4.9																																																																																																																																																		
5	笛吹市石和町広瀬	国道29号	45,830	11.5	55.2																																																																																																																																																	
			6,287	23.2																																																																																																																																																		
6	笛吹市石和町西内	国道甲府砂原線	36,247	11.2	49.6																																																																																																																																																	
			13,679	7.4																																																																																																																																																		
7	笛吹市石和町砂原	国道甲府砂原線	1,921	11.2	41.3																																																																																																																																																	
			14,719	7.4																																																																																																																																																		
8	笛吹市石和町東油川	国道10号	4,795	8.4	41.3																																																																																																																																																	
			492	14.2																																																																																																																																																		
9	笛吹市石和町東油川	国道10号	6,277	8.7	52.9																																																																																																																																																	
			9,024	17.5																																																																																																																																																		
10	甲府市露合町	国道甲府砂原線	732	25.7	42.9																																																																																																																																																	
			9,024	17.5																																																																																																																																																		
			1,949	6.8	42.9																																																																																																																																																	
			155	15.5																																																																																																																																																		
			6,434	7.9																																																																																																																																																		
8-2-4 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 dB:音や振動の大きさを表す単位 LAeq:時間的に騒音レベルが変動している場合に、測定時間内に受けたエネルギーを時間平均した騒音レベル(等価騒音レベル)																																																																																																																																																				
8-2-5 表 8.2.5 (2) 沿道の状況の調査	<table border="1" data-bbox="448 1615 839 1780"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>沿道の状況</th> <th>地盤面の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>甲府市桜井町</td> <td>数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>笛吹市石和町西内</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地、緑地</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が点在</td> <td>アスファルト、草地、緑地</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市露合町</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が点在</td> <td>アスファルト、草地</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	沿道の状況	地盤面の状況	4	甲府市桜井町	数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地	5	甲府市和戸町	数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地	6	笛吹市石和町広瀬	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト	7	笛吹市石和町西内	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地	8	笛吹市石和町砂原	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地、緑地	9	笛吹市石和町東油川	数十軒の1~2階建ての住居等が点在	アスファルト、草地、緑地	10	甲府市露合町	数十軒の1~2階建ての住居等が点在	アスファルト、草地	<table border="1" data-bbox="871 1615 1222 1780"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>沿道の状況</th> <th>地盤面の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上1</td> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地</td> </tr> <tr> <td>上2</td> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>笛吹市石和町西内</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地、緑地</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地、緑地</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地、緑地</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>甲府市露合町</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市露合町</td> <td>数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ</td> <td>アスファルト、草地</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	沿道の状況	地盤面の状況	上1	甲府市桜井町(1)	数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地	上2	甲府市桜井町(2)	数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地	3	甲府市和戸町	数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地	4	笛吹市石和町広瀬	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト	5	笛吹市石和町西内	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地	6	笛吹市石和町砂原	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地、緑地	7	笛吹市石和町東油川	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地、緑地	8	笛吹市石和町東油川	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地、緑地	9	甲府市露合町	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地	10	甲府市露合町	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地																																																																								
番号	調査地点	沿道の状況	地盤面の状況																																																																																																																																																			
4	甲府市桜井町	数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地																																																																																																																																																			
5	甲府市和戸町	数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地																																																																																																																																																			
6	笛吹市石和町広瀬	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト																																																																																																																																																			
7	笛吹市石和町西内	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地																																																																																																																																																			
8	笛吹市石和町砂原	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地、緑地																																																																																																																																																			
9	笛吹市石和町東油川	数十軒の1~2階建ての住居等が点在	アスファルト、草地、緑地																																																																																																																																																			
10	甲府市露合町	数十軒の1~2階建ての住居等が点在	アスファルト、草地																																																																																																																																																			
番号	調査地点	沿道の状況	地盤面の状況																																																																																																																																																			
上1	甲府市桜井町(1)	数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地																																																																																																																																																			
上2	甲府市桜井町(2)	数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地																																																																																																																																																			
3	甲府市和戸町	数十軒の1~4階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地																																																																																																																																																			
4	笛吹市石和町広瀬	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト																																																																																																																																																			
5	笛吹市石和町西内	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地																																																																																																																																																			
6	笛吹市石和町砂原	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地、緑地																																																																																																																																																			
7	笛吹市石和町東油川	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地、緑地																																																																																																																																																			
8	笛吹市石和町東油川	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地、緑地																																																																																																																																																			
9	甲府市露合町	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地																																																																																																																																																			
10	甲府市露合町	数十軒の1~2階建ての住居等が連続して並ぶ	アスファルト、草地																																																																																																																																																			
8-2-7 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 A特性音圧レベル:聴覚の周波数特性を反映した重みづけ(A特性)をした音圧レベルのことであり、一般的に騒音レベルという。																																																																																																																																																				

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																																																																																																																																																
8-2-14 表 8.2.9 (2) 騒音の予測地点及び予測地域 (IC 周辺)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地域</th> <th>方向</th> <th>道路構造</th> <th>既存道路</th> <th>都市計画</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>稲井 IC 周辺</td> <td>近接空間 側道</td> <td>内回り 外回り</td> <td>本線路・ ランプ部</td> <td>国道 119 号 西側車道線</td> <td>無設定 付設等</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>稲井 IC 周辺</td> <td>近接空間 側道</td> <td>内回り 外回り</td> <td>本線路・ ランプ部</td> <td>(仮称)城東バイパス</td> <td>無設定 付設等</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>広瀬 IC 周辺</td> <td>近接空間 側道</td> <td>内回り 外回り</td> <td>本線路・ ランプ部</td> <td>国道 20 号</td> <td>無設定 付設等</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>西宮東 IC・西宮西 IC 周辺</td> <td>近接空間 側道</td> <td>内回り 外回り</td> <td>本線路・ ランプ部</td> <td>市道(東横線) 市道(西横線)</td> <td>無設定 付設等</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	方向	道路構造	既存道路	都市計画	備考	1	稲井 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 119 号 西側車道線	無設定 付設等	2	稲井 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	(仮称)城東バイパス	無設定 付設等	3	広瀬 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 20 号	無設定 付設等	4	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	市道(東横線) 市道(西横線)	無設定 付設等	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地域</th> <th>方向</th> <th>道路構造</th> <th>既存道路</th> <th>都市計画</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>稲井 IC 周辺</td> <td>近接空間 側道</td> <td>内回り 外回り</td> <td>本線路・ ランプ部</td> <td>国道 119 号 西側車道線</td> <td>無設定 付設等</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>稲井 IC 周辺</td> <td>近接空間 側道</td> <td>内回り 外回り</td> <td>本線路・ ランプ部</td> <td>(仮称)城東バイパス</td> <td>無設定 付設等</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>広瀬 IC 周辺</td> <td>近接空間 側道</td> <td>内回り 外回り</td> <td>本線路・ ランプ部</td> <td>国道 20 号</td> <td>無設定 付設等</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>小浜町 IC 周辺</td> <td>近接空間 側道</td> <td>内回り 外回り</td> <td>本線路・ ランプ部</td> <td>国道 20 号</td> <td>無設定 付設等</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>小浜町 IC 周辺</td> <td>近接空間 側道</td> <td>内回り 外回り</td> <td>本線路・ ランプ部</td> <td>国道 20 号</td> <td>無設定 付設等</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>東瀬川 IC 周辺</td> <td>近接空間 側道</td> <td>内回り 外回り</td> <td>本線路・ ランプ部</td> <td>国道 20 号</td> <td>無設定 付設等</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>西宮東 IC・西宮西 IC 周辺</td> <td>近接空間 側道</td> <td>内回り 外回り</td> <td>本線路・ ランプ部</td> <td>市道(東横線) 市道(西横線)</td> <td>無設定 付設等</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	方向	道路構造	既存道路	都市計画	備考	1	稲井 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 119 号 西側車道線	無設定 付設等	2	稲井 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	(仮称)城東バイパス	無設定 付設等	3	広瀬 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 20 号	無設定 付設等	4	小浜町 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 20 号	無設定 付設等	5	小浜町 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 20 号	無設定 付設等	6	東瀬川 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 20 号	無設定 付設等	7	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	市道(東横線) 市道(西横線)	無設定 付設等																																																																																																																																																																																					
番号	予測地域	方向	道路構造	既存道路	都市計画	備考																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	稲井 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 119 号 西側車道線	無設定 付設等																																																																																																																																																																																																																																																																												
2	稲井 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	(仮称)城東バイパス	無設定 付設等																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	広瀬 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 20 号	無設定 付設等																																																																																																																																																																																																																																																																												
4	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	市道(東横線) 市道(西横線)	無設定 付設等																																																																																																																																																																																																																																																																												
番号	予測地域	方向	道路構造	既存道路	都市計画	備考																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	稲井 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 119 号 西側車道線	無設定 付設等																																																																																																																																																																																																																																																																												
2	稲井 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	(仮称)城東バイパス	無設定 付設等																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	広瀬 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 20 号	無設定 付設等																																																																																																																																																																																																																																																																												
4	小浜町 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 20 号	無設定 付設等																																																																																																																																																																																																																																																																												
5	小浜町 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 20 号	無設定 付設等																																																																																																																																																																																																																																																																												
6	東瀬川 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	国道 20 号	無設定 付設等																																																																																																																																																																																																																																																																												
7	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間 側道	内回り 外回り	本線路・ ランプ部	市道(東横線) 市道(西横線)	無設定 付設等																																																																																																																																																																																																																																																																												
8-2-33 表 8.2.10(5) 自動車の走行に係る騒音の予測結果 (IC 周辺・昼間)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地域</th> <th rowspan="2">地上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th colspan="3">予測結果 L_{Aeq}(dB)</th> </tr> <tr> <th>計算道路の 騒音値</th> <th>既存道路の 騒音値</th> <th>合成値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">1</td> <td rowspan="3">稲井 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>51</td> <td>60</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>49</td> <td>71</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>52</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>52</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>50</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>50</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">2</td> <td rowspan="3">稲井 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>60</td> <td>66</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>60</td> <td>66</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>61</td> <td>66</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">3</td> <td rowspan="3">広瀬 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>54</td> <td>73</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>54</td> <td>73</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>53</td> <td>73</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>53</td> <td>73</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>51</td> <td>68</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>53</td> <td>70</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">4</td> <td rowspan="3">西宮東 IC・西宮西 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>56</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>55</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>58</td> <td>66</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>57</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>58</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	地上高さ	方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)			計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値	1	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	51	60	69	外回り	49	71	71	側道	52	65	65	側道	内回り	52	65	65	外回り	50	67	67	側道	50	67	67	2	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	60	66	69	外回り	62	70	71	側道	62	70	71	側道	内回り	62	70	71	外回り	60	66	67	側道	61	66	67	3	広瀬 IC 周辺	近接空間	内回り	54	73	73	外回り	54	73	73	側道	53	73	73	側道	内回り	53	73	73	外回り	51	68	69	側道	53	70	70	4	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間	内回り	56	65	65	外回り	55	67	67	側道	58	66	66	側道	内回り	57	69	69	外回り	58	69	69	側道	60	65	65	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地域</th> <th rowspan="2">地上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th colspan="3">予測結果 L_{Aeq}(dB)</th> </tr> <tr> <th>計算道路の 騒音値</th> <th>既存道路の 騒音値</th> <th>合成値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">1</td> <td rowspan="3">稲井 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>52</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>51</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>56</td> <td>71</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>52</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>50</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>50</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">2</td> <td rowspan="3">稲井 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>60</td> <td>66</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>60</td> <td>66</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>61</td> <td>66</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">3</td> <td rowspan="3">広瀬 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>54</td> <td>73</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>54</td> <td>73</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>53</td> <td>73</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>53</td> <td>73</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>51</td> <td>68</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>53</td> <td>70</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">4</td> <td rowspan="3">西宮東 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>56</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>55</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>58</td> <td>66</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>57</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>58</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">5</td> <td rowspan="3">小浜町 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>53</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>53</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>53</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>53</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>51</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>53</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	地上高さ	方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)			計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値	1	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	52	69	69	外回り	51	69	69	側道	56	71	71	側道	内回り	52	65	65	外回り	50	67	67	側道	50	67	67	2	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	60	66	69	外回り	62	70	71	側道	62	70	71	側道	内回り	62	70	71	外回り	60	66	67	側道	61	66	67	3	広瀬 IC 周辺	近接空間	内回り	54	73	73	外回り	54	73	73	側道	53	73	73	側道	内回り	53	73	73	外回り	51	68	69	側道	53	70	70	4	西宮東 IC 周辺	近接空間	内回り	56	65	65	外回り	55	67	67	側道	58	66	66	側道	内回り	57	69	69	外回り	58	69	69	側道	60	65	65	5	小浜町 IC 周辺	近接空間	内回り	53	67	67	外回り	53	67	67	側道	53	67	67	側道	内回り	53	67	67	外回り	51	62	62	側道	53	65	65
番号	予測地域					地上高さ	方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																										
		計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	51	60	69																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	49	71	71																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	52	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	52	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	50	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	50	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	60	66	69																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	60	66	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	61	66	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	広瀬 IC 周辺	近接空間	内回り	54	73	73																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	54	73	73																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	53	73	73																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	53	73	73																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	51	68	69																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	53	70	70																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間	内回り	56	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	55	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	58	66	66																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	57	69	69																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	58	69	69																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	60	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
番号	予測地域	地上高さ	方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																														
				計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	52	69	69																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	51	69	69																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	56	71	71																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	52	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	50	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	50	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	60	66	69																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	60	66	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	61	66	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	広瀬 IC 周辺	近接空間	内回り	54	73	73																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	54	73	73																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	53	73	73																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	53	73	73																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	51	68	69																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	53	70	70																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	西宮東 IC 周辺	近接空間	内回り	56	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	55	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	58	66	66																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	57	69	69																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	58	69	69																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	60	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	小浜町 IC 周辺	近接空間	内回り	53	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	53	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	53	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	53	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	51	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	53	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-2-34 表 8.2.10(6) 自動車の走行に係る騒音の予測結果 (IC 周辺・昼間)	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地域</th> <th rowspan="2">地上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th colspan="3">予測結果 L_{Aeq}(dB)</th> </tr> <tr> <th>計算道路の 騒音値</th> <th>既存道路の 騒音値</th> <th>合成値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">4</td> <td rowspan="3">東瀬川 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>54</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>54</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>54</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>54</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>52</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>54</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">5</td> <td rowspan="3">西宮東 IC・西宮西 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>56</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>55</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>58</td> <td>66</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>57</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>58</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table> <p>注 1) 時刻区分は、昼間(8時~22時)、夜間(22時~5時)である。 注 2) 表中の予測値は、計算道路(近接空間)70dB(昼間)、側道地:60dB(側道の騒音)を超過していることを示している。</p>	番号	予測地域	地上高さ	方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)			計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値	4	東瀬川 IC 周辺	近接空間	内回り	54	67	67	外回り	54	67	67	側道	54	67	67	側道	内回り	54	67	67	外回り	52	61	61	側道	54	61	61	5	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間	内回り	56	65	65	外回り	55	67	67	側道	58	66	66	側道	内回り	57	69	69	外回り	58	69	69	側道	60	65	65																																																																																																																																																																																																														
番号	予測地域	地上高さ					方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																										
			計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	東瀬川 IC 周辺	近接空間	内回り	54	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	54	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	54	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	54	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	52	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	54	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間	内回り	56	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	55	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	58	66	66																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	57	69	69																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	58	69	69																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	60	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-2-39 表 8.2.11 (5) 自動車の走行に係る騒音の予測結果 (IC 周辺・夜間)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地域</th> <th rowspan="2">地上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th colspan="3">予測結果 L_{Aeq}(dB)</th> </tr> <tr> <th>計算道路の 騒音値</th> <th>既存道路の 騒音値</th> <th>合成値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">1</td> <td rowspan="3">稲井 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>49</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>48</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>47</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>49</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>47</td> <td>59</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>48</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">2</td> <td rowspan="3">稲井 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>60</td> <td>66</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>57</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>57</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">3</td> <td rowspan="3">広瀬 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>51</td> <td>70</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>50</td> <td>72</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>50</td> <td>72</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>50</td> <td>72</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>48</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>48</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">4</td> <td rowspan="3">西宮東 IC・西宮西 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>52</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>52</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>54</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>53</td> <td>66</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>53</td> <td>66</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>56</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	地上高さ	方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)			計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値	1	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	49	62	62	外回り	48	62	62	側道	47	61	61	側道	内回り	49	60	60	外回り	47	59	59	側道	48	60	60	2	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	62	70	71	外回り	60	66	66	側道	62	70	71	側道	内回り	62	70	71	外回り	57	63	63	側道	57	63	63	3	広瀬 IC 周辺	近接空間	内回り	51	70	70	外回り	50	72	72	側道	50	72	72	側道	内回り	50	72	72	外回り	48	65	65	側道	48	65	65	4	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間	内回り	52	63	63	外回り	52	63	63	側道	54	65	65	側道	内回り	53	66	66	外回り	53	66	66	側道	56	62	62	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地域</th> <th rowspan="2">地上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th colspan="3">予測結果 L_{Aeq}(dB)</th> </tr> <tr> <th>計算道路の 騒音値</th> <th>既存道路の 騒音値</th> <th>合成値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">1</td> <td rowspan="3">稲井 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>49</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>48</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>47</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>49</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>47</td> <td>59</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>48</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">2</td> <td rowspan="3">稲井 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>60</td> <td>66</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>62</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>57</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>57</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">3</td> <td rowspan="3">広瀬 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>51</td> <td>70</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>50</td> <td>72</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>50</td> <td>72</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>50</td> <td>72</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>48</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>48</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">4</td> <td rowspan="3">西宮東 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>52</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>52</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>54</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>53</td> <td>66</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>53</td> <td>66</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>56</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">5</td> <td rowspan="3">小浜町 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>53</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>53</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>53</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>53</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>51</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>53</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	地上高さ	方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)			計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値	1	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	49	62	62	外回り	48	62	62	側道	47	61	61	側道	内回り	49	60	60	外回り	47	59	59	側道	48	60	60	2	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	62	70	71	外回り	60	66	66	側道	62	70	71	側道	内回り	62	70	71	外回り	57	63	63	側道	57	63	63	3	広瀬 IC 周辺	近接空間	内回り	51	70	70	外回り	50	72	72	側道	50	72	72	側道	内回り	50	72	72	外回り	48	65	65	側道	48	65	65	4	西宮東 IC 周辺	近接空間	内回り	52	63	63	外回り	52	63	63	側道	54	65	65	側道	内回り	53	66	66	外回り	53	66	66	側道	56	62	62	5	小浜町 IC 周辺	近接空間	内回り	53	67	67	外回り	53	67	67	側道	53	67	67	側道	内回り	53	67	67	外回り	51	62	62	側道	53	65	65
番号	予測地域					地上高さ	方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																										
		計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	49	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	48	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	47	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	49	60	60																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	47	59	59																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	48	60	60																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	60	66	66																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	57	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	57	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	広瀬 IC 周辺	近接空間	内回り	51	70	70																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	50	72	72																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	50	72	72																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	50	72	72																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	48	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	48	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間	内回り	52	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	52	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	54	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	53	66	66																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	53	66	66																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	56	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																													
番号	予測地域	地上高さ	方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																														
				計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値																																																																																																																																																																																																																																																																												
1	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	49	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	48	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	47	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	49	60	60																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	47	59	59																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	48	60	60																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	稲井 IC 周辺	近接空間	内回り	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	60	66	66																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	62	70	71																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	57	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	57	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	広瀬 IC 周辺	近接空間	内回り	51	70	70																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	50	72	72																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	50	72	72																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	50	72	72																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	48	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	48	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	西宮東 IC 周辺	近接空間	内回り	52	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	52	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	54	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	53	66	66																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	53	66	66																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	56	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	小浜町 IC 周辺	近接空間	内回り	53	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	53	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	53	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	53	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	51	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	53	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-2-40 表 8.2.11 (6) 自動車の走行に係る騒音の予測結果 (IC 周辺・夜間)	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地域</th> <th rowspan="2">地上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th colspan="3">予測結果 L_{Aeq}(dB)</th> </tr> <tr> <th>計算道路の 騒音値</th> <th>既存道路の 騒音値</th> <th>合成値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">4</td> <td rowspan="3">東瀬川 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>54</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>54</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>54</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>54</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>52</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>54</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">5</td> <td rowspan="3">西宮東 IC・西宮西 IC 周辺</td> <td rowspan="3">近接空間</td> <td>内回り</td> <td>56</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>55</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>58</td> <td>66</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側道</td> <td>内回り</td> <td>57</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>外回り</td> <td>58</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地域	地上高さ	方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)			計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値	4	東瀬川 IC 周辺	近接空間	内回り	54	67	67	外回り	54	67	67	側道	54	67	67	側道	内回り	54	67	67	外回り	52	61	61	側道	54	61	61	5	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間	内回り	56	65	65	外回り	55	67	67	側道	58	66	66	側道	内回り	57	69	69	外回り	58	69	69	側道	60	65	65																																																																																																																																																																																																														
番号	予測地域	地上高さ					方 向	予測結果 L _{Aeq} (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																										
			計算道路の 騒音値	既存道路の 騒音値	合成値																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	東瀬川 IC 周辺	近接空間	内回り	54	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	54	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	54	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	54	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	52	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	54	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																													
5	西宮東 IC・西宮西 IC 周辺	近接空間	内回り	56	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																												
			外回り	55	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																												
			側道	58	66	66																																																																																																																																																																																																																																																																												
	側道	内回り	57	69	69																																																																																																																																																																																																																																																																													
		外回り	58	69	69																																																																																																																																																																																																																																																																													
		側道	60	65	65																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-2-41 a) 環境保全措置の検討	【1~2 行目】 予測結果より、計画路線寄与分の騒音レベルは環境基準を下回ると	【1~2 行目】 自動車の走行による騒音の環境負荷を低減するための環境保全措置として、表 8.2.12 に示す 4																																																																																																																																																																																																																																																																																

評価書の頁	準備書	評価書															
	考えられるため、環境保全措置の検討は行わないものとする。	案を検討した。															
8-2-41 表 8.2.12 環境保全措置の検討	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の内容</th> <th>他の環境への影響</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>騒音低減の対策</td> <td>騒音低減により騒音も低減である。</td> <td>特になし</td> </tr> <tr> <td>視覚的景観の整備</td> <td>景観の美しさを保ちつつ騒音低減効果も期待できる見込みがある。</td> <td>特になし</td> </tr> <tr> <td>高架道路のジョイント部の構造の工夫</td> <td>ジョイント部からの騒音発生が低減される。</td> <td>騒音、騒音低減への影響が軽減される。</td> </tr> <tr> <td>橋脚による道路の遮蔽</td> <td>騒音発生を抑制する効果により騒音も低減される見込みがある。</td> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	環境保全措置の内容	他の環境への影響	騒音低減の対策	騒音低減により騒音も低減である。	特になし	視覚的景観の整備	景観の美しさを保ちつつ騒音低減効果も期待できる見込みがある。	特になし	高架道路のジョイント部の構造の工夫	ジョイント部からの騒音発生が低減される。	騒音、騒音低減への影響が軽減される。	橋脚による道路の遮蔽	騒音発生を抑制する効果により騒音も低減される見込みがある。	特になし
環境保全措置	環境保全措置の内容	他の環境への影響															
騒音低減の対策	騒音低減により騒音も低減である。	特になし															
視覚的景観の整備	景観の美しさを保ちつつ騒音低減効果も期待できる見込みがある。	特になし															
高架道路のジョイント部の構造の工夫	ジョイント部からの騒音発生が低減される。	騒音、騒音低減への影響が軽減される。															
橋脚による道路の遮蔽	騒音発生を抑制する効果により騒音も低減される見込みがある。	特になし															
8-2-41 b) 検討結果の検証	記載なし	<p>【1～11行目】</p> <p>事業者の実行可能な範囲内において、環境影響をできる限り回避もしくは低減されているかどうかについて検証した結果、表 8.2.13 に示すとおり、「高架道路のジョイント部の構造の工夫」を採用した。</p> <p>なお、自動車の走行に係る騒音の予測値は、全ての予測地点及び時間区分において基準値を下回っているものの、既存道路の影響を考慮した騒音の予測値では、桜井 IC 周辺、和戸 IC 周辺、広瀬 IC 周辺、小石和 IC 周辺南側において環境基準を超過している。</p> <p>計画路線は、桜井 IC 周辺で国道 140 号及び西関東連絡道路、和戸 IC 周辺で(仮称)城東バイパス、広瀬 IC 周辺で国道 20 号と接続し、小石和 IC 周辺南側で県道白井河原八田線と並行する計画であり、これらの接続道路及び並行道路の影響により沿道の騒音レベルが環境基準を超過する予測結果となっている。よって、当該地点については、道路管理者と協議し住居等の立地状況を踏まえて適切な環境保全措置を実施するよう協力を求める。</p>															
8-2-41 表 8.2.13 環境保全措置の検証	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の効果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>騒音低減の対策</td> <td>環境基準を下回るためには計画路線上の接続道路及び並行道路への対策が不可欠なため、計画路線に対する環境保全措置上では採用しない。</td> </tr> <tr> <td>視覚的景観の整備</td> <td>沿道住民等に対する騒音低減効果が直接的に低下するため、環境保全措置として採用しない。</td> </tr> <tr> <td>高架道路のジョイント部の構造の工夫</td> <td>騒音の発生が低減される見込みがあることから、環境保全措置上採用する。</td> </tr> <tr> <td>橋脚による道路の遮蔽</td> <td>騒音の低減効果については不確実性が大きいため、環境保全措置上では採用しない。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	環境保全措置の効果	騒音低減の対策	環境基準を下回るためには計画路線上の接続道路及び並行道路への対策が不可欠なため、計画路線に対する環境保全措置上では採用しない。	視覚的景観の整備	沿道住民等に対する騒音低減効果が直接的に低下するため、環境保全措置として採用しない。	高架道路のジョイント部の構造の工夫	騒音の発生が低減される見込みがあることから、環境保全措置上採用する。	橋脚による道路の遮蔽	騒音の低減効果については不確実性が大きいため、環境保全措置上では採用しない。					
環境保全措置	環境保全措置の効果																
騒音低減の対策	環境基準を下回るためには計画路線上の接続道路及び並行道路への対策が不可欠なため、計画路線に対する環境保全措置上では採用しない。																
視覚的景観の整備	沿道住民等に対する騒音低減効果が直接的に低下するため、環境保全措置として採用しない。																
高架道路のジョイント部の構造の工夫	騒音の発生が低減される見込みがあることから、環境保全措置上採用する。																
橋脚による道路の遮蔽	騒音の低減効果については不確実性が大きいため、環境保全措置上では採用しない。																
8-2-42 c) 検討結果の整理	記載なし	<p>【1～2行目】</p> <p>環境保全措置として採用した「高架道路のジョイント部の構造の工夫」の効果、実施位置、他の環境への影響について整理した結果は表 8.2.14 に示すとおりである。</p>															
8-2-42 表 8.2.14 環境保全措置の整理	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th>実施主体</th> <th>山梨県、国土交通省関東地方整備局</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実施内容</td> <td>種類 高架道路のジョイント部の構造の工夫 位置 高架部</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>ジョイント部からの騒音発生が低減される。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td>低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>騒音、騒音低減への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	種類 高架道路のジョイント部の構造の工夫 位置 高架部	環境保全措置の効果	ジョイント部からの騒音発生が低減される。	環境保全措置の区分	低減	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	騒音、騒音低減への影響が軽減される。			
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																
実施内容	種類 高架道路のジョイント部の構造の工夫 位置 高架部																
環境保全措置の効果	ジョイント部からの騒音発生が低減される。																
環境保全措置の区分	低減																
効果の不確実性	なし																
他の環境への影響	騒音、騒音低減への影響が軽減される。																
8-2-43 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 幹線交通を担う道路：高速道路、一般国道、都道府県道、及び市町村道（市町村道にあたっては4車線以上に限る。）															
8-2-44 ①回避又は低減に係る評価	【1～2行目】 対象道路は、その位置及び基本構造の検討段階より良好な生活環境を保持するため、できる限り市街地・集落の通過を避けている。	【1～5行目】 対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。 <p>また、事業実施段階における橋梁の詳細設計においては、騒音の影響を小さくするためジョイント部の構造を検討するなど、周辺環境に配慮</p>															

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8-2-44 ②基準又は目標との整合性の検討	<p>【1～2行目】 自動車の走行による等価騒音レベルの予測結果と基準値を比較した評価結果は・・・</p> <p>【5～6行目】 既存道路の影響を考慮した騒音の予測値は、桜井 IC 周辺、和戸 IC 周辺、広瀬 IC 周辺において環境基準を超過しているため、・・・</p> <p>【8～9行目】 広瀬 IC 周辺で国道 20 号と接続する計画であり、これらの接続道路の影響により沿道の騒音レベルが・・・</p>	<p>した道路整備に努めることとする。</p> <p>【1～2行目】 自動車の走行による等価騒音レベルの予測結果と現況値及び基準値を比較した評価結果は・・・</p> <p>【5～7行目】 既存道路の影響を考慮した騒音の予測値は、桜井 IC 周辺、和戸 IC 周辺、広瀬 IC 周辺、小石和 IC 周辺南側において環境基準を超過しているため、・・・</p> <p>【9～10行目】 広瀬 IC 周辺で国道 20 号と接続し、小石和 IC 周辺南側で県道白井河原八田線と並行する計画であり、これらの接続道路及び並行道路の影響により沿道の騒音レベルが・・・</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8-2-45 表 8.2.16(1) 自動車の走行に係る騒音の評価結果 (A1～A4・昼間)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">測点</th> <th rowspan="2">方向</th> <th colspan="3">予測結果 L_{eq}(dB)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(dB)</th> </tr> <tr> <th>対象道路</th> <th>既存道路</th> <th>合計値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">A1</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>49</td> <td>50</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>50</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A2</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>50</td> <td>51</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A3</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>50</td> <td>51</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A4</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>57</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	測点	方向	予測結果 L _{eq} (dB)			環境基準 L _{eq} (dB)	対象道路	既存道路	合計値	A1	近隣交差点	内側	西	5.2m	49	50	70	1.2m	50	51	0.2m	51	52	寄 集 地	西	5.2m	52	53	103	1.2m	53	54	0.2m	54	55	A2	近隣交差点	内側	西	5.2m	50	51	70	1.2m	51	52	0.2m	52	53	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103	1.2m	54	55	0.2m	55	56	A3	近隣交差点	内側	西	5.2m	50	51	70	1.2m	51	52	0.2m	52	53	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103	1.2m	54	55	0.2m	55	56	A4	近隣交差点	内側	西	5.2m	51	52	70	1.2m	52	53	0.2m	53	54	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103	1.2m	55	56	0.2m	56	57	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">測点</th> <th rowspan="2">方向</th> <th rowspan="2">道路種別</th> <th colspan="3">予測結果 L_{eq}(dB)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(dB)</th> </tr> <tr> <th>対象道路</th> <th>既存道路</th> <th>合計値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">A1</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td rowspan="3">並行</td> <td>5.2m</td> <td>49</td> <td>50</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>50</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A2</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td rowspan="3">並行</td> <td>5.2m</td> <td>50</td> <td>51</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A3</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td rowspan="3">並行</td> <td>5.2m</td> <td>50</td> <td>51</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A4</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td rowspan="3">並行</td> <td>5.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>57</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	測点	方向	道路種別	予測結果 L _{eq} (dB)			環境基準 L _{eq} (dB)	対象道路	既存道路	合計値	A1	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	49	50	70	1.2m	50	51	0.2m	51	52	寄 集 地	西	5.2m	52	53	103	1.2m	53	54	0.2m	54	55	A2	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	50	51	70	1.2m	51	52	0.2m	52	53	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103	1.2m	54	55	0.2m	55	56	A3	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	50	51	70	1.2m	51	52	0.2m	52	53	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103	1.2m	54	55	0.2m	55	56	A4	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	51	52	70	1.2m	52	53	0.2m	53	54	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103	1.2m	55	56	0.2m	56	57																																																					
番号	予測地点					測点	方向	予測結果 L _{eq} (dB)			環境基準 L _{eq} (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		対象道路	既存道路	合計値																																																																																																																																																																																																																																																																																														
A1	近隣交差点	内側	西	5.2m	49	50	70																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				1.2m	50	51																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				0.2m	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	寄 集 地	西	5.2m	52	53	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	54	55																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A2	近隣交差点	内側	西	5.2m	50	51	70																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				1.2m	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				0.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	54	55																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A3	近隣交差点	内側	西	5.2m	50	51	70																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				1.2m	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				0.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	54	55																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A4	近隣交差点	内側	西	5.2m	51	52	70																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				1.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				0.2m	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																													
番号	予測地点	測点	方向	道路種別	予測結果 L _{eq} (dB)			環境基準 L _{eq} (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					対象道路	既存道路	合計値																																																																																																																																																																																																																																																																																											
A1	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	49	50	70																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					1.2m	50	51																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					0.2m	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	寄 集 地	西	5.2m	52	53	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	54	55																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A2	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	50	51	70																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					1.2m	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					0.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	54	55																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A3	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	50	51	70																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					1.2m	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					0.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	54	55																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A4	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	51	52	70																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					1.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					0.2m	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-2-46 表 8.2.16(2) 自動車の走行に係る騒音の評価結果 (A5～A9・昼間)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">測点</th> <th rowspan="2">方向</th> <th colspan="3">予測結果 L_{eq}(dB)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(dB)</th> </tr> <tr> <th>対象道路</th> <th>既存道路</th> <th>合計値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">A5</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A6</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A7</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A8</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>57</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A9</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>56</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>57</td> <td>58</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	測点	方向	予測結果 L _{eq} (dB)			環境基準 L _{eq} (dB)	対象道路	既存道路	合計値	A5	近隣交差点	内側	西	5.2m	51	52	70	1.2m	52	53	0.2m	53	54	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103	1.2m	55	56	0.2m	56	57	A6	近隣交差点	内側	西	5.2m	51	52	70	1.2m	52	53	0.2m	53	54	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103	1.2m	55	56	0.2m	56	57	A7	近隣交差点	内側	西	5.2m	51	52	70	1.2m	52	53	0.2m	53	54	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103	1.2m	55	56	0.2m	56	57	A8	近隣交差点	内側	西	5.2m	52	53	70	1.2m	53	54	0.2m	54	55	寄 集 地	西	5.2m	55	56	103	1.2m	56	57	0.2m	57	58	A9	近隣交差点	内側	西	5.2m	52	53	70	1.2m	53	54	0.2m	54	55	寄 集 地	西	5.2m	55	56	103	1.2m	56	57	0.2m	57	58	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予測地点</th> <th rowspan="2">測点</th> <th rowspan="2">方向</th> <th rowspan="2">道路種別</th> <th colspan="3">予測結果 L_{eq}(dB)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(dB)</th> </tr> <tr> <th>対象道路</th> <th>既存道路</th> <th>合計値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">A5</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td rowspan="3">並行</td> <td>5.2m</td> <td>50</td> <td>51</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A6</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td rowspan="3">並行</td> <td>5.2m</td> <td>50</td> <td>51</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A7</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td rowspan="3">並行</td> <td>5.2m</td> <td>50</td> <td>51</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A8</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td rowspan="3">並行</td> <td>5.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">A9</td> <td rowspan="3">近隣交差点</td> <td rowspan="3">内側</td> <td rowspan="3">西</td> <td rowspan="3">並行</td> <td>5.2m</td> <td>51</td> <td>52</td> <td rowspan="3">70</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">寄 集 地</td> <td rowspan="3">西</td> <td>5.2m</td> <td>54</td> <td>55</td> <td rowspan="3">103</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>57</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	測点	方向	道路種別	予測結果 L _{eq} (dB)			環境基準 L _{eq} (dB)	対象道路	既存道路	合計値	A5	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	50	51	70	1.2m	51	52	0.2m	52	53	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103	1.2m	54	55	0.2m	55	56	A6	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	50	51	70	1.2m	51	52	0.2m	52	53	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103	1.2m	54	55	0.2m	55	56	A7	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	50	51	70	1.2m	51	52	0.2m	52	53	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103	1.2m	54	55	0.2m	55	56	A8	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	51	52	70	1.2m	52	53	0.2m	53	54	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103	1.2m	55	56	0.2m	56	57	A9	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	51	52	70	1.2m	52	53	0.2m	53	54	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103	1.2m	55	56	0.2m	56	57
番号	予測地点					測点	方向	予測結果 L _{eq} (dB)			環境基準 L _{eq} (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		対象道路	既存道路	合計値																																																																																																																																																																																																																																																																																														
A5	近隣交差点	内側	西	5.2m	51	52	70																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				1.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				0.2m	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A6	近隣交差点	内側	西	5.2m	51	52	70																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				1.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				0.2m	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A7	近隣交差点	内側	西	5.2m	51	52	70																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				1.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				0.2m	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A8	近隣交差点	内側	西	5.2m	52	53	70																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				1.2m	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				0.2m	54	55																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	寄 集 地	西	5.2m	55	56	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	57	58																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A9	近隣交差点	内側	西	5.2m	52	53	70																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				1.2m	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				0.2m	54	55																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	寄 集 地	西	5.2m	55	56	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	57	58																																																																																																																																																																																																																																																																																													
番号	予測地点	測点	方向	道路種別	予測結果 L _{eq} (dB)			環境基準 L _{eq} (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					対象道路	既存道路	合計値																																																																																																																																																																																																																																																																																											
A5	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	50	51	70																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					1.2m	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					0.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	54	55																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A6	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	50	51	70																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					1.2m	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					0.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	54	55																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A7	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	50	51	70																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					1.2m	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					0.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	寄 集 地	西	5.2m	53	54	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	54	55																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A8	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	51	52	70																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					1.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					0.2m	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A9	近隣交差点	内側	西	並行	5.2m	51	52	70																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					1.2m	52	53																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					0.2m	53	54																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	寄 集 地	西	5.2m	54	55	103																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			1.2m	55	56																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			0.2m	56	57																																																																																																																																																																																																																																																																																													

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8-2-51 表 8.2.17(1) 自動車の走行に係る騒音の評価結果 (A1～A5・夜間)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予備地点</th> <th rowspan="2">路上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th colspan="2">予測騒音 L_{eq}(1/3)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(1/3)</th> </tr> <tr> <th>自動車走行の騒音</th> <th>合成騒音</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">A1</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>41</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>41</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>42</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>42</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>41</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>41</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>41</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>41</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>41</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A2</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(1)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>48</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>48</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>48</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A3</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(2)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A4</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(3)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">背 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A5</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>53</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予備地点	路上高さ	方 向	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)	自動車走行の騒音	合成騒音	A1	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	41	56	1.2m	55	41	56	2.2m	55	42	55	側 面	内側	0.2m	54	42	54	1.2m	53	41	53	2.2m	53	41	54	背 面	内側	0.2m	53	41	54	1.2m	53	41	54	2.2m	53	41	53	A2	甲府市飯沼町(1)	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56	1.2m	55	49	55	2.2m	55	49	56	側 面	内側	0.2m	54	49	54	1.2m	53	49	54	2.2m	53	49	53	背 面	内側	0.2m	53	48	54	1.2m	53	48	53	2.2m	53	48	53	A3	甲府市飯沼町(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	50	57	1.2m	55	50	57	2.2m	55	50	57	側 面	内側	0.2m	55	50	56	1.2m	54	50	56	2.2m	54	50	55	背 面	内側	0.2m	55	50	56	1.2m	54	50	56	2.2m	54	50	55	A4	甲府市飯沼町(3)	近隣建物	内側	0.2m	56	52	59	1.2m	55	52	59	2.2m	55	52	59	側 面	内側	0.2m	55	52	58	1.2m	54	52	58	2.2m	54	52	58	背 面	内側	0.2m	55	52	58	1.2m	54	52	58	2.2m	54	52	58	A5	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56	1.2m	55	49	56	2.2m	55	49	56	側 面	内側	0.2m	54	49	54	1.2m	53	49	54	2.2m	53	49	53	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予備地点</th> <th rowspan="2">路上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th rowspan="2">環境基準</th> <th colspan="2">予測騒音 L_{eq}(1/3)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(1/3)</th> </tr> <tr> <th>自動車走行の騒音</th> <th>合成騒音</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">A1</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>41</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>41</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>42</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>42</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>41</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>41</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A2</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(1)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A3</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(2)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A4</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(3)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A5</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>53</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予備地点	路上高さ	方 向	環境基準	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)	自動車走行の騒音	合成騒音	A1	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	55	41	56	1.2m	55	41	56	2.2m	55	42	55	側 面	内側	0.2m	54	42	54	1.2m	53	41	53	2.2m	53	41	54	A2	甲府市飯沼町(1)	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56	1.2m	55	49	55	2.2m	55	49	56	側 面	内側	0.2m	54	49	54	1.2m	53	49	54	2.2m	53	49	53	A3	甲府市飯沼町(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	50	57	1.2m	55	50	57	2.2m	55	50	57	側 面	内側	0.2m	55	50	56	1.2m	54	50	56	2.2m	54	50	55	A4	甲府市飯沼町(3)	近隣建物	内側	0.2m	56	52	59	1.2m	55	52	59	2.2m	55	52	59	側 面	内側	0.2m	55	52	58	1.2m	54	52	58	2.2m	54	52	58	A5	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56	1.2m	55	49	56	2.2m	55	49	56	側 面	内側	0.2m	54	49	54	1.2m	53	49	54	2.2m	53	49	53
番号	予備地点					路上高さ	方 向		予測騒音 L _{eq} (1/3)						環境基準 L _{eq} (1/3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		自動車走行の騒音	合成騒音																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
A1	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	41	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				1.2m	55	41	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			2.2m	55	42	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		側 面	内側	0.2m	54	42	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				1.2m	53	41	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			2.2m	53	41	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	背 面	内側	0.2m	53	41	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			1.2m	53	41	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		2.2m	53	41	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	A2	甲府市飯沼町(1)	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	49	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
側 面			内側	0.2m	54	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				1.2m	53	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			2.2m	53	49	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
背 面		内側	0.2m	53	48	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			1.2m	53	48	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		2.2m	53	48	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
A3		甲府市飯沼町(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	側 面		内側	0.2m	55	50	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				1.2m	54	50	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			2.2m	54	50	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	背 面	内側	0.2m	55	50	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			1.2m	54	50	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		2.2m	54	50	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	A4	甲府市飯沼町(3)	近隣建物	内側	0.2m	56	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
側 面			内側	0.2m	55	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				1.2m	54	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			2.2m	54	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
背 面		内側	0.2m	55	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			1.2m	54	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		2.2m	54	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
A5		甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	側 面		内側	0.2m	54	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				1.2m	53	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			2.2m	53	49	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	番号	予備地点	路上高さ	方 向	環境基準	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
						自動車走行の騒音	合成騒音																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	A1	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	55	41	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	41	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	42	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	42	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1.2m					53	41	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2.2m				53	41	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
A2		甲府市飯沼町(1)	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	49	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	53	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	53	49	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	A3	甲府市飯沼町(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	55	50	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	50	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	50	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
A4		甲府市飯沼町(3)	近隣建物	内側	0.2m	56	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	55	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	A5	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	53	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	53	49	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-2-52 表 8.2.17(2) 自動車の走行に係る騒音の評価結果 (A6～A10・夜間)		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予備地点</th> <th rowspan="2">路上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th colspan="2">予測騒音 L_{eq}(1/3)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(1/3)</th> </tr> <tr> <th>自動車走行の騒音</th> <th>合成騒音</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">A6</td> <td rowspan="6">塩田市石巻町広葉(1)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>59</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>59</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>59</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>59</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>59</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>52</td> <td>59</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A7</td> <td rowspan="6">塩田市石巻町広葉(2)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>58</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>58</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>58</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>58</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>58</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>52</td> <td>58</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A8</td> <td rowspan="6">塩田市石巻町東葉(1)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>61</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A9</td> <td rowspan="6">塩田市石巻町東葉(2)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>61</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A10</td> <td rowspan="6">塩田市石巻町西内</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>61</td> <td>66</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予備地点	路上高さ	方 向	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)	自動車走行の騒音	合成騒音	A6	塩田市石巻町広葉(1)	近隣建物	内側	0.2m	55	59	60	1.2m	54	59	60	2.2m	54	59	60	側 面	内側	0.2m	53	59	60	1.2m	52	59	60	2.2m	52	59	59	A7	塩田市石巻町広葉(2)	近隣建物	内側	0.2m	55	58	60	1.2m	54	58	60	2.2m	54	58	60	側 面	内側	0.2m	53	58	60	1.2m	52	58	60	2.2m	52	58	59	A8	塩田市石巻町東葉(1)	近隣建物	内側	0.2m	56	61	67	1.2m	55	61	67	2.2m	55	61	67	側 面	内側	0.2m	54	61	67	1.2m	53	61	67	2.2m	53	61	66	A9	塩田市石巻町東葉(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	61	67	1.2m	55	61	67	2.2m	55	61	67	側 面	内側	0.2m	54	61	67	1.2m	53	61	67	2.2m	53	61	66	A10	塩田市石巻町西内	近隣建物	内側	0.2m	56	61	67	1.2m	55	61	67	2.2m	55	61	67	側 面	内側	0.2m	54	61	67	1.2m	53	61	67	2.2m	53	61	66	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予備地点</th> <th rowspan="2">路上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th rowspan="2">環境基準</th> <th colspan="2">予測騒音 L_{eq}(1/3)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(1/3)</th> </tr> <tr> <th>自動車走行の騒音</th> <th>合成騒音</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">A1</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>41</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>41</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>42</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>42</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>41</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>41</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A2</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(1)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A3</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(2)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A4</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(3)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A5</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>53</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予備地点	路上高さ	方 向	環境基準	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)	自動車走行の騒音	合成騒音	A1	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	55	41	56	1.2m	55	41	56	2.2m	55	42	55	側 面	内側	0.2m	54	42	54	1.2m	53	41	53	2.2m	53	41	54	A2	甲府市飯沼町(1)	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56	1.2m	55	49	55	2.2m	55	49	56	側 面	内側	0.2m	54	49	54	1.2m	53	49	54	2.2m	53	49	53	A3	甲府市飯沼町(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	50	57	1.2m	55	50	57	2.2m	55	50	57	側 面	内側	0.2m	55	50	56	1.2m	54	50	56	2.2m	54	50	55	A4	甲府市飯沼町(3)	近隣建物	内側	0.2m	56	52	59	1.2m	55	52	59	2.2m	55	52	59	側 面	内側	0.2m	55	52	58	1.2m	54	52	58	2.2m	54	52	58	A5	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56	1.2m	55	49	56	2.2m	55	49	56	側 面	内側	0.2m	54	49	54	1.2m	53	49	54	2.2m	53	49	53																																																							
番号		予備地点					路上高さ	方 向		予測騒音 L _{eq} (1/3)						環境基準 L _{eq} (1/3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			自動車走行の騒音	合成騒音																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A6		塩田市石巻町広葉(1)	近隣建物	内側	0.2m	55	59	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	59	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	59	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	側 面		内側	0.2m	53	59	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				1.2m	52	59	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			2.2m	52	59	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	A7	塩田市石巻町広葉(2)	近隣建物	内側	0.2m	55	58	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	58	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	58	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	53	58	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	52	58	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	52	58	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
A8		塩田市石巻町東葉(1)	近隣建物	内側	0.2m	56	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	53	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	53	61	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	A9	塩田市石巻町東葉(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	53	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	53	61	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
A10		塩田市石巻町西内	近隣建物	内側	0.2m	56	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	53	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	53	61	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	番号	予備地点	路上高さ	方 向	環境基準	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
						自動車走行の騒音	合成騒音																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	A1	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	55	41	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	41	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	42	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	42	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1.2m					53	41	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2.2m				53	41	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
A2		甲府市飯沼町(1)	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	49	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	53	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	53	49	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	A3	甲府市飯沼町(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	55	50	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	50	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	50	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
A4		甲府市飯沼町(3)	近隣建物	内側	0.2m	56	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	55	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	A5	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	53	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	53	49	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-2-53 表 8.2.17(3) 自動車の走行に係る騒音の評価結果 (A11～A15・夜間)		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予備地点</th> <th rowspan="2">路上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th colspan="2">予測騒音 L_{eq}(1/3)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(1/3)</th> </tr> <tr> <th>自動車走行の騒音</th> <th>合成騒音</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">A11</td> <td rowspan="6">塩田市石巻町東葉(1)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>52</td> <td>63</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A12</td> <td rowspan="6">塩田市石巻町東葉(2)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>60</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>60</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>60</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>60</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>52</td> <td>60</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A13</td> <td rowspan="6">塩田市石巻町東葉(3)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>52</td> <td>63</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A14</td> <td rowspan="6">塩田市石巻町東葉(4)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>63</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>63</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>63</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>63</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>63</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>63</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A15</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(1)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>52</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>52</td> <td>49</td> <td>53</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予備地点	路上高さ	方 向	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)	自動車走行の騒音	合成騒音	A11	塩田市石巻町東葉(1)	近隣建物	内側	0.2m	55	63	63	1.2m	54	63	63	2.2m	54	63	63	側 面	内側	0.2m	53	63	63	1.2m	52	63	63	2.2m	52	63	62	A12	塩田市石巻町東葉(2)	近隣建物	内側	0.2m	55	60	63	1.2m	54	60	63	2.2m	54	60	63	側 面	内側	0.2m	53	60	63	1.2m	52	60	63	2.2m	52	60	62	A13	塩田市石巻町東葉(3)	近隣建物	内側	0.2m	55	63	63	1.2m	54	63	63	2.2m	54	63	63	側 面	内側	0.2m	53	63	63	1.2m	52	63	63	2.2m	52	63	62	A14	塩田市石巻町東葉(4)	近隣建物	内側	0.2m	56	63	69	1.2m	55	63	69	2.2m	55	63	69	側 面	内側	0.2m	54	63	69	1.2m	53	63	69	2.2m	53	63	68	A15	甲府市飯沼町(1)	近隣建物	内側	0.2m	55	49	56	1.2m	54	49	56	2.2m	54	49	56	側 面	内側	0.2m	53	49	54	1.2m	52	49	54	2.2m	52	49	53	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予備地点</th> <th rowspan="2">路上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th rowspan="2">環境基準</th> <th colspan="2">予測騒音 L_{eq}(1/3)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(1/3)</th> </tr> <tr> <th>自動車走行の騒音</th> <th>合成騒音</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">A1</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>41</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>41</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>42</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>42</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>41</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>41</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A2</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(1)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A3</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(2)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A4</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(3)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>54</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>54</td> <td>52</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A5</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>49</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>49</td> <td>53</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予備地点	路上高さ	方 向	環境基準	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)	自動車走行の騒音	合成騒音	A1	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	55	41	56	1.2m	55	41	56	2.2m	55	42	55	側 面	内側	0.2m	54	42	54	1.2m	53	41	53	2.2m	53	41	54	A2	甲府市飯沼町(1)	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56	1.2m	55	49	55	2.2m	55	49	56	側 面	内側	0.2m	54	49	54	1.2m	53	49	54	2.2m	53	49	53	A3	甲府市飯沼町(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	50	57	1.2m	55	50	57	2.2m	55	50	57	側 面	内側	0.2m	55	50	56	1.2m	54	50	56	2.2m	54	50	55	A4	甲府市飯沼町(3)	近隣建物	内側	0.2m	56	52	59	1.2m	55	52	59	2.2m	55	52	59	側 面	内側	0.2m	55	52	58	1.2m	54	52	58	2.2m	54	52	58	A5	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56	1.2m	55	49	56	2.2m	55	49	56	側 面	内側	0.2m	54	49	54	1.2m	53	49	54	2.2m	53	49	53																																																							
番号		予備地点					路上高さ	方 向		予測騒音 L _{eq} (1/3)						環境基準 L _{eq} (1/3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			自動車走行の騒音	合成騒音																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A11		塩田市石巻町東葉(1)	近隣建物	内側	0.2m	55	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	側 面		内側	0.2m	53	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				1.2m	52	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			2.2m	52	63	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	A12	塩田市石巻町東葉(2)	近隣建物	内側	0.2m	55	60	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	60	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	60	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	53	60	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	52	60	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	52	60	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
A13		塩田市石巻町東葉(3)	近隣建物	内側	0.2m	55	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	53	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	52	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	52	63	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	A14	塩田市石巻町東葉(4)	近隣建物	内側	0.2m	56	63	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	63	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	63	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	63	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	53	63	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	53	63	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
A15		甲府市飯沼町(1)	近隣建物	内側	0.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	53	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	52	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	52	49	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	番号	予備地点	路上高さ	方 向	環境基準	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
						自動車走行の騒音	合成騒音																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	A1	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	55	41	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	41	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	42	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	42	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1.2m					53	41	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2.2m				53	41	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
A2		甲府市飯沼町(1)	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	49	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	53	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	53	49	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	A3	甲府市飯沼町(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	50	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	55	50	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	50	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	50	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
A4		甲府市飯沼町(3)	近隣建物	内側	0.2m	56	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	52	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	55	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	54	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	54	52	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	A5	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	49	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	53	49	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	53	49	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-2-54 表 8.2.17(4) 自動車の走行に係る騒音の評価結果 (A16～A17・夜間)		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予備地点</th> <th rowspan="2">路上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th colspan="2">予測騒音 L_{eq}(1/3)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(1/3)</th> </tr> <tr> <th>自動車走行の騒音</th> <th>合成騒音</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">A16</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町(2)</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>66</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>67</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>67</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">A17</td> <td rowspan="6">甲府市飯沼町</td> <td rowspan="3">近隣建物</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>56</td> <td>61</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>55</td> <td>61</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>55</td> <td>61</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">側 面</td> <td rowspan="2">内側</td> <td>0.2m</td> <td>54</td> <td>61</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>1.2m</td> <td>53</td> <td>61</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>2.2m</td> <td>53</td> <td>61</td> <td>67</td> </tr> </tbody> </table>	番号	予備地点	路上高さ	方 向	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)	自動車走行の騒音	合成騒音	A16	甲府市飯沼町(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	66	67	1.2m	55	67	67	2.2m	55	67	67	側 面	内側	0.2m	54	67	67	1.2m	53	67	67	2.2m	53	67	66	A17	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	61	68	1.2m	55	61	68	2.2m	55	61	68	側 面	内側	0.2m	54	61	68	1.2m	53	61	68	2.2m	53	61	67	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">予備地点</th> <th rowspan="2">路上高さ</th> <th rowspan="2">方 向</th> <th rowspan="2">環境基準</th> <th colspan="2">予測騒音 L_{eq}(1/3)</th> <th rowspan="2">環境基準 L_{eq}(1/3)</th> </</tr></thead></table>	番号	予備地点	路上高さ	方 向	環境基準	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
番号		予備地点					路上高さ	方 向		予測騒音 L _{eq} (1/3)						環境基準 L _{eq} (1/3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			自動車走行の騒音	合成騒音																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A16		甲府市飯沼町(2)	近隣建物	内側	0.2m	56	66	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	側 面		内側	0.2m	54	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				1.2m	53	67	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			2.2m	53	67	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	A17	甲府市飯沼町	近隣建物	内側	0.2m	56	61	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	55	61	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	55	61	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			側 面	内側	0.2m	54	61	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1.2m	53	61	68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				2.2m	53	61	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
番号		予備地点	路上高さ	方 向	環境基準	予測騒音 L _{eq} (1/3)		環境基準 L _{eq} (1/3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-2-55 表 8.2.17(5) 自動車の走行に係る騒音の評価結果 (IC 周辺・夜間)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">評価地点</th> <th rowspan="2">備考</th> <th colspan="3">予測騒音 L_{A5}(dB)</th> <th rowspan="2">環境基準 (dB)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">1</td> <td rowspan="6">新井町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> <td rowspan="6">60</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>66</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">新井町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> <td rowspan="6">60</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">2</td> <td rowspan="6">新井町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> <td rowspan="6">60</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">新井町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> <td rowspan="6">60</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">3</td> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> <td rowspan="6">60</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> <td rowspan="6">60</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">4</td> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> <td rowspan="6">60</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> <td rowspan="6">60</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> </tbody> </table>	番号	評価地点	備考	予測騒音 L _{A5} (dB)			環境基準 (dB)	昼間	夜間	合計	1	新井町	近隣中間	5.26	内回り	68	62	62	60	5.26	外回り	69	63	63	5.26	内回り	66	61	61	5.26	外回り	67	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	68	62	62	新井町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	2	新井町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	新井町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	3	志摩町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	志摩町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	4	志摩町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	志摩町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">評価地点</th> <th rowspan="2">備考</th> <th rowspan="2">環境基準 (dB)</th> <th colspan="3">予測騒音 L_{A5}(dB)</th> <th rowspan="2">環境基準 (dB)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">1</td> <td rowspan="6">新井町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>66</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">新井町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">2</td> <td rowspan="6">新井町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">新井町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">3</td> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">4</td> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> </tbody> </table>	番号	評価地点	備考	環境基準 (dB)	予測騒音 L _{A5} (dB)			環境基準 (dB)	昼間	夜間	合計	1	新井町	近隣中間	60	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	5.26	内回り	66	61	61	5.26	外回り	67	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	68	62	62	新井町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	2	新井町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	新井町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	3	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	4	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63
番号	評価地点				備考	予測騒音 L _{A5} (dB)			環境基準 (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		昼間	夜間	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	新井町	近隣中間	5.26	内回り	68	62	62	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	66	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	67	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	新井町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	新井町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	新井町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
3	志摩町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	志摩町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	志摩町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	志摩町	近隣中間	5.26	内回り	67	61	61	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
番号	評価地点	備考	環境基準 (dB)	予測騒音 L _{A5} (dB)			環境基準 (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				昼間	夜間	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	新井町	近隣中間	60	5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	66	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	新井町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	新井町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	新井町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8-2-56 表 8.2.17(6) 自動車の走行に係る騒音の評価結果 (IC 周辺・夜間)	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">評価地点</th> <th rowspan="2">備考</th> <th rowspan="2">環境基準 (dB)</th> <th colspan="3">予測騒音 L_{A5}(dB)</th> <th rowspan="2">環境基準 (dB)</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">3</td> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">4</td> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">志摩町</td> <td rowspan="6">近隣中間</td> <td rowspan="6">60</td> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>67</td> <td>61</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>内回り</td> <td>68</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>5.26</td> <td>外回り</td> <td>69</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> </tbody> </table>	番号	評価地点	備考	環境基準 (dB)	予測騒音 L _{A5} (dB)			環境基準 (dB)	昼間	夜間	合計	3	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	4	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61	5.26	外回り	68	62	62	5.26	内回り	69	63	63	5.26	外回り	67	61	61	5.26	内回り	68	62	62	5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
番号	評価地点	備考					環境基準 (dB)	予測騒音 L _{A5} (dB)			環境基準 (dB)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			昼間	夜間	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	志摩町	近隣中間	60	5.26	内回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	67	61	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	内回り	68	62	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				5.26	外回り	69	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8-2-57 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 L _{A5} : 時間的に変動している値を読み取り、値の大きい順に並び替えた時、高いほうから 5% に相当する値 (90%レンジの上端値) を L _{A5} と表す。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-2-69 ①回避又は低減に係る評価	【1~2行目】 対象道路は、その位置及び基本構造の検討段階より良好な生活環境を保持するため、できる限り市街地・集落の通過を避けている。	【1~3行目】 対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-2-70 表 8.2.31 調査地点	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>保全対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>甲府市飯沼町</td> <td>国道 149 号</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>国道 411 号</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>宮崎市石和町志摩</td> <td>国道 29 号</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>宮崎市石和町河西</td> <td>国道甲府宮崎線</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>宮崎市石和町砂原</td> <td>国道白井河原八田線</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>宮崎市石和町東藤川</td> <td>国道 149 号</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市藤川町</td> <td>国道甲府精進線</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	路線名	都市計画用途地域	保全対象	4	甲府市飯沼町	国道 149 号	無指定	住居等	5	甲府市和戸町	国道 411 号	無指定	住居等	6	宮崎市石和町志摩	国道 29 号	無指定	住居等	7	宮崎市石和町河西	国道甲府宮崎線	無指定	住居等	8	宮崎市石和町砂原	国道白井河原八田線	無指定	住居等	9	宮崎市石和町東藤川	国道 149 号	無指定	住居等	10	甲府市藤川町	国道甲府精進線	無指定	住居等	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>保全対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上-1</td> <td>甲府市飯沼町 (1)</td> <td>国道 149 号 (西側車道直線部)</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>上-2</td> <td>甲府市和戸町 (2)</td> <td>国道 411 号</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>国道 411 号</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>宮崎市石和町志摩</td> <td>国道 29 号</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>宮崎市石和町河西</td> <td>国道甲府宮崎線</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>宮崎市石和町砂原</td> <td>国道白井河原八田線</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>宮崎市石和町東藤川</td> <td>国道 149 号</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市藤川町</td> <td>国道甲府精進線</td> <td>無指定</td> <td>住居等</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	路線名	都市計画用途地域	保全対象	上-1	甲府市飯沼町 (1)	国道 149 号 (西側車道直線部)	無指定	住居等	上-2	甲府市和戸町 (2)	国道 411 号	無指定	住居等	3	甲府市和戸町	国道 411 号	無指定	住居等	6	宮崎市石和町志摩	国道 29 号	無指定	住居等	7	宮崎市石和町河西	国道甲府宮崎線	無指定	住居等	8	宮崎市石和町砂原	国道白井河原八田線	無指定	住居等	9	宮崎市石和町東藤川	国道 149 号	無指定	住居等	10	甲府市藤川町	国道甲府精進線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
番号	調査地点	路線名	都市計画用途地域	保全対象																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4	甲府市飯沼町	国道 149 号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
5	甲府市和戸町	国道 411 号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
6	宮崎市石和町志摩	国道 29 号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7	宮崎市石和町河西	国道甲府宮崎線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
8	宮崎市石和町砂原	国道白井河原八田線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
9	宮崎市石和町東藤川	国道 149 号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10	甲府市藤川町	国道甲府精進線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
番号	調査地点	路線名	都市計画用途地域	保全対象																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
上-1	甲府市飯沼町 (1)	国道 149 号 (西側車道直線部)	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
上-2	甲府市和戸町 (2)	国道 411 号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3	甲府市和戸町	国道 411 号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
6	宮崎市石和町志摩	国道 29 号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7	宮崎市石和町河西	国道甲府宮崎線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
8	宮崎市石和町砂原	国道白井河原八田線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
9	宮崎市石和町東藤川	国道 149 号	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10	甲府市藤川町	国道甲府精進線	無指定	住居等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
8-2-71 d) 調査期間	【2~3行目】 ・・・等価騒音レベル測定は平成 19 年 11 月 26 日(月)、自動車交通量調査の測定は平成 19 年 11 月 26 日(月)から平成 19 年 11 月 27 日(火)に行った。	【2~5行目】 ・・・等価騒音レベル測定は平成 19 年 11 月 26 日(月)及び平成 24 年 5 月 16 日(水)から平成 24 年 5 月 17 日(木)、自動車交通量調査の測定は平成 19 年 11 月 26 日(月)から平成 19 年 11 月 27 日(火)及び平成 24 年 5 月 16 日(水)から平成 24 年 5 月 17 日(木)に行った。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8-2-71 表 8.2.32 騒音レベルの調査結果 (L _{Aeq})	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>調査日時 (L_{A5})</th> <th>調査日時 (L_{Aeq})</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>甲府市飯沼町</td> <td>国道 149 号</td> <td>62</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>国道 411 号</td> <td>69</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>宮崎市石和町志摩</td> <td>国道 29 号</td> <td>74</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>宮崎市石和町河西</td> <td>国道甲府宮崎線</td> <td>71</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>宮崎市石和町砂原</td> <td>国道白井河原八田線</td> <td>60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>宮崎市石和町東藤川</td> <td>国道 149 号</td> <td>71</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市藤川町</td> <td>国道甲府精進線</td> <td>65</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 注 3) 調査時期：平成 19 年 11 月 26 日(月)～平成 19 年 11 月 27 日(火)</p>	番号	調査地点	路線名	調査日時 (L _{A5})	調査日時 (L _{Aeq})	4	甲府市飯沼町	国道 149 号	62		5	甲府市和戸町	国道 411 号	69		6	宮崎市石和町志摩	国道 29 号	74	70	7	宮崎市石和町河西	国道甲府宮崎線	71		8	宮崎市石和町砂原	国道白井河原八田線	60		9	宮崎市石和町東藤川	国道 149 号	71		10	甲府市藤川町	国道甲府精進線	65		<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>調査日時 (L_{A5})</th> <th>調査日時 (L_{Aeq})</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>上-1</td> <td>甲府市飯沼町 (1)</td> <td>国道 149 号 (西側車道直線部)</td> <td>65</td> <td></td> </tr> <tr> <td>上-2</td> <td>甲府市和戸町 (2)</td> <td>国道 411 号</td> <td>69</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>国道 411 号</td> <td>69</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>宮崎市石和町志摩</td> <td>国道 29 号</td> <td>74</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>宮崎市石和町河西</td> <td>国道甲府宮崎線</td> <td>71</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>宮崎市石和町砂原</td> <td>国道白井河原八田線</td> <td>60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>宮崎市石和町東藤川</td> <td>国道 149 号</td> <td>71</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市藤川町</td> <td>国道甲府精進線</td> <td>65</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 注 3) 調査時期：平成 19 年 11 月 26 日(月)～平成 19 年 11 月 27 日(火)、平成 24 年 5 月 16 日(水)から平成 24 年 5 月 17 日(木)</p>	番号	調査地点	路線名	調査日時 (L _{A5})	調査日時 (L _{Aeq})	上-1	甲府市飯沼町 (1)	国道 149 号 (西側車道直線部)	65		上-2	甲府市和戸町 (2)	国道 411 号	69		3	甲府市和戸町	国道 411 号	69		6	宮崎市石和町志摩	国道 29 号	74	70	7	宮崎市石和町河西	国道甲府宮崎線	71		8	宮崎市石和町砂原	国道白井河原八田線	60		9	宮崎市石和町東藤川	国道 149 号	71		10	甲府市藤川町	国道甲府精進線	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
番号	調査地点	路線名	調査日時 (L _{A5})	調査日時 (L _{Aeq})																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
4	甲府市飯沼町	国道 149 号	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5	甲府市和戸町	国道 411 号	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6	宮崎市石和町志摩	国道 29 号	74	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7	宮崎市石和町河西	国道甲府宮崎線	71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8	宮崎市石和町砂原	国道白井河原八田線	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
9	宮崎市石和町東藤川	国道 149 号	71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10	甲府市藤川町	国道甲府精進線	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
番号	調査地点	路線名	調査日時 (L _{A5})	調査日時 (L _{Aeq})																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
上-1	甲府市飯沼町 (1)	国道 149 号 (西側車道直線部)	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
上-2	甲府市和戸町 (2)	国道 411 号	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3	甲府市和戸町	国道 411 号	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
6	宮崎市石和町志摩	国道 29 号	74	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7	宮崎市石和町河西	国道甲府宮崎線	71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8	宮崎市石和町砂原	国道白井河原八田線	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
9	宮崎市石和町東藤川	国道 149 号	71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10	甲府市藤川町	国道甲府精進線	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																																																		
8-2-72 表 8.2.33 自動車交通量の調査結果	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>自動車交通量(台/日)</th> <th>大型車比率(%)</th> <th>平均走行速度(km/h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>甲府市桜井町</td><td>国道140号</td><td>14,212</td><td>5.7</td><td>51.1</td></tr> <tr><td>2</td><td>甲府市桜井町</td><td>国道411号</td><td>14,620</td><td>4.9</td><td>47.2</td></tr> <tr><td>3</td><td>富中市桜井町</td><td>国道20号</td><td>36,247</td><td>14.2</td><td>55.2</td></tr> <tr><td>4</td><td>富中市桜井町内</td><td>国道甲府支線</td><td>14,710</td><td>7.4</td><td>49.8</td></tr> <tr><td>5</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>9,924</td><td>9.7</td><td>41.3</td></tr> <tr><td>6</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>8,424</td><td>7.9</td><td>45.9</td></tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	路線名	自動車交通量(台/日)	大型車比率(%)	平均走行速度(km/h)	1	甲府市桜井町	国道140号	14,212	5.7	51.1	2	甲府市桜井町	国道411号	14,620	4.9	47.2	3	富中市桜井町	国道20号	36,247	14.2	55.2	4	富中市桜井町内	国道甲府支線	14,710	7.4	49.8	5	富中市桜井町東川	国道140号	9,924	9.7	41.3	6	甲府市露倉町	国道甲府支線	8,424	7.9	45.9	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>自動車交通量(台/日)</th> <th>大型車比率(%)</th> <th>平均走行速度(km/h)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1-1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号</td><td>14,212</td><td>5.7</td><td>51.1</td></tr> <tr><td>1-2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道411号</td><td>14,620</td><td>4.9</td><td>47.2</td></tr> <tr><td>2</td><td>甲府市桜井町</td><td>国道140号</td><td>14,620</td><td>4.9</td><td>47.2</td></tr> <tr><td>3</td><td>甲府市桜井町</td><td>国道411号</td><td>14,620</td><td>4.9</td><td>47.2</td></tr> <tr><td>4</td><td>富中市桜井町</td><td>国道20号</td><td>36,247</td><td>14.2</td><td>55.2</td></tr> <tr><td>5</td><td>富中市桜井町内</td><td>国道甲府支線</td><td>14,710</td><td>7.4</td><td>49.8</td></tr> <tr><td>6</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>9,924</td><td>9.7</td><td>41.3</td></tr> <tr><td>7</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>8,424</td><td>7.9</td><td>45.9</td></tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	路線名	自動車交通量(台/日)	大型車比率(%)	平均走行速度(km/h)	1-1	甲府市桜井町(1)	国道140号	14,212	5.7	51.1	1-2	甲府市桜井町(2)	国道411号	14,620	4.9	47.2	2	甲府市桜井町	国道140号	14,620	4.9	47.2	3	甲府市桜井町	国道411号	14,620	4.9	47.2	4	富中市桜井町	国道20号	36,247	14.2	55.2	5	富中市桜井町内	国道甲府支線	14,710	7.4	49.8	6	富中市桜井町東川	国道140号	9,924	9.7	41.3	7	甲府市露倉町	国道甲府支線	8,424	7.9	45.9																																																																																		
番号	調査地点	路線名	自動車交通量(台/日)	大型車比率(%)	平均走行速度(km/h)																																																																																																																																																																															
1	甲府市桜井町	国道140号	14,212	5.7	51.1																																																																																																																																																																															
2	甲府市桜井町	国道411号	14,620	4.9	47.2																																																																																																																																																																															
3	富中市桜井町	国道20号	36,247	14.2	55.2																																																																																																																																																																															
4	富中市桜井町内	国道甲府支線	14,710	7.4	49.8																																																																																																																																																																															
5	富中市桜井町東川	国道140号	9,924	9.7	41.3																																																																																																																																																																															
6	甲府市露倉町	国道甲府支線	8,424	7.9	45.9																																																																																																																																																																															
番号	調査地点	路線名	自動車交通量(台/日)	大型車比率(%)	平均走行速度(km/h)																																																																																																																																																																															
1-1	甲府市桜井町(1)	国道140号	14,212	5.7	51.1																																																																																																																																																																															
1-2	甲府市桜井町(2)	国道411号	14,620	4.9	47.2																																																																																																																																																																															
2	甲府市桜井町	国道140号	14,620	4.9	47.2																																																																																																																																																																															
3	甲府市桜井町	国道411号	14,620	4.9	47.2																																																																																																																																																																															
4	富中市桜井町	国道20号	36,247	14.2	55.2																																																																																																																																																																															
5	富中市桜井町内	国道甲府支線	14,710	7.4	49.8																																																																																																																																																																															
6	富中市桜井町東川	国道140号	9,924	9.7	41.3																																																																																																																																																																															
7	甲府市露倉町	国道甲府支線	8,424	7.9	45.9																																																																																																																																																																															
8-2-72 表 8.2.34 地表面の状況	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>住居等の状況</th> <th>地表面の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>甲府市桜井町</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト、草地</td></tr> <tr><td>2</td><td>甲府市桜井町</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト、草地</td></tr> <tr><td>3</td><td>富中市桜井町</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト</td></tr> <tr><td>4</td><td>富中市桜井町内</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト、草地</td></tr> <tr><td>5</td><td>富中市桜井町東川</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト、草地、雑草</td></tr> <tr><td>6</td><td>甲府市露倉町</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト、雑草</td></tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	住居等の状況	地表面の状況	1	甲府市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地	2	甲府市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地	3	富中市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト	4	富中市桜井町内	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地	5	富中市桜井町東川	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地、雑草	6	甲府市露倉町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、雑草	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>住居等の状況</th> <th>地表面の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1-1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト、雑草</td></tr> <tr><td>1-2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト、雑草</td></tr> <tr><td>2</td><td>甲府市桜井町</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト、雑草</td></tr> <tr><td>3</td><td>甲府市桜井町</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト</td></tr> <tr><td>4</td><td>富中市桜井町</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト</td></tr> <tr><td>5</td><td>富中市桜井町内</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト、草地</td></tr> <tr><td>6</td><td>富中市桜井町東川</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト、草地、雑草</td></tr> <tr><td>7</td><td>甲府市露倉町</td><td>数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる</td><td>アスファルト、雑草</td></tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	住居等の状況	地表面の状況	1-1	甲府市桜井町(1)	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、雑草	1-2	甲府市桜井町(2)	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、雑草	2	甲府市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、雑草	3	甲府市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト	4	富中市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト	5	富中市桜井町内	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地	6	富中市桜井町東川	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地、雑草	7	甲府市露倉町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、雑草																																																																																																																		
番号	調査地点	住居等の状況	地表面の状況																																																																																																																																																																																	
1	甲府市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地																																																																																																																																																																																	
2	甲府市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地																																																																																																																																																																																	
3	富中市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト																																																																																																																																																																																	
4	富中市桜井町内	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地																																																																																																																																																																																	
5	富中市桜井町東川	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地、雑草																																																																																																																																																																																	
6	甲府市露倉町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、雑草																																																																																																																																																																																	
番号	調査地点	住居等の状況	地表面の状況																																																																																																																																																																																	
1-1	甲府市桜井町(1)	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、雑草																																																																																																																																																																																	
1-2	甲府市桜井町(2)	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、雑草																																																																																																																																																																																	
2	甲府市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、雑草																																																																																																																																																																																	
3	甲府市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト																																																																																																																																																																																	
4	富中市桜井町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト																																																																																																																																																																																	
5	富中市桜井町内	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地																																																																																																																																																																																	
6	富中市桜井町東川	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、草地、雑草																																																																																																																																																																																	
7	甲府市露倉町	数十軒の1～2階建ての住居等が建ち並んでいる	アスファルト、雑草																																																																																																																																																																																	
8-2-74 表 8.2.35 予測地点	【C1】 国道140号	【C1】 国道140号(西関東連絡道路)																																																																																																																																																																																		
8-2-78 表 8.2.36 現況日交通量	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>日交通量(台/日)</th> <th>大型車比率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>甲府市桜井町</td><td>国道140号</td><td>14,212</td><td>5.7</td></tr> <tr><td>2</td><td>甲府市桜井町</td><td>1(飯所)橋東バイパス</td><td>14,620</td><td>4.9</td></tr> <tr><td>3</td><td>富中市桜井町</td><td>国道20号</td><td>36,247</td><td>14.2</td></tr> <tr><td>4</td><td>富中市桜井町内</td><td>国道甲府支線</td><td>14,710</td><td>7.4</td></tr> <tr><td>5</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>9,924</td><td>9.7</td></tr> <tr><td>6</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>8,424</td><td>7.9</td></tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	車両の運行ルート	日交通量(台/日)	大型車比率(%)	1	甲府市桜井町	国道140号	14,212	5.7	2	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	14,620	4.9	3	富中市桜井町	国道20号	36,247	14.2	4	富中市桜井町内	国道甲府支線	14,710	7.4	5	富中市桜井町東川	国道140号	9,924	9.7	6	甲府市露倉町	国道甲府支線	8,424	7.9	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>日交通量(台/日)</th> <th>大型車比率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1-1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号</td><td>14,212</td><td>5.7</td></tr> <tr><td>1-2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>14,620</td><td>4.9</td></tr> <tr><td>2</td><td>甲府市桜井町</td><td>1(飯所)橋東バイパス</td><td>14,620</td><td>4.9</td></tr> <tr><td>3</td><td>富中市桜井町</td><td>国道20号</td><td>36,247</td><td>14.2</td></tr> <tr><td>4</td><td>富中市桜井町内</td><td>国道甲府支線</td><td>14,710</td><td>7.4</td></tr> <tr><td>5</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>9,924</td><td>9.7</td></tr> <tr><td>6</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>8,424</td><td>7.9</td></tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	車両の運行ルート	日交通量(台/日)	大型車比率(%)	1-1	甲府市桜井町(1)	国道140号	14,212	5.7	1-2	甲府市桜井町(2)	国道140号	14,620	4.9	2	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	14,620	4.9	3	富中市桜井町	国道20号	36,247	14.2	4	富中市桜井町内	国道甲府支線	14,710	7.4	5	富中市桜井町東川	国道140号	9,924	9.7	6	甲府市露倉町	国道甲府支線	8,424	7.9																																																																																																							
番号	調査地点	車両の運行ルート	日交通量(台/日)	大型車比率(%)																																																																																																																																																																																
1	甲府市桜井町	国道140号	14,212	5.7																																																																																																																																																																																
2	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	14,620	4.9																																																																																																																																																																																
3	富中市桜井町	国道20号	36,247	14.2																																																																																																																																																																																
4	富中市桜井町内	国道甲府支線	14,710	7.4																																																																																																																																																																																
5	富中市桜井町東川	国道140号	9,924	9.7																																																																																																																																																																																
6	甲府市露倉町	国道甲府支線	8,424	7.9																																																																																																																																																																																
番号	調査地点	車両の運行ルート	日交通量(台/日)	大型車比率(%)																																																																																																																																																																																
1-1	甲府市桜井町(1)	国道140号	14,212	5.7																																																																																																																																																																																
1-2	甲府市桜井町(2)	国道140号	14,620	4.9																																																																																																																																																																																
2	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	14,620	4.9																																																																																																																																																																																
3	富中市桜井町	国道20号	36,247	14.2																																																																																																																																																																																
4	富中市桜井町内	国道甲府支線	14,710	7.4																																																																																																																																																																																
5	富中市桜井町東川	国道140号	9,924	9.7																																																																																																																																																																																
6	甲府市露倉町	国道甲府支線	8,424	7.9																																																																																																																																																																																
8-2-79 表 8.2.38 工事用車両の運行に係る騒音の予測結果	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>予測騒音(L₁₀)</th> <th>予測騒音(L₅₀)</th> <th>予測騒音(L₉₀)</th> <th>現況騒音の増減量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>1</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>1</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市桜井町</td><td>1(飯所)橋東バイパス</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>0</td></tr> <tr><td>C4</td><td>富中市桜井町</td><td>国道20号</td><td>4.2m</td><td>69</td><td>70</td><td>1</td></tr> <tr><td>C5</td><td>富中市桜井町内</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>74</td><td>74</td><td>0</td></tr> <tr><td>C6</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>71</td><td>0</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>72</td><td>1</td></tr> <tr><td>C8</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>72</td><td>1</td></tr> <tr><td>C9</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>66</td><td>66</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	車両の運行ルート	予測騒音(L ₁₀)	予測騒音(L ₅₀)	予測騒音(L ₉₀)	現況騒音の増減量	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	4.2m	62	61	1	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	4.2m	62	61	1	C3	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	4.2m	62	61	0	C4	富中市桜井町	国道20号	4.2m	69	70	1	C5	富中市桜井町内	国道甲府支線	4.2m	74	74	0	C6	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	71	0	C7	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	71	72	1	C8	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1	C9	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	66	66	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>予測騒音(L₁₀)</th> <th>予測騒音(L₅₀)</th> <th>予測騒音(L₉₀)</th> <th>現況騒音の増減量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>0</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>0</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市桜井町</td><td>1(飯所)橋東バイパス</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>0</td></tr> <tr><td>C4</td><td>富中市桜井町</td><td>国道20号</td><td>4.2m</td><td>69</td><td>70</td><td>0</td></tr> <tr><td>C5</td><td>富中市桜井町内</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>74</td><td>74</td><td>0</td></tr> <tr><td>C6</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>72</td><td>1</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>72</td><td>1</td></tr> <tr><td>C8</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>72</td><td>1</td></tr> <tr><td>C9</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>66</td><td>66</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	車両の運行ルート	予測騒音(L ₁₀)	予測騒音(L ₅₀)	予測騒音(L ₉₀)	現況騒音の増減量	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	4.2m	62	61	0	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	4.2m	62	61	0	C3	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	4.2m	62	61	0	C4	富中市桜井町	国道20号	4.2m	69	70	0	C5	富中市桜井町内	国道甲府支線	4.2m	74	74	0	C6	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1	C7	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	71	72	1	C8	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1	C9	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	66	66	1																																						
番号	予測地点	車両の運行ルート	予測騒音(L ₁₀)	予測騒音(L ₅₀)	予測騒音(L ₉₀)	現況騒音の増減量																																																																																																																																																																														
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	4.2m	62	61	1																																																																																																																																																																														
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	4.2m	62	61	1																																																																																																																																																																														
C3	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	4.2m	62	61	0																																																																																																																																																																														
C4	富中市桜井町	国道20号	4.2m	69	70	1																																																																																																																																																																														
C5	富中市桜井町内	国道甲府支線	4.2m	74	74	0																																																																																																																																																																														
C6	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	71	0																																																																																																																																																																														
C7	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	71	72	1																																																																																																																																																																														
C8	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1																																																																																																																																																																														
C9	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	66	66	1																																																																																																																																																																														
番号	予測地点	車両の運行ルート	予測騒音(L ₁₀)	予測騒音(L ₅₀)	予測騒音(L ₉₀)	現況騒音の増減量																																																																																																																																																																														
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	4.2m	62	61	0																																																																																																																																																																														
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	4.2m	62	61	0																																																																																																																																																																														
C3	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	4.2m	62	61	0																																																																																																																																																																														
C4	富中市桜井町	国道20号	4.2m	69	70	0																																																																																																																																																																														
C5	富中市桜井町内	国道甲府支線	4.2m	74	74	0																																																																																																																																																																														
C6	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1																																																																																																																																																																														
C7	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	71	72	1																																																																																																																																																																														
C8	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1																																																																																																																																																																														
C9	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	66	66	1																																																																																																																																																																														
8-2-83 表 8.2.43 工事用車両の運行に係る評価結果	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>予測騒音(L₁₀)</th> <th>予測騒音(L₅₀)</th> <th>予測騒音(L₉₀)</th> <th>現況騒音の増減量</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市桜井町</td><td>1(飯所)橋東バイパス</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C4</td><td>富中市桜井町</td><td>国道20号</td><td>4.2m</td><td>69</td><td>70</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C5</td><td>富中市桜井町内</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>74</td><td>74</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C6</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>72</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>72</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C8</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>72</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C9</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>66</td><td>66</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	車両の運行ルート	予測騒音(L ₁₀)	予測騒音(L ₅₀)	予測騒音(L ₉₀)	現況騒音の増減量	評価	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	4.2m	62	61	1	20	20	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	4.2m	62	61	1	20	20	C3	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	4.2m	62	61	1	20	20	C4	富中市桜井町	国道20号	4.2m	69	70	1	20	20	C5	富中市桜井町内	国道甲府支線	4.2m	74	74	1	20	20	C6	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1	20	20	C7	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	71	72	1	20	20	C8	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1	20	20	C9	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	66	66	1	20	20	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>予測騒音(L₁₀)</th> <th>予測騒音(L₅₀)</th> <th>予測騒音(L₉₀)</th> <th>現況騒音の増減量</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市桜井町</td><td>1(飯所)橋東バイパス</td><td>4.2m</td><td>62</td><td>61</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C4</td><td>富中市桜井町</td><td>国道20号</td><td>4.2m</td><td>69</td><td>70</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C5</td><td>富中市桜井町内</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>74</td><td>74</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C6</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>72</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>72</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C8</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>4.2m</td><td>71</td><td>72</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>C9</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>4.2m</td><td>66</td><td>66</td><td>1</td><td>20</td><td>20</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	車両の運行ルート	予測騒音(L ₁₀)	予測騒音(L ₅₀)	予測騒音(L ₉₀)	現況騒音の増減量	評価	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	4.2m	62	61	1	20	20	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	4.2m	62	61	1	20	20	C3	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	4.2m	62	61	1	20	20	C4	富中市桜井町	国道20号	4.2m	69	70	1	20	20	C5	富中市桜井町内	国道甲府支線	4.2m	74	74	1	20	20	C6	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1	20	20	C7	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	71	72	1	20	20	C8	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1	20	20	C9	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	66	66	1	20	20
番号	予測地点	車両の運行ルート	予測騒音(L ₁₀)	予測騒音(L ₅₀)	予測騒音(L ₉₀)	現況騒音の増減量	評価																																																																																																																																																																													
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	4.2m	62	61	1	20	20																																																																																																																																																																												
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	4.2m	62	61	1	20	20																																																																																																																																																																												
C3	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	4.2m	62	61	1	20	20																																																																																																																																																																												
C4	富中市桜井町	国道20号	4.2m	69	70	1	20	20																																																																																																																																																																												
C5	富中市桜井町内	国道甲府支線	4.2m	74	74	1	20	20																																																																																																																																																																												
C6	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1	20	20																																																																																																																																																																												
C7	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	71	72	1	20	20																																																																																																																																																																												
C8	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1	20	20																																																																																																																																																																												
C9	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	66	66	1	20	20																																																																																																																																																																												
番号	予測地点	車両の運行ルート	予測騒音(L ₁₀)	予測騒音(L ₅₀)	予測騒音(L ₉₀)	現況騒音の増減量	評価																																																																																																																																																																													
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	4.2m	62	61	1	20	20																																																																																																																																																																												
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	4.2m	62	61	1	20	20																																																																																																																																																																												
C3	甲府市桜井町	1(飯所)橋東バイパス	4.2m	62	61	1	20	20																																																																																																																																																																												
C4	富中市桜井町	国道20号	4.2m	69	70	1	20	20																																																																																																																																																																												
C5	富中市桜井町内	国道甲府支線	4.2m	74	74	1	20	20																																																																																																																																																																												
C6	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1	20	20																																																																																																																																																																												
C7	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	71	72	1	20	20																																																																																																																																																																												
C8	富中市桜井町東川	国道140号	4.2m	71	72	1	20	20																																																																																																																																																																												
C9	甲府市露倉町	国道甲府支線	4.2m	66	66	1	20	20																																																																																																																																																																												
8-3-1 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 L ₁₀ ：時間的に変動している値を読み取り、値の大きい順に並び替えた時、高いほうから10%に相当する値(80%レンジの上端値)をL ₁₀ と表す。 地盤卓越振動数：地盤固有の特性(地盤の固さなど)を表すひとつの指標																																																																																																																																																																																		
8-3-2 表 8.3.2 (2) 振動及び地盤の状況の調査地点(道路交通振動)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>振動計測用設備</th> <th>測定対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>甲府市桜井町</td><td>国道140号</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>2</td><td>甲府市桜井町</td><td>国道411号</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>3</td><td>富中市桜井町</td><td>国道20号</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>4</td><td>富中市桜井町内</td><td>国道甲府支線</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>5</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>6</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	路線名	振動計測用設備	測定対象	1	甲府市桜井町	国道140号	無測定	住居等	2	甲府市桜井町	国道411号	無測定	住居等	3	富中市桜井町	国道20号	無測定	住居等	4	富中市桜井町内	国道甲府支線	無測定	住居等	5	富中市桜井町東川	国道140号	無測定	住居等	6	甲府市露倉町	国道甲府支線	無測定	住居等	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>振動計測用設備</th> <th>測定対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1-1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>1-2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>2</td><td>甲府市桜井町</td><td>国道411号</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>3</td><td>甲府市桜井町</td><td>国道140号</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>4</td><td>富中市桜井町</td><td>国道20号</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>5</td><td>富中市桜井町内</td><td>国道甲府支線</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>6</td><td>富中市桜井町東川</td><td>国道140号</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>7</td><td>甲府市露倉町</td><td>国道甲府支線</td><td>無測定</td><td>住居等</td></tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	路線名	振動計測用設備	測定対象	1-1	甲府市桜井町(1)	国道140号	無測定	住居等	1-2	甲府市桜井町(2)	国道140号	無測定	住居等	2	甲府市桜井町	国道411号	無測定	住居等	3	甲府市桜井町	国道140号	無測定	住居等	4	富中市桜井町	国道20号	無測定	住居等	5	富中市桜井町内	国道甲府支線	無測定	住居等	6	富中市桜井町東川	国道140号	無測定	住居等	7	甲府市露倉町	国道甲府支線	無測定	住居等																																																																																																		
番号	調査地点	路線名	振動計測用設備	測定対象																																																																																																																																																																																
1	甲府市桜井町	国道140号	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
2	甲府市桜井町	国道411号	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
3	富中市桜井町	国道20号	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
4	富中市桜井町内	国道甲府支線	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
5	富中市桜井町東川	国道140号	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
6	甲府市露倉町	国道甲府支線	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
番号	調査地点	路線名	振動計測用設備	測定対象																																																																																																																																																																																
1-1	甲府市桜井町(1)	国道140号	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
1-2	甲府市桜井町(2)	国道140号	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
2	甲府市桜井町	国道411号	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
3	甲府市桜井町	国道140号	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
4	富中市桜井町	国道20号	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
5	富中市桜井町内	国道甲府支線	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
6	富中市桜井町東川	国道140号	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
7	甲府市露倉町	国道甲府支線	無測定	住居等																																																																																																																																																																																
8-3-2 d) 調査期間等	【3～4行目】 ・・・平成19年11月26日(月)から平成19年11月27日(火)に行った。	【3～4行目】 ・・・平成19年11月26日(月)から平成19年11月27日(火)及び平成24年5月16日(水)から平成24年5月17日(木)に行った。																																																																																																																																																																																		

評価書の頁	準備書	評価書																																																																								
8-3-3 表 8.3.3 (2) 振動の状況の調査結果 (道路交通振動: L_{10})	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>甲府市桜井町</td> <td>31</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>48</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>47</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>36</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>37</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>37</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市蓬合町</td> <td>37</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	調査結果		昼間	夜間	4	甲府市桜井町	31	33	5	甲府市和戸町	48	39	6	笛吹市石和町広瀬	47	49	7	笛吹市石和町河内	36	25	8	笛吹市石和町砂原	37	25	9	笛吹市石和町東油川	37	28	10	甲府市蓬合町	37	27	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">調査地点</th> <th colspan="2">調査結果</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4-1</td> <td>甲府市桜井町 (1)</td> <td>40</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>4-2</td> <td>甲府市桜井町 (2)</td> <td>41</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>48</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>47</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>36</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>37</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>37</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市蓬合町</td> <td>37</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	調査結果		昼間	夜間	4-1	甲府市桜井町 (1)	40	32	4-2	甲府市桜井町 (2)	41	33	5	甲府市和戸町	48	39	6	笛吹市石和町広瀬	47	49	7	笛吹市石和町河内	36	25	8	笛吹市石和町砂原	37	25	9	笛吹市石和町東油川	37	28	10	甲府市蓬合町	37	27
番号	調査地点			調査結果																																																																						
		昼間	夜間																																																																							
4	甲府市桜井町	31	33																																																																							
5	甲府市和戸町	48	39																																																																							
6	笛吹市石和町広瀬	47	49																																																																							
7	笛吹市石和町河内	36	25																																																																							
8	笛吹市石和町砂原	37	25																																																																							
9	笛吹市石和町東油川	37	28																																																																							
10	甲府市蓬合町	37	27																																																																							
番号	調査地点	調査結果																																																																								
		昼間	夜間																																																																							
4-1	甲府市桜井町 (1)	40	32																																																																							
4-2	甲府市桜井町 (2)	41	33																																																																							
5	甲府市和戸町	48	39																																																																							
6	笛吹市石和町広瀬	47	49																																																																							
7	笛吹市石和町河内	36	25																																																																							
8	笛吹市石和町砂原	37	25																																																																							
9	笛吹市石和町東油川	37	28																																																																							
10	甲府市蓬合町	37	27																																																																							
8-3-4 表 8.3.4 (2) 地盤の状況の調査結果 (道路交通振動)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>地盤種別</th> <th>地盤卓越振動数 (Hz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>甲府市桜井町</td> <td>砂地盤</td> <td>17.2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>砂地盤</td> <td>16.0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>砂地盤</td> <td>28.9</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>砂地盤</td> <td>21.0</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>砂地盤</td> <td>18.0</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>砂地盤</td> <td>18.9</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市蓬合町</td> <td>砂地盤</td> <td>19.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 記載なし</p>	番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数 (Hz)	4	甲府市桜井町	砂地盤	17.2	5	甲府市和戸町	砂地盤	16.0	6	笛吹市石和町広瀬	砂地盤	28.9	7	笛吹市石和町河内	砂地盤	21.0	8	笛吹市石和町砂原	砂地盤	18.0	9	笛吹市石和町東油川	砂地盤	18.9	10	甲府市蓬合町	砂地盤	19.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>地盤種別</th> <th>地盤卓越振動数 (Hz)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4-1</td> <td>甲府市桜井町 (1)</td> <td>砂地盤</td> <td rowspan="2">17.2</td> </tr> <tr> <td>4-2</td> <td>甲府市桜井町 (2)</td> <td>砂地盤</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市和戸町</td> <td>砂地盤</td> <td>16.0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>砂地盤</td> <td>28.9</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>砂地盤</td> <td>21.0</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>砂地盤</td> <td>18.0</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>砂地盤</td> <td>18.9</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>甲府市蓬合町</td> <td>砂地盤</td> <td>19.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 注 2) 番号 4-1、4-2 の地盤卓越振動数については、番号 4-2 甲府市桜井町 (2) における調査結果を記載している。</p>	番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数 (Hz)	4-1	甲府市桜井町 (1)	砂地盤	17.2	4-2	甲府市桜井町 (2)	砂地盤	5	甲府市和戸町	砂地盤	16.0	6	笛吹市石和町広瀬	砂地盤	28.9	7	笛吹市石和町河内	砂地盤	21.0	8	笛吹市石和町砂原	砂地盤	18.0	9	笛吹市石和町東油川	砂地盤	18.9	10	甲府市蓬合町	砂地盤	19.2					
番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数 (Hz)																																																																							
4	甲府市桜井町	砂地盤	17.2																																																																							
5	甲府市和戸町	砂地盤	16.0																																																																							
6	笛吹市石和町広瀬	砂地盤	28.9																																																																							
7	笛吹市石和町河内	砂地盤	21.0																																																																							
8	笛吹市石和町砂原	砂地盤	18.0																																																																							
9	笛吹市石和町東油川	砂地盤	18.9																																																																							
10	甲府市蓬合町	砂地盤	19.2																																																																							
番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数 (Hz)																																																																							
4-1	甲府市桜井町 (1)	砂地盤	17.2																																																																							
4-2	甲府市桜井町 (2)	砂地盤																																																																								
5	甲府市和戸町	砂地盤	16.0																																																																							
6	笛吹市石和町広瀬	砂地盤	28.9																																																																							
7	笛吹市石和町河内	砂地盤	21.0																																																																							
8	笛吹市石和町砂原	砂地盤	18.0																																																																							
9	笛吹市石和町東油川	砂地盤	18.9																																																																							
10	甲府市蓬合町	砂地盤	19.2																																																																							
8-3-5 脚注	【脚注】 記載なし	【脚注】 注) 建設省土木研究所の提案式は、計算が容易なため汎用的な手法であり、これまでの調査・研究の資料が豊富に蓄積され、他の手法に比べて検証が十分になされていることから本予測で採用した。また、「道路交通振動予測計算方法 (INCE/J RTV-MODEL 2003)」(騒音制御 Vol28, No3, 2004) については、環境影響評価への適用及び検証がまだ十分ではないことから、本予測では採用しないこととした。																																																																								
8-3-20 ①回避又は低減に係る評価	【1~3行目】 対象道路は、その位置及び基本構造の検討段階より良好な生活環境を保持するため、できる限り市街地・集落の通過を避けており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っている。	【1~3行目】 対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。																																																																								
8-3-20 ②基準又は目標との整合性の検討	【1~2行目】 自動車の走行による振動レベルの予測結果は表 8.3.11 に示すとおりであり、「道路交通振動に係る限度」との整合が図られているものと評価する。	【1~6行目】 自動車の走行による振動レベルの予測結果は表 8.3.11 に示すとおりである。これによると、予測値は現況値 (予測地点に比較的近いと思われる一般環境振動調査結果を適用) よりも大きくなるが、人体の振動感覚閾値 (50%の人が感じる振動レベルでおおよそ 60dB、10%の人が感じる振動レベルでおおよそ 55dB) 注) よりも小さい。また、予測結果は、「振動規制法」及び「振動規制法施行規則」第 12 条別表第二に定める道路交通振動に係る限度よりも小さいことから、整合が図られているものと評価する。																																																																								
8-3-20 脚注	【脚注】 記載なし	【脚注】 注) 地方公共団体担当者のための建設作業振動対策の手引き (平成 24 年 4 月、環境省水・大気																																																																								

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-3-21 表 8.3.11 自動車の走行に係る振動の評価結果	<table border="1" data-bbox="443 257 837 728"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">手続地点</th> <th colspan="2">手続結果 (L₁₀)</th> <th colspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A1</td><td>甲府市飯沼町</td><td>内訳値</td><td>82</td><td>82</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>84</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A2</td><td>甲府市飯沼町(1)</td><td>内訳値</td><td>82</td><td>81</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>83</td><td>83</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A3</td><td>甲府市飯沼町(2)</td><td>内訳値</td><td>83</td><td>83</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>85</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A4</td><td>甲府市飯沼町(3)</td><td>内訳値</td><td>83</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>85</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A5</td><td>甲府市飯沼町</td><td>内訳値</td><td>82</td><td>82</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>82</td><td>82</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A6</td><td>宮崎市石丸町(1)</td><td>内訳値</td><td>83</td><td>83</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>83</td><td>83</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A7</td><td>宮崎市石丸町(2)</td><td>内訳値</td><td>84</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>84</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A8</td><td>宮崎市石丸町(3)</td><td>内訳値</td><td>28</td><td>27</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>28</td><td>27</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A9</td><td>宮崎市石丸町(4)</td><td>内訳値</td><td>86</td><td>86</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>86</td><td>86</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A10</td><td>宮崎市石丸町(5)</td><td>内訳値</td><td>83</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>85</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A11</td><td>宮崎市石丸町(6)</td><td>内訳値</td><td>86</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>86</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A12</td><td>宮崎市石丸町(7)</td><td>内訳値</td><td>86</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>86</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A13</td><td>宮崎市石丸町(8)</td><td>内訳値</td><td>89</td><td>29</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>89</td><td>29</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A14</td><td>宮崎市石丸町(9)</td><td>内訳値</td><td>86</td><td>86</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>86</td><td>86</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A15</td><td>甲府市鎌倉町(1)</td><td>内訳値</td><td>28</td><td>27</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>28</td><td>27</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A16</td><td>甲府市鎌倉町(2)</td><td>内訳値</td><td>28</td><td>26</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>28</td><td>26</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A17</td><td>甲府市小島町</td><td>内訳値</td><td>80</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>80</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p data-bbox="774 481 837 728">基準又は目標との整合が図られている。</p> <p data-bbox="454 761 566 840">【表注釈】 記載なし</p>	番号	手続地点	手続結果 (L ₁₀)		環境基準		評価	昼間	夜間	昼間	夜間	A1	甲府市飯沼町	内訳値	82	82					外訳値	84	84			A2	甲府市飯沼町(1)	内訳値	82	81					外訳値	83	83			A3	甲府市飯沼町(2)	内訳値	83	83					外訳値	85	84			A4	甲府市飯沼町(3)	内訳値	83	84					外訳値	85	84			A5	甲府市飯沼町	内訳値	82	82					外訳値	82	82			A6	宮崎市石丸町(1)	内訳値	83	83					外訳値	83	83			A7	宮崎市石丸町(2)	内訳値	84	84					外訳値	84	84			A8	宮崎市石丸町(3)	内訳値	28	27					外訳値	28	27			A9	宮崎市石丸町(4)	内訳値	86	86					外訳値	86	86			A10	宮崎市石丸町(5)	内訳値	83	85					外訳値	85	85			A11	宮崎市石丸町(6)	内訳値	86	85					外訳値	86	85			A12	宮崎市石丸町(7)	内訳値	86	85					外訳値	86	85			A13	宮崎市石丸町(8)	内訳値	89	29					外訳値	89	29			A14	宮崎市石丸町(9)	内訳値	86	86					外訳値	86	86			A15	甲府市鎌倉町(1)	内訳値	28	27					外訳値	28	27			A16	甲府市鎌倉町(2)	内訳値	28	26					外訳値	28	26			A17	甲府市小島町	内訳値	80	85					外訳値	80	85			<p data-bbox="869 224 1300 257">環境局大気生活環境室)より引用。</p> <table border="1" data-bbox="869 257 1252 683"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">手続地点</th> <th colspan="2">手続結果 (L₁₀)</th> <th colspan="2">環境基準</th> <th rowspan="2">評価</th> </tr> <tr> <th>昼間</th> <th>夜間</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>41</td><td>甲府市飯沼町</td><td>内訳値</td><td>82</td><td>82</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>84</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>42</td><td>甲府市飯沼町(1)</td><td>内訳値</td><td>82</td><td>81</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>83</td><td>83</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>43</td><td>甲府市飯沼町(2)</td><td>内訳値</td><td>83</td><td>83</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>85</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>44</td><td>甲府市飯沼町(3)</td><td>内訳値</td><td>83</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>85</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td>甲府市飯沼町</td><td>内訳値</td><td>82</td><td>82</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>82</td><td>82</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>46</td><td>宮崎市石丸町(1)</td><td>内訳値</td><td>83</td><td>83</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>83</td><td>83</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>47</td><td>宮崎市石丸町(2)</td><td>内訳値</td><td>84</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>84</td><td>84</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>48</td><td>宮崎市石丸町(3)</td><td>内訳値</td><td>28</td><td>27</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>28</td><td>27</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>49</td><td>宮崎市石丸町(4)</td><td>内訳値</td><td>86</td><td>86</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>86</td><td>86</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>50</td><td>宮崎市石丸町(5)</td><td>内訳値</td><td>83</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>85</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>51</td><td>宮崎市石丸町(6)</td><td>内訳値</td><td>86</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>86</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>52</td><td>宮崎市石丸町(7)</td><td>内訳値</td><td>86</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>86</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>53</td><td>宮崎市石丸町(8)</td><td>内訳値</td><td>89</td><td>29</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>89</td><td>29</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>54</td><td>宮崎市石丸町(9)</td><td>内訳値</td><td>86</td><td>86</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>86</td><td>86</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>55</td><td>甲府市鎌倉町(1)</td><td>内訳値</td><td>28</td><td>27</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>28</td><td>27</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>56</td><td>甲府市鎌倉町(2)</td><td>内訳値</td><td>28</td><td>26</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>28</td><td>26</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>57</td><td>甲府市小島町</td><td>内訳値</td><td>80</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>外訳値</td><td>80</td><td>85</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p data-bbox="869 716 989 750">【表注釈】 注2) 現況値は、一般環境振動の調査地点における測定値であり、「<25」は測定限界 25dB 未満であったことを示す。</p>	番号	手続地点	手続結果 (L ₁₀)		環境基準		評価	昼間	夜間	昼間	夜間	41	甲府市飯沼町	内訳値	82	82					外訳値	84	84			42	甲府市飯沼町(1)	内訳値	82	81					外訳値	83	83			43	甲府市飯沼町(2)	内訳値	83	83					外訳値	85	84			44	甲府市飯沼町(3)	内訳値	83	84					外訳値	85	84			45	甲府市飯沼町	内訳値	82	82					外訳値	82	82			46	宮崎市石丸町(1)	内訳値	83	83					外訳値	83	83			47	宮崎市石丸町(2)	内訳値	84	84					外訳値	84	84			48	宮崎市石丸町(3)	内訳値	28	27					外訳値	28	27			49	宮崎市石丸町(4)	内訳値	86	86					外訳値	86	86			50	宮崎市石丸町(5)	内訳値	83	85					外訳値	85	85			51	宮崎市石丸町(6)	内訳値	86	85					外訳値	86	85			52	宮崎市石丸町(7)	内訳値	86	85					外訳値	86	85			53	宮崎市石丸町(8)	内訳値	89	29					外訳値	89	29			54	宮崎市石丸町(9)	内訳値	86	86					外訳値	86	86			55	甲府市鎌倉町(1)	内訳値	28	27					外訳値	28	27			56	甲府市鎌倉町(2)	内訳値	28	26					外訳値	28	26			57	甲府市小島町	内訳値	80	85					外訳値	80	85		
番号	手続地点			手続結果 (L ₁₀)		環境基準			評価																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
A1	甲府市飯沼町	内訳値	82	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	84	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A2	甲府市飯沼町(1)	内訳値	82	81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	83	83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A3	甲府市飯沼町(2)	内訳値	83	83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	85	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A4	甲府市飯沼町(3)	内訳値	83	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	85	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A5	甲府市飯沼町	内訳値	82	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	82	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A6	宮崎市石丸町(1)	内訳値	83	83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	83	83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A7	宮崎市石丸町(2)	内訳値	84	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	84	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A8	宮崎市石丸町(3)	内訳値	28	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	28	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A9	宮崎市石丸町(4)	内訳値	86	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	86	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A10	宮崎市石丸町(5)	内訳値	83	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	85	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A11	宮崎市石丸町(6)	内訳値	86	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	86	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A12	宮崎市石丸町(7)	内訳値	86	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	86	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A13	宮崎市石丸町(8)	内訳値	89	29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	89	29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A14	宮崎市石丸町(9)	内訳値	86	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	86	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A15	甲府市鎌倉町(1)	内訳値	28	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	28	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A16	甲府市鎌倉町(2)	内訳値	28	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	28	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
A17	甲府市小島町	内訳値	80	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	80	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
番号	手続地点	手続結果 (L ₁₀)		環境基準		評価																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
41	甲府市飯沼町	内訳値	82	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	84	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
42	甲府市飯沼町(1)	内訳値	82	81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	83	83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
43	甲府市飯沼町(2)	内訳値	83	83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	85	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
44	甲府市飯沼町(3)	内訳値	83	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	85	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
45	甲府市飯沼町	内訳値	82	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	82	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
46	宮崎市石丸町(1)	内訳値	83	83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	83	83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
47	宮崎市石丸町(2)	内訳値	84	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	84	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
48	宮崎市石丸町(3)	内訳値	28	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	28	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
49	宮崎市石丸町(4)	内訳値	86	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	86	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
50	宮崎市石丸町(5)	内訳値	83	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	85	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
51	宮崎市石丸町(6)	内訳値	86	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	86	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
52	宮崎市石丸町(7)	内訳値	86	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	86	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
53	宮崎市石丸町(8)	内訳値	89	29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	89	29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
54	宮崎市石丸町(9)	内訳値	86	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	86	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
55	甲府市鎌倉町(1)	内訳値	28	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	28	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
56	甲府市鎌倉町(2)	内訳値	28	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	28	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
57	甲府市小島町	内訳値	80	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		外訳値	80	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
8-3-28 表 8.3.19 環境保全措置の検討	<p data-bbox="454 862 734 896">【低振動型機械の使用】</p> <p data-bbox="443 896 853 963">低振動型建設機械を採用することにより、振動の発生を低減できる。</p>	<p data-bbox="869 862 1157 896">【低振動型機械の使用】</p> <p data-bbox="869 896 1452 963">低振動型建設機械を採用することにより、振動の発生を低減できる。</p> <p data-bbox="869 963 1452 1198">なお、低振動型に指定されている建設機械は限られているため、指定されている機種（バイプロハンマ）を用いる橋梁部における工事に限定された環境保全措置である。工事実施までの間に新たな機種が低振動型として指定された場合、事業実施段階で使用可能な低振動型建設機械を確認した上で、工事への採用を検討する。</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-3-28 表 8.3.20 環境保全措置の検証	<p data-bbox="454 1209 734 1243">【低振動型機械の使用】</p> <p data-bbox="443 1243 853 1377">一般的に用いられる環境保全措置であり、振動の発生を低減が確実に見込めることから、環境保全措置として採用する。</p>	<p data-bbox="869 1209 1452 1310">一般的に用いられる環境保全措置であり、振動の発生を低減が確実に見込めることから、環境保全措置として採用する。</p> <p data-bbox="869 1310 1452 1579">なお、低振動型建設機械については、現時点で市販されている機種が限定的であることから、当該事業ではバイプロハンマを用いる橋梁部の土留工に限定された環境保全措置である。工事実施までの間に新たな機種が低振動型として指定された場合、事業実施段階で使用可能な低振動型建設機械を確認した上で、工事への採用を検討する。</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-3-29 表 8.3.21(1) 環境保全措置の整理	<p data-bbox="454 1590 734 1624">【環境保全措置の効果】</p> <p data-bbox="443 1624 853 1691">作業方法へ配慮することにより、振動の発生を低減できる。</p>	<p data-bbox="869 1590 1157 1624">【環境保全措置の効果】</p> <p data-bbox="869 1624 1452 1758">低振動型建設機械（橋梁における土留工で使用するバイプロハンマを想定）を使用できない場合は、作業方法へ配慮することにより、振動の発生を低減できる。</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8-3-29 表 8.3.21 (2) 環境保全措置の整理	<p data-bbox="454 1769 734 1825">【位置】 建設機械が稼動する場所</p> <p data-bbox="454 1971 734 2004">【環境保全措置の効果】 低振動型建設機械を採用することにより、振動の発生を低減できる。</p>	<p data-bbox="869 1769 989 1803">【位置】 建設機械が稼動する場所（橋梁における土留工を実施する場所を想定）</p> <p data-bbox="869 1971 1157 2004">【環境保全措置の効果】 低振動型建設機械（橋梁における土留工で使用するバイプロハンマを想定）を採用することにより、振動の発生を低減できる。</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																
		より、振動の発生を低減できる。																																																																																																
8-3-30 ①回避又は低減に係る評価	【1~4行目】 対象道路は、その位置及び基本構造の検討段階より良好な生活環境を保持するため、できる限り市街地・集落の通過を避けている。また、環境保全措置として作業方法への配慮及び低振動型機械の使用を実施し、環境負荷を低減する。	【1~8行目】 対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。 また、環境保全措置として作業方法への配慮及び低振動型機械の使用を実施し、環境負荷を低減する。低振動型に指定されている建設機械は現在のところバイプロハンマのみであるが、工事实施までの間に新たに使用可能な機種が低振動型として指定された場合、当該機種を優先的に使用するなど、事業実施段階で使用可能な低振動型機械を確認した上で、工事への採用を検討することとする。																																																																																																
8-3-33 表 8.3.25 振動及び地盤の状況の調査地点	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>保全対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td>甲府市桜井町</td><td>国道140号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>5</td><td>甲府市和戸町</td><td>国道411号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>6</td><td>富吹市石和町広瀬</td><td>国道29号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>7</td><td>富吹市石和町河内</td><td>県道甲府宮吹線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>8</td><td>富吹市石和町砂原</td><td>県道白井河原八田線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>9</td><td>富吹市石和町東瀬川</td><td>国道140号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>10</td><td>甲府市落合町</td><td>県道甲府精進湖線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	路線名	都市計画用途地域	保全対象	4	甲府市桜井町	国道140号	無指定	住居等	5	甲府市和戸町	国道411号	無指定	住居等	6	富吹市石和町広瀬	国道29号	無指定	住居等	7	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	無指定	住居等	8	富吹市石和町砂原	県道白井河原八田線	無指定	住居等	9	富吹市石和町東瀬川	国道140号	無指定	住居等	10	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	無指定	住居等	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>都市計画用途地域</th> <th>保全対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>上1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号(西関東連絡道路)</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>上2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>5</td><td>甲府市和戸町</td><td>国道411号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>6</td><td>富吹市石和町広瀬</td><td>国道29号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>7</td><td>富吹市石和町河内</td><td>県道甲府宮吹線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>8</td><td>富吹市石和町砂原</td><td>県道白井河原八田線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>9</td><td>富吹市石和町東瀬川</td><td>国道140号</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>10</td><td>甲府市落合町</td><td>県道甲府精進湖線</td><td>無指定</td><td>住居等</td></tr> </tbody> </table>	番号	調査地点	路線名	都市計画用途地域	保全対象	上1	甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	無指定	住居等	上2	甲府市桜井町(2)	国道140号	無指定	住居等	5	甲府市和戸町	国道411号	無指定	住居等	6	富吹市石和町広瀬	国道29号	無指定	住居等	7	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	無指定	住居等	8	富吹市石和町砂原	県道白井河原八田線	無指定	住居等	9	富吹市石和町東瀬川	国道140号	無指定	住居等	10	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	無指定	住居等											
番号	調査地点	路線名	都市計画用途地域	保全対象																																																																																														
4	甲府市桜井町	国道140号	無指定	住居等																																																																																														
5	甲府市和戸町	国道411号	無指定	住居等																																																																																														
6	富吹市石和町広瀬	国道29号	無指定	住居等																																																																																														
7	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	無指定	住居等																																																																																														
8	富吹市石和町砂原	県道白井河原八田線	無指定	住居等																																																																																														
9	富吹市石和町東瀬川	国道140号	無指定	住居等																																																																																														
10	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	無指定	住居等																																																																																														
番号	調査地点	路線名	都市計画用途地域	保全対象																																																																																														
上1	甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	無指定	住居等																																																																																														
上2	甲府市桜井町(2)	国道140号	無指定	住居等																																																																																														
5	甲府市和戸町	国道411号	無指定	住居等																																																																																														
6	富吹市石和町広瀬	国道29号	無指定	住居等																																																																																														
7	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	無指定	住居等																																																																																														
8	富吹市石和町砂原	県道白井河原八田線	無指定	住居等																																																																																														
9	富吹市石和町東瀬川	国道140号	無指定	住居等																																																																																														
10	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	無指定	住居等																																																																																														
8-3-33 d) 調査期間等	【3~4行目】 平成19年11月26日(月)から平成19年11月27日(火)に行った。	【3~4行目】 平成19年11月26日(月)から平成19年11月27日(火)及び平成24年5月16日(水)から平成24年5月17日(木)に行った。																																																																																																
8-3-34 表 8.3.26 振動の状況の調査結果(L ₁₀)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>調査結果(L₁₀)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td>甲府市桜井町</td><td>国道140号</td><td>41</td></tr> <tr><td>5</td><td>甲府市和戸町</td><td>国道411号</td><td>48</td></tr> <tr><td>6</td><td>富吹市石和町広瀬</td><td>国道29号</td><td>47</td></tr> <tr><td>7</td><td>富吹市石和町河内</td><td>県道甲府宮吹線</td><td>36</td></tr> <tr><td>8</td><td>富吹市石和町砂原</td><td>県道白井河原八田線</td><td>37</td></tr> <tr><td>9</td><td>富吹市石和町東瀬川</td><td>国道140号</td><td>37</td></tr> <tr><td>10</td><td>甲府市落合町</td><td>県道甲府精進湖線</td><td>37</td></tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 注2) 調査時期：平成19年11月26日(月)～平成19年11月27日(火)</p>	番号	調査地点	路線名	調査結果(L ₁₀)	4	甲府市桜井町	国道140号	41	5	甲府市和戸町	国道411号	48	6	富吹市石和町広瀬	国道29号	47	7	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	36	8	富吹市石和町砂原	県道白井河原八田線	37	9	富吹市石和町東瀬川	国道140号	37	10	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	37	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>路線名</th> <th>調査結果(L₁₀)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>上1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号(西関東連絡道路)</td><td>41</td></tr> <tr><td>上2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>48</td></tr> <tr><td>5</td><td>甲府市和戸町</td><td>国道411号</td><td>48</td></tr> <tr><td>6</td><td>富吹市石和町広瀬</td><td>国道29号</td><td>47</td></tr> <tr><td>7</td><td>富吹市石和町河内</td><td>県道甲府宮吹線</td><td>36</td></tr> <tr><td>8</td><td>富吹市石和町砂原</td><td>県道白井河原八田線</td><td>37</td></tr> <tr><td>9</td><td>富吹市石和町東瀬川</td><td>国道140号</td><td>37</td></tr> <tr><td>10</td><td>甲府市落合町</td><td>県道甲府精進湖線</td><td>37</td></tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 注2) 調査時期：平成19年11月26日(月)～平成19年11月27日(火)、平成24年5月16日(水)から平成24年5月17日(木)</p>	番号	調査地点	路線名	調査結果(L ₁₀)	上1	甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	41	上2	甲府市桜井町(2)	国道140号	48	5	甲府市和戸町	国道411号	48	6	富吹市石和町広瀬	国道29号	47	7	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	36	8	富吹市石和町砂原	県道白井河原八田線	37	9	富吹市石和町東瀬川	国道140号	37	10	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	37																												
番号	調査地点	路線名	調査結果(L ₁₀)																																																																																															
4	甲府市桜井町	国道140号	41																																																																																															
5	甲府市和戸町	国道411号	48																																																																																															
6	富吹市石和町広瀬	国道29号	47																																																																																															
7	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	36																																																																																															
8	富吹市石和町砂原	県道白井河原八田線	37																																																																																															
9	富吹市石和町東瀬川	国道140号	37																																																																																															
10	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	37																																																																																															
番号	調査地点	路線名	調査結果(L ₁₀)																																																																																															
上1	甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	41																																																																																															
上2	甲府市桜井町(2)	国道140号	48																																																																																															
5	甲府市和戸町	国道411号	48																																																																																															
6	富吹市石和町広瀬	国道29号	47																																																																																															
7	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	36																																																																																															
8	富吹市石和町砂原	県道白井河原八田線	37																																																																																															
9	富吹市石和町東瀬川	国道140号	37																																																																																															
10	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	37																																																																																															
8-3-34 表 8.3.27 地盤の状況の調査結果(道路交通振動)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>地盤種別</th> <th>地盤卓越振動数(1/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td>甲府市桜井町</td><td>砂地盤</td><td>17.2</td></tr> <tr><td>5</td><td>甲府市和戸町</td><td>砂地盤</td><td>16.0</td></tr> <tr><td>6</td><td>富吹市石和町広瀬</td><td>砂地盤</td><td>28.9</td></tr> <tr><td>7</td><td>富吹市石和町河内</td><td>砂地盤</td><td>21.0</td></tr> <tr><td>8</td><td>富吹市石和町砂原</td><td>砂地盤</td><td>18.0</td></tr> <tr><td>9</td><td>富吹市石和町東瀬川</td><td>砂地盤</td><td>18.9</td></tr> <tr><td>10</td><td>甲府市落合町</td><td>砂地盤</td><td>19.2</td></tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 記載なし</p>	番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数(1/s)	4	甲府市桜井町	砂地盤	17.2	5	甲府市和戸町	砂地盤	16.0	6	富吹市石和町広瀬	砂地盤	28.9	7	富吹市石和町河内	砂地盤	21.0	8	富吹市石和町砂原	砂地盤	18.0	9	富吹市石和町東瀬川	砂地盤	18.9	10	甲府市落合町	砂地盤	19.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>調査地点</th> <th>地盤種別</th> <th>地盤卓越振動数(1/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>上1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>砂地盤</td><td>17.2</td></tr> <tr><td>上2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>砂地盤</td><td>16.0</td></tr> <tr><td>5</td><td>甲府市和戸町</td><td>砂地盤</td><td>28.9</td></tr> <tr><td>6</td><td>富吹市石和町広瀬</td><td>砂地盤</td><td>28.9</td></tr> <tr><td>7</td><td>富吹市石和町河内</td><td>砂地盤</td><td>21.0</td></tr> <tr><td>8</td><td>富吹市石和町砂原</td><td>砂地盤</td><td>18.0</td></tr> <tr><td>9</td><td>富吹市石和町東瀬川</td><td>砂地盤</td><td>18.9</td></tr> <tr><td>10</td><td>甲府市落合町</td><td>砂地盤</td><td>19.2</td></tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 注) 番号4-1、4-2の地盤卓越振動数については、番号4-2甲府市桜井町(2)における調査結果を記載している。</p>	番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数(1/s)	上1	甲府市桜井町(1)	砂地盤	17.2	上2	甲府市桜井町(2)	砂地盤	16.0	5	甲府市和戸町	砂地盤	28.9	6	富吹市石和町広瀬	砂地盤	28.9	7	富吹市石和町河内	砂地盤	21.0	8	富吹市石和町砂原	砂地盤	18.0	9	富吹市石和町東瀬川	砂地盤	18.9	10	甲府市落合町	砂地盤	19.2																												
番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数(1/s)																																																																																															
4	甲府市桜井町	砂地盤	17.2																																																																																															
5	甲府市和戸町	砂地盤	16.0																																																																																															
6	富吹市石和町広瀬	砂地盤	28.9																																																																																															
7	富吹市石和町河内	砂地盤	21.0																																																																																															
8	富吹市石和町砂原	砂地盤	18.0																																																																																															
9	富吹市石和町東瀬川	砂地盤	18.9																																																																																															
10	甲府市落合町	砂地盤	19.2																																																																																															
番号	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数(1/s)																																																																																															
上1	甲府市桜井町(1)	砂地盤	17.2																																																																																															
上2	甲府市桜井町(2)	砂地盤	16.0																																																																																															
5	甲府市和戸町	砂地盤	28.9																																																																																															
6	富吹市石和町広瀬	砂地盤	28.9																																																																																															
7	富吹市石和町河内	砂地盤	21.0																																																																																															
8	富吹市石和町砂原	砂地盤	18.0																																																																																															
9	富吹市石和町東瀬川	砂地盤	18.9																																																																																															
10	甲府市落合町	砂地盤	19.2																																																																																															
8-3-36 表 8.3.28 予測地点	【C1】 国道140号	【C1】 国道140号(西関東連絡道路)																																																																																																
8-3-40 表 8.3.29 工事用車両の運行に係る振動の予測結果	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>規制値(1/s)</th> <th>予測値(1/s)</th> <th>規制値からの超過量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号</td><td>41</td><td>42</td><td>2</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>41</td><td>42</td><td>1</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市和戸町</td><td>(仮称)城東バイパス</td><td>48</td><td>49</td><td>1</td></tr> <tr><td>C4</td><td>富吹市石和町広瀬</td><td>国道29号</td><td>47</td><td>48</td><td>1</td></tr> <tr><td>C5</td><td>富吹市石和町河内</td><td>県道甲府宮吹線</td><td>36</td><td>37</td><td>1</td></tr> <tr><td>C6</td><td>富吹市石和町砂原</td><td>国道140号</td><td>37</td><td>38</td><td>1</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市落合町</td><td>県道甲府精進湖線</td><td>37</td><td>39</td><td>2</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	車両の運行ルート	規制値(1/s)	予測値(1/s)	規制値からの超過量	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	41	42	2	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	41	42	1	C3	甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	48	49	1	C4	富吹市石和町広瀬	国道29号	47	48	1	C5	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	36	37	1	C6	富吹市石和町砂原	国道140号	37	38	1	C7	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	37	39	2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>規制値(1/s)</th> <th>予測値(1/s)</th> <th>規制値からの超過量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>国道140号(西関東連絡道路)</td><td>41</td><td>42</td><td>2</td></tr> <tr><td>C2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>国道140号</td><td>41</td><td>42</td><td>1</td></tr> <tr><td>C3</td><td>甲府市和戸町</td><td>(仮称)城東バイパス</td><td>48</td><td>49</td><td>1</td></tr> <tr><td>C4</td><td>富吹市石和町広瀬</td><td>国道29号</td><td>47</td><td>48</td><td>1</td></tr> <tr><td>C5</td><td>富吹市石和町河内</td><td>県道甲府宮吹線</td><td>36</td><td>37</td><td>1</td></tr> <tr><td>C6</td><td>富吹市石和町砂原</td><td>国道140号</td><td>37</td><td>38</td><td>1</td></tr> <tr><td>C7</td><td>甲府市落合町</td><td>県道甲府精進湖線</td><td>37</td><td>39</td><td>2</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	車両の運行ルート	規制値(1/s)	予測値(1/s)	規制値からの超過量	C1	甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	41	42	2	C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	41	42	1	C3	甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	48	49	1	C4	富吹市石和町広瀬	国道29号	47	48	1	C5	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	36	37	1	C6	富吹市石和町砂原	国道140号	37	38	1	C7	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	37	39	2
番号	予測地点	車両の運行ルート	規制値(1/s)	予測値(1/s)	規制値からの超過量																																																																																													
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号	41	42	2																																																																																													
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	41	42	1																																																																																													
C3	甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	48	49	1																																																																																													
C4	富吹市石和町広瀬	国道29号	47	48	1																																																																																													
C5	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	36	37	1																																																																																													
C6	富吹市石和町砂原	国道140号	37	38	1																																																																																													
C7	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	37	39	2																																																																																													
番号	予測地点	車両の運行ルート	規制値(1/s)	予測値(1/s)	規制値からの超過量																																																																																													
C1	甲府市桜井町(1)	国道140号(西関東連絡道路)	41	42	2																																																																																													
C2	甲府市桜井町(2)	国道140号	41	42	1																																																																																													
C3	甲府市和戸町	(仮称)城東バイパス	48	49	1																																																																																													
C4	富吹市石和町広瀬	国道29号	47	48	1																																																																																													
C5	富吹市石和町河内	県道甲府宮吹線	36	37	1																																																																																													
C6	富吹市石和町砂原	国道140号	37	38	1																																																																																													
C7	甲府市落合町	県道甲府精進湖線	37	39	2																																																																																													

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																				
8-3-43 表 8.3.34 工事用車両の運行に係る振動の評価結果	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>規定値(μm/s²)</th> <th>予測結果(μm/s²)</th> <th>基準超過</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>国道189号</td> <td>41</td> <td>42</td> <td></td> <td rowspan="7">基準値に概 念を越 えている。</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>国道189号</td> <td>41</td> <td>42</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>甲府市戸町</td> <td>(仮称)稲妻バイパス</td> <td>48</td> <td>49</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>47</td> <td>48</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C5</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>国道甲府線</td> <td>36</td> <td>37</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C6</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>国道189号</td> <td>37</td> <td>38</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C7</td> <td>甲府市小曲町</td> <td>国道甲府線</td> <td>37</td> <td>38</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	車両の運行ルート	規定値(μm/s ²)	予測結果(μm/s ²)	基準超過	評価	C1	甲府市桜井町(1)	国道189号	41	42		基準値に概 念を越 えている。	C2	甲府市桜井町(2)	国道189号	41	42		C3	甲府市戸町	(仮称)稲妻バイパス	48	49		C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	47	48		C5	笛吹市石和町河内	国道甲府線	36	37		C6	笛吹市石和町東油川	国道189号	37	38		C7	甲府市小曲町	国道甲府線	37	38		<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>車両の運行ルート</th> <th>規定値(μm/s²)</th> <th>予測結果(μm/s²)</th> <th>基準超過</th> <th>評価</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>甲府市桜井町(1)</td> <td>国道189号</td> <td>41</td> <td>42</td> <td></td> <td rowspan="7">基準値に概 念を越 えている。</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>甲府市桜井町(2)</td> <td>国道189号</td> <td>41</td> <td>42</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>甲府市戸町</td> <td>(仮称)稲妻バイパス</td> <td>48</td> <td>49</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>笛吹市石和町広瀬</td> <td>国道20号</td> <td>47</td> <td>48</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C5</td> <td>笛吹市石和町河内</td> <td>国道甲府線</td> <td>36</td> <td>37</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C6</td> <td>笛吹市石和町東油川</td> <td>国道189号</td> <td>37</td> <td>38</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C7</td> <td>甲府市小曲町</td> <td>国道甲府線</td> <td>37</td> <td>38</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	車両の運行ルート	規定値(μm/s ²)	予測結果(μm/s ²)	基準超過	評価	C1	甲府市桜井町(1)	国道189号	41	42		基準値に概 念を越 えている。	C2	甲府市桜井町(2)	国道189号	41	42		C3	甲府市戸町	(仮称)稲妻バイパス	48	49		C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	47	48		C5	笛吹市石和町河内	国道甲府線	36	37		C6	笛吹市石和町東油川	国道189号	37	38		C7	甲府市小曲町	国道甲府線	37	38	
番号	予測地点	車両の運行ルート	規定値(μm/s ²)	予測結果(μm/s ²)	基準超過	評価																																																																																																
C1	甲府市桜井町(1)	国道189号	41	42		基準値に概 念を越 えている。																																																																																																
C2	甲府市桜井町(2)	国道189号	41	42																																																																																																		
C3	甲府市戸町	(仮称)稲妻バイパス	48	49																																																																																																		
C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	47	48																																																																																																		
C5	笛吹市石和町河内	国道甲府線	36	37																																																																																																		
C6	笛吹市石和町東油川	国道189号	37	38																																																																																																		
C7	甲府市小曲町	国道甲府線	37	38																																																																																																		
番号	予測地点	車両の運行ルート	規定値(μm/s ²)	予測結果(μm/s ²)	基準超過	評価																																																																																																
C1	甲府市桜井町(1)	国道189号	41	42		基準値に概 念を越 えている。																																																																																																
C2	甲府市桜井町(2)	国道189号	41	42																																																																																																		
C3	甲府市戸町	(仮称)稲妻バイパス	48	49																																																																																																		
C4	笛吹市石和町広瀬	国道20号	47	48																																																																																																		
C5	笛吹市石和町河内	国道甲府線	36	37																																																																																																		
C6	笛吹市石和町東油川	国道189号	37	38																																																																																																		
C7	甲府市小曲町	国道甲府線	37	38																																																																																																		
8-4-2 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 低周波音:一般に人間が聴くことができる音の周波数範囲は20Hz~20,000Hzと言われるが、100Hz以下の音波のことをいう。																																																																																																				
8-4-4 表 8.4.3 低周波音の予測地点	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>保全対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>D1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>D2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>D3</td><td>甲府市和戸町(1)</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>D4</td><td>甲府市和戸町(2)</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>D5</td><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>D6</td><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>D7</td><td>笛吹市石和町磨粉</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>D8</td><td>笛吹市石和町河内</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>D9</td><td>笛吹市石和町砂原</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>D10</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>住居等</td></tr> <tr><td>D11</td><td>甲府市小曲町</td><td>住居等</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	保全対象	D1	甲府市桜井町(1)	住居等	D2	甲府市桜井町(2)	住居等	D3	甲府市和戸町(1)	住居等	D4	甲府市和戸町(2)	住居等	D5	笛吹市石和町広瀬(1)	住居等	D6	笛吹市石和町広瀬(2)	住居等	D7	笛吹市石和町磨粉	住居等	D8	笛吹市石和町河内	住居等	D9	笛吹市石和町砂原	住居等	D10	笛吹市石和町東油川	住居等	D11	甲府市小曲町	住居等	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>予測地点</th> <th>道路構造</th> <th>選定理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>D1</td><td>甲府市桜井町(1)</td><td>高架</td><td>高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>D2</td><td>甲府市桜井町(2)</td><td>高架</td><td>高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>D3</td><td>甲府市和戸町(1)</td><td>高架</td><td>高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>D4</td><td>甲府市和戸町(2)</td><td>高架</td><td>高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>D5</td><td>笛吹市石和町広瀬(1)</td><td>高架</td><td>高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>D6</td><td>笛吹市石和町広瀬(2)</td><td>高架</td><td>高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>D7</td><td>笛吹市石和町磨粉</td><td>高架</td><td>高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>D8</td><td>笛吹市石和町河内</td><td>高架</td><td>高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>D9</td><td>笛吹市石和町砂原</td><td>高架</td><td>高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>D10</td><td>笛吹市石和町東油川</td><td>高架</td><td>高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> <tr><td>D11</td><td>甲府市小曲町</td><td>高架</td><td>高架区間の代表地域であり、住居に近接する。</td></tr> </tbody> </table>	番号	予測地点	道路構造	選定理由	D1	甲府市桜井町(1)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	D2	甲府市桜井町(2)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	D3	甲府市和戸町(1)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	D4	甲府市和戸町(2)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	D5	笛吹市石和町広瀬(1)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	D6	笛吹市石和町広瀬(2)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	D7	笛吹市石和町磨粉	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	D8	笛吹市石和町河内	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	D9	笛吹市石和町砂原	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	D10	笛吹市石和町東油川	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。	D11	甲府市小曲町	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																
番号	予測地点	保全対象																																																																																																				
D1	甲府市桜井町(1)	住居等																																																																																																				
D2	甲府市桜井町(2)	住居等																																																																																																				
D3	甲府市和戸町(1)	住居等																																																																																																				
D4	甲府市和戸町(2)	住居等																																																																																																				
D5	笛吹市石和町広瀬(1)	住居等																																																																																																				
D6	笛吹市石和町広瀬(2)	住居等																																																																																																				
D7	笛吹市石和町磨粉	住居等																																																																																																				
D8	笛吹市石和町河内	住居等																																																																																																				
D9	笛吹市石和町砂原	住居等																																																																																																				
D10	笛吹市石和町東油川	住居等																																																																																																				
D11	甲府市小曲町	住居等																																																																																																				
番号	予測地点	道路構造	選定理由																																																																																																			
D1	甲府市桜井町(1)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																			
D2	甲府市桜井町(2)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																			
D3	甲府市和戸町(1)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																			
D4	甲府市和戸町(2)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																			
D5	笛吹市石和町広瀬(1)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																			
D6	笛吹市石和町広瀬(2)	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																			
D7	笛吹市石和町磨粉	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																			
D8	笛吹市石和町河内	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																			
D9	笛吹市石和町砂原	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																			
D10	笛吹市石和町東油川	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																			
D11	甲府市小曲町	高架	高架区間の代表地域であり、住居に近接する。																																																																																																			
8-4-4 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 L ₅₀ :「1~80Hzの50%時間率音圧レベル」であり、この周波数範囲内で測定値全体の中央値を指す。 L ₆₅ :「1~20HzのG特性5%時間率音圧レベル」であり、この周波数範囲内で測定値全体の大きい方から5%目の音圧レベルを指す。																																																																																																				
8-4-12 a) 環境保全措置の検討	【3~5行目】 記載なし	【3~5行目】 ただし、工事の実施段階で発生する低周波音は使用する建設機械や工法によっても異なることが想定されるため、事業実施段階における機種選定等を環境保全措置として検討を行った。																																																																																																				
8-4-12 表 8.4.7 環境保全措置の検討	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の効果</th> <th>他の環境への影響</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定</td> <td>事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械などの低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができる。</td> <td>特になし</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	環境保全措置の効果	他の環境への影響	極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定	事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械などの低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができる。	特になし																																																																																														
環境保全措置	環境保全措置の効果	他の環境への影響																																																																																																				
極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定	事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械などの低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができる。	特になし																																																																																																				
8-4-12 b) 環境保全措置の検証	記載なし	【1~4行目】 検討した環境保全措置が事業者の実行可能な範囲内において、低周波音による影響を低減されているかどうかについて検証を行った。 検証の結果、表 8.4.8 に示すとおり、「極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定」を採用することとした。																																																																																																				
8-4-12 表 8.4.8 環境保全措置の検証	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の検証</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定</td> <td>事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械などの低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができることから、環境保全措置として採用する。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	環境保全措置の検証	極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定	事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械などの低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができることから、環境保全措置として採用する。																																																																																																
環境保全措置	環境保全措置の検証																																																																																																					
極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定	事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械などの低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができることから、環境保全措置として採用する。																																																																																																					
8-4-12 c) 検討結果の整理	記載なし	【1~2行目】 環境保全措置に採用した「極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定」の効果、実施位置、他の環境への影響について整理した結果は																																																																																																				

評価書の頁	準備書	評価書																				
		表 8.4.9 に示すとおりである。																				
8-4-13 表 8.4.9 環境保全措置の整理	記載なし	<table border="1" data-bbox="884 327 1406 533"> <tr> <td>実施主体</td> <td colspan="2">山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">実施内容</td> <td>種類</td> <td>極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>工事実施箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td colspan="2">事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械などの低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td colspan="2">低減</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td colspan="2">特になし</td> </tr> </table>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局		実施内容	種類	極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定	位置	工事実施箇所	環境保全措置の効果	事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械などの低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができる。		環境保全措置の区分	低減		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	特になし	
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																					
実施内容	種類	極力、低周波音が発生しない建設機械及び工法の選定																				
	位置	工事実施箇所																				
環境保全措置の効果	事業実施段階では、他工事などの使用実績、建設機械メーカーによる製品仕様などをもとに、低騒音型建設機械などの低周波音が発生しない機械や工法を選定するとともに、工事中の低周波音の状況について把握することで、低周波音による影響を低減することができる。																					
環境保全措置の区分	低減																					
効果の不確実性	なし																					
他の環境への影響	特になし																					
8-4-14 ②基準又は目標との 整合性の検討	記載なし	<p>【3～9行目】</p> <p>なお、「低周波音問題対応の手引書」（平成 16 年 6 月、環境省）に記載される参照値「G 特性音圧レベルで 92dB」は、本手引書の中で「本参照値は、固定された発生源からの低周波音によると思われる苦情に対応するためのものであり、交通機関等の移動発生源とそれに伴い発生する現象及び発破・爆発等の衝撃性の発生源から発生する低周波音には適用しない。」とされていることから、整合を図る基準又は目標として採用しないこととした。</p> <p>ただし、事業実施段階において、当該事業に起因する低周波音の苦情が発生した場合には、参照値「G 特性音圧レベルで 92dB」を苦情に係る評価指針として活用する。</p>																				
8-4-15 ①回避又は低減に係る 評価	<p>【1～6行目】</p> <p>対象道路は、その位置及び基本構造の検討段階より良好な生活環境を保持するため、できる限り市街地・集落の通過を避けており、住居等の保全対象への影響に配慮し、環境負荷の回避・低減を図っている。</p>	<p>【1～6行目】</p> <p>対象道路は、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。</p> <p>また、事業実施段階において、極力低周波音が発生しない機械や工法を選定することにより低周波音による影響を防止するとともに、工事中の低周波音の状況について把握するものとする。</p>																				

評価書の頁	準備書	評価書																									
8-5-1 ①地下水の状況	【1行目】 既存の観測井	【1行目】 既設観測井																									
8-5-1 c) 調査地域及び調査地点	【1～4行目】 記載なし	【1～4行目】 具体的には、対象道路周辺の地盤が沖積層であり、工事により掘削が想定される地表面近くの地盤は砂やシルト分が主体であると考えられることから、都市計画対象道路実施区域及びその端部から概ね500mの範囲とした。																									
8-5-2 (1) 既設観測井における水位の経時変動	(1) 地下水位の経時変動 既存の観測井における2000年から2009年までの10年間の年平均水位の変動は、表8.5.1に示すとおりである。	(1) 既設観測井における水位の経時変動 調査地域周辺では、表8.5.1に示す観測井で経年的に水位の観測が行われており、2000年度から2009年度までの10年間の年平均水位の変動は、表8.5.2に示すとおりである。																									
8-5-2 表8.5.1 既設観測井の名称、所在地等	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th>観測井名</th> <th>所在地</th> <th>深度 (m)</th> <th>口径 (mm)</th> <th>ストレナー (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府1号井</td> <td>甲府市里吉</td> <td>130</td> <td>100</td> <td>112.5~118.0</td> </tr> <tr> <td>甲府2号井</td> <td>甲府市里吉</td> <td>50</td> <td>100</td> <td>38.3~43.0</td> </tr> <tr> <td>石和1号井</td> <td>笛吹市石和町窪中島</td> <td>100</td> <td>50</td> <td>87.0~97.8</td> </tr> <tr> <td>石和2号井</td> <td>笛吹市石和町窪中島</td> <td>50</td> <td>200</td> <td>23.5~29.0</td> </tr> </tbody> </table> <small>出典：平成22年度やまなしの環境2010 平成23年2月 山梨県森林環境部森林環境総務課</small>	観測井名	所在地	深度 (m)	口径 (mm)	ストレナー (m)	甲府1号井	甲府市里吉	130	100	112.5~118.0	甲府2号井	甲府市里吉	50	100	38.3~43.0	石和1号井	笛吹市石和町窪中島	100	50	87.0~97.8	石和2号井	笛吹市石和町窪中島	50	200	23.5~29.0
観測井名	所在地	深度 (m)	口径 (mm)	ストレナー (m)																							
甲府1号井	甲府市里吉	130	100	112.5~118.0																							
甲府2号井	甲府市里吉	50	100	38.3~43.0																							
石和1号井	笛吹市石和町窪中島	100	50	87.0~97.8																							
石和2号井	笛吹市石和町窪中島	50	200	23.5~29.0																							
8-5-2 表8.5.2 既設観測井における水位の経年変動状況	【表注釈】 注1) 各観測井の所在地は以下のとおり。 甲府1号井・2号井：甲府市里吉 石和1号井・2号井：笛吹市石和町窪中島	【表注釈】 注1) 甲府1号井、2号井、石和2号井は地表面からの水位、石和1号井（自噴）は圧力計の読みから換算した値（m）を示している。																									
8-5-2 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 帯水層：地層の分類の一種。利水可能な地下水が飽和している地層。地層を構成する粒子間の空隙・間隙が大きく、かつ、地下水によって飽和されている透水層。 観測井：地層の収縮量および帯水層の地下水位を観測するために設けられた井戸。																									

評価書の頁	準備書	評価書																																																
<p>8-5-3 (2) 既存井戸の地下水位及び利用状況</p>	<p>図 8.5.1 の調査地点における地下水の利用の概況は表 8.5.2 に示すとおりである。 笛吹市内の調査地域においては地下水を飲用水や雑用水として利用している。一方、甲府市内の調査地域においては、上水道が普及しているため、飲用水としての利用は少なく、主に農業用水として利用されている。</p> <p>なお、現地確認された井戸はすべて地表付近を密閉し、電動ポンプで地下水を汲み上げる形式であり、直接地下水位を観測できないため、聞き取り結果から概ねの地下水位を整理した。</p> <p>地下水位の整理結果は、表 8.5.3 に示すとおりである。 利用地下水は地表面から数mの深さから汲み上げているものや深さ180mから汲み上げているものもあるが、ほとんどの井戸の地下水位は地表面から数十m以深と考えられる。</p>	<p>図 8.5.1 に示す既存井戸における地下水の利用の概況は表 8.5.3 に示すとおりである。 笛吹市内の調査地域においては地下水を飲用水や雑用水として利用している。一方、甲府市内の調査地域においては、上水道が普及しているため、飲用水としての利用は少なく、主に農業用水として利用されている。</p> <p>なお、現地確認された既存井戸はすべて地表付近を密閉し、電動ポンプで地下水を汲み上げる形式であるため、現地調査時に直接水位を観測することはできなかつた。</p> <p>また、聞き取り調査の結果、井戸の深さは地表面から数mから180m程度までと、深さにばらつきが大きく、ストレーナー位置も把握できなかったため、既存井戸の聞き取り調査結果から地下水位を推定することはできなかつた。</p>																																																
<p>8-5-4 表 8.5.3 聞き取り調査による地下水利用の概況(39地点)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>地区</th> <th>地下水利用の概況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市飯沼町 (1~6)</td> <td>・地帯的には井戸は少なく、あったとしても雑用・農業用水として利用している。 ・生活水は上水道である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~100m程度</td> </tr> <tr> <td>甲府市和野町 (1~2)</td> <td>・地帯的には井戸は少なく、あったとしても雑用・農業用水として利用している。 ・生活水は上水道である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは2~11m程度</td> </tr> <tr> <td>富岡市石和町 沼田町 (1~2)</td> <td>・地帯的には井戸は少ない。 ・生活水は上水道である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは100m程度</td> </tr> <tr> <td>富岡市石和町 立川 (1~3)</td> <td>・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは4~60m程度</td> </tr> <tr> <td>富岡市石和町 常盤 (1~4)</td> <td>・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・全て電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~50m程度</td> </tr> <tr> <td>富岡市石和町 井戸 (1~3)</td> <td>・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは40~100m程度</td> </tr> <tr> <td>富岡市石和町 砂原 (1~5)</td> <td>・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 (いちご農園で養液栽培を行っているところがある) ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~60m程度</td> </tr> <tr> <td>甲府市露分町 (1~3)</td> <td>・地帯的には井戸は少ないが、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 (いちご農園で養液栽培を行っているところがある) ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~100m程度</td> </tr> <tr> <td>甲府市下飯沼町 (1~4)</td> <td>・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~50m程度</td> </tr> <tr> <td>甲府市下今井町 (1~2)</td> <td>・地帯的には井戸は少なく、あったとしても雑用としての利用である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~60m程度</td> </tr> <tr> <td>甲府市小森町 (1~4)</td> <td>・地帯的には井戸は少ない。 ・農業用水として、地元自治体が出したポンプが4機あり、いずれも地帯から100m程度の深さまで掘られて、水取としている。これらのポンプからパイプを通じて、地帯の農地へ水が供給されている。</td> </tr> </tbody> </table>	地区	地下水利用の概況	甲府市飯沼町 (1~6)	・地帯的には井戸は少なく、あったとしても雑用・農業用水として利用している。 ・生活水は上水道である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~100m程度	甲府市和野町 (1~2)	・地帯的には井戸は少なく、あったとしても雑用・農業用水として利用している。 ・生活水は上水道である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは2~11m程度	富岡市石和町 沼田町 (1~2)	・地帯的には井戸は少ない。 ・生活水は上水道である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは100m程度	富岡市石和町 立川 (1~3)	・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは4~60m程度	富岡市石和町 常盤 (1~4)	・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・全て電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~50m程度	富岡市石和町 井戸 (1~3)	・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは40~100m程度	富岡市石和町 砂原 (1~5)	・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 (いちご農園で養液栽培を行っているところがある) ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~60m程度	甲府市露分町 (1~3)	・地帯的には井戸は少ないが、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 (いちご農園で養液栽培を行っているところがある) ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~100m程度	甲府市下飯沼町 (1~4)	・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~50m程度	甲府市下今井町 (1~2)	・地帯的には井戸は少なく、あったとしても雑用としての利用である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~60m程度	甲府市小森町 (1~4)	・地帯的には井戸は少ない。 ・農業用水として、地元自治体が出したポンプが4機あり、いずれも地帯から100m程度の深さまで掘られて、水取としている。これらのポンプからパイプを通じて、地帯の農地へ水が供給されている。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>地区</th> <th>地下水利用の概況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市飯沼町 (1~6)</td> <td>・ 地帯は雑用・農業用水として利用している。 ・ 生活水は上水道である。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~100m程度</td> </tr> <tr> <td>甲府市和野町 (1~2)</td> <td>・ 地帯は雑用・農業用水として利用している。 ・ 生活水は上水道である。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは2~11m程度</td> </tr> <tr> <td>富岡市石和町 沼田町 (1~2)</td> <td>・ 地帯的には井戸は少ない。 ・ 生活水は上水道である。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは100m程度</td> </tr> <tr> <td>富岡市石和町 立川 (1~3)</td> <td>・ 井戸も雑用も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは4~60m程度</td> </tr> <tr> <td>富岡市石和町 常盤 (1~4)</td> <td>・ 井戸も雑用も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~50m程度</td> </tr> <tr> <td>富岡市石和町 井戸 (1~3)</td> <td>・ 地帯は生活水も生活水として利用している家屋がある。 ・ 地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・ 井戸の深さは40~100m程度</td> </tr> <tr> <td>富岡市石和町 砂原 (1~5)</td> <td>・ 地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~60m程度</td> </tr> <tr> <td>甲府市露分町 (1~3)</td> <td>・ 地帯は生活水も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 (いちご農園で養液栽培を行っているところがある) ・ 地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・ 井戸の深さは20~100m程度</td> </tr> <tr> <td>甲府市下飯沼町 (1~4)</td> <td>・ 地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~50m程度</td> </tr> <tr> <td>甲府市下今井町 (1~2)</td> <td>・ 地帯は雑用として利用している。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~60m程度</td> </tr> <tr> <td>甲府市小森町 (1~4)</td> <td>・ 地帯的には井戸は少ない。 ・ 農業用水として、地元自治体が出したポンプが4機あり、いずれも地帯から100m程度の深さまで掘られて、水取としている。これらのポンプからパイプを通じて、地帯の農地へ水が供給されている。</td> </tr> </tbody> </table>	地区	地下水利用の概況	甲府市飯沼町 (1~6)	・ 地帯は雑用・農業用水として利用している。 ・ 生活水は上水道である。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~100m程度	甲府市和野町 (1~2)	・ 地帯は雑用・農業用水として利用している。 ・ 生活水は上水道である。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは2~11m程度	富岡市石和町 沼田町 (1~2)	・ 地帯的には井戸は少ない。 ・ 生活水は上水道である。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは100m程度	富岡市石和町 立川 (1~3)	・ 井戸も雑用も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは4~60m程度	富岡市石和町 常盤 (1~4)	・ 井戸も雑用も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~50m程度	富岡市石和町 井戸 (1~3)	・ 地帯は生活水も生活水として利用している家屋がある。 ・ 地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・ 井戸の深さは40~100m程度	富岡市石和町 砂原 (1~5)	・ 地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~60m程度	甲府市露分町 (1~3)	・ 地帯は生活水も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 (いちご農園で養液栽培を行っているところがある) ・ 地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・ 井戸の深さは20~100m程度	甲府市下飯沼町 (1~4)	・ 地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~50m程度	甲府市下今井町 (1~2)	・ 地帯は雑用として利用している。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~60m程度	甲府市小森町 (1~4)	・ 地帯的には井戸は少ない。 ・ 農業用水として、地元自治体が出したポンプが4機あり、いずれも地帯から100m程度の深さまで掘られて、水取としている。これらのポンプからパイプを通じて、地帯の農地へ水が供給されている。
地区	地下水利用の概況																																																	
甲府市飯沼町 (1~6)	・地帯的には井戸は少なく、あったとしても雑用・農業用水として利用している。 ・生活水は上水道である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~100m程度																																																	
甲府市和野町 (1~2)	・地帯的には井戸は少なく、あったとしても雑用・農業用水として利用している。 ・生活水は上水道である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは2~11m程度																																																	
富岡市石和町 沼田町 (1~2)	・地帯的には井戸は少ない。 ・生活水は上水道である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは100m程度																																																	
富岡市石和町 立川 (1~3)	・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは4~60m程度																																																	
富岡市石和町 常盤 (1~4)	・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・全て電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~50m程度																																																	
富岡市石和町 井戸 (1~3)	・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは40~100m程度																																																	
富岡市石和町 砂原 (1~5)	・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 (いちご農園で養液栽培を行っているところがある) ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~60m程度																																																	
甲府市露分町 (1~3)	・地帯的には井戸は少ないが、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 (いちご農園で養液栽培を行っているところがある) ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~100m程度																																																	
甲府市下飯沼町 (1~4)	・地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~50m程度																																																	
甲府市下今井町 (1~2)	・地帯的には井戸は少なく、あったとしても雑用としての利用である。 ・地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・井戸の深さは20~60m程度																																																	
甲府市小森町 (1~4)	・地帯的には井戸は少ない。 ・農業用水として、地元自治体が出したポンプが4機あり、いずれも地帯から100m程度の深さまで掘られて、水取としている。これらのポンプからパイプを通じて、地帯の農地へ水が供給されている。																																																	
地区	地下水利用の概況																																																	
甲府市飯沼町 (1~6)	・ 地帯は雑用・農業用水として利用している。 ・ 生活水は上水道である。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~100m程度																																																	
甲府市和野町 (1~2)	・ 地帯は雑用・農業用水として利用している。 ・ 生活水は上水道である。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは2~11m程度																																																	
富岡市石和町 沼田町 (1~2)	・ 地帯的には井戸は少ない。 ・ 生活水は上水道である。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは100m程度																																																	
富岡市石和町 立川 (1~3)	・ 井戸も雑用も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは4~60m程度																																																	
富岡市石和町 常盤 (1~4)	・ 井戸も雑用も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~50m程度																																																	
富岡市石和町 井戸 (1~3)	・ 地帯は生活水も生活水として利用している家屋がある。 ・ 地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・ 井戸の深さは40~100m程度																																																	
富岡市石和町 砂原 (1~5)	・ 地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~60m程度																																																	
甲府市露分町 (1~3)	・ 地帯は生活水も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 (いちご農園で養液栽培を行っているところがある) ・ 地帯付近を密閉し、電動ポンプによる汲み上げのため、地下水位の測定は不可能。 ・ 井戸の深さは20~100m程度																																																	
甲府市下飯沼町 (1~4)	・ 地帯的には井戸が分布しており、現在も生活水として利用している家屋がある。 ・ 生活水のほか、雑用・農業用水としての利用も見られる。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~50m程度																																																	
甲府市下今井町 (1~2)	・ 地帯は雑用として利用している。 ・ 電動ポンプにより汲み上げられているため、水位測定はできなかった。 ・ 井戸の深さは20~60m程度																																																	
甲府市小森町 (1~4)	・ 地帯的には井戸は少ない。 ・ 農業用水として、地元自治体が出したポンプが4機あり、いずれも地帯から100m程度の深さまで掘られて、水取としている。これらのポンプからパイプを通じて、地帯の農地へ水が供給されている。																																																	
<p>8-5-5 表 8.5.4 既存ボーリング調査における水位</p>	<p>記載なし</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>地点</th> <th>地盤高さ(標高)</th> <th>水位(標高)</th> <th>地表面からの深さ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>254.50m</td> <td>251.40m</td> <td>3.10m</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>254.02m</td> <td>252.52m</td> <td>1.50m</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>254.71m</td> <td>253.51m</td> <td>1.20m</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>255.44m</td> <td>253.39m</td> <td>2.05m</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>259.91m</td> <td>258.31m</td> <td>1.60m</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>260.65m</td> <td>259.06m</td> <td>1.60m</td> </tr> </tbody> </table>	地点	地盤高さ(標高)	水位(標高)	地表面からの深さ	A	254.50m	251.40m	3.10m	B	254.02m	252.52m	1.50m	C	254.71m	253.51m	1.20m	D	255.44m	253.39m	2.05m	E	259.91m	258.31m	1.60m	F	260.65m	259.06m	1.60m																				
地点	地盤高さ(標高)	水位(標高)	地表面からの深さ																																															
A	254.50m	251.40m	3.10m																																															
B	254.02m	252.52m	1.50m																																															
C	254.71m	253.51m	1.20m																																															
D	255.44m	253.39m	2.05m																																															
E	259.91m	258.31m	1.60m																																															
F	260.65m	259.06m	1.60m																																															

評価書の頁	準備書	評価書
8-5-6 (1) 帯水層の状況	【1行目】 甲府盆地では	【1行目】 また、表 8.5.5 によると甲府盆地では
8-5-7 ② 予測地域及び予測地点	【2行目】 記載なし	【2行目】 具体的には、橋梁構造が計画されている区間とした。
8-5-7 ③ 予測対象時期等	【2～3行目】 記載なし	【2～3行目】 具体的には、橋梁部の施工のうち、基礎杭工、土留工、掘削・支保工、橋台・橋脚構築工までの工種が行われる時期とした。
8-5-7 ④ 予測前提条件	記載なし	工事の実施にあたっては、事前に工事予定位置でボーリング調査を行い、地下水位を把握した上で施工方法の具体的な検討を行うが、現時点では既存調査の結果から想定される地下水位をもとに検討を行った。 具体的には、既設観測井や既存ボーリングにおける水位は地表面から約 1m～6m と浅い位置にあることから、施工方法は比較的地下水への影響が小さい工法とされている鋼矢板を用いた土留工とした。
8-5-8～10 b) 予測結果	【全面改訂】	【全面改訂】
8-5-11～12 a) 環境保全措置の検討	【全面改訂】	【全面改訂】
8-5-13 d) 事後調査	記載なし	基礎工等における矢板工法は一般的に行われる工法であるが、地下水位が比較的浅い位置にある地域での掘削工事であるため、周辺の地下水位を一時的に低下させる可能性はある。そこで、工事中における地下水の状況を観測し、その結果を適宜施工方法に反映させる観測修正法を実施することにより、地下水の水位への影響を低減させる。 基礎工等における矢板工法や観測修正法に係る効果の不確実性は小さいと考えられるため、事後調査は実施しないこととした。
8-5-13 ① 回避又は低減に係る評価	記載なし	【1～4行目】 施工方法としては、地下水位が比較的高い位置で掘削工事を行う際に一般的に行う工法である矢板工法を採用する。工事中は周辺の地下水位を一時的に低下させる可能性はあるものの、施工管理の一環として観測井による地下水位のモニタリングを行い、その結果を適宜施工方法に反映させる（地下水の水位低下を防止する）観測修正法を実施する。
8-7-15 ① 回避又は低減に係る評価	【1～3行目】 対象道路は新設されるものであるため、日影が新たに発生する場所が存在するが、対象道路は可能な限り保全対象から離れた位置に計	【1～4行目】 対象道路は新設されるものであるため、日影が新たに発生する場所が存在するが、概略計画の策定段階において、良好な生活環境を保持するため住居等の保全対象への影響に配慮し、複数

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																		
	画することで良好な生活環境は保持されている。	のルート帯の中からできる限り市街地・集落の通過を避けたルート帯を選定しており、環境負荷の回避・低減を図っている。																																																																																		
8-8-4 表 8.8.3 重要な種の選定基準	【絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律】 平成 4 年 6 月 5 日法律第 75 号、改正：平成 17 年 7 月 26 日法律第 87 号	【絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律】 平成 4 年 6 月 5 日法律第 75 号、改正：平成 23 年 8 月 30 日法律第 105 号																																																																																		
8-8-6 表 8.8.4 (1) 調査時期	<table border="1" data-bbox="443 539 850 947"> <thead> <tr> <th>調査項目</th> <th>調査手法</th> <th>調査実施日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">哺乳類</td> <td>高層観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日</td> </tr> <tr> <td>フィールドサイン法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日</td> </tr> <tr> <td>トランプによる小型哺乳類調査</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">鳥類</td> <td>高層観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> </tr> <tr> <td>ライセンスカメラ法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> </tr> <tr> <td>定点観察法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">両生類・爬虫類</td> <td>高層観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> </tr> <tr> <td>フィールドサイン法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> </tr> <tr> <td>高層観察及び探査 トランプ等による探査</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">昆虫類</td> <td>高層観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> </tr> <tr> <td>目撃観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> </tr> <tr> <td>ライトトラップ法 パイトラップ法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">底生動物</td> <td>高層観察及び探査 コドカート法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> </tr> </tbody> </table>	調査項目	調査手法	調査実施日	哺乳類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	フィールドサイン法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	トランプによる小型哺乳類調査	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	鳥類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	ライセンスカメラ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	定点観察法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	両生類・爬虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	フィールドサイン法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	高層観察及び探査 トランプ等による探査	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	昆虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	目撃観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	ライトトラップ法 パイトラップ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	底生動物	高層観察及び探査 コドカート法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	<table border="1" data-bbox="866 539 1452 947"> <thead> <tr> <th>調査項目</th> <th>調査手法</th> <th>調査実施日</th> <th>調査実施決定理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">哺乳類</td> <td>高層観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日</td> <td>高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>フィールドサイン法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>トランプによる小型哺乳類調査</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">鳥類</td> <td>高層観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>ライセンスカメラ法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>定点観察法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">両生類・爬虫類</td> <td>高層観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>フィールドサイン法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>高層観察及び探査 トランプ等による探査</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">昆虫類</td> <td>高層観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>目撃観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>ライトトラップ法 パイトラップ法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">底生動物</td> <td>高層観察及び探査 コドカート法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> </tbody> </table>	調査項目	調査手法	調査実施日	調査実施決定理由	哺乳類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	フィールドサイン法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	トランプによる小型哺乳類調査	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	鳥類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	ライセンスカメラ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	定点観察法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	両生類・爬虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	フィールドサイン法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	高層観察及び探査 トランプ等による探査	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	昆虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	目撃観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	ライトトラップ法 パイトラップ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	底生動物	高層観察及び探査 コドカート法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。
調査項目	調査手法	調査実施日																																																																																		
哺乳類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日																																																																																		
	フィールドサイン法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日																																																																																		
	トランプによる小型哺乳類調査	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日																																																																																		
鳥類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日																																																																																		
	ライセンスカメラ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日																																																																																		
	定点観察法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日																																																																																		
両生類・爬虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日																																																																																		
	フィールドサイン法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日																																																																																		
	高層観察及び探査 トランプ等による探査	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日																																																																																		
昆虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日																																																																																		
	目撃観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日																																																																																		
	ライトトラップ法 パイトラップ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日																																																																																		
底生動物	高層観察及び探査 コドカート法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日																																																																																		
	調査項目	調査手法	調査実施日	調査実施決定理由																																																																																
哺乳類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	フィールドサイン法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	トランプによる小型哺乳類調査	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
鳥類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	ライセンスカメラ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	定点観察法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
両生類・爬虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	フィールドサイン法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	高層観察及び探査 トランプ等による探査	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
昆虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	目撃観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	ライトトラップ法 パイトラップ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
底生動物	高層観察及び探査 コドカート法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	8-8-7 表 8.8.3 (2) 調査時期	記載なし	<table border="1" data-bbox="866 960 1452 1171"> <thead> <tr> <th>調査項目</th> <th>調査手法</th> <th>調査実施日</th> <th>調査実施決定理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">両生類・爬虫類</td> <td>高層観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>ライセンスカメラ法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>パイトラップ法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">昆虫類</td> <td>高層観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>目撃観察</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> <tr> <td>ライトトラップ法 パイトラップ法</td> <td>春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日</td> <td>調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。</td> </tr> </tbody> </table>	調査項目	調査手法	調査実施日	調査実施決定理由	両生類・爬虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	ライセンスカメラ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	パイトラップ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	昆虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	目撃観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。	ライトトラップ法 パイトラップ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																									
調査項目	調査手法	調査実施日	調査実施決定理由																																																																																	
両生類・爬虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	ライセンスカメラ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	パイトラップ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 24 日～26 日 秋：平成 19 年 10 月 22 日～24 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
昆虫類	高層観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	高層観察による調査は、調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	目撃観察	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
	ライトトラップ法 パイトラップ法	春：平成 19 年 4 月 26 日～28 日 夏：平成 19 年 7 月 27 日～29 日 秋：平成 19 年 10 月 23 日～25 日	調査対象種が主に高層に生息し、調査しやすい状況にあるためである。																																																																																	
8-8-9 用語の説明	【用語の説明】 記載なし	【用語の説明】 特定外来生物：「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律（2004 年、法律 78 号）〔外来生物法〕」によって、飼育、栽培、譲渡、運搬、輸入、野外への放出などが規制された生物種（1 科 4 属 32 種、37 種類）。海外から導入された外来生物（移入種：対象とする地域や個体群の中に外部から入り込んだ個体の種）のうち、日本にもともとあった生態系、人の生命や健康、農林水産業に被害を及ぼす又は及ぼす恐れがある生物が指定されている。																																																																																		
8-8-11 ア) 「ガン・カモ科鳥類生息調査」結果との比較	記載なし	【1～3 行目】 ガンカモ類の生息調査*は、ガンカモ類（ガン・カモ・ハクチョウ類）の冬期の生息状況の調査を毎年 1 月中旬、都道府県の協力を得つつ全国一斉に実施し、環境省がとりまとめにあっている。 【脚注】 調査名称については、開始当初より「ガンカモ科鳥類の生息調査」とされていたが、日本産鳥類目録の改訂をうけ、平成 19 年度からは「ガンカモ類の生息調査」としている。																																																																																		
8-8-12	記載なし	対象事業実施区域周辺においても、笛吹川の 11 地点で調査が実施されており、地点番号 6～10 の 5 地点は、現地調査範囲内に設定されている。																																																																																		

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																															
		<p>これら調査位置及び平成19年度～23年度の5カ年における調査結果を表8.8.6(3)、調査位置を資料編図2-4に、現地調査時期と同一時期である平成19年度調査(平成20年1月)結果を表8.8.6(4)に示す。</p> <p>過去5カ年のガンカモ類の生息調査では、笛吹川調査地点11地点においては、7種類のカモ類が確認されており、調査範囲内にある地点番号6～10の5地点では、コガモ、キンクロハジロの2種類のカモ類が確認されている。</p> <p>現地調査時期と同一時期である平成19年度調査(平成20年1月)結果では、笛吹川調査地点11地点においては、3種類のカモ類の確認のみであり、調査範囲5地点では、カモ類の確認はない。一方、ガンカモ類を含む冬季越冬鳥類を対象とした現地調査では、表8.8.6(1)に示すように、ヨシガモ、オカヨシガモ、ヒドリガモ、ハシビロガモ、カワアイサの渡り鳥を含む8種類のカモ類を確認した。</p> <p>以上のように、現地調査における冬季越冬調査は、地域の状況を反映した結果となっている。</p>																																																																																																																																															
8-8-12 表8.8.6(3) ガンカモ類の調査結果による確認種(平成19年度～平成23年度)	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点番号</th> <th>調査地点名</th> <th>調査地域名称</th> <th>市町村名</th> <th>オンドリ</th> <th>マガモ</th> <th>カルガモ</th> <th>コガモ</th> <th>キンクロハジロ</th> <th>ホオジロガモ</th> <th>クミアイサ</th> <th>ガン類合計</th> <th>カモ類合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>笛吹川笛吹橋下流</td><td>笛吹川</td><td>笛吹市</td><td></td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td>0</td><td>3</td></tr> <tr><td>2</td><td>笛吹川右和橋下流</td><td>笛吹川</td><td>笛吹市</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>笛吹川白根橋下流</td><td>笛吹川</td><td>笛吹市</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td></tr> <tr><td>4</td><td>笛吹川家島橋上流</td><td>笛吹川</td><td>笛吹市</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>0</td><td>1</td></tr> <tr><td>5</td><td>笛吹川中流下流</td><td>笛吹川</td><td>甲府市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>笛吹川谷原橋下流</td><td>笛吹川</td><td>笛吹市</td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td>0</td><td>2</td></tr> <tr><td>7</td><td>笛吹川白井河原橋上流</td><td>笛吹川</td><td>甲府市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>笛吹川中流上流</td><td>笛吹川</td><td>甲府市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>9</td><td>笛吹川中流下流</td><td>笛吹川</td><td>甲府市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>10</td><td>笛吹川下流橋上流</td><td>笛吹川</td><td>甲府市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> <p>注1) 本表欄上流でオンドリ確認は、平成19年度(平成20年1月)に1個体の確認である。 注2) 赤枠の地点は、平成20年1月に実施した現地調査範囲内に位置する。 出典) 環境省の「平成19年度(第39回)～平成23年度(第43回)ガンカモ類の生息調査」の成果を使用した。</p>	調査地点番号	調査地点名	調査地域名称	市町村名	オンドリ	マガモ	カルガモ	コガモ	キンクロハジロ	ホオジロガモ	クミアイサ	ガン類合計	カモ類合計	1	笛吹川笛吹橋下流	笛吹川	笛吹市		○		○		○		0	3	2	笛吹川右和橋下流	笛吹川	笛吹市		○	○					0	2	3	笛吹川白根橋下流	笛吹川	笛吹市		○	○					0	2	4	笛吹川家島橋上流	笛吹川	笛吹市	○						○	0	1	5	笛吹川中流下流	笛吹川	甲府市								0	0	6	笛吹川谷原橋下流	笛吹川	笛吹市				○	○			0	2	7	笛吹川白井河原橋上流	笛吹川	甲府市								0	0	8	笛吹川中流上流	笛吹川	甲府市								0	0	9	笛吹川中流下流	笛吹川	甲府市								0	0	10	笛吹川下流橋上流	笛吹川	甲府市								0	0
調査地点番号	調査地点名	調査地域名称	市町村名	オンドリ	マガモ	カルガモ	コガモ	キンクロハジロ	ホオジロガモ	クミアイサ	ガン類合計	カモ類合計																																																																																																																																					
1	笛吹川笛吹橋下流	笛吹川	笛吹市		○		○		○		0	3																																																																																																																																					
2	笛吹川右和橋下流	笛吹川	笛吹市		○	○					0	2																																																																																																																																					
3	笛吹川白根橋下流	笛吹川	笛吹市		○	○					0	2																																																																																																																																					
4	笛吹川家島橋上流	笛吹川	笛吹市	○						○	0	1																																																																																																																																					
5	笛吹川中流下流	笛吹川	甲府市								0	0																																																																																																																																					
6	笛吹川谷原橋下流	笛吹川	笛吹市				○	○			0	2																																																																																																																																					
7	笛吹川白井河原橋上流	笛吹川	甲府市								0	0																																																																																																																																					
8	笛吹川中流上流	笛吹川	甲府市								0	0																																																																																																																																					
9	笛吹川中流下流	笛吹川	甲府市								0	0																																																																																																																																					
10	笛吹川下流橋上流	笛吹川	甲府市								0	0																																																																																																																																					
8-8-12 表8.8.6(4)ガンカモ類の調査結果による確認種及び数(平成19年度)	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点番号</th> <th>調査地点名</th> <th>調査地域名称</th> <th>市町村名</th> <th>オンドリ</th> <th>マガモ</th> <th>カルガモ</th> <th>コガモ</th> <th>キンクロハジロ</th> <th>ホオジロガモ</th> <th>クミアイサ</th> <th>ガン類合計</th> <th>カモ類合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>笛吹川笛吹橋下流</td><td>笛吹川</td><td>笛吹市</td><td></td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>2</td><td>笛吹川右和橋下流</td><td>笛吹川</td><td>笛吹市</td><td></td><td></td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>5</td></tr> <tr><td>3</td><td>笛吹川白根橋下流</td><td>笛吹川</td><td>笛吹市</td><td>1</td><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>笛吹川家島橋上流</td><td>笛吹川</td><td>笛吹市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>笛吹川中流下流</td><td>笛吹川</td><td>甲府市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>6</td><td>笛吹川谷原橋下流</td><td>笛吹川</td><td>笛吹市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>7</td><td>笛吹川白井河原橋上流</td><td>笛吹川</td><td>甲府市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>笛吹川中流上流</td><td>笛吹川</td><td>甲府市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>9</td><td>笛吹川中流下流</td><td>笛吹川</td><td>甲府市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>10</td><td>笛吹川下流橋上流</td><td>笛吹川</td><td>甲府市</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> <p>注1) 赤枠の地点は、平成20年1月に実施した現地調査範囲内に位置する。 出典) 環境省の「平成19年度(第39回)ガンカモ類の生息調査」の成果を使用した。</p>	調査地点番号	調査地点名	調査地域名称	市町村名	オンドリ	マガモ	カルガモ	コガモ	キンクロハジロ	ホオジロガモ	クミアイサ	ガン類合計	カモ類合計	1	笛吹川笛吹橋下流	笛吹川	笛吹市			4					0	4	2	笛吹川右和橋下流	笛吹川	笛吹市			5					0	5	3	笛吹川白根橋下流	笛吹川	笛吹市	1	2						0	3	4	笛吹川家島橋上流	笛吹川	笛吹市								0	0	5	笛吹川中流下流	笛吹川	甲府市								0	0	6	笛吹川谷原橋下流	笛吹川	笛吹市								0	0	7	笛吹川白井河原橋上流	笛吹川	甲府市								0	0	8	笛吹川中流上流	笛吹川	甲府市								0	0	9	笛吹川中流下流	笛吹川	甲府市								0	0	10	笛吹川下流橋上流	笛吹川	甲府市								0	0
調査地点番号	調査地点名	調査地域名称	市町村名	オンドリ	マガモ	カルガモ	コガモ	キンクロハジロ	ホオジロガモ	クミアイサ	ガン類合計	カモ類合計																																																																																																																																					
1	笛吹川笛吹橋下流	笛吹川	笛吹市			4					0	4																																																																																																																																					
2	笛吹川右和橋下流	笛吹川	笛吹市			5					0	5																																																																																																																																					
3	笛吹川白根橋下流	笛吹川	笛吹市	1	2						0	3																																																																																																																																					
4	笛吹川家島橋上流	笛吹川	笛吹市								0	0																																																																																																																																					
5	笛吹川中流下流	笛吹川	甲府市								0	0																																																																																																																																					
6	笛吹川谷原橋下流	笛吹川	笛吹市								0	0																																																																																																																																					
7	笛吹川白井河原橋上流	笛吹川	甲府市								0	0																																																																																																																																					
8	笛吹川中流上流	笛吹川	甲府市								0	0																																																																																																																																					
9	笛吹川中流下流	笛吹川	甲府市								0	0																																																																																																																																					
10	笛吹川下流橋上流	笛吹川	甲府市								0	0																																																																																																																																					
8-8-16 表8.8.10 重要な哺乳類の選定結果	【表注釈】 II：絶滅のおそれのある野生動物の種の保存に関する法律(平成4年6月5日法律第75号、改正：平成17年7月26日法律第87号)	【表注釈】 II：絶滅のおそれのある野生動物の種の保存に関する法律(平成4年6月5日法律第75号、改正：平成23年8月30日法律第105号)																																																																																																																																															
8-8-23 ④予測対象時期	【1～2行目】 予測対象時期は、 <u>道路(嵩上式)の存在及び工事施工ヤード及び工事用道路等の設置に係る重要な種への影響が最大となるおそれのある時期</u> とした。	【1～4行目】 予測対象時期は、 <u>重要な種及び生息地並びにその他の自然環境の特性を踏まえて、重要な種等に係る環境影響を的確に把握できる時期</u> とした。 具体的には、 <u>工事用道路の建設工事や工事施工ヤードの整備、橋梁部の基礎杭工等、現状の土地を改変する段階からの工事実施時期、並びに道路が完成・供用する時期</u> とした。																																																																																																																																															
8-8-27 表8.8.15(5) 予測対象種の選定結果	【表注釈】 記載なし	【表注釈】 注3) <u>イシガメについては、確認位置付近の計画路線区域周辺におけるイシガメの生息環境は他種により占有されており、生息の可能性が小さいと考えられることから、予測評価の対象外とした。</u>																																																																																																																																															

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																																																																																																																																						
		<p>確認状況・生息状況等は以下のとおりである。</p> <ul style="list-style-type: none"> 早春・春・夏・秋季における爬虫類の直接観察、フィールドサイン調査の結果、イシガメは早春季に計画路線端から250m以上離れた(約300m)渋川の流水部で1個体が目視確認された。 確認位置である渋川は2面張りコンクリート護岸となっており、計画路線の通過する耕作地水域への移動は、落差が大きく困難となっている。 計画路線及び周辺のカメ類の生息環境と考えられる、耕作地の水域及び笛吹川、濁川、平等川等の河川では、イシガメは確認されず、クサガメ、アカミミガメ及びスッポンが確認された。 確認地点周辺耕作地水路及び渋川が合流する濁川はアカミミガメ等他種の生息域となっていることから、イシガメの将来の分布域の拡大は考えられない。 また、計画路線はイシガメの確認位置から約800m下流で通過するが、高架構造であり河道内には橋脚設置はしないため産卵環境に変化はない。 山梨県レッドデータブックではイシガメの生息地は笛吹川中流域とされているが、計画路線は笛吹川を通過しない。 <p>同様に予測対象としなかった水域で確認された種はコアジサシ、スジシマドジョウ、アカザ、チョウトンボである。</p> <p>コアジサシ、スジシマドジョウ、アカザはいずれも笛吹川でのみの確認でありイシガメ同様計画路線区域周辺の河川等には好適な生息環境はなく生息の可能性が小さいと考えられた。</p> <p>また、チョウトンボは現道横の荒川河川敷のみでの確認であり、生息域である沼、池等の止水域は計画路線区域周辺にはないことから生息の可能性が小さいと考えられた。</p>																																																																																																																																																																																																																						
<p>8-8-28 表 8.8.5 重要な種の予測結果概要</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">種名</th> <th rowspan="2">確認地の 主要な生息環境</th> <th colspan="2">通過位置</th> <th rowspan="2">影響 の有無</th> <th rowspan="2">生息環境への影響</th> </tr> <tr> <th>計画路線 通過区 間</th> <th>計画路線 通過区 間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>オオカブト</td> <td>草地、畑、休耕地、田、田舎地、河川敷など</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>オオカサガシ</td> <td>草地、畑地</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ハナササギ</td> <td>山地の林、畑地の 林道</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>オオタマ</td> <td>丘陵地、山地</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ハイタマ</td> <td>平地から亜高山帯林</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>サシバ</td> <td>森林や山間部</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>オムシ</td> <td>河川、農耕地、牧草地</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ハナアザ</td> <td>平地から山地帯の開けた林道</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>オオカサ</td> <td>河川や湖沼</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>ヒメシジミ</td> <td>平地や山間の林</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>スッポン</td> <td>河川や湖沼</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>シマヘビ</td> <td>河川や水辺、田舎地</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される*</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>メダカ</td> <td>河川や湖沼、田舎地</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>オオムシ</td> <td>エノキなどから確認される</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> </tbody> </table>	番号	種名	確認地の 主要な生息環境	通過位置		影響 の有無	生息環境への影響	計画路線 通過区 間	計画路線 通過区 間	1	オオカブト	草地、畑、休耕地、田、田舎地、河川敷など	○	○	無	生息環境は保全される	2	オオカサガシ	草地、畑地	○	○	無	生息環境は保全される	3	ハナササギ	山地の林、畑地の 林道	○	○	無	生息環境は保全される	4	オオタマ	丘陵地、山地	○	○	無	生息環境は保全される	5	ハイタマ	平地から亜高山帯林	○	○	無	生息環境は保全される	6	サシバ	森林や山間部	○	○	無	生息環境は保全される	7	オムシ	河川、農耕地、牧草地	○	○	無	生息環境は保全される	8	ハナアザ	平地から山地帯の開けた林道	○	○	無	生息環境は保全される	9	オオカサ	河川や湖沼	○	○	無	生息環境は保全される	10	ヒメシジミ	平地や山間の林	○	○	無	生息環境は保全される	11	スッポン	河川や湖沼	○	○	無	生息環境は保全される	12	シマヘビ	河川や水辺、田舎地	○	○	無	生息環境は保全される*	13	メダカ	河川や湖沼、田舎地	○	○	無	生息環境は保全される	14	オオムシ	エノキなどから確認される	○	○	無	生息環境は保全される	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">種名</th> <th rowspan="2">確認地の 主要な生息環境</th> <th colspan="2">通過位置</th> <th rowspan="2">影響 の有無</th> <th rowspan="2">生息環境への影響</th> </tr> <tr> <th>計画路線 通過区 間</th> <th>計画路線 通過区 間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>オオカブト</td> <td>草地、畑、休耕地、田、田舎地、河川敷など</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>オオカサガシ</td> <td>草地、畑地</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ハナササギ</td> <td>山地の林、畑地の 林道</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>オオタマ</td> <td>丘陵地、山地</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ハイタマ</td> <td>平地から亜高山帯林</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>サシバ</td> <td>森林や山間部</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>オムシ</td> <td>河川、農耕地、牧草地</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ハナアザ</td> <td>平地から山地帯の開けた林道</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>オオカサ</td> <td>河川や湖沼</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>ヒメシジミ</td> <td>平地や山間の林</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>スッポン</td> <td>河川や湖沼</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>シマヘビ</td> <td>河川や水辺、田舎地</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される*</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>メダカ</td> <td>河川や湖沼、田舎地</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>オオムシ</td> <td>エノキなどから確認される</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>無</td> <td>生息環境は保全される</td> </tr> </tbody> </table>	番号	種名	確認地の 主要な生息環境	通過位置		影響 の有無	生息環境への影響	計画路線 通過区 間	計画路線 通過区 間	1	オオカブト	草地、畑、休耕地、田、田舎地、河川敷など	○	○	無	生息環境は保全される	2	オオカサガシ	草地、畑地	○	○	無	生息環境は保全される	3	ハナササギ	山地の林、畑地の 林道	○	○	無	生息環境は保全される	4	オオタマ	丘陵地、山地	○	○	無	生息環境は保全される	5	ハイタマ	平地から亜高山帯林	○	○	無	生息環境は保全される	6	サシバ	森林や山間部	○	○	無	生息環境は保全される	7	オムシ	河川、農耕地、牧草地	○	○	無	生息環境は保全される	8	ハナアザ	平地から山地帯の開けた林道	○	○	無	生息環境は保全される	9	オオカサ	河川や湖沼	○	○	無	生息環境は保全される	10	ヒメシジミ	平地や山間の林	○	○	無	生息環境は保全される	11	スッポン	河川や湖沼	○	○	無	生息環境は保全される	12	シマヘビ	河川や水辺、田舎地	○	○	無	生息環境は保全される*	13	メダカ	河川や湖沼、田舎地	○	○	無	生息環境は保全される	14	オオムシ	エノキなどから確認される	○	○	無	生息環境は保全される
番号	種名				確認地の 主要な生息環境	通過位置			影響 の有無	生息環境への影響																																																																																																																																																																																																														
		計画路線 通過区 間	計画路線 通過区 間																																																																																																																																																																																																																					
1	オオカブト	草地、畑、休耕地、田、田舎地、河川敷など	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
2	オオカサガシ	草地、畑地	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
3	ハナササギ	山地の林、畑地の 林道	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
4	オオタマ	丘陵地、山地	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
5	ハイタマ	平地から亜高山帯林	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
6	サシバ	森林や山間部	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
7	オムシ	河川、農耕地、牧草地	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
8	ハナアザ	平地から山地帯の開けた林道	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
9	オオカサ	河川や湖沼	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
10	ヒメシジミ	平地や山間の林	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
11	スッポン	河川や湖沼	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
12	シマヘビ	河川や水辺、田舎地	○	○	無	生息環境は保全される*																																																																																																																																																																																																																		
13	メダカ	河川や湖沼、田舎地	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
14	オオムシ	エノキなどから確認される	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
番号	種名	確認地の 主要な生息環境	通過位置		影響 の有無	生息環境への影響																																																																																																																																																																																																																		
			計画路線 通過区 間	計画路線 通過区 間																																																																																																																																																																																																																				
1	オオカブト	草地、畑、休耕地、田、田舎地、河川敷など	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
2	オオカサガシ	草地、畑地	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
3	ハナササギ	山地の林、畑地の 林道	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
4	オオタマ	丘陵地、山地	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
5	ハイタマ	平地から亜高山帯林	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
6	サシバ	森林や山間部	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
7	オムシ	河川、農耕地、牧草地	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
8	ハナアザ	平地から山地帯の開けた林道	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
9	オオカサ	河川や湖沼	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
10	ヒメシジミ	平地や山間の林	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
11	スッポン	河川や湖沼	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
12	シマヘビ	河川や水辺、田舎地	○	○	無	生息環境は保全される*																																																																																																																																																																																																																		
13	メダカ	河川や湖沼、田舎地	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		
14	オオムシ	エノキなどから確認される	○	○	無	生息環境は保全される																																																																																																																																																																																																																		

評価書の頁	準備書	評価書				
8-8-33 表 8.8.7(4) 重要な鳥類の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>ハイタカ (タカ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>全長雄約 32cm、雌約 30cm、雄はハトくらい大きさで雌はそれより大きい。雌は胸部の通り上面が茶褐色で下面は白く黒褐色の横線がある。雄は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリくらいまでの小鳥を食料として捕らえるが、小型哺乳類なども捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から低山帯</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.2ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 </td> </tr> </table>	ハイタカ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 32cm、雌約 30cm、雄はハトくらい大きさで雌はそれより大きい。雌は胸部の通り上面が茶褐色で下面は白く黒褐色の横線がある。雄は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリくらいまでの小鳥を食料として捕らえるが、小型哺乳類なども捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から低山帯</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.2ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 	<table border="1"> <tr> <td>ハイタカ (タカ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>全長雄約 32cm、雌約 30cm、雄はハトくらい大きさで雌はそれより大きい。雌は胸部の通り上面が茶褐色で下面は白く黒褐色の横線がある。雄は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリくらいまでの小鳥を食料として捕らえるが、小型哺乳類なども捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から低山帯</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>低地の水城、樹林地上空</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.2ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により間接的な影響を及ぼす可能性があるが、影響は生息環境の樹林層の一部に限られる。生息環境は移動中の環境のみであるため、影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、広域に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。また、針路路区域周辺には繁殖地は確認されていない。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、生息環境の樹林層の一部に限られるため、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 </td> </tr> </table>	ハイタカ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 32cm、雌約 30cm、雄はハトくらい大きさで雌はそれより大きい。雌は胸部の通り上面が茶褐色で下面は白く黒褐色の横線がある。雄は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリくらいまでの小鳥を食料として捕らえるが、小型哺乳類なども捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から低山帯</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>低地の水城、樹林地上空</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.2ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により間接的な影響を及ぼす可能性があるが、影響は生息環境の樹林層の一部に限られる。生息環境は移動中の環境のみであるため、影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、広域に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。また、針路路区域周辺には繁殖地は確認されていない。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、生息環境の樹林層の一部に限られるため、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。
ハイタカ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 32cm、雌約 30cm、雄はハトくらい大きさで雌はそれより大きい。雌は胸部の通り上面が茶褐色で下面は白く黒褐色の横線がある。雄は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリくらいまでの小鳥を食料として捕らえるが、小型哺乳類なども捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から低山帯</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.2ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 					
ハイタカ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 32cm、雌約 30cm、雄はハトくらい大きさで雌はそれより大きい。雌は胸部の通り上面が茶褐色で下面は白く黒褐色の横線がある。雄は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリくらいまでの小鳥を食料として捕らえるが、小型哺乳類なども捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から低山帯</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>低地の水城、樹林地上空</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.2ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により間接的な影響を及ぼす可能性があるが、影響は生息環境の樹林層の一部に限られる。生息環境は移動中の環境のみであるため、影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、広域に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。また、針路路区域周辺には繁殖地は確認されていない。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、生息環境の樹林層の一部に限られるため、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 					
8-8-34 表 8.8.7(5) 重要な鳥類の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>ハイタカ (タカ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>全長雄約 47cm、雌約 38cm、雄はカラスくらい、雌はそれより小さい。雌は褐色の通り、上面は茶褐色、下面は白く黒褐色の横線があり胸線は褐色の横線、紅斑、喉線、翼などは茶褐色、トカゲやカエルなどの両生類・爬虫類や昆虫などを捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>森林から山頂帯の雑木林、水田</p> <p>主な生息環境の改善面積: 8.7ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林や水田が存在する。工事の実施及びそれに伴う騒音や振動等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 </td> </tr> </table>	ハイタカ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 47cm、雌約 38cm、雄はカラスくらい、雌はそれより小さい。雌は褐色の通り、上面は茶褐色、下面は白く黒褐色の横線があり胸線は褐色の横線、紅斑、喉線、翼などは茶褐色、トカゲやカエルなどの両生類・爬虫類や昆虫などを捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>森林から山頂帯の雑木林、水田</p> <p>主な生息環境の改善面積: 8.7ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林や水田が存在する。工事の実施及びそれに伴う騒音や振動等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 	<table border="1"> <tr> <td>ハイタカ (タカ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>全長雄約 32cm、雌約 30cm、雄はハトくらい大きさで雌はそれより大きい。雌は胸部の通り上面が茶褐色で下面は白く黒褐色の横線がある。雄は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリくらいまでの小鳥を食料として捕らえるが、小型哺乳類なども捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から低山帯</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>低地の水城、樹林地上空</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.2ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により間接的な影響を及ぼす可能性があるが、影響は生息環境の樹林層の一部に限られる。生息環境は移動中の環境のみであるため、影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、広域に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。また、針路路区域周辺には繁殖地は確認されていない。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、生息環境の樹林層の一部に限られるため、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 </td> </tr> </table>	ハイタカ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 32cm、雌約 30cm、雄はハトくらい大きさで雌はそれより大きい。雌は胸部の通り上面が茶褐色で下面は白く黒褐色の横線がある。雄は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリくらいまでの小鳥を食料として捕らえるが、小型哺乳類なども捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から低山帯</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>低地の水城、樹林地上空</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.2ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により間接的な影響を及ぼす可能性があるが、影響は生息環境の樹林層の一部に限られる。生息環境は移動中の環境のみであるため、影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、広域に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。また、針路路区域周辺には繁殖地は確認されていない。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、生息環境の樹林層の一部に限られるため、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。
ハイタカ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 47cm、雌約 38cm、雄はカラスくらい、雌はそれより小さい。雌は褐色の通り、上面は茶褐色、下面は白く黒褐色の横線があり胸線は褐色の横線、紅斑、喉線、翼などは茶褐色、トカゲやカエルなどの両生類・爬虫類や昆虫などを捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>森林から山頂帯の雑木林、水田</p> <p>主な生息環境の改善面積: 8.7ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林や水田が存在する。工事の実施及びそれに伴う騒音や振動等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 					
ハイタカ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 32cm、雌約 30cm、雄はハトくらい大きさで雌はそれより大きい。雌は胸部の通り上面が茶褐色で下面は白く黒褐色の横線がある。雄は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリくらいまでの小鳥を食料として捕らえるが、小型哺乳類なども捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から低山帯</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>低地の水城、樹林地上空</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.2ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である森林が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により間接的な影響を及ぼす可能性があるが、影響は生息環境の樹林層の一部に限られる。生息環境は移動中の環境のみであるため、影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、広域に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。また、針路路区域周辺には繁殖地は確認されていない。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、生息環境の樹林層の一部に限られるため、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 					
8-8-35 表 8.8.7(6) 重要な鳥類の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>チュウヒ (タカ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>全長 48cm~58cm、カラスくらい大きさで雄の方が大きい。羽色は個体変異が多いが、全体に茶褐色のものが多い。翼をV字状にしたがって鳥の土を捕獲し、主にミドリドリを捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>河川、農耕地、牧草地</p> <p>主な生息環境の改善面積: 27.8ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である河川や農耕地が存在し、工事の実施による騒音や振動の発生等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 </td> </tr> </table>	チュウヒ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長 48cm~58cm、カラスくらい大きさで雄の方が大きい。羽色は個体変異が多いが、全体に茶褐色のものが多い。翼をV字状にしたがって鳥の土を捕獲し、主にミドリドリを捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>河川、農耕地、牧草地</p> <p>主な生息環境の改善面積: 27.8ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である河川や農耕地が存在し、工事の実施による騒音や振動の発生等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 	<table border="1"> <tr> <td>チュウヒ (タカ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>全長 48cm~58cm、カラスくらい大きさで雄の方が大きい。羽色は個体変異が多いが、全体に茶褐色のものが多い。翼をV字状にしたがって鳥の土を捕獲し、主にミドリドリを捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>河川、農耕地、牧草地</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>耕作地上空</p> <p>主な生息環境の改善面積: 27.8ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である河川や農耕地が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性があるが、生息環境は移動中の環境のみであり、生息環境は移動中の環境のみであるため、影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、生息環境は移動中の環境のみであるため、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 </td> </tr> </table>	チュウヒ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長 48cm~58cm、カラスくらい大きさで雄の方が大きい。羽色は個体変異が多いが、全体に茶褐色のものが多い。翼をV字状にしたがって鳥の土を捕獲し、主にミドリドリを捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>河川、農耕地、牧草地</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>耕作地上空</p> <p>主な生息環境の改善面積: 27.8ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である河川や農耕地が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性があるが、生息環境は移動中の環境のみであり、生息環境は移動中の環境のみであるため、影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、生息環境は移動中の環境のみであるため、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。
チュウヒ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長 48cm~58cm、カラスくらい大きさで雄の方が大きい。羽色は個体変異が多いが、全体に茶褐色のものが多い。翼をV字状にしたがって鳥の土を捕獲し、主にミドリドリを捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>河川、農耕地、牧草地</p> <p>主な生息環境の改善面積: 27.8ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である河川や農耕地が存在し、工事の実施による騒音や振動の発生等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 					
チュウヒ (タカ科)	<p>一般生態</p> <p>全長 48cm~58cm、カラスくらい大きさで雄の方が大きい。羽色は個体変異が多いが、全体に茶褐色のものが多い。翼をV字状にしたがって鳥の土を捕獲し、主にミドリドリを捕食する。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>河川、農耕地、牧草地</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>耕作地上空</p> <p>主な生息環境の改善面積: 27.8ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である河川や農耕地が存在する。工事の実施による騒音や振動の発生等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性があるが、生息環境は移動中の環境のみであり、生息環境は移動中の環境のみであるため、影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、生息環境は移動中の環境のみであるため、道路の存在による主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 					
8-8-36 表 8.8.7(7) 重要な鳥類の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>ハヤブサ (ハヤブサ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>全長雄約 42cm、雌約 40cm、雄はカラスくらい大きさで雌はそれより小さい。雌は褐色、上面は暗褐色で黒褐色の横線がある。下面は白く黒褐色の横線がある。雌は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリなどの小鳥を捕食する。近年は市街地のビルや鉄塔などで繁殖が確認されている。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から山頂帯の雑木林、水田</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.3ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である開けた場所が存在し、工事の実施及びそれに伴う騒音や振動等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 </td> </tr> </table>	ハヤブサ (ハヤブサ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 42cm、雌約 40cm、雄はカラスくらい大きさで雌はそれより小さい。雌は褐色、上面は暗褐色で黒褐色の横線がある。下面は白く黒褐色の横線がある。雌は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリなどの小鳥を捕食する。近年は市街地のビルや鉄塔などで繁殖が確認されている。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から山頂帯の雑木林、水田</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.3ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である開けた場所が存在し、工事の実施及びそれに伴う騒音や振動等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 	<table border="1"> <tr> <td>ハヤブサ (ハヤブサ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>全長雄約 42cm、雌約 40cm、雄はカラスくらい大きさで雌はそれより小さい。雌は褐色、上面は暗褐色で黒褐色の横線がある。下面は白く黒褐色の横線がある。雌は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリなどの小鳥を捕食する。近年は市街地のビルや鉄塔などで繁殖が確認されている。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から山頂帯の雑木林、水田</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>河川、樹林帯</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.3ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である開けた場所が存在する。工事の実施及びそれに伴う騒音や振動等により主な生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性があるが、生息環境は移動中であり、移動範囲も広いことから影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 </td> </tr> </table>	ハヤブサ (ハヤブサ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 42cm、雌約 40cm、雄はカラスくらい大きさで雌はそれより小さい。雌は褐色、上面は暗褐色で黒褐色の横線がある。下面は白く黒褐色の横線がある。雌は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリなどの小鳥を捕食する。近年は市街地のビルや鉄塔などで繁殖が確認されている。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から山頂帯の雑木林、水田</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>河川、樹林帯</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.3ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である開けた場所が存在する。工事の実施及びそれに伴う騒音や振動等により主な生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性があるが、生息環境は移動中であり、移動範囲も広いことから影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。
ハヤブサ (ハヤブサ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 42cm、雌約 40cm、雄はカラスくらい大きさで雌はそれより小さい。雌は褐色、上面は暗褐色で黒褐色の横線がある。下面は白く黒褐色の横線がある。雌は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリなどの小鳥を捕食する。近年は市街地のビルや鉄塔などで繁殖が確認されている。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から山頂帯の雑木林、水田</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.3ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である開けた場所が存在し、工事の実施及びそれに伴う騒音や振動等により生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性がある。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 					
ハヤブサ (ハヤブサ科)	<p>一般生態</p> <p>全長雄約 42cm、雌約 40cm、雄はカラスくらい大きさで雌はそれより小さい。雌は褐色、上面は暗褐色で黒褐色の横線がある。下面は白く黒褐色の横線がある。雌は上面が灰青色で下面は褐色の横線がある。喉部時に翼に濃帯が見られる。主にミドリドリなどの小鳥を捕食する。近年は市街地のビルや鉄塔などで繁殖が確認されている。</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域で1例確認された。 ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>主な生息環境</p> <p>平地から山頂帯の雑木林、水田</p> <p>確認状況[※]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び針路路区域周辺で繁殖地は確認されていない。 <p>確認面積</p> <p>河川、樹林帯</p> <p>主な生息環境の改善面積: 19.3ha</p> <p>工事の実工 工事 施工 一ド、工事用 道路の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域及び周辺には、本種の生息環境である開けた場所が存在する。工事の実施及びそれに伴う騒音や振動等により主な生息環境に間接的な影響を及ぼす可能性があるが、生息環境は移動中であり、移動範囲も広いことから影響はほとんど生じないと考えられる。 ・ 工事により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 <p>影響予測</p> <p>土地又は道路の存在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 針路路区域周辺には、本種の生息環境が存在する。道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性があるが、周辺に回復の機能が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・ したがって、生息環境は保全されると予測される。 					

評価書の頁	準備書	評価書																																										
8-8-37 表 8.8.7(8) 重要な鳥類の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>タビセミ (タビセミ科)</td> <td>一般生態</td> <td>水辺の水質、陸などに止まり、群を見つづけると水面に飛び込んで捕食する。また、上空滑翔した後、急降して水面に飛び込んで捕食する。餌は主に川魚で、ウサギ、オオカブリを食へるが、サリガニ、ホシ、カニなども食へる。</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>評価範囲</td> <td>・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 23 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 8 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 9 個体確認</td> </tr> <tr> <td>主な生息環境</td> <td>河川、湖沼、湧出、湧水などの水辺</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主な生息環境の改善目標</td> <td>8.6ha</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事の実工 事業工 等</td> <td>計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路の設置</td> <td>・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く確認されており、回復の環境が広く分布していると考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用</td> <td>・計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> </table>	タビセミ (タビセミ科)	一般生態	水辺の水質、陸などに止まり、群を見つづけると水面に飛び込んで捕食する。また、上空滑翔した後、急降して水面に飛び込んで捕食する。餌は主に川魚で、ウサギ、オオカブリを食へるが、サリガニ、ホシ、カニなども食へる。	評価範囲	評価範囲	・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 23 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 8 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 9 個体確認	主な生息環境	河川、湖沼、湧出、湧水などの水辺		主な生息環境の改善目標	8.6ha		工事の実工 事業工 等	計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。		道路の設置	・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く確認されており、回復の環境が広く分布していると考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		<table border="1"> <tr> <td>タビセミ (タビセミ科)</td> <td>一般生態</td> <td>水辺の水質、陸などに止まり、群を見つづけると水面に飛び込んで捕食する。また、上空滑翔した後、急降して水面に飛び込んで捕食する。餌は主に川魚で、ウサギ、オオカブリを食へるが、サリガニ、ホシ、カニなども食へる。</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>評価範囲</td> <td>・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 23 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 8 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 9 個体確認</td> </tr> <tr> <td>主な生息環境</td> <td>河川、湖沼、湧出、湧水などの水辺</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主な生息環境の改善目標</td> <td>8.6ha</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事の実工 事業工 等</td> <td>計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路の設置</td> <td>・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く確認されており、回復の環境が広く分布していると考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用</td> <td>・計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> </table>	タビセミ (タビセミ科)	一般生態	水辺の水質、陸などに止まり、群を見つづけると水面に飛び込んで捕食する。また、上空滑翔した後、急降して水面に飛び込んで捕食する。餌は主に川魚で、ウサギ、オオカブリを食へるが、サリガニ、ホシ、カニなども食へる。	評価範囲	評価範囲	・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 23 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 8 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 9 個体確認	主な生息環境	河川、湖沼、湧出、湧水などの水辺		主な生息環境の改善目標	8.6ha		工事の実工 事業工 等	計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。		道路の設置	・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く確認されており、回復の環境が広く分布していると考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。	
タビセミ (タビセミ科)	一般生態	水辺の水質、陸などに止まり、群を見つづけると水面に飛び込んで捕食する。また、上空滑翔した後、急降して水面に飛び込んで捕食する。餌は主に川魚で、ウサギ、オオカブリを食へるが、サリガニ、ホシ、カニなども食へる。																																										
評価範囲	評価範囲	・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 23 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 8 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 9 個体確認																																										
主な生息環境	河川、湖沼、湧出、湧水などの水辺																																											
主な生息環境の改善目標	8.6ha																																											
工事の実工 事業工 等	計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。																																											
道路の設置	・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く確認されており、回復の環境が広く分布していると考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
タビセミ (タビセミ科)	一般生態	水辺の水質、陸などに止まり、群を見つづけると水面に飛び込んで捕食する。また、上空滑翔した後、急降して水面に飛び込んで捕食する。餌は主に川魚で、ウサギ、オオカブリを食へるが、サリガニ、ホシ、カニなども食へる。																																										
評価範囲	評価範囲	・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 23 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 8 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 9 個体確認																																										
主な生息環境	河川、湖沼、湧出、湧水などの水辺																																											
主な生息環境の改善目標	8.6ha																																											
工事の実工 事業工 等	計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。																																											
道路の設置	・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く確認されており、回復の環境が広く分布していると考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
8-8-38 表 8.8.7(9) 重要な鳥類の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>ヒレンジャク (レンジャク科)</td> <td>一般生態</td> <td>全長約 17.5cm、スズメより大きい。尾羽の先端の赤色がレンジャクと違いであり、体もやや小さい。ずんぞんとした気色の鳥で翼の冠羽が目立つ。臍上に群れで行動し、サドリギ、オナモミ、オナモミ、類したかななどの果実を採食する。</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>評価範囲</td> <td>・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認</td> </tr> <tr> <td>主な生息環境</td> <td>平地や牧草の林、農耕地</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主な生息環境の改善目標</td> <td>19.3ha</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事の実工 事業工 等</td> <td>計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境である樹林、農耕地が存在する。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路の設置</td> <td>・工事の実施による騒音や振動の発生等により主な生息環境に顕著な影響を及ぼす可能性はあるが、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用</td> <td>・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> </table>	ヒレンジャク (レンジャク科)	一般生態	全長約 17.5cm、スズメより大きい。尾羽の先端の赤色がレンジャクと違いであり、体もやや小さい。ずんぞんとした気色の鳥で翼の冠羽が目立つ。臍上に群れで行動し、サドリギ、オナモミ、オナモミ、類したかななどの果実を採食する。	評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認	主な生息環境	平地や牧草の林、農耕地		主な生息環境の改善目標	19.3ha		工事の実工 事業工 等	計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境である樹林、農耕地が存在する。		道路の設置	・工事の実施による騒音や振動の発生等により主な生息環境に顕著な影響を及ぼす可能性はあるが、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		<table border="1"> <tr> <td>ヒレンジャク (レンジャク科)</td> <td>一般生態</td> <td>全長約 17.5cm、スズメより大きい。尾羽の先端の赤色がレンジャクと違いであり、体もやや小さい。ずんぞんとした気色の鳥で翼の冠羽が目立つ。臍上に群れで行動し、サドリギ、オナモミ、オナモミ、類したかななどの果実を採食する。</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>評価範囲</td> <td>・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認</td> </tr> <tr> <td>主な生息環境</td> <td>平地や牧草の林、農耕地</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主な生息環境の改善目標</td> <td>19.3ha</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事の実工 事業工 等</td> <td>計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境である樹林、農耕地が存在する。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路の設置</td> <td>・工事の実施による騒音や振動の発生等により主な生息環境に顕著な影響を及ぼす可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用</td> <td>・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、公認の樹林、河川敷の樹林帯は伐採はなく、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> </table>	ヒレンジャク (レンジャク科)	一般生態	全長約 17.5cm、スズメより大きい。尾羽の先端の赤色がレンジャクと違いであり、体もやや小さい。ずんぞんとした気色の鳥で翼の冠羽が目立つ。臍上に群れで行動し、サドリギ、オナモミ、オナモミ、類したかななどの果実を採食する。	評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認	主な生息環境	平地や牧草の林、農耕地		主な生息環境の改善目標	19.3ha		工事の実工 事業工 等	計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境である樹林、農耕地が存在する。		道路の設置	・工事の実施による騒音や振動の発生等により主な生息環境に顕著な影響を及ぼす可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、公認の樹林、河川敷の樹林帯は伐採はなく、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。	
ヒレンジャク (レンジャク科)	一般生態	全長約 17.5cm、スズメより大きい。尾羽の先端の赤色がレンジャクと違いであり、体もやや小さい。ずんぞんとした気色の鳥で翼の冠羽が目立つ。臍上に群れで行動し、サドリギ、オナモミ、オナモミ、類したかななどの果実を採食する。																																										
評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認																																										
主な生息環境	平地や牧草の林、農耕地																																											
主な生息環境の改善目標	19.3ha																																											
工事の実工 事業工 等	計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境である樹林、農耕地が存在する。																																											
道路の設置	・工事の実施による騒音や振動の発生等により主な生息環境に顕著な影響を及ぼす可能性はあるが、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、主な生息環境への影響はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
ヒレンジャク (レンジャク科)	一般生態	全長約 17.5cm、スズメより大きい。尾羽の先端の赤色がレンジャクと違いであり、体もやや小さい。ずんぞんとした気色の鳥で翼の冠羽が目立つ。臍上に群れで行動し、サドリギ、オナモミ、オナモミ、類したかななどの果実を採食する。																																										
評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認																																										
主な生息環境	平地や牧草の林、農耕地																																											
主な生息環境の改善目標	19.3ha																																											
工事の実工 事業工 等	計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境である樹林、農耕地が存在する。																																											
道路の設置	・工事の実施による騒音や振動の発生等により主な生息環境に顕著な影響を及ぼす可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、公認の樹林、河川敷の樹林帯は伐採はなく、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
8-8-39 表 8.8.8(1) 重要な爬虫類の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>スッポン (スッポン科)</td> <td>一般生態</td> <td>成体で甲長 20～25cm、雄がやや大きい。甲は極めて平たく、表面の甲板は滑沢、やわらかな皮膚でおおわれている。貝類や甲殻類、水生昆蟲、魚類や水生昆虫などを食べる。</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>評価範囲</td> <td>・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 5 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 2 個体確認 ・平等川～結石 (甲府市) で 8 個体確認</td> </tr> <tr> <td>主な生息環境</td> <td>河川水辺</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主な生息環境の改善目標</td> <td>8.6ha</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事の実工 事業工 等</td> <td>計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路の設置</td> <td>・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用</td> <td>・計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> </table>	スッポン (スッポン科)	一般生態	成体で甲長 20～25cm、雄がやや大きい。甲は極めて平たく、表面の甲板は滑沢、やわらかな皮膚でおおわれている。貝類や甲殻類、水生昆蟲、魚類や水生昆虫などを食べる。	評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 5 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 2 個体確認 ・平等川～結石 (甲府市) で 8 個体確認	主な生息環境	河川水辺		主な生息環境の改善目標	8.6ha		工事の実工 事業工 等	計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。		道路の設置	・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		<table border="1"> <tr> <td>スッポン (スッポン科)</td> <td>一般生態</td> <td>成体で甲長 20～25cm、雄がやや大きい。甲は極めて平たく、表面の甲板は滑沢、やわらかな皮膚でおおわれている。貝類や甲殻類、水生昆蟲、魚類や水生昆虫などを食べる。</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>評価範囲</td> <td>・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 5 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 2 個体確認 ・平等川～結石 (甲府市) で 8 個体確認</td> </tr> <tr> <td>主な生息環境</td> <td>河川水辺</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主な生息環境の改善目標</td> <td>8.6ha</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事の実工 事業工 等</td> <td>計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路の設置</td> <td>・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用</td> <td>・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> </table>	スッポン (スッポン科)	一般生態	成体で甲長 20～25cm、雄がやや大きい。甲は極めて平たく、表面の甲板は滑沢、やわらかな皮膚でおおわれている。貝類や甲殻類、水生昆蟲、魚類や水生昆虫などを食べる。	評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 5 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 2 個体確認 ・平等川～結石 (甲府市) で 8 個体確認	主な生息環境	河川水辺		主な生息環境の改善目標	8.6ha		工事の実工 事業工 等	計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。		道路の設置	・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。	
スッポン (スッポン科)	一般生態	成体で甲長 20～25cm、雄がやや大きい。甲は極めて平たく、表面の甲板は滑沢、やわらかな皮膚でおおわれている。貝類や甲殻類、水生昆蟲、魚類や水生昆虫などを食べる。																																										
評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 5 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 2 個体確認 ・平等川～結石 (甲府市) で 8 個体確認																																										
主な生息環境	河川水辺																																											
主な生息環境の改善目標	8.6ha																																											
工事の実工 事業工 等	計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。																																											
道路の設置	・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の主な生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
スッポン (スッポン科)	一般生態	成体で甲長 20～25cm、雄がやや大きい。甲は極めて平たく、表面の甲板は滑沢、やわらかな皮膚でおおわれている。貝類や甲殻類、水生昆蟲、魚類や水生昆虫などを食べる。																																										
評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 5 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 2 個体確認 ・平等川～結石 (甲府市) で 8 個体確認																																										
主な生息環境	河川水辺																																											
主な生息環境の改善目標	8.6ha																																											
工事の実工 事業工 等	計画範囲内及び周辺には、本種の生息環境である河川などの水辺が存在する。																																											
道路の設置	・工事の実施に伴い濁水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など基礎工事、通常実施する濁水対策措置により影響はほとんど生じないと考えられる。 ・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在による水位や水質の悪化は生じないと考えられるため、本環境等への影響はほとんど生じない。 ・また、濁水等への影響はほとんど生じない。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
8-8-40 表 8.8.8(2) 重要な爬虫類の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>カササギ (ヘビ科)</td> <td>一般生態</td> <td>成体の全長は 130cm 前後、全身黒褐色で 4本の黒色縦線が目立つが、尾では本となる。幼体では全身が黒褐色で不明確な黒色の縦線がある。また、まれに全身が黒褐色の型が見られ「カササギ」などと呼ばれる同種である。カニ類、亀のヘビ、ネズミ、トカゲ、サカナなどを捕食する。</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>評価範囲</td> <td>・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 1 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 1 個体確認</td> </tr> <tr> <td>主な生息環境</td> <td>河川水辺、田圃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主な生息環境の改善目標</td> <td>8.6ha</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事の実工 事業工 等</td> <td>確認地点※高川のうち、1箇所が計画範囲内と重複する。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路の設置</td> <td>・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用</td> <td>・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> </table>	カササギ (ヘビ科)	一般生態	成体の全長は 130cm 前後、全身黒褐色で 4本の黒色縦線が目立つが、尾では本となる。幼体では全身が黒褐色で不明確な黒色の縦線がある。また、まれに全身が黒褐色の型が見られ「カササギ」などと呼ばれる同種である。カニ類、亀のヘビ、ネズミ、トカゲ、サカナなどを捕食する。	評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 1 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 1 個体確認	主な生息環境	河川水辺、田圃		主な生息環境の改善目標	8.6ha		工事の実工 事業工 等	確認地点※高川のうち、1箇所が計画範囲内と重複する。		道路の設置	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		<table border="1"> <tr> <td>カササギ (ヘビ科)</td> <td>一般生態</td> <td>成体の全長は 130cm 前後、全身黒褐色で 4本の黒色縦線が目立つが、尾では本となる。幼体では全身が黒褐色で不明確な黒色の縦線がある。また、まれに全身が黒褐色の型が見られ「カササギ」などと呼ばれる同種である。カニ類、亀のヘビ、ネズミ、トカゲ、サカナなどを捕食する。</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>評価範囲</td> <td>・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 1 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 1 個体確認</td> </tr> <tr> <td>主な生息環境</td> <td>河川水辺、田圃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主な生息環境の改善目標</td> <td>8.6ha</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事の実工 事業工 等</td> <td>確認地点※高川のうち、1箇所が計画範囲内と重複する。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路の設置</td> <td>・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用</td> <td>・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。</td> <td></td> </tr> </table>	カササギ (ヘビ科)	一般生態	成体の全長は 130cm 前後、全身黒褐色で 4本の黒色縦線が目立つが、尾では本となる。幼体では全身が黒褐色で不明確な黒色の縦線がある。また、まれに全身が黒褐色の型が見られ「カササギ」などと呼ばれる同種である。カニ類、亀のヘビ、ネズミ、トカゲ、サカナなどを捕食する。	評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 1 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 1 個体確認	主な生息環境	河川水辺、田圃		主な生息環境の改善目標	8.6ha		工事の実工 事業工 等	確認地点※高川のうち、1箇所が計画範囲内と重複する。		道路の設置	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。		土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。	
カササギ (ヘビ科)	一般生態	成体の全長は 130cm 前後、全身黒褐色で 4本の黒色縦線が目立つが、尾では本となる。幼体では全身が黒褐色で不明確な黒色の縦線がある。また、まれに全身が黒褐色の型が見られ「カササギ」などと呼ばれる同種である。カニ類、亀のヘビ、ネズミ、トカゲ、サカナなどを捕食する。																																										
評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 1 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 1 個体確認																																										
主な生息環境	河川水辺、田圃																																											
主な生息環境の改善目標	8.6ha																																											
工事の実工 事業工 等	確認地点※高川のうち、1箇所が計画範囲内と重複する。																																											
道路の設置	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
カササギ (ヘビ科)	一般生態	成体の全長は 130cm 前後、全身黒褐色で 4本の黒色縦線が目立つが、尾では本となる。幼体では全身が黒褐色で不明確な黒色の縦線がある。また、まれに全身が黒褐色の型が見られ「カササギ」などと呼ばれる同種である。カニ類、亀のヘビ、ネズミ、トカゲ、サカナなどを捕食する。																																										
評価範囲	評価範囲	・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 1 個体確認 ・甲府市西下条町～高川 (甲府市) で 3 個体確認 ・高川～平等川上流御渡河川 (宮城県) で 1 個体確認 ・平等川～甲府市飯沼町 (甲府市) で 1 個体確認																																										
主な生息環境	河川水辺、田圃																																											
主な生息環境の改善目標	8.6ha																																											
工事の実工 事業工 等	確認地点※高川のうち、1箇所が計画範囲内と重複する。																																											
道路の設置	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											
土地又は道路の存在 工作物の存在及び 供用	・計画範囲内周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺に回復の環境が広く分布することから、主な生息環境に変化はほとんど生じないと考えられる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。																																											

評価書の頁	準備書	評価書																																
8-8-41 表 8.8.9 重要な魚類の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>メダケ用日本集団 (メダケ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>全長約 4cm 程の魚である。北陸から日本海側に青森県東部における「北日本集団」とそれ以外の「南日本集団」との大きく二つに分けられる。さらに「南日本集団」は、甲斐谷の小集団に分類される。メダケはとてつりであるが、メダケは尾鰭が再顕する。尾鰭は幅広い。水の上から見る向きに異なりがある。</p> </td> </tr> <tr> <td>評価対象区域</td> <td> <p>評価対象区域周辺</p> <p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p> </td> </tr> <tr> <td>評価対象区域周辺</td> <td> <p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p> </td> </tr> <tr> <td>主要な生息環境</td> <td> <p>瀧川、瀧川、河川下流部</p> </td> </tr> <tr> <td>主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)</td> <td> <p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川など</p> <p>の存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>工事の実行工程</td> <td> <p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川などの存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>用地又は道路の存在</td> <td> <p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>用地又は道路の存在</td> <td> <p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> </table>	メダケ用日本集団 (メダケ科)	<p>一般生態</p> <p>全長約 4cm 程の魚である。北陸から日本海側に青森県東部における「北日本集団」とそれ以外の「南日本集団」との大きく二つに分けられる。さらに「南日本集団」は、甲斐谷の小集団に分類される。メダケはとてつりであるが、メダケは尾鰭が再顕する。尾鰭は幅広い。水の上から見る向きに異なりがある。</p>	評価対象区域	<p>評価対象区域周辺</p> <p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p>	評価対象区域周辺	<p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p>	主要な生息環境	<p>瀧川、瀧川、河川下流部</p>	主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)	<p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川など</p> <p>の存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	工事の実行工程	<p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川などの存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	<table border="1"> <tr> <td>メダケ用日本集団 (メダケ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>全長約 4cm 程の魚である。北陸から日本海側に青森県東部における「北日本集団」とそれ以外の「南日本集団」との大きく二つに分けられる。さらに「南日本集団」は、甲斐谷の小集団に分類される。メダケはとてつりであるが、メダケは尾鰭が再顕する。尾鰭は幅広い。水の上から見る向きに異なりがある。</p> </td> </tr> <tr> <td>評価対象区域</td> <td> <p>評価対象区域周辺</p> <p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p> </td> </tr> <tr> <td>評価対象区域周辺</td> <td> <p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p> </td> </tr> <tr> <td>主要な生息環境</td> <td> <p>瀧川、瀧川、河川下流部</p> </td> </tr> <tr> <td>主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)</td> <td> <p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川などの存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>工事の実行工程</td> <td> <p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川などの存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>用地又は道路の存在</td> <td> <p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>用地又は道路の存在</td> <td> <p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> </table>	メダケ用日本集団 (メダケ科)	<p>一般生態</p> <p>全長約 4cm 程の魚である。北陸から日本海側に青森県東部における「北日本集団」とそれ以外の「南日本集団」との大きく二つに分けられる。さらに「南日本集団」は、甲斐谷の小集団に分類される。メダケはとてつりであるが、メダケは尾鰭が再顕する。尾鰭は幅広い。水の上から見る向きに異なりがある。</p>	評価対象区域	<p>評価対象区域周辺</p> <p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p>	評価対象区域周辺	<p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p>	主要な生息環境	<p>瀧川、瀧川、河川下流部</p>	主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)	<p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川などの存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	工事の実行工程	<p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川などの存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>
メダケ用日本集団 (メダケ科)	<p>一般生態</p> <p>全長約 4cm 程の魚である。北陸から日本海側に青森県東部における「北日本集団」とそれ以外の「南日本集団」との大きく二つに分けられる。さらに「南日本集団」は、甲斐谷の小集団に分類される。メダケはとてつりであるが、メダケは尾鰭が再顕する。尾鰭は幅広い。水の上から見る向きに異なりがある。</p>																																	
評価対象区域	<p>評価対象区域周辺</p> <p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p>																																	
評価対象区域周辺	<p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p>																																	
主要な生息環境	<p>瀧川、瀧川、河川下流部</p>																																	
主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)	<p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川など</p> <p>の存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
工事の実行工程	<p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川などの存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
メダケ用日本集団 (メダケ科)	<p>一般生態</p> <p>全長約 4cm 程の魚である。北陸から日本海側に青森県東部における「北日本集団」とそれ以外の「南日本集団」との大きく二つに分けられる。さらに「南日本集団」は、甲斐谷の小集団に分類される。メダケはとてつりであるが、メダケは尾鰭が再顕する。尾鰭は幅広い。水の上から見る向きに異なりがある。</p>																																	
評価対象区域	<p>評価対象区域周辺</p> <p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p>																																	
評価対象区域周辺	<p>・甲府市西下条町～瀧川 (甲府市) で 1 個体確認</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で 10 個体確認</p>																																	
主要な生息環境	<p>瀧川、瀧川、河川下流部</p>																																	
主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)	<p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川などの存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
工事の実行工程	<p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境である河川などの存在が確認されている。</p> <p>・工事の実施に伴い流水・土砂の生息環境への流入の影響が懸念されるが、基礎工など小規模工事では、適宜実施する関係事業により影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・また、工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
8-8-42 表 8.8.10 重要な昆虫類の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>メダケ用日本集団 (メダケ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>メダケ用日本集団 (メダケ科) は最大級の大型種で、雄の腹部は鮮やかな藍色の光沢がある。雌本林の中を遊動する際は翅で飛翔する。日本の国境に限定されている。花へ飛来し訪れることはまれで、メダケの樹液に集まることが多い。成虫は本州以南では 8 月上旬より採集し、月 1 月上旬が最盛期となる。メダケ・メダケ科を食料とする。</p> </td> </tr> <tr> <td>評価対象区域</td> <td> <p>評価対象区域周辺</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p> </td> </tr> <tr> <td>評価対象区域周辺</td> <td> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p> </td> </tr> <tr> <td>主要な生息環境</td> <td> <p>コナラ林、コナラ林</p> </td> </tr> <tr> <td>主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)</td> <td> <p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>工事の実行工程</td> <td> <p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>用地又は道路の存在</td> <td> <p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>用地又は道路の存在</td> <td> <p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> </table>	メダケ用日本集団 (メダケ科)	<p>一般生態</p> <p>メダケ用日本集団 (メダケ科) は最大級の大型種で、雄の腹部は鮮やかな藍色の光沢がある。雌本林の中を遊動する際は翅で飛翔する。日本の国境に限定されている。花へ飛来し訪れることはまれで、メダケの樹液に集まることが多い。成虫は本州以南では 8 月上旬より採集し、月 1 月上旬が最盛期となる。メダケ・メダケ科を食料とする。</p>	評価対象区域	<p>評価対象区域周辺</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p>	評価対象区域周辺	<p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p>	主要な生息環境	<p>コナラ林、コナラ林</p>	主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)	<p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	工事の実行工程	<p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	<table border="1"> <tr> <td>メダケ用日本集団 (メダケ科)</td> <td> <p>一般生態</p> <p>メダケ用日本集団 (メダケ科) は最大級の大型種で、雄の腹部は鮮やかな藍色の光沢がある。雌本林の中を遊動する際は翅で飛翔する。日本の国境に限定されている。花へ飛来し訪れることはまれで、メダケの樹液に集まることが多い。成虫は本州以南では 8 月上旬より採集し、月 1 月上旬が最盛期となる。メダケ・メダケ科を食料とする。</p> </td> </tr> <tr> <td>評価対象区域</td> <td> <p>評価対象区域周辺</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p> </td> </tr> <tr> <td>評価対象区域周辺</td> <td> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p> </td> </tr> <tr> <td>主要な生息環境</td> <td> <p>コナラ林、コナラ林</p> </td> </tr> <tr> <td>主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)</td> <td> <p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>工事の実行工程</td> <td> <p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>用地又は道路の存在</td> <td> <p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> <tr> <td>用地又は道路の存在</td> <td> <p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p> </td> </tr> </table>	メダケ用日本集団 (メダケ科)	<p>一般生態</p> <p>メダケ用日本集団 (メダケ科) は最大級の大型種で、雄の腹部は鮮やかな藍色の光沢がある。雌本林の中を遊動する際は翅で飛翔する。日本の国境に限定されている。花へ飛来し訪れることはまれで、メダケの樹液に集まることが多い。成虫は本州以南では 8 月上旬より採集し、月 1 月上旬が最盛期となる。メダケ・メダケ科を食料とする。</p>	評価対象区域	<p>評価対象区域周辺</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p>	評価対象区域周辺	<p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p>	主要な生息環境	<p>コナラ林、コナラ林</p>	主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)	<p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	工事の実行工程	<p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>	用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>
メダケ用日本集団 (メダケ科)	<p>一般生態</p> <p>メダケ用日本集団 (メダケ科) は最大級の大型種で、雄の腹部は鮮やかな藍色の光沢がある。雌本林の中を遊動する際は翅で飛翔する。日本の国境に限定されている。花へ飛来し訪れることはまれで、メダケの樹液に集まることが多い。成虫は本州以南では 8 月上旬より採集し、月 1 月上旬が最盛期となる。メダケ・メダケ科を食料とする。</p>																																	
評価対象区域	<p>評価対象区域周辺</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p>																																	
評価対象区域周辺	<p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p>																																	
主要な生息環境	<p>コナラ林、コナラ林</p>																																	
主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)	<p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
工事の実行工程	<p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
メダケ用日本集団 (メダケ科)	<p>一般生態</p> <p>メダケ用日本集団 (メダケ科) は最大級の大型種で、雄の腹部は鮮やかな藍色の光沢がある。雌本林の中を遊動する際は翅で飛翔する。日本の国境に限定されている。花へ飛来し訪れることはまれで、メダケの樹液に集まることが多い。成虫は本州以南では 8 月上旬より採集し、月 1 月上旬が最盛期となる。メダケ・メダケ科を食料とする。</p>																																	
評価対象区域	<p>評価対象区域周辺</p> <p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p>																																	
評価対象区域周辺	<p>・平野川～甲府市桜井町 (甲府市) で成虫 5 個体確認</p>																																	
主要な生息環境	<p>コナラ林、コナラ林</p>																																	
主要な生息環境の改善目標 (R. 6a)	<p>評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
工事の実行工程	<p>・評価対象区域及び周辺には、本種の生息環境であるコナラ林とアサギ。コナラ林から構成される二次林等が存在する。工事により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
用地又は道路の存在	<p>・評価対象区域周辺には、本種の生息環境が存在するが、道路の存在により生息環境の一部が減少する可能性はあるが、周辺には数多く存在していることから、影響はほとんど生じないと考えられる。</p> <p>・したがって、生息環境は保全されると予測される。</p>																																	
8-8-43 用語の説明	<p>【用語の説明】</p> <p>記載なし</p>	<p>【用語の説明】</p> <p>ボックスカルバート：道路等の路盤下を横断する箱型のトンネル（箱型の暗渠〔あんきょ〕）。</p> <p>コルゲートパイプ：薄い波形鉄板で作られた管。暗渠に使用される。</p> <p>※ボックスカルバートやコルゲートパイプは、中・小型哺乳類や両生・爬虫類など多くの動物に「道路等の横断の移動経路」として利用されている（資料編 2.8 参照）。</p>																																
8-8-44 d) 検討結果の検証	<p>記載なし</p>	<p>【7～8 行目】</p> <p>なお、移動経路の確保に係る効果に係る知見は、実施事例等（資料編 2.8 参照）により蓄積されていると判断される。</p>																																
8-8-47 b) 評価結果	<p>記載なし</p>	<p>【7～17 行目】</p> <p>また、都市計画道路甲府外郭環状道路北区間との接続部周辺において、生息が確認されているオオタカ、ミゾゴイについては、北区間において環境保全措置等が検討されている。</p> <p>具体的には、オオタカについては、「工事工程の検討及び段階的な土地の改変」、ミゾゴイについては、事業着手までに計画路線周辺での営巣の有無及び当該種の行動圏と当該事業区域の関係性について確認を行うとともに、必要に応じた環境保全措置の検討となっている。</p>																																

評価書の頁	準備書	評価書																																										
		<p>事業着手にあたっては、両種の環境保全措置等について協議を行い、連携して検討及び実施することとする。</p> <p>なお、オオムラサキについては、生息確認位置から影響の程度は小さいと予測しており、環境保全措置は実施しないが、事業実施に際しては生息への影響について留意することとする。</p>																																										
8-9-1	【用語の説明】	<p>【用語の説明】</p> <p>被度：種別の植被率を階級で示したもの（階級区分は6階級）。コドラート（方形区）内において、その植物がその層でどれだけの面積を占めているかを示す。</p> <p>群度：種別の生育状態を階級で示したもの（階級区分は5階級）。コドラート（方形区）内において、その植物がどのような状態で群落をつくっているか、あるいは単独で存在するかなどを示す。</p> <p>構造：植生の垂直断面の構造。森林は「高木層、亜高木層、低木層、草本層」で構成される。</p>																																										
8-9-19 表 8.9.10 (2) 重要な植物の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>メダカシロ（シジロ科）</td> <td>2年草。株全体に白い斑を生じ、葉は両側で直立し、草丈は100～150cm。株生葉は有柄で卵形。花期には枯死する。葉裏は対生し下部の葉は有柄だが上部の葉は無柄。葉身は3深裂から全裂し、更に分割する。花は紅紫色。上部の葉腋に数輪つく。花期は7～9月。全国各地に分布。道傍に生育。</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>2箇所 ・評価範囲区域からの距離約40m（2株） ・評価範囲区域からの距離約90m（2株）</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>・評価範囲区域より100m以上遠く 合計2箇所（2株）</td> </tr> <tr> <td>調査地点【改良/全体割合】</td> <td>6/4（16.0%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>消失体数【改良/全体割合】</td> <td>0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>工事の実施</td> <td>・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td>工事の進捗等の設置</td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> <tr> <td>土地又は工場の存在及び供用</td> <td>・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> </table>	メダカシロ（シジロ科）	2年草。株全体に白い斑を生じ、葉は両側で直立し、草丈は100～150cm。株生葉は有柄で卵形。花期には枯死する。葉裏は対生し下部の葉は有柄だが上部の葉は無柄。葉身は3深裂から全裂し、更に分割する。花は紅紫色。上部の葉腋に数輪つく。花期は7～9月。全国各地に分布。道傍に生育。	評価範囲	2箇所 ・評価範囲区域からの距離約40m（2株） ・評価範囲区域からの距離約90m（2株）	その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計2箇所（2株）	調査地点【改良/全体割合】	6/4（16.0%）（全体は現地調査における確認地点数）	消失体数【改良/全体割合】	0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）	工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。	工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。	土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。		・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。	<table border="1"> <tr> <td>メダカシロ（シジロ科）</td> <td>2年草。株全体に白い斑を生じ、葉は両側で直立し、草丈は100～150cm。株生葉は有柄で卵形。花期には枯死する。葉裏は対生し下部の葉は有柄だが上部の葉は無柄。葉身は3深裂から全裂し、更に分割する。花は紅紫色。上部の葉腋に数輪つく。花期は7～9月。全国各地に分布。道傍に生育。</td> </tr> <tr> <td>主な生育環境</td> <td>評価範囲区域</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>2箇所 ・評価範囲区域からの距離約40m（2株） ・評価範囲区域からの距離約90m（2株）</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>・評価範囲区域より100m以上遠く 合計2箇所（2株）</td> </tr> <tr> <td>調査地点【改良/全体割合】</td> <td>6/4（16.0%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>消失体数【改良/全体割合】</td> <td>0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>工事の実施</td> <td>・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td>工事の進捗等の設置</td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> <tr> <td>土地又は工場の存在及び供用</td> <td>・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> </table>	メダカシロ（シジロ科）	2年草。株全体に白い斑を生じ、葉は両側で直立し、草丈は100～150cm。株生葉は有柄で卵形。花期には枯死する。葉裏は対生し下部の葉は有柄だが上部の葉は無柄。葉身は3深裂から全裂し、更に分割する。花は紅紫色。上部の葉腋に数輪つく。花期は7～9月。全国各地に分布。道傍に生育。	主な生育環境	評価範囲区域	評価範囲	2箇所 ・評価範囲区域からの距離約40m（2株） ・評価範囲区域からの距離約90m（2株）	その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計2箇所（2株）	調査地点【改良/全体割合】	6/4（16.0%）（全体は現地調査における確認地点数）	消失体数【改良/全体割合】	0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）	工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。	工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。	土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。		・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。				
メダカシロ（シジロ科）	2年草。株全体に白い斑を生じ、葉は両側で直立し、草丈は100～150cm。株生葉は有柄で卵形。花期には枯死する。葉裏は対生し下部の葉は有柄だが上部の葉は無柄。葉身は3深裂から全裂し、更に分割する。花は紅紫色。上部の葉腋に数輪つく。花期は7～9月。全国各地に分布。道傍に生育。																																											
評価範囲	2箇所 ・評価範囲区域からの距離約40m（2株） ・評価範囲区域からの距離約90m（2株）																																											
その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計2箇所（2株）																																											
調査地点【改良/全体割合】	6/4（16.0%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
消失体数【改良/全体割合】	0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											
土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											
メダカシロ（シジロ科）	2年草。株全体に白い斑を生じ、葉は両側で直立し、草丈は100～150cm。株生葉は有柄で卵形。花期には枯死する。葉裏は対生し下部の葉は有柄だが上部の葉は無柄。葉身は3深裂から全裂し、更に分割する。花は紅紫色。上部の葉腋に数輪つく。花期は7～9月。全国各地に分布。道傍に生育。																																											
主な生育環境	評価範囲区域																																											
評価範囲	2箇所 ・評価範囲区域からの距離約40m（2株） ・評価範囲区域からの距離約90m（2株）																																											
その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計2箇所（2株）																																											
調査地点【改良/全体割合】	6/4（16.0%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
消失体数【改良/全体割合】	0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											
土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											
8-9-20 表 8.9.10 (3) 重要な植物の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>カワシロ（ゴマノハザレ科）</td> <td>高さ10～50cmの2年草。葉や茎は無毛で柔らかい。葉は対生し、長さ4～8cm、幅0.8～2.5cmの楕円形～長楕円状でやや中央に凹みがあり、基部は急形。葉脈は長さ3～15cmの網目状に分布し、葉の縁は粗い。花は赤紫色。花冠は白色で淡紅色の帯があり、4裂し、裂片は長く、花期は5～6月。道の脇や河川、運のふもとに生育。</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>1箇所（101株）</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>・合計16箇所（101株以上）</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>・評価範囲区域より100m以上遠く 合計44箇所（194株）</td> </tr> <tr> <td>調査地点【改良/全体割合】</td> <td>5/6（7.7%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>消失体数【改良/全体割合】</td> <td>101/2027（3.8%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>工事の実施</td> <td>・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在し、工事の実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td>工事の進捗等の設置</td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> <tr> <td>土地又は工場の存在及び供用</td> <td>・評価範囲区域周辺の生育地のうち4箇所は工事実施区域からの距離が約30m以内であり、工事の実施により日影や水環境の変化が生じる可能性があるが、周辺には同種の生育環境が広く分布している。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> </table>	カワシロ（ゴマノハザレ科）	高さ10～50cmの2年草。葉や茎は無毛で柔らかい。葉は対生し、長さ4～8cm、幅0.8～2.5cmの楕円形～長楕円状でやや中央に凹みがあり、基部は急形。葉脈は長さ3～15cmの網目状に分布し、葉の縁は粗い。花は赤紫色。花冠は白色で淡紅色の帯があり、4裂し、裂片は長く、花期は5～6月。道の脇や河川、運のふもとに生育。	評価範囲	1箇所（101株）	評価範囲	・合計16箇所（101株以上）	その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計44箇所（194株）	調査地点【改良/全体割合】	5/6（7.7%）（全体は現地調査における確認地点数）	消失体数【改良/全体割合】	101/2027（3.8%）（全体は現地調査における確認地点数）	工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在し、工事の実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。	工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。	土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺の生育地のうち4箇所は工事実施区域からの距離が約30m以内であり、工事の実施により日影や水環境の変化が生じる可能性があるが、周辺には同種の生育環境が広く分布している。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。		・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。	<table border="1"> <tr> <td>カワシロ（ゴマノハザレ科）</td> <td>高さ10～50cmの2年草。葉や茎は無毛で柔らかい。葉は対生し、長さ4～8cm、幅0.8～2.5cmの楕円形～長楕円状でやや中央に凹みがあり、基部は急形。葉脈は長さ3～15cmの網目状に分布し、葉の縁は粗い。花は赤紫色。花冠は白色で淡紅色の帯があり、4裂し、裂片は長く、花期は5～6月。道の脇や河川、運のふもとに生育。</td> </tr> <tr> <td>主な生育環境</td> <td>道の脇や河川、運のふもとに生育</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>1箇所（101株）</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>・合計16箇所（101株以上）</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>・評価範囲区域より100m以上遠く 合計44箇所（194株）</td> </tr> <tr> <td>調査地点【改良/全体割合】</td> <td>5/6（7.7%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>消失体数【改良/全体割合】</td> <td>101/2027（3.8%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>工事の実施</td> <td>・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在し、工事の実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td>工事の進捗等の設置</td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> <tr> <td>土地又は工場の存在及び供用</td> <td>・評価範囲区域周辺の生育地のうち4箇所は工事実施区域からの距離が約30m以内であり、工事の実施により日影や水環境の変化が生じる可能性があるが、周辺には同種の生育環境が広く分布している。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> </table>	カワシロ（ゴマノハザレ科）	高さ10～50cmの2年草。葉や茎は無毛で柔らかい。葉は対生し、長さ4～8cm、幅0.8～2.5cmの楕円形～長楕円状でやや中央に凹みがあり、基部は急形。葉脈は長さ3～15cmの網目状に分布し、葉の縁は粗い。花は赤紫色。花冠は白色で淡紅色の帯があり、4裂し、裂片は長く、花期は5～6月。道の脇や河川、運のふもとに生育。	主な生育環境	道の脇や河川、運のふもとに生育	評価範囲	1箇所（101株）	評価範囲	・合計16箇所（101株以上）	その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計44箇所（194株）	調査地点【改良/全体割合】	5/6（7.7%）（全体は現地調査における確認地点数）	消失体数【改良/全体割合】	101/2027（3.8%）（全体は現地調査における確認地点数）	工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在し、工事の実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。	工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。	土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺の生育地のうち4箇所は工事実施区域からの距離が約30m以内であり、工事の実施により日影や水環境の変化が生じる可能性があるが、周辺には同種の生育環境が広く分布している。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。		・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。
カワシロ（ゴマノハザレ科）	高さ10～50cmの2年草。葉や茎は無毛で柔らかい。葉は対生し、長さ4～8cm、幅0.8～2.5cmの楕円形～長楕円状でやや中央に凹みがあり、基部は急形。葉脈は長さ3～15cmの網目状に分布し、葉の縁は粗い。花は赤紫色。花冠は白色で淡紅色の帯があり、4裂し、裂片は長く、花期は5～6月。道の脇や河川、運のふもとに生育。																																											
評価範囲	1箇所（101株）																																											
評価範囲	・合計16箇所（101株以上）																																											
その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計44箇所（194株）																																											
調査地点【改良/全体割合】	5/6（7.7%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
消失体数【改良/全体割合】	101/2027（3.8%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在し、工事の実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											
土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺の生育地のうち4箇所は工事実施区域からの距離が約30m以内であり、工事の実施により日影や水環境の変化が生じる可能性があるが、周辺には同種の生育環境が広く分布している。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											
カワシロ（ゴマノハザレ科）	高さ10～50cmの2年草。葉や茎は無毛で柔らかい。葉は対生し、長さ4～8cm、幅0.8～2.5cmの楕円形～長楕円状でやや中央に凹みがあり、基部は急形。葉脈は長さ3～15cmの網目状に分布し、葉の縁は粗い。花は赤紫色。花冠は白色で淡紅色の帯があり、4裂し、裂片は長く、花期は5～6月。道の脇や河川、運のふもとに生育。																																											
主な生育環境	道の脇や河川、運のふもとに生育																																											
評価範囲	1箇所（101株）																																											
評価範囲	・合計16箇所（101株以上）																																											
その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計44箇所（194株）																																											
調査地点【改良/全体割合】	5/6（7.7%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
消失体数【改良/全体割合】	101/2027（3.8%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在し、工事の実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											
土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺の生育地のうち4箇所は工事実施区域からの距離が約30m以内であり、工事の実施により日影や水環境の変化が生じる可能性があるが、周辺には同種の生育環境が広く分布している。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											
8-9-21 表 8.9.10 (4) 重要な植物の予測結果	<table border="1"> <tr> <td>オキナギ（オキナギ科）</td> <td>多年草。高さ0.3～1m、淡い黄白色の花があり地中に深くのびる。葉は互生し、長さ4～7cmの楕円形で細長い。葉には黄白色の花が数輪つく。花期は8～9月。低山帯から山頂帯の草場に生育。</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>1箇所</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>・評価範囲区域からの距離約100m（1株）</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>・評価範囲区域より100m以上遠く 合計1箇所（1株）</td> </tr> <tr> <td>調査地点【改良/全体割合】</td> <td>6/1（6.0%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>消失体数【改良/全体割合】</td> <td>0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>工事の実施</td> <td>・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td>工事の進捗等の設置</td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> <tr> <td>土地又は工場の存在及び供用</td> <td>・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> </table>	オキナギ（オキナギ科）	多年草。高さ0.3～1m、淡い黄白色の花があり地中に深くのびる。葉は互生し、長さ4～7cmの楕円形で細長い。葉には黄白色の花が数輪つく。花期は8～9月。低山帯から山頂帯の草場に生育。	評価範囲	1箇所	評価範囲	・評価範囲区域からの距離約100m（1株）	その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計1箇所（1株）	調査地点【改良/全体割合】	6/1（6.0%）（全体は現地調査における確認地点数）	消失体数【改良/全体割合】	0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）	工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。	工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。	土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。		・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。	<table border="1"> <tr> <td>オキナギ（オキナギ科）</td> <td>多年草。高さ0.3～1m、淡い黄白色の花があり地中に深くのびる。葉は互生し、長さ4～7cmの楕円形で細長い。葉には黄白色の花が数輪つく。花期は8～9月。低山帯から山頂帯の草場に生育。</td> </tr> <tr> <td>主な生育環境</td> <td>低山帯から山頂帯の草場に生育</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>1箇所</td> </tr> <tr> <td>評価範囲</td> <td>・評価範囲区域からの距離約100m（1株）</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>・評価範囲区域より100m以上遠く 合計1箇所（1株）</td> </tr> <tr> <td>調査地点【改良/全体割合】</td> <td>6/1（6.0%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>消失体数【改良/全体割合】</td> <td>0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）</td> </tr> <tr> <td>工事の実施</td> <td>・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td>工事の進捗等の設置</td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> <tr> <td>土地又は工場の存在及び供用</td> <td>・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。</td> </tr> </table>	オキナギ（オキナギ科）	多年草。高さ0.3～1m、淡い黄白色の花があり地中に深くのびる。葉は互生し、長さ4～7cmの楕円形で細長い。葉には黄白色の花が数輪つく。花期は8～9月。低山帯から山頂帯の草場に生育。	主な生育環境	低山帯から山頂帯の草場に生育	評価範囲	1箇所	評価範囲	・評価範囲区域からの距離約100m（1株）	その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計1箇所（1株）	調査地点【改良/全体割合】	6/1（6.0%）（全体は現地調査における確認地点数）	消失体数【改良/全体割合】	0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）	工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。	工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。	土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。		・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。
オキナギ（オキナギ科）	多年草。高さ0.3～1m、淡い黄白色の花があり地中に深くのびる。葉は互生し、長さ4～7cmの楕円形で細長い。葉には黄白色の花が数輪つく。花期は8～9月。低山帯から山頂帯の草場に生育。																																											
評価範囲	1箇所																																											
評価範囲	・評価範囲区域からの距離約100m（1株）																																											
その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計1箇所（1株）																																											
調査地点【改良/全体割合】	6/1（6.0%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
消失体数【改良/全体割合】	0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											
土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											
オキナギ（オキナギ科）	多年草。高さ0.3～1m、淡い黄白色の花があり地中に深くのびる。葉は互生し、長さ4～7cmの楕円形で細長い。葉には黄白色の花が数輪つく。花期は8～9月。低山帯から山頂帯の草場に生育。																																											
主な生育環境	低山帯から山頂帯の草場に生育																																											
評価範囲	1箇所																																											
評価範囲	・評価範囲区域からの距離約100m（1株）																																											
その他	・評価範囲区域より100m以上遠く 合計1箇所（1株）																																											
調査地点【改良/全体割合】	6/1（6.0%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
消失体数【改良/全体割合】	0/1（0.0%）（全体は現地調査における確認地点数）																																											
工事の実施	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施により、本種が生育する可能性は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
工事の進捗等の設置	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											
土地又は工場の存在及び供用	・評価範囲区域周辺には本種の生育環境が存在するが、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。また、工事実施による日影や水環境の変化は生じない。																																											
	・したがって、生育環境は変化は生じないと予測される。																																											

評価書の頁	準備書	評価書																																			
<p>8-9-22</p> <p>表 8.9.10 (5)</p> <p>重要な植物の予測結果</p>	<p>プロジェクト(イオホール)</p> <p>一般生態 高層が水中に沈む大型の多年草。葉ははくても良い。種は水生し、高さ1~1.3m。肉質葉で40~40cmになり、花序の上半部は開花し、下半部は閉じた小穂をつける。小穂は1小花。開花の小穂は赤紫色。種子の小穂は白くて、葉腋の小穂は白くなる。あまり河川の底にない。乾燥後の水田に生育。</p> <p>評価項目</p> <ul style="list-style-type: none"> 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 <p>作業の実現性 作業の実現性</p> <p>土地又は工作物の存在及び利用</p>	<p>プロジェクト(イオホール)</p> <p>一般生態 高層が水中に沈む大型の多年草。葉ははくても良い。種は水生し、高さ1~1.3m。肉質葉で40~40cmになり、花序の上半部は開花し、下半部は閉じた小穂をつける。小穂は1小花。開花の小穂は赤紫色。種子の小穂は白くて、葉腋の小穂は白くなる。あまり河川の底にない。乾燥後の水田に生育。</p> <p>評価項目</p> <ul style="list-style-type: none"> 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 <p>作業の実現性 作業の実現性</p> <p>土地又は工作物の存在及び利用</p>																																			
<p>8-9-23</p> <p>表 8.9.10 (6)</p> <p>重要な植物の予測結果</p>	<p>プロジェクト(イオホール)</p> <p>一般生態 多年草。地下茎は細く、横に伸びる先に小さな塊茎がつく。葉の長さは15~40cm。葉面に1~3本の長い毛がつく。葉の間から根が伸びる先に葉赤紫色の小穂をつける。小穂は20~30個の小花からなる。空地や河原の自然のふいばに生育する。</p> <p>評価項目</p> <ul style="list-style-type: none"> 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 <p>作業の実現性 作業の実現性</p> <p>土地又は工作物の存在及び利用</p>	<p>プロジェクト(イオホール)</p> <p>一般生態 多年草。地下茎は細く、横に伸びる先に小さな塊茎がつく。葉の長さは15~40cm。葉面に1~3本の長い毛がつく。葉の間から根が伸びる先に葉赤紫色の小穂をつける。小穂は20~30個の小花からなる。空地や河原の自然のふいばに生育する。</p> <p>評価項目</p> <ul style="list-style-type: none"> 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 <p>作業の実現性 作業の実現性</p> <p>土地又は工作物の存在及び利用</p>																																			
<p>8-9-24</p> <p>表 8.9.10 (7)</p> <p>重要な植物の予測結果</p>	<p>プロジェクト(イオホール)</p> <p>一般生態 塊茎は球状。葉は2~3枚。花葉の高さ15~40cm。花柄は暗紫色〜青紫色まで多様。葉は卵形で3深裂し、葉背白色。中央に3本の葉脈がある。花期は4~5月。やや湿った山道の林縁に生育。</p> <p>評価項目</p> <ul style="list-style-type: none"> 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 <p>作業の実現性 作業の実現性</p> <p>土地又は工作物の存在及び利用</p>	<p>プロジェクト(イオホール)</p> <p>一般生態 塊茎は球状。葉は2~3枚。花葉の高さ15~40cm。花柄は暗紫色〜青紫色まで多様。葉は卵形で3深裂し、葉背白色。中央に3本の葉脈がある。花期は4~5月。やや湿った山道の林縁に生育。</p> <p>評価項目</p> <ul style="list-style-type: none"> 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 <p>作業の実現性 作業の実現性</p> <p>土地又は工作物の存在及び利用</p>																																			
<p>8-10-11</p> <p>表 8.10.7</p> <p>方法書で抽出した注目種・群集の候補から注目種・群集の選定</p>	<p>記載なし</p> <table border="1" data-bbox="863 1451 1257 1937"> <thead> <tr> <th>注目種</th> <th>注目種</th> <th>注目種</th> <th>注目種</th> <th>注目種</th> <th>注目種</th> <th>注目種</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> </tr> <tr> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> </tr> <tr> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> </tr> <tr> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> <td>注目種</td> </tr> </tbody> </table> <p>評価項目</p> <ul style="list-style-type: none"> 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 評価項目 		注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種
注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種																															
注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種																															
注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種																															
注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種																															
注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種	注目種																															

評価書の頁	準備書	評価書
	道路の設置による改変の影響が最大になると想定される完成時とした。	影響を的確に把握できる時期とした。 具体的には、工事用道路の建設工事や工事施工ヤードの整備、橋梁部の基礎杭工等、現状の土地を改変する段階からの工事実施時期、並びに道路が完成・供用する時期とした。
8-10-29 表 8.10.15 予測対象種の選定結果	【表注釈】 記載なし	【表注釈】 注1) 草地性チョウ類としては、現地調査で確認された以下の20種を示す。 イチモンジセセリ、ミヤマチャバネセセリ、チャバネセセリ、アオスジアゲハ、キアゲハ、ナムリアゲハ、ウスバシロチョウ、ツマキチョウ、モンキチョウ、モンシロチョウ、ツバメシジミ、ウラナミシジミ、ベニシジミ、ヤマトシジミ、ツマグロヒョウモン、ヒメアカタテハ、キタテハ、ジャノメチョウ、ヒメジャノメ、ヒメウラナミジャノメ 注2) シギ・チドリ類としては、現地調査で確認された以下の6種を示す。 コチドリ、イカルチドリ、ケリ、タゲリ、イソシギ、タシギ 注3) 止水性トンボ類としては、現地調査で確認された以下の16種を示す。 ホソミイトトンボ、アジアイトトンボ、クロイトトンボ、アオモンイトトンボ、モノサシトンボ、ギンヤンマ、ショウジョウトンボ、シオカラトンボ、オオシオカラトンボ、ウスバキトンボ、チョウトンボ、ナツアカネ、マユタテアカネ、アキアカネ、ミヤマアカネ、ネキトンボ
8-10-30 (1) 注目種・群集の生息・生育基盤の消失の程度及び生息・生育状況の変化	【3～4行目】 そのうち改変面積は計画路線区域と重なる部分の面積である。	【3～5行目】 また、濁川より南側をA地区、濁川の北側から平等川までをB地区、平等川より北側をC地区として、地区別の面積や改変面積（計画路線区域と重なる部分の面積）を算出した（「図表集」の図 8.10.3 (2) 参照）。
8-10-32 (1) 注目種・群集の生息・生育基盤の消失の程度及び生息・生育状況の変化	記載なし	【3～5行目】 なお、生息基盤の全体面積は注目種の利用する環境の面積を集計した。また、濁川より南側をA地区、濁川の北側から平等川までをB地区、平等川より北側をC地区として、地区別の面積や改変面積（計画路線区域と重なる部分の面積）を算出した（「図表集」の図 8.10.3 (3) 参照）。
8-10-32 表 8.10.17 (1) 河川・水田生態系の予測結果	【タヌキ 生息基盤の縮小、消失】 ・計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性がある。しかし、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。全体面積 201.3ha に対して改変面積 8.6ha（改変割合 4.3%）となる。 ・したがって、生息基盤は保全されると予測される。	【タヌキ 生息基盤の縮小、消失】 ・計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性がある。しかし、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。 ・全体面積 201.3ha に対して改変面積 8.6ha（改変割合 4.3%）となる。地区毎の内訳は、A地区で面積 144.0ha に対して改変面積 8.0ha（改変割合 5.5%）、B地区で 50.4ha に対して改変面積 0.4ha（改変割合 0.8%）、C地区で 6.9ha に対して改変面積 0.2ha（改変割合 3.2%）である。

評価書の頁	準備書	評価書
		<ul style="list-style-type: none"> ・したがって、生息基盤は保全されると予測される。
8-10-33 表 8.10.17 (2) 河川・水田生態系の予測結果	<p>【チョウゲンボウ 生息基盤の縮小、消失】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・営巣地は計画路線区域周辺に位置する。また、計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。全体面積 201.3ha に対して改変面積 8.6ha (改変割合 4.3%) となる。 ・したがって、生息基盤は保全されると予測される。 	<p>【チョウゲンボウ 生息基盤の縮小、消失】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・営巣地は計画路線区域周辺に位置する。また、計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。 ・全体面積 201.3ha に対して改変面積 8.6ha (改変割合 4.3%) となる。地区毎の内訳は、A地区で面積 144.0ha に対して改変面積 8.0ha (改変割合 5.5%)、B地区で 50.4ha に対して改変面積 0.4ha (改変割合 0.8%)、C地区で 6.9ha に対して改変面積 0.2ha (改変割合 3.2%) である。 ・したがって、生息基盤は保全されると予測される。
8-10-34 表 8.10.17 (3) 河川・水田生態系の予測結果	<p>【シギ・チドリ類 生息基盤の縮小、消失】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画路線区域には、本種の主な生息基盤である河川が存在するが、計画道路は橋梁で通過し、また、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。 ・したがって、生息基盤は保全されると予測される。 	<p>【シギ・チドリ類 生息基盤の縮小、消失】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画路線区域には、本種の主な生息基盤である河川や水田が存在する。計画道路は河川を橋梁で通過するものの、水田は道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。 ・全体面積 201.3ha に対して改変面積 8.6ha (改変割合 4.3%) となる。地区毎の内訳は、A地区で面積 144.0ha に対して改変面積 8.0ha (改変割合 5.5%)、B地区で 50.4ha に対して改変面積 0.4ha (改変割合 0.8%)、C地区で 6.9ha に対して改変面積 0.2ha (改変割合 3.2%) である。 ・したがって、生息基盤は保全されると予測される。
8-10-35 表 8.10.17 (4) 河川・水田生態系の予測結果	<p>【アマガエル 生息基盤の縮小、消失】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。全体面積 201.3ha に対して改変面積 8.6ha (改変割合 4.3%) となる。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。 	<p>【アマガエル 生息基盤の縮小、消失】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。 ・全体面積 201.3ha に対して改変面積 8.6ha (改変割合 4.3%) となる。地区毎の内訳は、A地区で面積 144.0ha に対して改変面積 8.0ha (改変割合 5.5%)、B地区で 50.4ha に対して改変面積 0.4ha (改変割合 0.8%)、C地区で 6.9ha に対して改変面積 0.2ha (改変割合 3.2%) である。 ・したがって、生息環境は保全されると予測される。
8-10-36 表 8.10.17 (5) 河川・水田生態系の予測結果	<p>【止水性トンボ 生息基盤の縮小、消失】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画路線区域には、本種の生息環境である水田や河川が存在する。水田については、道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。 	<p>【止水性トンボ 生息基盤の縮小、消失】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画路線区域には、本種の生息環境である水田や河川が存在する。水田については、道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。河川については、計画道路は橋梁で通過するため、生息基盤の一部消失及び縮小はほとんど生じない。

評価書の頁	準備書	評価書
	<p>とんど生じない。河川については、計画道路は橋梁で通過するため、生息基盤の一部消失及び縮小はほとんど生じない。全体面積 201.3ha に対して改変面積 8.6ha (改変割合 4.3%) となる。</p> <p>・したがって、生息基盤は保全されると予測される。</p>	<p>・全体面積 201.3ha に対して改変面積 8.6ha (改変割合 4.3%) となる。地区毎の内訳は、A 地区で面積 144.0ha に対して改変面積 8.0ha (改変割合 5.5%)、B 地区で 50.4ha に対して改変面積 0.4ha (改変割合 0.8%)、C 地区で 6.9ha に対して改変面積 0.2ha (改変割合 3.2%) である。</p> <p>・したがって、生息基盤は保全されると予測される。</p>
<p>8-10-37 表 8.10.17 (6) 河川・水田生態系の予測結果</p>	<p>【草地性チョウ類 生息基盤の縮小、消失】</p> <p>・計画路線区域には、本種の生息環境である水田や河川敷が存在する。水田については、道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。河川敷については、計画道路は橋梁で通過するため、生息基盤の一部消失及び縮小はほとんど生じない。全体面積 201.3ha に対して改変面積 8.6ha (改変割合 4.3%) となる。</p> <p>・したがって、生息基盤は保全されると予測される。</p>	<p>【草地性チョウ類 生息基盤の縮小、消失】</p> <p>・計画路線区域には、本種の生息環境である水田や河川敷が存在する。水田については、道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。河川敷については、計画道路は橋梁で通過するため、生息基盤の一部消失及び縮小はほとんど生じない。</p> <p>・全体面積 201.3ha に対して改変面積 8.6ha (改変割合 4.3%) となる。地区毎の内訳は、A 地区で面積 144.0ha に対して改変面積 8.0ha (改変割合 5.5%)、B 地区で 50.4ha に対して改変面積 0.4ha (改変割合 0.8%)、C 地区で 6.9ha に対して改変面積 0.2ha (改変割合 3.2%) である。</p> <p>・したがって、生息基盤は保全されると予測される。</p>
<p>8-10-38 (2) 地域を特徴づける生態系に及ぼす影響</p>	<p>【7～8 行目】</p> <p>したがって、工事の実施及び道路の存在により、地域を特徴づける河川・水田生態系に一部影響が生じるが、多くは影響がないものと考えられる。</p>	<p>【6～14 行目】</p> <p>なお、地区毎の内訳は、A 地区での改変面積は 8.0ha (改変割合は 5.5%)、B 地区では 0.4ha (改変割合は 0.8%)、C 地区では 0.2ha (改変割合は 3.2%) となる。</p> <p>工事の実施及び道路の存在により、河川・水田生態系が改変されるものの、注目種・群集の生息・生育基盤は保全されるため、河川・水田生態系全体への影響はないものと考えられる。ただし、道路によって A 地区の笛吹川沿いの生態系や B 地区の濁川沿いの生態系、C 地区の平等川沿いの生態系の連続性が分断され、動物の移動経路を阻害する可能性があると考えられるため、橋梁下部の利用や盛土部へのボックスカルバート等の設置などにより、河川水田生態系への影響を低減する。</p>
<p>8-10-39 (1) 注目種・群集の生息・生育基盤の消失の程度及び生息・生育状況の変化</p>	<p>記載なし</p>	<p>【3～5 行目】</p> <p>なお、生息基盤の全体面積は注目種の利用する環境の面積を集計した。また、濁川より南側を A 地区、濁川の北側から平等川までを B 地区、平等川より北側を C 地区として、地区別の面積や改変面積 (計画路線区域と重なる部分の面積) を算出した (「図表集」の図 8.10.3 (4) 参照)。</p>
<p>8-10-39 表 8.10.18 (1) 農耕地生態系の予測結果</p>	<p>【チョウゲンボウ 生息基盤の縮小、消失】</p> <p>・営巣地は計画路線区域周辺に位置する。また、計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可</p>	<p>【チョウゲンボウ 生息基盤の縮小、消失】</p> <p>・営巣地は計画路線区域周辺に位置する。また、計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。</p>

評価書の頁	準備書	評価書
	<p>能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。全体面積274.2haに対して改変面積19.2ha（改変割合7.0%）となる。</p> <p>・したがって、生息基盤は保全されると予測される。</p>	<p>・全体面積274.2haに対して改変面積19.2ha（改変割合7.0%）となる。地区毎の内訳は、A地区で面積29.8haに対して改変面積2.9ha（改変割合9.7%）、B地区で199.4haに対して改変面積14.0ha（改変割合7.0%）、C地区で45.0haに対して改変面積2.3ha（改変割合5.1%）である。</p> <p>・したがって、生息基盤は保全されると予測される。</p>
<p>8-10-40 表 8.10.18 (2) 農耕地生態系の予測結果</p>	<p>【草地性チョウ類 生息基盤の縮小、消失】</p> <p>・計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性がある。しかし、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。全体面積274.2haに対して改変面積19.2ha（改変割合7.0%）となる。</p> <p>・したがって、生息基盤は保全されると予測される。</p>	<p>【草地性チョウ類 生息基盤の縮小、消失】</p> <p>・計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性がある。しかし、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。</p> <p>・全体面積274.2haに対して改変面積19.2ha（改変割合7.0%）となる。地区毎の内訳は、A地区で面積29.8haに対して改変面積2.9ha（改変割合9.7%）、B地区で199.4haに対して改変面積14.0ha（改変割合7.0%）、C地区で45.0haに対して改変面積2.3ha（改変割合5.1%）である。</p> <p>・したがって、生息基盤は保全されると予測される。</p>
<p>8-10-41 (2) 地域を特徴づける生態系に及ぼす影響</p>	<p>【6～7行目】</p> <p>したがって、工事の実施及び道路の存在により、地域を特徴づける農耕地生態系に一部影響が生じるが、多くは影響がないものと考えられる。</p>	<p>【6～13行目】</p> <p>なお、地区毎の内訳は、A地区での改変面積は2.9ha（改変割合は9.7%）、B地区では14.0ha（改変割合は7.0%）、C地区では2.3ha（改変割合は5.1%）となる。</p> <p>工事の実施及び道路の存在により、農耕地生態系が改変されるものの、注目種・群集の生息・生育基盤は保全されるため、農耕地生態系全体への影響はないものと考えられる。</p> <p>ただし、道路によって生態系の連続性が分断されることにより、動物の移動経路の阻害や分断された小規模な区画での生息・生育基盤の変化が生じると考えられるため、橋梁下部の利用や盛土部へのボックスカルバート等の設置、法面等地表改変部での在来種による植栽により、農耕地生態系への影響を低減する。</p>
<p>8-10-42 (1) 目種・群集の生息・生育基盤の消失の程度及び生息・生育状況の変化</p>	<p>記載なし</p>	<p>【3～5行目】</p> <p>なお、生息基盤の全体面積は注目種の利用する環境の面積を集計した。また、濁川より南側をA地区、濁川の北側から平等川までをB地区、平等川より北側をC地区として、地区別の面積や改変面積（計画路線区域と重なる部分の面積）を算出した（「図表集」の図8.10.3（5）参照）。</p>
<p>8-10-42 表 8.10.19 (1) 市街地生態系の予測結果</p>	<p>【チョウゲンボウ 生息基盤の縮小、消失】</p> <p>・営巣地は計画路線区域周辺に位置する。また、計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。全体面積</p>	<p>【チョウゲンボウ 生息基盤の縮小、消失】</p> <p>・営巣地は計画路線区域周辺に位置する。また、計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性があるが、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。</p> <p>・全体面積234.0haに対して改変面積7.5ha（改変割合3.2%）となる。地区毎の内訳は、A地区で面積50.7haに対して改変面積0.6ha（改変割合</p>

評価書の頁	準備書	評価書
	234.0ha に対して改変面積 7.5ha (改変割合 3.2%) となる。 ・したがって、生息基盤は保全されると予測される。	合 1.2%)、B 地区で 98.7ha に対して改変面積 2.8ha (改変割合 2.8%)、C 地区で 84.7ha に対して改変面積 4.1ha (改変割合 4.8%) である。 ・したがって、生息基盤は保全されると予測される。
8-10-43 表 8.10.19 (2) 市街地生態系の予測結果	【草地性チョウ類 生息基盤の縮小、消失】 ・計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性がある。しかし、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。全体面積 234.0ha に対して改変面積 7.5ha (改変割合 3.2%) となる。 ・したがって、生息基盤は保全されると予測される。	【草地性チョウ類 生息基盤の縮小、消失】 ・計画路線区域には、本種の生息基盤が存在し、道路の存在により一部消失・縮小する可能性がある。しかし、周辺に同質の環境があるため、主な生息基盤に変化はほとんど生じない。 ・全体面積 234.0ha に対して改変面積 7.5ha (改変割合 3.2%) となる。地区毎の内訳は、A 地区で面積 50.7ha に対して改変面積 0.6ha (改変割合 1.2%)、B 地区で 98.7ha に対して改変面積 2.8ha (改変割合 2.8%)、C 地区で 84.7ha に対して改変面積 4.1ha (改変割合 4.8%) である。 ・したがって、生息基盤は保全されると予測される。
8-10-44 (2) 地域を特徴づける生態系に及ぼす影響	【6～7 行目】 したがって、工事の実施及び道路の存在により、地域を特徴づける市街地生態系に一部影響が生じるが、多くは影響がないものと考えられる。	【6～12 行目】 なお、地区毎の内訳は、A 地区での改変面積は 0.6ha (改変割合は 1.2%)、B 地区では 2.8ha (改変割合は 2.8%)、C 地区では 4.1ha (改変割合は 4.8%) となる。 工事の実施及び道路の存在により、市街地生態系が改変されるものの、注目種・群集の生息・生育基盤は保全されるため、市街地生態系全体への影響はないものと考えられる。 ただし、道路によって B 地区や C 地区の生態系の連続性が分断され、動物の移動経路を阻害すると考えられるため、橋梁下部の利用や盛土部へのボックスカルバート等の設置などにより、市街地生態系への影響は低減できるものと考えられる。
8-10-45 a) 環境保全措置の検討	【5～12 行目】 このことから、道路 (嵩上式) の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に係る生態系への影響はないものと考えられる。 ただし、景観及び人と自然との触れ合いの活動の場において、周辺景観との調和を図るための環境保全措置として、在来種を用いた盛土法面等及び地形改変部の緑化を行うこととしている。在来種を用いた緑化は、生態系を支える基盤環境の復元の観点からも効果的であるため、当該環境保全措置を、生態系における環境保全措置としても位置付けるものとする。 したがって、道路 (嵩上式) の存在、工事施工ヤードの設置及び工	【5～8 行目】 ただし、地域を特徴づける生態系の一部については、道路の存在により生態系の連続性が分断され、動物の移動経路を阻害すると考えられるため、移動経路の確保 (ボックスカルバート等の設置、橋梁下部の利用) や法面等地表改変部への植栽により、影響を低減する環境保全措置を用いる。 したがって、道路 (嵩上式) の存在、工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置に係る生態系への影響を低減するための環境保全措置として、表 8.10.22 に示す 2 案を検討した。

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																			
	<p>専用道路等の設置に係る生態系への影響を低減するための環境保全措置として、表 8.10.20 に示す 1 案を検討した。</p>																																																																																																				
<p>8-10-45 表 8.10.20 地域を特徴づける生態系の消失・縮小の程度</p>	<p>記載なし</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>生態系種別</th> <th>面積 (ha)</th> <th>調査面積 (ha)</th> <th>調査割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>林縁生態系</td> <td>214.1</td> <td>5.0</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>河川・水田生態系</td> <td>204.2</td> <td>6.5</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>農耕地生態系</td> <td>274.2</td> <td>19.2</td> <td>7.0</td> </tr> <tr> <td>田舎地生態系</td> <td>234.9</td> <td>7.0</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>727.4</td> <td>37.7</td> <td>5.2</td> </tr> </tbody> </table>	生態系種別	面積 (ha)	調査面積 (ha)	調査割合 (%)	林縁生態系	214.1	5.0	2.3	河川・水田生態系	204.2	6.5	3.2	農耕地生態系	274.2	19.2	7.0	田舎地生態系	234.9	7.0	3.0	合計	727.4	37.7	5.2																																																																											
生態系種別	面積 (ha)	調査面積 (ha)	調査割合 (%)																																																																																																		
林縁生態系	214.1	5.0	2.3																																																																																																		
河川・水田生態系	204.2	6.5	3.2																																																																																																		
農耕地生態系	274.2	19.2	7.0																																																																																																		
田舎地生態系	234.9	7.0	3.0																																																																																																		
合計	727.4	37.7	5.2																																																																																																		
<p>8-10-46 表 8.10.21 地域を特徴づける生態系の注目種・群集の消失・縮小の程度</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>生態系種別</th> <th>面積 (ha)</th> <th>調査面積 (ha)</th> <th>調査割合 (%)</th> <th>注目種・群集</th> <th>注目種・群集の面積 (ha)</th> <th>注目種・群集の調査割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>林縁生態系</td> <td>214.1</td> <td>5.0</td> <td>2.3</td> <td>オオノリ</td> <td>214.1</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>河川・水田生態系</td> <td>204.2</td> <td>6.5</td> <td>3.2</td> <td>オオノリ</td> <td>204.2</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>農耕地生態系</td> <td>274.2</td> <td>19.2</td> <td>7.0</td> <td>オオノリ</td> <td>274.2</td> <td>7.0</td> </tr> <tr> <td>田舎地生態系</td> <td>234.9</td> <td>7.0</td> <td>3.0</td> <td>オオノリ</td> <td>234.9</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>727.4</td> <td>37.7</td> <td>5.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	生態系種別	面積 (ha)	調査面積 (ha)	調査割合 (%)	注目種・群集	注目種・群集の面積 (ha)	注目種・群集の調査割合 (%)	林縁生態系	214.1	5.0	2.3	オオノリ	214.1	2.3	河川・水田生態系	204.2	6.5	3.2	オオノリ	204.2	3.2	農耕地生態系	274.2	19.2	7.0	オオノリ	274.2	7.0	田舎地生態系	234.9	7.0	3.0	オオノリ	234.9	3.0	合計	727.4	37.7	5.2				<table border="1"> <thead> <tr> <th>生態系種別</th> <th>注目種・群集</th> <th>面積 (ha)</th> <th>調査面積 (ha)</th> <th>調査割合 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">林縁生態系</td> <td>オオノリ</td> <td>214.1</td> <td>5.0</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>オオノリ</td> <td>214.1</td> <td>5.0</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>オオノリ</td> <td>214.1</td> <td>5.0</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">河川・水田生態系</td> <td>オオノリ</td> <td>204.2</td> <td>6.5</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>オオノリ</td> <td>204.2</td> <td>6.5</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>オオノリ</td> <td>204.2</td> <td>6.5</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">農耕地生態系</td> <td>オオノリ</td> <td>274.2</td> <td>19.2</td> <td>7.0</td> </tr> <tr> <td>オオノリ</td> <td>274.2</td> <td>19.2</td> <td>7.0</td> </tr> <tr> <td>オオノリ</td> <td>274.2</td> <td>19.2</td> <td>7.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">田舎地生態系</td> <td>オオノリ</td> <td>234.9</td> <td>7.0</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>オオノリ</td> <td>234.9</td> <td>7.0</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>オオノリ</td> <td>234.9</td> <td>7.0</td> <td>3.0</td> </tr> </tbody> </table>	生態系種別	注目種・群集	面積 (ha)	調査面積 (ha)	調査割合 (%)	林縁生態系	オオノリ	214.1	5.0	2.3	オオノリ	214.1	5.0	2.3	オオノリ	214.1	5.0	2.3	河川・水田生態系	オオノリ	204.2	6.5	3.2	オオノリ	204.2	6.5	3.2	オオノリ	204.2	6.5	3.2	農耕地生態系	オオノリ	274.2	19.2	7.0	オオノリ	274.2	19.2	7.0	オオノリ	274.2	19.2	7.0	田舎地生態系	オオノリ	234.9	7.0	3.0	オオノリ	234.9	7.0	3.0	オオノリ	234.9	7.0	3.0
生態系種別	面積 (ha)	調査面積 (ha)	調査割合 (%)	注目種・群集	注目種・群集の面積 (ha)	注目種・群集の調査割合 (%)																																																																																															
林縁生態系	214.1	5.0	2.3	オオノリ	214.1	2.3																																																																																															
河川・水田生態系	204.2	6.5	3.2	オオノリ	204.2	3.2																																																																																															
農耕地生態系	274.2	19.2	7.0	オオノリ	274.2	7.0																																																																																															
田舎地生態系	234.9	7.0	3.0	オオノリ	234.9	3.0																																																																																															
合計	727.4	37.7	5.2																																																																																																		
生態系種別	注目種・群集	面積 (ha)	調査面積 (ha)	調査割合 (%)																																																																																																	
林縁生態系	オオノリ	214.1	5.0	2.3																																																																																																	
	オオノリ	214.1	5.0	2.3																																																																																																	
	オオノリ	214.1	5.0	2.3																																																																																																	
河川・水田生態系	オオノリ	204.2	6.5	3.2																																																																																																	
	オオノリ	204.2	6.5	3.2																																																																																																	
	オオノリ	204.2	6.5	3.2																																																																																																	
農耕地生態系	オオノリ	274.2	19.2	7.0																																																																																																	
	オオノリ	274.2	19.2	7.0																																																																																																	
	オオノリ	274.2	19.2	7.0																																																																																																	
田舎地生態系	オオノリ	234.9	7.0	3.0																																																																																																	
	オオノリ	234.9	7.0	3.0																																																																																																	
	オオノリ	234.9	7.0	3.0																																																																																																	
<p>8-10-47 表 8.10.22 環境保全措置の検討</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の効果</th> <th>他の環境への影響</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>在来種による植栽 (法面等) 植栽</td> <td>伐倒された樹木の設置を固めることにより、影響を低減できる。</td> <td>特になし。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	環境保全措置の効果	他の環境への影響	在来種による植栽 (法面等) 植栽	伐倒された樹木の設置を固めることにより、影響を低減できる。	特になし。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の効果</th> <th>他の環境への影響</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>移動経路の確保 (ボックスカルバート等の設置、橋梁下部の利用)</td> <td>動物の移動経路を確保できる。</td> <td>特になし。</td> </tr> <tr> <td>法面等表土改良部への植栽</td> <td>表土改良部の設置を固めることにより、影響を低減できる。</td> <td>特になし。</td> </tr> <tr> <td>在来種による植栽</td> <td>伐倒された樹木の設置を固めることにより、影響を低減できる。</td> <td>特になし。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	環境保全措置の効果	他の環境への影響	移動経路の確保 (ボックスカルバート等の設置、橋梁下部の利用)	動物の移動経路を確保できる。	特になし。	法面等表土改良部への植栽	表土改良部の設置を固めることにより、影響を低減できる。	特になし。	在来種による植栽	伐倒された樹木の設置を固めることにより、影響を低減できる。	特になし。																																																																																	
環境保全措置	環境保全措置の効果	他の環境への影響																																																																																																			
在来種による植栽 (法面等) 植栽	伐倒された樹木の設置を固めることにより、影響を低減できる。	特になし。																																																																																																			
環境保全措置	環境保全措置の効果	他の環境への影響																																																																																																			
移動経路の確保 (ボックスカルバート等の設置、橋梁下部の利用)	動物の移動経路を確保できる。	特になし。																																																																																																			
法面等表土改良部への植栽	表土改良部の設置を固めることにより、影響を低減できる。	特になし。																																																																																																			
在来種による植栽	伐倒された樹木の設置を固めることにより、影響を低減できる。	特になし。																																																																																																			
<p>8-10-47 b) 検討結果の検証</p>	<p>【4～5 行目】 検証の結果、表 8.10.21 に示すとおり、環境負荷を低減するための環境保全措置として、「<u>在来種による植栽 (法面等表土改良部)</u>」を採用した。</p>	<p>【4～6 行目】 検証の結果、表 8.10.23 に示すとおり、環境負荷を低減するための環境保全措置として、「<u>移動経路の確保 (ボックスカルバート等の設置、橋梁下部の利用)</u>」、「<u>法面等表土改良部への植栽 (在来種による植栽)</u>」を採用した。</p>																																																																																																			
<p>8-10-47 表 8.10.23 (1) 環境保全措置の検証</p>	<p>記載なし</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の検証</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>移動経路の確保 (ボックスカルバート等の設置、橋梁下部の利用)</td> <td> <p>環境保全措置 (移動経路の確保) を実施した場合、A 地区では河川・水田生態系において連続性が確保され、動物の移動経路を確保する可能性がある。B 地区や C 地区では、農耕地生態系や田舎地生態系において連続性が確保され、動物の移動経路を確保する可能性がある。また、B 地区では伐倒された小規模な区域で生態系・生育基盤の復元が期待される。</p> <p>環境保全措置 (移動経路の確保) を実施した場合、橋上部分に設置したボックスカルバートや橋梁下部、中・小型橋、乳牛や河川・農耕地が移動に利用することで、動物の移動経路の確保が期待される。また、現地調査で確認されたタヌキ、キツネ、イタチなどはボックスカルバートや橋梁下部を利用する傾向が強い。道路環境影響評価の技術手冊 (2002) (改訂版) の表 8.10.23 に記載されている (資料編 2-10-2-30 ページ) ことから、移動経路の確保 (ボックスカルバート等の設置、橋梁下部の利用) による効果も確認されている。</p> <p>以上から、環境保全措置として採用する。</p> </td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	環境保全措置の検証	移動経路の確保 (ボックスカルバート等の設置、橋梁下部の利用)	<p>環境保全措置 (移動経路の確保) を実施した場合、A 地区では河川・水田生態系において連続性が確保され、動物の移動経路を確保する可能性がある。B 地区や C 地区では、農耕地生態系や田舎地生態系において連続性が確保され、動物の移動経路を確保する可能性がある。また、B 地区では伐倒された小規模な区域で生態系・生育基盤の復元が期待される。</p> <p>環境保全措置 (移動経路の確保) を実施した場合、橋上部分に設置したボックスカルバートや橋梁下部、中・小型橋、乳牛や河川・農耕地が移動に利用することで、動物の移動経路の確保が期待される。また、現地調査で確認されたタヌキ、キツネ、イタチなどはボックスカルバートや橋梁下部を利用する傾向が強い。道路環境影響評価の技術手冊 (2002) (改訂版) の表 8.10.23 に記載されている (資料編 2-10-2-30 ページ) ことから、移動経路の確保 (ボックスカルバート等の設置、橋梁下部の利用) による効果も確認されている。</p> <p>以上から、環境保全措置として採用する。</p>																																																																																															
環境保全措置	環境保全措置の検証																																																																																																				
移動経路の確保 (ボックスカルバート等の設置、橋梁下部の利用)	<p>環境保全措置 (移動経路の確保) を実施した場合、A 地区では河川・水田生態系において連続性が確保され、動物の移動経路を確保する可能性がある。B 地区や C 地区では、農耕地生態系や田舎地生態系において連続性が確保され、動物の移動経路を確保する可能性がある。また、B 地区では伐倒された小規模な区域で生態系・生育基盤の復元が期待される。</p> <p>環境保全措置 (移動経路の確保) を実施した場合、橋上部分に設置したボックスカルバートや橋梁下部、中・小型橋、乳牛や河川・農耕地が移動に利用することで、動物の移動経路の確保が期待される。また、現地調査で確認されたタヌキ、キツネ、イタチなどはボックスカルバートや橋梁下部を利用する傾向が強い。道路環境影響評価の技術手冊 (2002) (改訂版) の表 8.10.23 に記載されている (資料編 2-10-2-30 ページ) ことから、移動経路の確保 (ボックスカルバート等の設置、橋梁下部の利用) による効果も確認されている。</p> <p>以上から、環境保全措置として採用する。</p>																																																																																																				

評価書の頁	準備書	評価書																																																																												
8-10-48 表 8.10.23 (2) 環境保全措置の検証	<table border="1"> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の検証</th> </tr> <tr> <td>往来種による植栽（法面等植栽改良部）</td> <td>伐採された樹木の残骸を埋もることにより、生態系を支える基礎環境の復元が可能であることから、環境保全措置として採用する。</td> </tr> </table>	環境保全措置	環境保全措置の検証	往来種による植栽（法面等植栽改良部）	伐採された樹木の残骸を埋もることにより、生態系を支える基礎環境の復元が可能であることから、環境保全措置として採用する。	<table border="1"> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の検証</th> </tr> <tr> <td>植栽</td> <td> <p>【環境保全措置を講じていない場合】</p> <p>法面に対して植栽を実施しない場合は、土砂が土壌表面に流出しやすくなり、土砂が河川に流出しやすくなるため、河川環境を悪化させる。</p> <p>【環境保全措置（法面等植栽改良部への植栽）を講じている場合】</p> <p>【河川生態系への植栽】 発生が少なく、生育が早いことから、周辺からの植栽の侵入を抑制し、単一種で覆われやすい（樹種も単種と異なる）。</p> <p>よって、環境保全措置として採用しない。</p> <p>【法面等植栽改良部への植栽】 法面等植栽改良部は、土砂の流出を抑制する効果があり、また、法面等植栽改良部には、多種多様な草花が生育することから、これらの植物が法面および周辺の生態系を支える基礎環境の復元を促すこと、また、法面等植栽改良部は、土砂の流出を抑制することから、河川環境を悪化させない効果がある。</p> <p>なお、市街地で実施している河川生態系を維持するため、地域性や土質の異なる河川生態系を維持するために、法面等植栽改良部の植栽は、表 8.10.24 に示す通りであり、改良面積 23.8ha のうち 9.7% に該当する約 2.3ha の法面等植栽改良部である。</p> <p>以上から、環境保全措置として採用する。</p> <p>なお、現時点では具体的な植栽計画（植栽種、植栽量）が未確定であるため、事業の実施が完了後に改めて検証を行うこととする。植栽計画の検証の結果及びその結果について明らかにする。</p> </td> </tr> </table>	環境保全措置	環境保全措置の検証	植栽	<p>【環境保全措置を講じていない場合】</p> <p>法面に対して植栽を実施しない場合は、土砂が土壌表面に流出しやすくなり、土砂が河川に流出しやすくなるため、河川環境を悪化させる。</p> <p>【環境保全措置（法面等植栽改良部への植栽）を講じている場合】</p> <p>【河川生態系への植栽】 発生が少なく、生育が早いことから、周辺からの植栽の侵入を抑制し、単一種で覆われやすい（樹種も単種と異なる）。</p> <p>よって、環境保全措置として採用しない。</p> <p>【法面等植栽改良部への植栽】 法面等植栽改良部は、土砂の流出を抑制する効果があり、また、法面等植栽改良部には、多種多様な草花が生育することから、これらの植物が法面および周辺の生態系を支える基礎環境の復元を促すこと、また、法面等植栽改良部は、土砂の流出を抑制することから、河川環境を悪化させない効果がある。</p> <p>なお、市街地で実施している河川生態系を維持するため、地域性や土質の異なる河川生態系を維持するために、法面等植栽改良部の植栽は、表 8.10.24 に示す通りであり、改良面積 23.8ha のうち 9.7% に該当する約 2.3ha の法面等植栽改良部である。</p> <p>以上から、環境保全措置として採用する。</p> <p>なお、現時点では具体的な植栽計画（植栽種、植栽量）が未確定であるため、事業の実施が完了後に改めて検証を行うこととする。植栽計画の検証の結果及びその結果について明らかにする。</p>																																																																				
環境保全措置	環境保全措置の検証																																																																													
往来種による植栽（法面等植栽改良部）	伐採された樹木の残骸を埋もることにより、生態系を支える基礎環境の復元が可能であることから、環境保全措置として採用する。																																																																													
環境保全措置	環境保全措置の検証																																																																													
植栽	<p>【環境保全措置を講じていない場合】</p> <p>法面に対して植栽を実施しない場合は、土砂が土壌表面に流出しやすくなり、土砂が河川に流出しやすくなるため、河川環境を悪化させる。</p> <p>【環境保全措置（法面等植栽改良部への植栽）を講じている場合】</p> <p>【河川生態系への植栽】 発生が少なく、生育が早いことから、周辺からの植栽の侵入を抑制し、単一種で覆われやすい（樹種も単種と異なる）。</p> <p>よって、環境保全措置として採用しない。</p> <p>【法面等植栽改良部への植栽】 法面等植栽改良部は、土砂の流出を抑制する効果があり、また、法面等植栽改良部には、多種多様な草花が生育することから、これらの植物が法面および周辺の生態系を支える基礎環境の復元を促すこと、また、法面等植栽改良部は、土砂の流出を抑制することから、河川環境を悪化させない効果がある。</p> <p>なお、市街地で実施している河川生態系を維持するため、地域性や土質の異なる河川生態系を維持するために、法面等植栽改良部の植栽は、表 8.10.24 に示す通りであり、改良面積 23.8ha のうち 9.7% に該当する約 2.3ha の法面等植栽改良部である。</p> <p>以上から、環境保全措置として採用する。</p> <p>なお、現時点では具体的な植栽計画（植栽種、植栽量）が未確定であるため、事業の実施が完了後に改めて検証を行うこととする。植栽計画の検証の結果及びその結果について明らかにする。</p>																																																																													
8-10-48 表 8.10.24 生態系区分別、地区別の植栽による草地環境の創出面積	記載なし	<table border="1"> <thead> <tr> <th>生態系区分</th> <th>地区</th> <th>改良面積 面積+ha</th> <th>法面等植栽の創出面積 面積+ha</th> <th>創出率+%</th> <th>法面等植栽による草地環境の創出による効果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">河川生態系</td> <td>A</td> <td>8.0</td> <td>8.0</td> <td>100</td> <td>法面の植栽による草地環境の創出は見込めない。</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>8.0</td> <td>0.0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>9.3</td> <td>9.3</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">市街地生態系</td> <td>A</td> <td>0.6</td> <td>3.8</td> <td>63.3</td> <td>A地区で法面等植栽の行方によっては法面等植栽の創出は可能。</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>9.7</td> <td>9.7</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>9.7</td> <td>9.7</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">農耕地生態系</td> <td>A</td> <td>2.3</td> <td>1.0</td> <td>43.5</td> <td>A地区で法面等植栽の創出は可能。</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>14.0</td> <td>6.0</td> <td>43.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>2.9</td> <td>1.5</td> <td>51.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">法面等植栽改良部</td> <td>A</td> <td>9.7</td> <td>9.7</td> <td>100</td> <td>法面等植栽による草地環境の創出は可能。</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>9.7</td> <td>9.7</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>8.3</td> <td>1.8</td> <td>21.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">合計</td> <td>55.1</td> <td>33.4</td> <td>60.6</td> <td>改良面積の 60.6% に相当する草地環境の創出は可能。</td> </tr> </tbody> </table>	生態系区分	地区	改良面積 面積+ha	法面等植栽の創出面積 面積+ha	創出率+%	法面等植栽による草地環境の創出による効果	河川生態系	A	8.0	8.0	100	法面の植栽による草地環境の創出は見込めない。	B	8.0	0.0	0		C	9.3	9.3	100		市街地生態系	A	0.6	3.8	63.3	A地区で法面等植栽の行方によっては法面等植栽の創出は可能。	B	9.7	9.7	100		C	9.7	9.7	100		農耕地生態系	A	2.3	1.0	43.5	A地区で法面等植栽の創出は可能。	B	14.0	6.0	43.0		C	2.9	1.5	51.7		法面等植栽改良部	A	9.7	9.7	100	法面等植栽による草地環境の創出は可能。	B	9.7	9.7	100		C	8.3	1.8	21.8		合計		55.1	33.4	60.6	改良面積の 60.6% に相当する草地環境の創出は可能。
生態系区分	地区	改良面積 面積+ha	法面等植栽の創出面積 面積+ha	創出率+%	法面等植栽による草地環境の創出による効果																																																																									
河川生態系	A	8.0	8.0	100	法面の植栽による草地環境の創出は見込めない。																																																																									
	B	8.0	0.0	0																																																																										
	C	9.3	9.3	100																																																																										
市街地生態系	A	0.6	3.8	63.3	A地区で法面等植栽の行方によっては法面等植栽の創出は可能。																																																																									
	B	9.7	9.7	100																																																																										
	C	9.7	9.7	100																																																																										
農耕地生態系	A	2.3	1.0	43.5	A地区で法面等植栽の創出は可能。																																																																									
	B	14.0	6.0	43.0																																																																										
	C	2.9	1.5	51.7																																																																										
法面等植栽改良部	A	9.7	9.7	100	法面等植栽による草地環境の創出は可能。																																																																									
	B	9.7	9.7	100																																																																										
	C	8.3	1.8	21.8																																																																										
合計		55.1	33.4	60.6	改良面積の 60.6% に相当する草地環境の創出は可能。																																																																									
8-10-49 記載なし	記載なし	<p>【本文の追加】</p> <p>生態系区分別、地区別の植栽による草地環境の創出面積を表 8.10.24 及び、図 8.10.22～図 8.10.24 に示した。</p> <p>これによると、河川水田生態系が多くを占める A 地区では、事業の実施により河川水田生態系が 8.0ha、農耕地生態系が 2.3ha、市街地生態系が 0.6ha 変更されるものの、法面等植栽改良部への植栽後はそれぞれ 47.5%、43.5%、16.7% の草地環境が創出される。</p> <p>農耕地生態系が多くを占める B 地区では、事業の実施により河川水田生態系が 0.4ha、農耕地生態系が 14.0ha、市街地生態系では 2.8ha 変更される。河川水田生態系や市街地生態系での草地創出はないものの、農耕地生態系では法面等植栽改良部への植栽後、42.9% の草地環境が創出される。</p> <p>市街地生態系が多くを占める C 地区では、事業の実施により林縁生態系が 0.1ha、河川水田生態系が 0.2ha、農耕地生態系が 2.9ha、市街地生態系が 4.1ha 変更される。林縁生態系や河川水田生態系での草地創出はないものの、法面等植栽改良部への植栽後、農耕地生態系では 51.7%、市街地生態系では 24.4% の草地環境が創出される。</p> <p>【図の追加】</p> <p>生態系区分別の現況面積、改良面積等図の追加</p>																																																																												
8-10-50 c) 検討結果の整理	<p>【1行目】</p> <p>環境保全措置に採用した 1 案の効果、・・・</p>	<p>【1行目】</p> <p>環境保全措置に採用した 2 案の効果、・・・</p>																																																																												
8-10-50 表 8.10.25 (1) 環境保全措置の整理	記載なし	<table border="1"> <tr> <th>実施主体</th> <td>山梨県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">実施内容</th> <td>植栽</td> </tr> <tr> <td>移動経路の確保（ボックスカーポート等の設置、橋梁下部の和川）</td> </tr> <tr> <th rowspan="2">環境保全措置の効果</th> <td>位置</td> </tr> <tr> <td>橋上部の植栽を促進する効果</td> </tr> <tr> <td>橋上部に設置したボックスカーポート等や橋梁下部を動物が利用することにより、動物の移動阻害を軽減できる。</td> </tr> <tr> <th>環境保全措置の区分</th> <td>長城</td> </tr> <tr> <th>効果の不確実性</th> <td>なし</td> </tr> <tr> <th>他の環境への影響</th> <td>特になし</td> </tr> </table>	実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	植栽	移動経路の確保（ボックスカーポート等の設置、橋梁下部の和川）	環境保全措置の効果	位置	橋上部の植栽を促進する効果	橋上部に設置したボックスカーポート等や橋梁下部を動物が利用することにより、動物の移動阻害を軽減できる。	環境保全措置の区分	長城	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	特になし																																																													
実施主体	山梨県、国土交通省関東地方整備局																																																																													
実施内容	植栽																																																																													
	移動経路の確保（ボックスカーポート等の設置、橋梁下部の和川）																																																																													
環境保全措置の効果	位置																																																																													
	橋上部の植栽を促進する効果																																																																													
橋上部に設置したボックスカーポート等や橋梁下部を動物が利用することにより、動物の移動阻害を軽減できる。																																																																														
環境保全措置の区分	長城																																																																													
効果の不確実性	なし																																																																													
他の環境への影響	特になし																																																																													

評価書の頁	準備書	評価書																																										
8-10-50 表 8.10.25 (2) 環境 保全措置の整理	<table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td>出雲県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td>実施内容</td> <td>在来種による植栽（法面等緑化事業）</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>計画路線により地形を改変する箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>植栽された樹木の植栽を促すことにより、影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td>植栽</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>特になし</td> </tr> </table>	実施主体	出雲県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	在来種による植栽（法面等緑化事業）	位置	計画路線により地形を改変する箇所	環境保全措置の効果	植栽された樹木の植栽を促すことにより、影響を低減できる。	環境保全措置の区分	植栽	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	特になし	<table border="1"> <tr> <td>実施主体</td> <td>出雲県、国土交通省関東地方整備局</td> </tr> <tr> <td>実施内容</td> <td>法面等緑化事業への植栽（在来種による植栽）</td> </tr> <tr> <td>位置</td> <td>計画路線により地形を改変する箇所</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の効果</td> <td>景地環境の修復を図ることにより、生態系を支える基盤環境の復元が可能であり、影響を低減できる。</td> </tr> <tr> <td>環境保全措置の区分</td> <td>植栽</td> </tr> <tr> <td>効果の不確実性</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>他の環境への影響</td> <td>特になし</td> </tr> </table>	実施主体	出雲県、国土交通省関東地方整備局	実施内容	法面等緑化事業への植栽（在来種による植栽）	位置	計画路線により地形を改変する箇所	環境保全措置の効果	景地環境の修復を図ることにより、生態系を支える基盤環境の復元が可能であり、影響を低減できる。	環境保全措置の区分	植栽	効果の不確実性	なし	他の環境への影響	特になし														
実施主体	出雲県、国土交通省関東地方整備局																																											
実施内容	在来種による植栽（法面等緑化事業）																																											
位置	計画路線により地形を改変する箇所																																											
環境保全措置の効果	植栽された樹木の植栽を促すことにより、影響を低減できる。																																											
環境保全措置の区分	植栽																																											
効果の不確実性	なし																																											
他の環境への影響	特になし																																											
実施主体	出雲県、国土交通省関東地方整備局																																											
実施内容	法面等緑化事業への植栽（在来種による植栽）																																											
位置	計画路線により地形を改変する箇所																																											
環境保全措置の効果	景地環境の修復を図ることにより、生態系を支える基盤環境の復元が可能であり、影響を低減できる。																																											
環境保全措置の区分	植栽																																											
効果の不確実性	なし																																											
他の環境への影響	特になし																																											
8-10-50 d) 事後調査	<p>【4行目】</p> <p>・・・(在来種による植栽)・・・</p>	<p>【4行目】</p> <p>・・・(移動経路の確保、法面等地表改変部への植栽(在来種による植栽))・・・</p>																																										
8-10-51 ①回避又は低減に係る評価	<p>【3行目】</p> <p>・・・変化は生じないことから、<u>地域を特徴づける生態系への影響はないものと考えられる。</u></p>	<p>【3～6行目】</p> <p>・・・変化は生じない。ただし、<u>地域を特徴づける生態系の一部には、道路の存在により生態系の連続性が分断され、動物の移動経路を阻害すると考えられるため、移動経路の確保により、影響の低減を図ることとした。また、供用後においては、生物多様性に配慮して、在来種を用いた道路法面への緑化を行うものとする。</u></p>																																										
8-11-2 c) 調査地及び調査地点	<p>【5～8行目】</p> <p>・・・主要な眺望景觀に変化が生じると想定される眺望点を設定した。また、土地利用の状況、甲府盆地周辺の山地の眺望の状況等の地域特性を踏まえ、<u>日常的な視点場からの眺望景觀に変化が生じると想定される眺望点を設定した。</u></p>	<p>【5～9行目】</p> <p>・・・主要な眺望景觀に変化が生じると想定される眺望点として2地点（地点番号1～2）を設定した。また、土地利用の状況、甲府盆地周辺の山地の眺望の状況等の地域特性を踏まえ、<u>地域住民が日常生活の中で見る果樹園や田園などの自然景觀を眺望する日常的な視点場として3地点（地点番号3～5）を設定し、さらに、構造物の存在や構造が明確になる日常的な視点場として6地点（地点番号6～11）を設定した。</u></p>																																										
8-11-2 表 8.11.1 調査時期	<p>【春季】</p> <p>平成 19 年 3 月 31 日、平成 19 年 4 月 15 日</p> <p>【夏季】</p> <p>平成 19 年 8 月 1 日、平成 19 年 8 月 2 日、平成 19 年 8 月 15 日</p>	<p>【春季】</p> <p>平成 19 年 3 月 31 日、4 月 15 日、平成 24 年 4 月 5 日、24 日</p> <p>【夏季】</p> <p>平成 19 年 8 月 1 日、2 日、15 日、平成 24 年 8 月 24 日</p>																																										
8-11-3 表 8.11.3 日常的な視点場の状況	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>眺望点</th> <th>眺望点の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>甲府市向町</td> <td>甲府市向町に位置し、果樹園の果樹と田舎とした生活景観である。また、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。甲府市石和町砂原に位置し、戦中戦後の耕作跡が広がる果樹園景観の様相を呈している。また、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>富吹市石和町砂原</td> <td>甲府市石和町に位置し、田園景観の様相を呈している。また、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市小島町</td> <td>甲府市小島町に位置し、田園景観の様相を呈している。また、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> </tbody> </table>	番号	眺望点	眺望点の状況	3	甲府市向町	甲府市向町に位置し、果樹園の果樹と田舎とした生活景観である。また、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。甲府市石和町砂原に位置し、戦中戦後の耕作跡が広がる果樹園景観の様相を呈している。また、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。	4	富吹市石和町砂原	甲府市石和町に位置し、田園景観の様相を呈している。また、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	5	甲府市小島町	甲府市小島町に位置し、田園景観の様相を呈している。また、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>視点場</th> <th>視点場からの景観の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>甲府市向町</td> <td>視点場から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>富吹市石和町砂原 (1)</td> <td>視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市小島町 (1)</td> <td>視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>甲府市小島町 (2)</td> <td>視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>甲府市下殿治畑町</td> <td>視点場から甲府市下殿治畑町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>富吹市石和町東畑川</td> <td>視点場から甲府市石和町東畑川の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>甲府市自由町</td> <td>視点場から甲府市自由町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>富吹市石和町砂原 (2)</td> <td>視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>富吹市石和町東畑</td> <td>視点場から富吹市石和町東畑の田園景観を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> </tbody> </table>	番号	視点場	視点場からの景観の状況	3	甲府市向町	視点場から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。	4	富吹市石和町砂原 (1)	視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。	5	甲府市小島町 (1)	視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	6	甲府市小島町 (2)	視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	7	甲府市下殿治畑町	視点場から甲府市下殿治畑町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	8	富吹市石和町東畑川	視点場から甲府市石和町東畑川の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	9	甲府市自由町	視点場から甲府市自由町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	10	富吹市石和町砂原 (2)	視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	11	富吹市石和町東畑	視点場から富吹市石和町東畑の田園景観を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。
番号	眺望点	眺望点の状況																																										
3	甲府市向町	甲府市向町に位置し、果樹園の果樹と田舎とした生活景観である。また、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。甲府市石和町砂原に位置し、戦中戦後の耕作跡が広がる果樹園景観の様相を呈している。また、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。																																										
4	富吹市石和町砂原	甲府市石和町に位置し、田園景観の様相を呈している。また、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
5	甲府市小島町	甲府市小島町に位置し、田園景観の様相を呈している。また、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
番号	視点場	視点場からの景観の状況																																										
3	甲府市向町	視点場から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。																																										
4	富吹市石和町砂原 (1)	視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。																																										
5	甲府市小島町 (1)	視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
6	甲府市小島町 (2)	視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
7	甲府市下殿治畑町	視点場から甲府市下殿治畑町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
8	富吹市石和町東畑川	視点場から甲府市石和町東畑川の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
9	甲府市自由町	視点場から甲府市自由町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
10	富吹市石和町砂原 (2)	視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
11	富吹市石和町東畑	視点場から富吹市石和町東畑の田園景観を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
8-11-5 表 8.11.7 日常的な視点場からの景観の状況	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>眺望点</th> <th>眺望点の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>甲府市向町</td> <td>眺望点から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>富吹市石和町砂原</td> <td>眺望点から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市小島町</td> <td>眺望点から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> </tbody> </table>	番号	眺望点	眺望点の状況	3	甲府市向町	眺望点から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。	4	富吹市石和町砂原	眺望点から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。	5	甲府市小島町	眺望点から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>視点場</th> <th>視点場からの景観の状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>甲府市向町</td> <td>視点場から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>富吹市石和町砂原 (1)</td> <td>視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市小島町 (1)</td> <td>視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>甲府市小島町 (2)</td> <td>視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>甲府市下殿治畑町</td> <td>視点場から甲府市下殿治畑町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>富吹市石和町東畑川</td> <td>視点場から甲府市石和町東畑川の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>甲府市自由町</td> <td>視点場から甲府市自由町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>富吹市石和町砂原 (2)</td> <td>視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>富吹市石和町東畑</td> <td>視点場から富吹市石和町東畑の田園景観を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。</td> </tr> </tbody> </table>	番号	視点場	視点場からの景観の状況	3	甲府市向町	視点場から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。	4	富吹市石和町砂原 (1)	視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。	5	甲府市小島町 (1)	視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	6	甲府市小島町 (2)	視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	7	甲府市下殿治畑町	視点場から甲府市下殿治畑町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	8	富吹市石和町東畑川	視点場から甲府市石和町東畑川の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	9	甲府市自由町	視点場から甲府市自由町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	10	富吹市石和町砂原 (2)	視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。	11	富吹市石和町東畑	視点場から富吹市石和町東畑の田園景観を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。
番号	眺望点	眺望点の状況																																										
3	甲府市向町	眺望点から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。																																										
4	富吹市石和町砂原	眺望点から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。																																										
5	甲府市小島町	眺望点から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
番号	視点場	視点場からの景観の状況																																										
3	甲府市向町	視点場から甲府市向町の果樹園を眺望でき、背後には大蔵寺山などの山々の連なりを望むことができる。																																										
4	富吹市石和町砂原 (1)	視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には南アルプス山系の連なりを望むことができる。																																										
5	甲府市小島町 (1)	視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
6	甲府市小島町 (2)	視点場から甲府市小島町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
7	甲府市下殿治畑町	視点場から甲府市下殿治畑町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
8	富吹市石和町東畑川	視点場から甲府市石和町東畑川の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
9	甲府市自由町	視点場から甲府市自由町の田園風景を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
10	富吹市石和町砂原 (2)	視点場から富吹市石和町砂原の果樹園を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										
11	富吹市石和町東畑	視点場から富吹市石和町東畑の田園景観を眺望でき、背後には御坂山系の連なりを望むことができる。																																										

評価書の頁	準備書	評価書																																																																																																												
8-11-8 表 8.11.9 予測地点の選定結果	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>観望点</th> <th>視対象</th> <th>対象道路の 可視・不可視</th> <th>予測対象</th> <th>予測番号</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大蔵経寺山</td> <td>富士山 甲府盆地</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>坊ヶ峯</td> <td>大蔵経寺山 八ヶ岳・秩父山系 甲府盆地</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>甲府市向町</td> <td>大蔵経寺山</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>笛吹市石和町砂原</td> <td>南アルプス山系</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市小曲町</td> <td>御坂山系</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	番号	観望点	視対象	対象道路の 可視・不可視	予測対象	予測番号	1	大蔵経寺山	富士山 甲府盆地	可視	○	1	2	坊ヶ峯	大蔵経寺山 八ヶ岳・秩父山系 甲府盆地	可視	○	2	3	甲府市向町	大蔵経寺山	可視	○	3	4	笛吹市石和町砂原	南アルプス山系	可視	○	4	5	甲府市小曲町	御坂山系	可視	○	5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>観望点及び 設置的な観望点</th> <th>視対象</th> <th>対象道路の 可視・不可視</th> <th>予測対象</th> <th>予測番号</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>大蔵経寺山</td> <td>富士山 甲府盆地</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>坊ヶ峯</td> <td>大蔵経寺山 八ヶ岳・秩父山系 甲府盆地</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>甲府市向町</td> <td>大蔵経寺山</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>笛吹市石和町砂原 (1)</td> <td>南アルプス山系</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>甲府市小曲町 (1)</td> <td>御坂山系</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>甲府市小曲町 (2)</td> <td>御坂山系</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>甲府市下鍛冶屋町</td> <td>御坂山系</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>笛吹市石和町東原</td> <td>御坂山系</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>甲府市石井町</td> <td>八ヶ岳・秩父山系</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>笛吹市石和町砂原 (2)</td> <td>御坂山系</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>笛吹市石和町東原</td> <td>南アルプス山系</td> <td>可視</td> <td>○</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>	番号	観望点及び 設置的な観望点	視対象	対象道路の 可視・不可視	予測対象	予測番号	1	大蔵経寺山	富士山 甲府盆地	可視	○	1	2	坊ヶ峯	大蔵経寺山 八ヶ岳・秩父山系 甲府盆地	可視	○	2	3	甲府市向町	大蔵経寺山	可視	○	3	4	笛吹市石和町砂原 (1)	南アルプス山系	可視	○	4	5	甲府市小曲町 (1)	御坂山系	可視	○	5	6	甲府市小曲町 (2)	御坂山系	可視	○	6	7	甲府市下鍛冶屋町	御坂山系	可視	○	7	8	笛吹市石和町東原	御坂山系	可視	○	8	9	甲府市石井町	八ヶ岳・秩父山系	可視	○	9	10	笛吹市石和町砂原 (2)	御坂山系	可視	○	10	11	笛吹市石和町東原	南アルプス山系	可視	○	11
番号	観望点	視対象	対象道路の 可視・不可視	予測対象	予測番号																																																																																																									
1	大蔵経寺山	富士山 甲府盆地	可視	○	1																																																																																																									
2	坊ヶ峯	大蔵経寺山 八ヶ岳・秩父山系 甲府盆地	可視	○	2																																																																																																									
3	甲府市向町	大蔵経寺山	可視	○	3																																																																																																									
4	笛吹市石和町砂原	南アルプス山系	可視	○	4																																																																																																									
5	甲府市小曲町	御坂山系	可視	○	5																																																																																																									
番号	観望点及び 設置的な観望点	視対象	対象道路の 可視・不可視	予測対象	予測番号																																																																																																									
1	大蔵経寺山	富士山 甲府盆地	可視	○	1																																																																																																									
2	坊ヶ峯	大蔵経寺山 八ヶ岳・秩父山系 甲府盆地	可視	○	2																																																																																																									
3	甲府市向町	大蔵経寺山	可視	○	3																																																																																																									
4	笛吹市石和町砂原 (1)	南アルプス山系	可視	○	4																																																																																																									
5	甲府市小曲町 (1)	御坂山系	可視	○	5																																																																																																									
6	甲府市小曲町 (2)	御坂山系	可視	○	6																																																																																																									
7	甲府市下鍛冶屋町	御坂山系	可視	○	7																																																																																																									
8	笛吹市石和町東原	御坂山系	可視	○	8																																																																																																									
9	甲府市石井町	八ヶ岳・秩父山系	可視	○	9																																																																																																									
10	笛吹市石和町砂原 (2)	御坂山系	可視	○	10																																																																																																									
11	笛吹市石和町東原	南アルプス山系	可視	○	11																																																																																																									
8-11-10 ア) 大蔵経寺山	記載なし	【8～9行目】 対象道路は視野内に含まれるが可視の程度は小さく、スカイラインの切断も生じないため、富士山、甲府盆地等の景観資源を含む眺望景観を直接阻害するものではない。																																																																																																												
8-11-14 イ) 坊ヶ峯	記載なし	【8～10行目】 対象道路は視野内に含まれるが、田園景観に溶け込みほとんど目立たないため可視の程度は小さく、また、スカイラインの切断は生じないため、大蔵経寺山、八ヶ岳、秩父山系等の景観資源を含む眺望景観を直接阻害するものではない。																																																																																																												
8-11-18 ア) 甲府市向町の果樹園景観	記載なし	【8～9行目】 対象道路による果樹園景観の阻害の程度は小さく、スカイラインの切断は生じないものの、大蔵経寺山などの山々の連なりを望む眺望景観が僅かに阻害される。																																																																																																												
8-11-18 表 8.11.12 視覚に関する物理的指標による解析結果 (甲府市向町)	【指標】 俯角	【指標】 仰角																																																																																																												
8-11-22 イ) 笛吹市石和町砂原 (1) の果樹園景観	記載なし	【9～10行目】 対象道路による南アルプス山系の連なりを望む眺望景観の阻害の程度は小さく、スカイラインの切断は生じないものの、果樹園景観が僅かに阻害される。																																																																																																												
8-11-26 ウ) 甲府市小曲町 (1) の田園景観	記載なし	【9～12行目】 対象道路による田園景観の阻害の程度は小さく、スカイラインの切断は生じないものの、御坂山系の連なりを望む眺望景観が僅かに阻害される。また、周辺に存在する観光農園の利用者からの視点の影響としては、近傍の風景の変化により快適性に变化が生じる可能性がある。																																																																																																												
8-11-30～33 エ) 甲府市小曲町 (2) の田園景観	記載なし	【地点の追加】																																																																																																												
8-11-34～37 オ) 甲府市下鍛冶屋町 の田園景観	記載なし	【地点の追加】																																																																																																												
8-11-38～41 カ) 笛吹市石和町東原	記載なし	【地点の追加】																																																																																																												

評価書の頁	準備書	評価書																																										
川の河川景観																																												
8-11-42~45 キ) 甲府市白井町の市街地景観	記載なし	【地点の追加】																																										
8-11-46~49 ク) 笛吹市石和町砂原(2)の果樹園景観	記載なし	【地点の追加】																																										
8-11-50~53 ケ) 笛吹市石和町唐柏の市街地・果樹園景観	記載なし	【地点の追加】																																										
8-11-54 表 8.11.21 環境保全措置の検討対象	<table border="1"> <thead> <tr> <th>保全対象</th> <th>視距離</th> <th>影響の種類・内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市向町の果樹園景観</td> <td>約350m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原の果樹園景観</td> <td>約270m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> <tr> <td>甲府市小曲町の田園景観</td> <td>約280m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> </tbody> </table>	保全対象	視距離	影響の種類・内容	甲府市向町の果樹園景観	約350m	景観構造の変化	笛吹市石和町砂原の果樹園景観	約270m	景観構造の変化	甲府市小曲町の田園景観	約280m	景観構造の変化	<table border="1"> <thead> <tr> <th>検討対象</th> <th>視距離</th> <th>影響の種類・内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>甲府市向町の果樹園景観</td> <td>約350m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原(1)の果樹園景観</td> <td>約270m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> <tr> <td>甲府市小曲町(1)の田園景観</td> <td>約280m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> <tr> <td>甲府市小曲町(2)の田園景観</td> <td>約80m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> <tr> <td>甲府市下殿治屋町の田園景観</td> <td>約130m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町東徳川の河川景観</td> <td>約110m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> <tr> <td>甲府市白井町の市街地景観</td> <td>約100m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町砂原(2)の果樹園景観</td> <td>約70m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> <tr> <td>笛吹市石和町唐柏の市街地・果樹園景観</td> <td>約30m</td> <td>景観構造の変化</td> </tr> </tbody> </table>	検討対象	視距離	影響の種類・内容	甲府市向町の果樹園景観	約350m	景観構造の変化	笛吹市石和町砂原(1)の果樹園景観	約270m	景観構造の変化	甲府市小曲町(1)の田園景観	約280m	景観構造の変化	甲府市小曲町(2)の田園景観	約80m	景観構造の変化	甲府市下殿治屋町の田園景観	約130m	景観構造の変化	笛吹市石和町東徳川の河川景観	約110m	景観構造の変化	甲府市白井町の市街地景観	約100m	景観構造の変化	笛吹市石和町砂原(2)の果樹園景観	約70m	景観構造の変化	笛吹市石和町唐柏の市街地・果樹園景観	約30m	景観構造の変化
保全対象	視距離	影響の種類・内容																																										
甲府市向町の果樹園景観	約350m	景観構造の変化																																										
笛吹市石和町砂原の果樹園景観	約270m	景観構造の変化																																										
甲府市小曲町の田園景観	約280m	景観構造の変化																																										
検討対象	視距離	影響の種類・内容																																										
甲府市向町の果樹園景観	約350m	景観構造の変化																																										
笛吹市石和町砂原(1)の果樹園景観	約270m	景観構造の変化																																										
甲府市小曲町(1)の田園景観	約280m	景観構造の変化																																										
甲府市小曲町(2)の田園景観	約80m	景観構造の変化																																										
甲府市下殿治屋町の田園景観	約130m	景観構造の変化																																										
笛吹市石和町東徳川の河川景観	約110m	景観構造の変化																																										
甲府市白井町の市街地景観	約100m	景観構造の変化																																										
笛吹市石和町砂原(2)の果樹園景観	約70m	景観構造の変化																																										
笛吹市石和町唐柏の市街地・果樹園景観	約30m	景観構造の変化																																										
8-11-54 表 8.11.22 環境保全措置の検討	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の内容</th> <th>他の環境への影響</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土法面等及び地形改変部の緑化*</td> <td>緑化を行うことで、周辺景観に調和させることが可能である。</td> <td>特になし。</td> </tr> <tr> <td>構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> <td>周辺景観に調和させることが可能である。</td> <td>特になし。</td> </tr> <tr> <td>眺望点の移設</td> <td>新たな眺望景観となりうる場所に眺望点を移設する。</td> <td>特になし。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	環境保全措置の内容	他の環境への影響	盛土法面等及び地形改変部の緑化*	緑化を行うことで、周辺景観に調和させることが可能である。	特になし。	構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	周辺景観に調和させることが可能である。	特になし。	眺望点の移設	新たな眺望景観となりうる場所に眺望点を移設する。	特になし。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の内容</th> <th>他の環境への影響</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土法面等及び地形改変部の緑化*</td> <td>緑化を行うことで、周辺景観に調和させることが可能である。</td> <td>生態系、人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。</td> </tr> <tr> <td>構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> <td>周辺景観に調和させることが可能である。</td> <td>人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。</td> </tr> <tr> <td>眺望点の移設</td> <td>新たな眺望景観となりうる場所に眺望点を移設する。</td> <td>特になし。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	環境保全措置の内容	他の環境への影響	盛土法面等及び地形改変部の緑化*	緑化を行うことで、周辺景観に調和させることが可能である。	生態系、人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。	構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	周辺景観に調和させることが可能である。	人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。	眺望点の移設	新たな眺望景観となりうる場所に眺望点を移設する。	特になし。																		
環境保全措置	環境保全措置の内容	他の環境への影響																																										
盛土法面等及び地形改変部の緑化*	緑化を行うことで、周辺景観に調和させることが可能である。	特になし。																																										
構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	周辺景観に調和させることが可能である。	特になし。																																										
眺望点の移設	新たな眺望景観となりうる場所に眺望点を移設する。	特になし。																																										
環境保全措置	環境保全措置の内容	他の環境への影響																																										
盛土法面等及び地形改変部の緑化*	緑化を行うことで、周辺景観に調和させることが可能である。	生態系、人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。																																										
構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	周辺景観に調和させることが可能である。	人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。																																										
眺望点の移設	新たな眺望景観となりうる場所に眺望点を移設する。	特になし。																																										
8-11-55 表 8.11.23 環境保全措置の検証	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>検証対象</th> <th>環境保全措置の検証</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土法面等及び地形改変部の緑化</td> <td>甲府市向町の果樹園景観 笛吹市石和町砂原の果樹園景観 甲府市小曲町の田園景観</td> <td>眺望景観に調和させることにより、周辺景観に調和させることにより、環境保全措置であるため、本環境保全措置と相俟する。</td> </tr> <tr> <td>構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> <td>特定の眺望点を想定していない。</td> <td>眺望景観に調和させることにより、周辺景観に調和させることにより、環境保全措置であるため、本環境保全措置と相俟する。</td> </tr> <tr> <td>眺望点の移設</td> <td>甲府市向町の果樹園景観 笛吹市石和町砂原の果樹園景観 甲府市小曲町の田園景観</td> <td>眺望点の移設により眺望景観の影響を回避または軽減することが可能であるため、本環境保全措置は採用しない。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	検証対象	環境保全措置の検証	盛土法面等及び地形改変部の緑化	甲府市向町の果樹園景観 笛吹市石和町砂原の果樹園景観 甲府市小曲町の田園景観	眺望景観に調和させることにより、周辺景観に調和させることにより、環境保全措置であるため、本環境保全措置と相俟する。	構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	特定の眺望点を想定していない。	眺望景観に調和させることにより、周辺景観に調和させることにより、環境保全措置であるため、本環境保全措置と相俟する。	眺望点の移設	甲府市向町の果樹園景観 笛吹市石和町砂原の果樹園景観 甲府市小曲町の田園景観	眺望点の移設により眺望景観の影響を回避または軽減することが可能であるため、本環境保全措置は採用しない。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>検証箇所</th> <th>環境保全措置の検証</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土法面等及び地形改変部の緑化</td> <td>計画路線により地形を改善する箇所</td> <td>図8.11.23の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、在来種を用いた緑化を行うことにより、緑化が実施された法面は特段の緑化と見做すことが困難と見做すことができる。また、在来種を用いた緑化は、生態系を保全する効果がある。以上から、効果が確認は見込める環境保全措置であるため、本環境保全措置を採用する。</td> </tr> <tr> <td>構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> <td>構造物の区間</td> <td>図8.11.23～図8.11.27の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、構造物のデザインを考慮することにより、眺望景観との違和感の緩和が期待できる。また、図8.11.28の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、眺望景観との違和感の緩和が期待できる。以上から、効果が確認は見込める環境保全措置であるため、本環境保全措置を採用する。</td> </tr> <tr> <td>眺望点の移設</td> <td>検討対象とした表8.11.21に示す主要な眺望点</td> <td>眺望点の移設により眺望景観の影響を回避または軽減することが可能であるため、本環境保全措置は採用しない。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	検証箇所	環境保全措置の検証	盛土法面等及び地形改変部の緑化	計画路線により地形を改善する箇所	図8.11.23の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、在来種を用いた緑化を行うことにより、緑化が実施された法面は特段の緑化と見做すことが困難と見做すことができる。また、在来種を用いた緑化は、生態系を保全する効果がある。以上から、効果が確認は見込める環境保全措置であるため、本環境保全措置を採用する。	構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	構造物の区間	図8.11.23～図8.11.27の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、構造物のデザインを考慮することにより、眺望景観との違和感の緩和が期待できる。また、図8.11.28の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、眺望景観との違和感の緩和が期待できる。以上から、効果が確認は見込める環境保全措置であるため、本環境保全措置を採用する。	眺望点の移設	検討対象とした表8.11.21に示す主要な眺望点	眺望点の移設により眺望景観の影響を回避または軽減することが可能であるため、本環境保全措置は採用しない。																		
環境保全措置	検証対象	環境保全措置の検証																																										
盛土法面等及び地形改変部の緑化	甲府市向町の果樹園景観 笛吹市石和町砂原の果樹園景観 甲府市小曲町の田園景観	眺望景観に調和させることにより、周辺景観に調和させることにより、環境保全措置であるため、本環境保全措置と相俟する。																																										
構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	特定の眺望点を想定していない。	眺望景観に調和させることにより、周辺景観に調和させることにより、環境保全措置であるため、本環境保全措置と相俟する。																																										
眺望点の移設	甲府市向町の果樹園景観 笛吹市石和町砂原の果樹園景観 甲府市小曲町の田園景観	眺望点の移設により眺望景観の影響を回避または軽減することが可能であるため、本環境保全措置は採用しない。																																										
環境保全措置	検証箇所	環境保全措置の検証																																										
盛土法面等及び地形改変部の緑化	計画路線により地形を改善する箇所	図8.11.23の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、在来種を用いた緑化を行うことにより、緑化が実施された法面は特段の緑化と見做すことが困難と見做すことができる。また、在来種を用いた緑化は、生態系を保全する効果がある。以上から、効果が確認は見込める環境保全措置であるため、本環境保全措置を採用する。																																										
構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	構造物の区間	図8.11.23～図8.11.27の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、構造物のデザインを考慮することにより、眺望景観との違和感の緩和が期待できる。また、図8.11.28の環境保全措置の実施イメージに示すとおり、眺望景観との違和感の緩和が期待できる。以上から、効果が確認は見込める環境保全措置であるため、本環境保全措置を採用する。																																										
眺望点の移設	検討対象とした表8.11.21に示す主要な眺望点	眺望点の移設により眺望景観の影響を回避または軽減することが可能であるため、本環境保全措置は採用しない。																																										
8-11-56~58	記載なし	【図の追加】 環境保全措置の実施イメージ図																																										
8-11-59 表 8.11.24 (1) 環境保全措置の整理	【他の環境への影響】 在来種による緑化を実施する	【他の環境への影響】 生態系、人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。																																										
8-11-59 表 8.11.24 (2) 環境保全措置の整理	【他の環境への影響】 特になし	【他の環境への影響】 人と自然との触れ合いの活動の場への影響が軽減される。																																										
8-11-60 ①回避又は低減に係る評価	【4~6行目】 さらに、環境影響が予測される景観においては、環境保全措置として盛土法面等及び地形改変部の緑化、周辺景観との調和に配慮した構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討を実施することで、環境負荷の低減に努める。	【4~8行目】 また、環境保全措置として実施する緑化の具体的な方法や在来種の使用については、専門家等の意見を聴取しながら検討を行い、緑化による対策効果が継続的に維持されるよう、適切な維持管理に努める。構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討にあたっては、事業実施段階で専門家等の意見を聴取しながら、より環境影響を低減することができる措置を選定するよう努める。																																										
8-12-3 (3)快適性の変化	【1~2行目】 主要な触れ合いの活動の場から認識される近傍の風景の変化が生じる位置・程度を把握した。	【1~2行目】 主要な触れ合いの活動の場から認識される近傍の風景の変化が生じる位置・程度を、フォトモンタージュ法により把握した。																																										

評価書の頁	準備書	評価書																		
8-12-5 表 8.12.6 (1) 快適性の変化の程度 (笛吹川サイクリングロード)	【内容】 (計画路線と笛吹川サイクリングロードの交差点より約 200m南側から計画路線方向を眺望した景観)	【内容】 (計画路線と笛吹川サイクリングロードの交差点より約 110m北側から計画路線方向を眺望した景観)																		
8-12-7 表 8.12.8 (1) 快適性の変化の程度 (小瀬スポーツ公園)	【内容】 (小瀬スポーツ公園第3駐車場から計画路線方向を眺望した景観) 【注釈】 記載なし	【内容】 (小瀬スポーツ公園第3駐車場付近から計画路線方向を眺望した景観) 【注釈】 ※写真左側の植栽は第3駐車場の周囲を囲む高木																		
8-12-8 表 8.12.8 (2) 予測結果(小瀬スポーツ公園)	【利用性の変化】 なお、小瀬スポーツ公園の駐車場と計画路線のインターチェンジが近接するため、小瀬スポーツ公園へのアクセス性が向上し、利用可能な人数が向上することが予測される。	【利用性の変化】 なお、小瀬スポーツ公園の駐車場と計画路線のインターチェンジが近接するため、Jリーグ等のイベント開催時における小瀬スポーツ公園へのアクセス性が向上し、利用可能な人数が向上することが予測される。																		
8-12-9 表 8.12.9 環境保全措置の検討の状況	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の概要</th> <th>他の環境への影響</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土法面等及び地形改変部の緑化*</td> <td>項目要綱に調和させることが可能である。</td> <td>軽減なし。</td> </tr> <tr> <td>構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> <td>項目要綱に調和させることが可能である。</td> <td>軽減なし。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	環境保全措置の概要	他の環境への影響	盛土法面等及び地形改変部の緑化*	項目要綱に調和させることが可能である。	軽減なし。	構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	項目要綱に調和させることが可能である。	軽減なし。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>環境保全措置の概要</th> <th>他の環境への影響</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土法面等及び地形改変部の緑化*</td> <td>項目要綱に調和させることが可能である。</td> <td>生態系、景観への影響が軽減される。</td> </tr> <tr> <td>構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> <td>項目要綱に調和させることが可能である。</td> <td>景観への影響が軽減される。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	環境保全措置の概要	他の環境への影響	盛土法面等及び地形改変部の緑化*	項目要綱に調和させることが可能である。	生態系、景観への影響が軽減される。	構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	項目要綱に調和させることが可能である。	景観への影響が軽減される。
環境保全措置	環境保全措置の概要	他の環境への影響																		
盛土法面等及び地形改変部の緑化*	項目要綱に調和させることが可能である。	軽減なし。																		
構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	項目要綱に調和させることが可能である。	軽減なし。																		
環境保全措置	環境保全措置の概要	他の環境への影響																		
盛土法面等及び地形改変部の緑化*	項目要綱に調和させることが可能である。	生態系、景観への影響が軽減される。																		
構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	項目要綱に調和させることが可能である。	景観への影響が軽減される。																		
8-12-9 表 8.12.10 環境保全措置の検証	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>検証対象</th> <th>環境保全措置の検証</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土法面等及び地形改変部の緑化*</td> <td>笛吹川サイクリングロードの利用者</td> <td>景観に調和させることが可能である。事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。</td> </tr> <tr> <td>構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> <td>笛吹川サイクリングロードの利用者</td> <td>景観に調和させることが可能である。事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	検証対象	環境保全措置の検証	盛土法面等及び地形改変部の緑化*	笛吹川サイクリングロードの利用者	景観に調和させることが可能である。事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。	構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	笛吹川サイクリングロードの利用者	景観に調和させることが可能である。事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>環境保全措置</th> <th>検証対象</th> <th>環境保全措置の検証</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土法面等及び地形改変部の緑化*</td> <td>笛吹川サイクリングロードの利用者</td> <td>「8.11 景観」の図 8.11.24 の環境保全措置の実施イメージに示す通り、在来種を用いた緑化を想定している。緑化の進捗は計画段階の調査データに照準を置いていくため、周辺景観との調和が期待できる。また、在来種を用いた緑化は、生態系を保全する効果も期待される。以上から、事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。</td> </tr> <tr> <td>構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討</td> <td>笛吹川サイクリングロードの利用者</td> <td>「8.11 景観」の図 8.11.25～図 8.11.27 の環境保全措置の実施イメージに示す通り、構造物のデザインを考慮することで周辺景観との調和が期待できる。また、図 8.11.28 の環境保全措置の実施イメージに示す通り、近隣の緑化環境と調和させることで周辺景観との調和が期待できる。以上から、事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。</td> </tr> </tbody> </table>	環境保全措置	検証対象	環境保全措置の検証	盛土法面等及び地形改変部の緑化*	笛吹川サイクリングロードの利用者	「8.11 景観」の図 8.11.24 の環境保全措置の実施イメージに示す通り、在来種を用いた緑化を想定している。緑化の進捗は計画段階の調査データに照準を置いていくため、周辺景観との調和が期待できる。また、在来種を用いた緑化は、生態系を保全する効果も期待される。以上から、事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。	構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	笛吹川サイクリングロードの利用者	「8.11 景観」の図 8.11.25～図 8.11.27 の環境保全措置の実施イメージに示す通り、構造物のデザインを考慮することで周辺景観との調和が期待できる。また、図 8.11.28 の環境保全措置の実施イメージに示す通り、近隣の緑化環境と調和させることで周辺景観との調和が期待できる。以上から、事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。
環境保全措置	検証対象	環境保全措置の検証																		
盛土法面等及び地形改変部の緑化*	笛吹川サイクリングロードの利用者	景観に調和させることが可能である。事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。																		
構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	笛吹川サイクリングロードの利用者	景観に調和させることが可能である。事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。																		
環境保全措置	検証対象	環境保全措置の検証																		
盛土法面等及び地形改変部の緑化*	笛吹川サイクリングロードの利用者	「8.11 景観」の図 8.11.24 の環境保全措置の実施イメージに示す通り、在来種を用いた緑化を想定している。緑化の進捗は計画段階の調査データに照準を置いていくため、周辺景観との調和が期待できる。また、在来種を用いた緑化は、生態系を保全する効果も期待される。以上から、事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。																		
構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討	笛吹川サイクリングロードの利用者	「8.11 景観」の図 8.11.25～図 8.11.27 の環境保全措置の実施イメージに示す通り、構造物のデザインを考慮することで周辺景観との調和が期待できる。また、図 8.11.28 の環境保全措置の実施イメージに示す通り、近隣の緑化環境と調和させることで周辺景観との調和が期待できる。以上から、事業の実施が及ぼす環境保全措置であるため、環境保全措置を適用する。																		
8-12-10 表 8.12.11 (1) 環境保全措置の整理	【他の環境への影響】 在来種による緑化を実施する	【他の環境への影響】 生態系、景観への影響が軽減される。																		
8-12-10 表 8.12.11 (2) 環境保全措置の整理	【他の環境への影響】 特になし	【他の環境への影響】 景観への影響が軽減される。																		
8-12-11 ①回避又は低減に係る評価	【4～7 行目】 さらに、環境影響が予測される主要な人と自然との触れ合いの活動の場においては、環境保全措置として盛土法面等及び地形改変部の緑化、周辺景観との調和に配慮した構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討を実施することで、環境負荷の低減に努める。	【4～8 行目】 また、環境保全措置として実施する緑化は、在来種の使用について専門家等の意見を聴取しながら検討を行い、緑化による対策効果が継続的に維持されるよう、適切な維持管理に努める。構造物(橋梁等)及び道路付属物の形式、デザイン、色彩の検討にあたっては、事業実施段階で専門家等の意見を聴取しながら、より環境影響を低減することができる措置を選定するよう努める。																		
8-13-1 ②予測項目	【3～4 行目】 なお、建設汚泥については場内での脱水処理等による減量化を行い、再利用を図ることから、予測項目から除外した。	【3～5 行目】 なお、都市計画対象道路は嵩上げ式(盛土、橋梁)であり、切土、掘削構造物等の地下構造物は設置しないため大規模掘削工事はない。よって、建設汚泥については発生しないと考えられるため予測項目から除外した。																		
8-13-1	【用語の説明】	【用語の説明】																		

評価書の頁	準備書	評価書																																								
用語の説明	記載なし	<p>コンクリート塊：側溝など既存の工作物の除去に伴って生じるコンクリートの破片。</p> <p>アスファルト・コンクリート塊：舗装の剥ぎ取りあるいは削り取りによって生じるアスファルトがら。</p> <p>建設発生木材：工事に伴って生ずる木くず、伐根、伐採材、コンクリート型枠等</p>																																								
8-13-2 表 8.13.2 発生する建設副産物	<table border="1"> <thead> <tr> <th>建設副産物の種類</th> <th>発生量</th> <th>事業実施区域内での処理形態</th> <th>事業実施区域内への搬出量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設発生土*</td> <td>約47.2</td> <td>約47.2 （盛土材に転用）</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>コンクリート塊</td> <td>約2.8</td> <td>—</td> <td>約2.8</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>約1.7</td> <td>—</td> <td>約1.7</td> </tr> <tr> <td>建設発生木材</td> <td>約3.5</td> <td>—</td> <td>約3.5</td> </tr> </tbody> </table>	建設副産物の種類	発生量	事業実施区域内での処理形態	事業実施区域内への搬出量	建設発生土*	約47.2	約47.2 （盛土材に転用）	—	コンクリート塊	約2.8	—	約2.8	アスファルト・コンクリート塊	約1.7	—	約1.7	建設発生木材	約3.5	—	約3.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>建設副産物の種類</th> <th>発生量</th> <th>事業実施区域内での処理形態</th> <th>事業実施区域内への搬出量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設発生土*</td> <td>約47.2</td> <td>盛土材に転用；盛土材必要量は約1,450千m³</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>コンクリート塊</td> <td>約2.8</td> <td>事業区域外に搬出後、再生処理して搬出の補填及び路床材等に転用する。</td> <td>約2.8</td> </tr> <tr> <td>アスファルト・コンクリート塊</td> <td>約1.7</td> <td>事業区域外に搬出後、再生処理して搬出の補填及び路床材等に転用する。</td> <td>約1.7</td> </tr> <tr> <td>建設発生木材(型枠材)</td> <td>約3.5</td> <td>事業区域外に搬出後、再生処理して再生木炭造一ト等に転用する。</td> <td>約3.5</td> </tr> </tbody> </table>	建設副産物の種類	発生量	事業実施区域内での処理形態	事業実施区域内への搬出量	建設発生土*	約47.2	盛土材に転用；盛土材必要量は約1,450千m ³	—	コンクリート塊	約2.8	事業区域外に搬出後、再生処理して搬出の補填及び路床材等に転用する。	約2.8	アスファルト・コンクリート塊	約1.7	事業区域外に搬出後、再生処理して搬出の補填及び路床材等に転用する。	約1.7	建設発生木材(型枠材)	約3.5	事業区域外に搬出後、再生処理して再生木炭造一ト等に転用する。	約3.5
建設副産物の種類	発生量	事業実施区域内での処理形態	事業実施区域内への搬出量																																							
建設発生土*	約47.2	約47.2 （盛土材に転用）	—																																							
コンクリート塊	約2.8	—	約2.8																																							
アスファルト・コンクリート塊	約1.7	—	約1.7																																							
建設発生木材	約3.5	—	約3.5																																							
建設副産物の種類	発生量	事業実施区域内での処理形態	事業実施区域内への搬出量																																							
建設発生土*	約47.2	盛土材に転用；盛土材必要量は約1,450千m ³	—																																							
コンクリート塊	約2.8	事業区域外に搬出後、再生処理して搬出の補填及び路床材等に転用する。	約2.8																																							
アスファルト・コンクリート塊	約1.7	事業区域外に搬出後、再生処理して搬出の補填及び路床材等に転用する。	約1.7																																							
建設発生木材(型枠材)	約3.5	事業区域外に搬出後、再生処理して再生木炭造一ト等に転用する。	約3.5																																							
8-13-2 ①建設発生土	記載なし	<p>対象道路の構造が嵩上式（盛土、橋梁）であるため、切土工等による建設発生土は生じないが、西下条IC（仮称）における既存盛土部の掘削工事や橋梁部の基礎工事において、建設発生土が約47.2千m³発生すると予測する。</p> <p>事業区間における盛土材必要量は約1,450千m³であることから、事業により発生する建設発生土（約47.2千m³）は全て事業実施区域内で盛土材として転用するため、事業実施区域外への搬出はない。</p> <p>不足量については、現時点では甲府外郭環状道路北区間からの搬入を計画している。</p>																																								
8-13-2 ②コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊	記載なし	<p>コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊については、既存工作物の撤去や既存道路の掘削等により発生すると考えられ、それぞれ約2.8千m³、約1.7千m³が発生すると予測する。これに対しては、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和45年12月25日法律第137号）、「資源の有効な利用の促進に関する法律」（平成3年4月26日法律第48号）、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年5月31日法律第104号）に基づき、工事の際には分別処理し、事業区域外の再資源化施設（山梨県の許可を受けた産業廃棄物処理業者）で再生処理して再利用を図る計画である。</p> <p>なお、再資源化できないものについては、関係法令に基づいて適切に処理・処分する。</p>																																								
8-13-2～3 ③建設発生木材	記載なし	<p>建設発生木材については、橋梁部等の使用済みコンクリート型枠材により、約3.5千m³が発生すると予測する。</p> <p>これに対しては、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和45年12月25日法律第137号）、「資源の有効な利用の促進に関する法律」（平成3年4月26日法律第48号）、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年5月31日法律第104号）に基づき、工事の際には分別処理し、再資源化できるものについては事業区域外の再資源化施設（山梨県の許可を受けた産業廃棄物処理業者）へ搬入する等により再資源化を図る計画である。</p>																																								

評価書の頁	準備書	評価書																																																										
8-13-3 ④建設業から発生する廃棄物の処理の現状	記載なし	<p>対象事業実施区域周辺及び山梨県における建設業に係る平成20年度実績での建設業の産業廃棄物の処理・処分状況を表8.13.3に示す。</p> <p>これによると、山梨県全体では、排出量475千トン/年に対し、再生利用量は433千トン/年(94.4%)、最終処分量は7千トン/年(1.5%)となっている。</p> <p>また、対象事業実施区域周辺(中北ブロック及び峡東ブロックの合計)では、排出量334千トン/年に対し、再生利用量は305千トン/年(91.3%)、最終処分量は5千トン/年(1.5%)となっている。</p> <p>なお、山梨県での種類別の処理・処分状況を見ると、全体に占める割合が89.5%と最も多いがれき類は、排出量410千トン/年に対し、再生利用量は403千トン/年(98.3%)、最終処分量は3千トン/年(0.7%)となっている。木くずについては、排出量21千トン/年に対し、再生利用量は19千トン/年(90.5%)、減量化量を含めると21千トン/年(95.5%)、最終処分量は0となっている。</p> <p>以上のように、対象事業実施区域周辺における産業廃棄物の処理・処分については、廃棄物全体を見ても9割の再生利用率にあり、特にがれき類は98%を超える再利用率の現状となっている。</p>																																																										
8-13-3 表8.13.3 建設業の排出量に対する再生利用量、最終処分量の現状	記載なし	<table border="1" data-bbox="869 1198 1292 1344"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">発生量 (t)</th> <th rowspan="2">減量化量^{注1)} (t)</th> <th colspan="2">再生利用^{注2)}</th> <th rowspan="2">最終処分量^{注3)} (t)</th> <th rowspan="2">再生利用率^{注4)} (%)</th> <th rowspan="2">最終処分率^{注5)} (%)</th> </tr> <tr> <th>再生量^{注6)} (t)</th> <th>再利用率^{注7)} (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中北ブロック (峡東ブロックを除く)</td> <td>253</td> <td>0</td> <td>237</td> <td>93.7</td> <td>16</td> <td>94.1</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>峡東ブロック</td> <td>80</td> <td>0</td> <td>76</td> <td>95.0</td> <td>4</td> <td>95.0</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>山梨県</td> <td>333</td> <td>0</td> <td>313</td> <td>93.7</td> <td>20</td> <td>94.4</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>建設業</td> <td>276</td> <td>0</td> <td>260</td> <td>94.2</td> <td>16</td> <td>94.2</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>木くず</td> <td>21</td> <td>0</td> <td>19</td> <td>90.5</td> <td>2</td> <td>90.5</td> <td>0.0</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>22</td> <td>0</td> <td>21</td> <td>95.5</td> <td>1</td> <td>95.5</td> <td>0.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1) 減量化量(建設業)は、処理業者等の中間処理により削減された量 注2) 再生利用量(建設業)は、中間処理されることなく、報告に有意で処理した量 注3) 再生利用量(建設業)は、処理業者等で再生利用された量 注4) 再生利用率は、再生利用量と減量化量の合計を発生量で割った値 注5) 最終処分率は、再生利用量と減量化量の合計を発生量で割った値 注6) 再生利用量は、木くずを除く、ガラス陶磁器等、廃棄物のみの再生利用量 注7) 再生利用率は、再生利用量と減量化量の合計を発生量で割った値 (出所)平成21年度山梨県産業廃棄物処理状況調査(平成20年度実績) (山梨県建設業廃棄物処理課)</p>	区分	発生量 (t)	減量化量 ^{注1)} (t)	再生利用 ^{注2)}		最終処分量 ^{注3)} (t)	再生利用率 ^{注4)} (%)	最終処分率 ^{注5)} (%)	再生量 ^{注6)} (t)	再利用率 ^{注7)} (%)	中北ブロック (峡東ブロックを除く)	253	0	237	93.7	16	94.1	1.6	峡東ブロック	80	0	76	95.0	4	95.0	4.0	山梨県	333	0	313	93.7	20	94.4	1.5	建設業	276	0	260	94.2	16	94.2	1.6	木くず	21	0	19	90.5	2	90.5	0.0	その他	22	0	21	95.5	1	95.5	0.0
区分	発生量 (t)	減量化量 ^{注1)} (t)				再生利用 ^{注2)}					最終処分量 ^{注3)} (t)	再生利用率 ^{注4)} (%)	最終処分率 ^{注5)} (%)																																															
			再生量 ^{注6)} (t)	再利用率 ^{注7)} (%)																																																								
中北ブロック (峡東ブロックを除く)	253	0	237	93.7	16	94.1	1.6																																																					
峡東ブロック	80	0	76	95.0	4	95.0	4.0																																																					
山梨県	333	0	313	93.7	20	94.4	1.5																																																					
建設業	276	0	260	94.2	16	94.2	1.6																																																					
木くず	21	0	19	90.5	2	90.5	0.0																																																					
その他	22	0	21	95.5	1	95.5	0.0																																																					
8-13-4 表8.13.4 環境保全措置の検討	【環境保全措置の内容】 コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材の再利用によって発生量を回避・低減できる。	【環境保全措置の内容】 コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材の再利用によって発生量を回避・低減できる。 本事業において、平成20年度実績を考慮しても、再資源化等により、再生利用量は、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊は98%以上、建設発生木材は95%以上が可能となる。																																																										
8-13-4 b) 検討結果の検証	【4～6行目】 なお、事業実施区域及びその周囲における再資源化施設(破碎施設)は、表8.13.5に示すとおり11箇所ある。建設副産物の収集・運搬・処分に際しては、山梨県等の許可を受けている業者に委託し、関係法令等の基準を遵守して適正に処理・処分を行う。	【4～10行目】 なお、事業実施区域及びその周囲における山梨県の許可を受けた産業廃棄物処分業者(破碎施設等)は、表8.13.6に示すとおり13箇所ある(所在地、処理品目等は表4-2-48(4-2-56頁)及び図4.2.28(図表集39頁))。 中間処理後は、再生アスファルト骨材、再生路盤材等の原料の再生利用がされている。 具体的な搬入再資源化施設等は、事業実施段階において検討を行い、建設副産物の収集・運搬・処分に際しては、山梨県等の許可を受けている																																																										

評価書の頁	準備書	評価書																						
		産業廃棄物処分業者に委託し、マニフェストに記録・保管する等、関係法令等の基準を遵守して適正に処理・処分を行う																						
8-13-4 表 8.13.5 環境保全措置の検証	【環境保全措置の検証】 アスファルト・コンクリート塊又はコンクリート塊、建設発生木材の発生量の低減が・・・	【環境保全措置の検証】 山梨県内実績からもアスファルト・コンクリート塊又はコンクリート塊、建設発生木材の発生量の低減が・・・																						
8-13-5 表 8.13.6 事業実施区域及びその周囲における再資源化施設事業者数	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>建設発生廃棄物</th> <th>再資源化施設事業者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・ コンタクリート塊 ・ アスファルト・コンタクリート塊 ・ 建設発生木材</td> <td>甲府市・富士市、富士宮市・富士川町</td> </tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 注) 再資源化施設は、「産業廃棄物処分業者一覧」(平成 22 年 4 月 1 日現在 山梨県森林環境部環境整備課)より、対象道路の通過市である甲府市・笛吹市に位置する施設(取扱品目が建設廃棄物、但し、処分業者が埋立を除く)を抜粋した。</p>	建設発生廃棄物	再資源化施設事業者数	・ コンタクリート塊 ・ アスファルト・コンタクリート塊 ・ 建設発生木材	甲府市・富士市、富士宮市・富士川町	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">建設発生廃棄物</th> <th colspan="4">再資源化施設事業者数</th> </tr> <tr> <th>施設</th> <th>事業者数</th> <th>木くず</th> <th>がれき類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">・ コンタクリート塊 ・ アスファルト・コンタクリート塊 ・ 建設発生木材</td> <td>甲府市</td> <td>9</td> <td>2</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>笛吹市</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>【表注釈】 注) 再資源化施設は、「産業廃棄物処分業者一覧」(平成 24 年 4 月 1 日現在 山梨県森林環境部環境整備課)より、対象道路の通過市である甲府市・笛吹市に位置する施設(処理品目が木くず、がれき類(但し、処分業者が埋立を除く))を抜粋した(所在地、取扱い品目等は表 4-2-48(4-2-56 頁)及び図 4.2.28(図表集 39 頁))。</p>	建設発生廃棄物	再資源化施設事業者数				施設	事業者数	木くず	がれき類	・ コンタクリート塊 ・ アスファルト・コンタクリート塊 ・ 建設発生木材	甲府市	9	2	8	笛吹市	4	3	3
建設発生廃棄物	再資源化施設事業者数																							
・ コンタクリート塊 ・ アスファルト・コンタクリート塊 ・ 建設発生木材	甲府市・富士市、富士宮市・富士川町																							
建設発生廃棄物	再資源化施設事業者数																							
	施設	事業者数	木くず	がれき類																				
・ コンタクリート塊 ・ アスファルト・コンタクリート塊 ・ 建設発生木材	甲府市	9	2	8																				
	笛吹市	4	3	3																				
8-13-5 ①コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊	コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊については、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成 12 年 5 月 31 日 法律第 104 号)に基づき、工事の際には分別解体し、再資源化を図り、再資源化できないものについては、関係法令に基づいて適切に処理・処分する。具体的には、コンクリート塊については、再生コンクリート材に加工し、再資源化を図ることとする。アスファルト・コンクリート塊については、再生アスファルト合材等に加工し、再資源化を図る予定である。再利用できないものについては、関係法令に基づいて適正に処理・処分する。	コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(昭和 45 年 12 月 25 日 法律第 137 号)、「資源の有効な利用の促進に関する法律」(平成 3 年 4 月 26 日 法律第 48 号)、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」(平成 12 年 5 月 31 日 法律第 104 号)に基づき、工事の際には分別処理し、再資源化できるものについては再資源化施設へ搬入する等により再資源化を図る。再資源化できないものについては、関係法令に基づいて適切に処理・処分する。具体的には、コンクリート塊については、再生コンクリート材に加工し、再資源化を図る。アスファルト・コンクリート塊については、再生アスファルト骨材、再生路盤材等に加工し、再資源化を図る。これらの再資源化については、一般に用いられ流通もしている。また、再資源化の種類、再資源化に係る平成 20 年度山梨県実績においても、排出量に対し再生利用量は 98.8%となっており、処理能力、再資源化の実績は確認されている。																						
8-13-5 ②建設発生木材	【2~4 行目】 工事の際には分別解体し、再資源化施設へ搬入する等により再資源化を図り、再資源化できないものについては、関係法令に基づいて適切に処理・処分する。	【2~7 行目】 ・・・工事の際には分別解体し、再資源化できるものについては再資源化施設へ搬入する等により再資源化を図る。 コンクリート養生等建設現場から発生するベニヤ板、標識杭等の木材等の再資源化できないものについては、関係法令に基づいて適切に処理・処分する。 再資源化に係る平成 20 年度山梨県実績においても、排出量に対し再生利用量は 90%を超え、減量化量を含めると 95.5%となっており、処理能力、再資源化の実績は確認されている。																						
8-13-6	【種類】	【種類】																						

評価書の頁	準備書	評価書
表 8.13.7 環境保全措置の整理	再資源化施設への搬入等による他 事業等での利用	再資源化施設への搬入等による本事業及び他事 業等での利用
8-13-6 d) 事後調査	記載なし	【3～4行目】 また、採用した環境保全措置についても、効果 の不確実性は小さいと考えられる。
8-13-7～8 b) 回避又は低減に係 る評価	【1～2行目】 対象道路は、道路の計画段階で集 落及び市街地をできる限り回避し た計画としており、建設副産物の 排出量は極めて少なく、環境負荷 の低減を図っている。	【1～4行目】 対象道路は、概略計画の策定段階において、複 数のルート帯の中からできる限り市街地・集落 の通過を避けたルート帯を選定している他、橋 梁基礎工事等により発生する建設発生土は盛土 材として全て使用するなど、建設副産物の排出 量を抑えた計画としており、環境負荷の低減を 図っている。 【10～23行目】 また、盛土材の不足分として甲府外郭環状道路 北区間から建設発生土を受け入れる際には、土 壌、重金属等の含有、溶出試験等の分析により 安全性の確保された発生土の搬入とする。受け 入れ残土の仮置き場を設置する場合は、土砂管 理、濁水対策等について関係機関と協議し対応 方針を作成する。 さらに、建設発生土の受け入れによる2次的な 土壌汚染を防止するため、管理指針及びマニユ アル等により工事請負業者に周知徹底する。 上記のとおり、盛土材の不足分として甲府外郭 環状道路北区間からの建設発生土の流用を考え ているが、事業の実施時期の違いなどにより、 甲府外郭環状道路北区間からの建設発生土を流 用できない場合は、「建設発生土情報交換シス テム」による工事間利用を検討する。この場合、 県外から建設発生土を受け入れる可能性も考え られるため、建設発生土の受け入れにあたって は、土壌、重金属等の含有、溶出試験等の分析 により安全性が確保された発生土を搬入するこ ととする。 なお、事業の実施に際しては、作業員に対し、 廃棄物の適正処理について周知・教育等を行う とともに、具体的な処理計画を策定する。
9章	【8章までの修正内容と同様】	【8章までの修正内容と同様】

第 14 章 国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と 都市計画決定権者の対応

第14章 国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と都市計画決定権者の対応

環境影響評価法第四十条第2項の規定により読み替えて適用される同法第二十四条に基づく環境の保全の見地からの国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見とそれに対する都市計画決定権者の対応（補正事項）を表14.1に示す。

表 14.1 国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と都市計画決定権者の対応

国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の対応 (補正事項)
<p>1. 動物について</p> <p>計画路線の対象事業実施区域内に生息が確認されているシマヘビ等の移動経路を確保するため、ボックスカルバート等の設置による環境保全措置を行うこととされているが、その具体的な内容について、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて十分に検討し、適切に環境保全措置を実施すること。</p>	<p>シマヘビ等の移動阻害に対する影響を低減するためのボックスカルバート等の設置による環境保全措置の具体的な内容については、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて十分に検討し、適切に措置を実施する旨、評価書第8章第8節8-8-45頁、第10節8-10-50頁に記載しました。</p>
<p>2. 温室効果ガスについて</p> <p>工事中の温室効果ガス排出量を削減するため、他の道路事業における取組状況を踏まえ、国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律に基づく特定調達品目等の使用等に努めること。また、効率的な施工の実施が建設機械等から排出される温室効果ガスの排出量削減に資することから、地域の実情等を踏まえ、温室効果ガスの排出量削減に留意しつつ、効率的な施工計画を策定するよう努めること。</p> <p>また、照明等の施設の省エネ化等を進め、供用時においてもできる限りの温室効果ガスの排出量削減に努めること。</p>	<p>事業実施段階において、温室効果ガス排出量を削減するため、他の道路事業における取組状況を踏まえ、「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」(平成12年5月31日法律第100号)に基づく特定調達品目等の使用に努める旨、評価書第3章24頁に記載しました。</p> <p>また、効率的な施工の実施が建設機械等から排出される温室効果ガス排出量の削減に資することから、地域の実情等を踏まえ、温室効果ガスの排出量削減等に留意しつつ、効率的な施工計画を策定するよう努める旨、評価書第3章24頁に記載しました。</p> <p>さらに、照明等の施設の省エネ化等を進め、供用時においてもできる限りの温室効果ガスの排出量削減に努める旨、評価書第3章24頁に記載しました。</p>

環境影響評価法第 40 条第 2 項の規定により読み替えて適用される
同法第 24 条の書面

次頁以降に、都市計画同意権者意見、国土交通大臣意見、環境大臣意見を添付



国関整計管同梨第5号
平成24年12月10日

山梨県知事様

国土交通省
関東地方整備局長



都市計画道路甲府外郭環状道路東区間に係る環境影響
評価書に対する意見について

平成24年9月18日付け都計第1234号により送付の
ありました標記について、環境影響評価法第40条第2項の
規定により読み替えて適用される同法第24条の規定に基づ
き、別添のとおり意見を述べます。

(別添)

都市計画道路甲府外郭環状道路東区間に係る環境影響評価書 に対する国土交通省関東地方整備局長意見

本事業に係る環境影響評価書については、環境大臣の意見及び免許等を行う者の意見を勘案し、環境保全の見地から、以下の意見を申し述べる。

なお、本意見の内容を事業者に対しても適切に周知されたい。

1. 動物について

計画路線の対象事業実施区域内に生息が確認されているシマヘビ等の移動経路を確保するため、ボックスカルバート等の設置による環境保全措置を行うこととされているが、その具体的な内容について、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて十分に検討し、適切に環境保全措置を実施すること。

2. 温室効果ガスについて

工事中の温室効果ガス排出量を削減するため、他の道路事業における取組状況を踏まえ、国等による環境物品等の調達等の推進等に関する法律に基づく特定調達品目等の使用等に努めること。また、効率的な施工の実施が建設機械等から排出される温室効果ガスの排出量削減に資することから、地域の実情等を踏まえ、温室効果ガスの排出量削減に留意しつつ、効率的な施工計画を策定するよう努めること。

また、照明等の施設の省エネ化等を進め、供用時においてもできる限りの温室効果ガスの排出量削減に努めること。

以上について、その旨を評価書に記載すること。



国関整計管同梨第5号の2
平成24年12月10日

山梨県知事様

国土交通省
関東地方整備局長



都市計画道路甲府外郭環状道路東区間に係る環境影響
評価書について（送付）

標記について、国土交通大臣及び国土交通省関東地方整備
局長から各々別添のとおり意見がありましたので、送付しま
す。



国道国防第112号

平成24年12月3日

山梨県知事 殿

国土交通大臣



都市計画道路甲府外郭環状道路東区間に係る
環境影響評価書に対する意見について

平成24年9月18日付け都計第1234号で送付のあった標記について、
環境影響評価法第40条第2項の規定により読み替えて適用される同法第24条
に基づき、別添1のとおり意見を述べる。

なお、同法第23条に基づく環境大臣意見を別添2のとおり参考送付する。

都市計画道路甲府外郭環状道路東区間に係る
環境影響評価書に対する国土交通大臣意見

本事業の環境影響評価書について、下記の意見を述べるものである。

1、動物について

計画路線の対象事業実施区域内に生息が確認されているシマヘビ等の移動経路を確保するため、ボックスカルバート等の設置による環境保全措置を行うこととされているが、その具体的な内容について、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて十分に検討し、適切に措置を実施すること。

2、温室効果ガスについて

工事中の温室効果ガス排出量を削減するため、他の道路事業における取組状況を踏まえ、国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律に基づく特定調達品目等の使用等に努めること。また、効率的な施工の実施が建設機械等から排出される温室効果ガスの削減に資することから、地域の実情等を踏まえ、温室効果ガスの排出量削減に留意しつつ、効率的な施工計画を策定するよう努めること。

また、照明等の施設の省エネ化等を進め、供用時においてもできる限りの温室効果ガスの排出量削減に努めること。

以上について、その旨を評価書に記載すること。



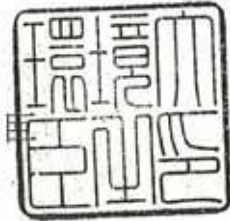
(別添2)

環政評発第121129302号

平成 24 年 11 月 29 日

国土交通大臣 殿

環境大臣



都市計画道路甲府外郭環状道路東区間に係る環境影響評価書
に対する環境大臣意見について (回答)

平成 24 年 10 月 16 日付け国道環調第 16 号をもって意見を求められた
標記の件については、環境影響評価法第 23 条に基づき、別紙のとおり意
見を述べる。



都市計画道路甲府外郭環状道路東区間に係る環境影響評価書 に対する環境大臣意見

都市計画道路甲府外郭環状道路東区間（以下「計画路線」という。）は、甲府市西下条町付近を起点、甲府市桜井町付近を終点とする幹線道路であり、甲府都市圏の環状道路の一部として、甲府都市圏内の交通渋滞の緩和を図るとともに、主要な観光地相互の連絡を強化し、地場産業施設へのアクセスを容易にすることにより、観光産業や地場産業を支援し、地域活性化に寄与することを目的としたものである。

計画路線は、現在計画中の都市計画道路甲府外郭環状道路北区間に接続し、甲府都市圏の東側を南北に通過するが、対象事業実施区域及びその周辺の南部は、水田や果樹園が広がり、北部は、住宅地等の都市化が進んだ地域となっており、地域の生態系を特徴づける動物が確認されている。当該計画路線による環境影響ができるだけ低減されるよう、次の措置を適切に講ずる必要がある。また、その旨を評価書に記載すること。

1. 動物について

計画路線の対象事業実施区域内に生息が確認されているシマヘビ等の移動経路を確保するため、ボックスカルバート等の設置による環境保全措置を行うこととされているが、その具体的な内容について、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて十分に検討し、適切に措置を実施すること。

2. 温室効果ガスについて

工事中の温室効果ガス排出量を削減するため、他の道路事業における取組状況を踏まえ、国等による環境物品等の調達等の推進等に関する法律に基づく特定調達品目等の使用等に努めること。また、効率的な施工の実施が建設機械等から排出される温室効果ガスの削減に資することから、地域の実情等を踏まえ、温室効果ガスの排出量削減に留意しつつ、効率的な施工計画を策定するよう努めること。

また、照明等の施設の省エネ化等を進め、供用時においてもできる限りの温室効果ガスの排出量削減に努めること。



国 関 整 道 地 第 7 号
平 成 2 4 年 1 2 月 6 日

山 梨 県 知 事 様

国 土 交 通 省
関 東 地 方 整 備 局 長



都 市 計 画 道 路 甲 府 外 郭 環 状 道 路 東 区 間 に 係 る
環 境 影 響 評 価 書 に 対 す る 意 見 に つ い て

平 成 2 4 年 9 月 1 8 日 付 け 都 計 第 1 2 3 4 号 に よ り 送 付 の あ り ま し た 標 記 に つ い て、
環 境 影 響 評 価 法 第 2 4 条 の 規 定 に 基 づ き、 別 添 1 の と お り 意 見 を 述 べ ま す。

な お、 同 法 第 2 3 条 に 基 づ く 環 境 大 臣 意 見 を 別 添 2 の と お り 参 考 送 付 し ま す。

(別添1)

都市計画道路甲府外郭環状道路東区間に係る
環境影響評価書に対する国土交通省関東地方整備局長意見

本事業の環境影響評価書について、下記の意見を述べるものである。

1. 動物について

計画路線の対象事業実施区域内に生息が確認されているシマヘビ等の移動経路を確保するため、ボックスカルバート等の設置による環境保全措置を行うこととされているが、その具体的な内容について、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて十分に検討し、適切に措置を実施すること。

2. 温室効果ガスについて

工事中の温室効果ガス排出量を削減するため、他の道路事業における取組状況を踏まえ、国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律に基づく特定調達品目等の使用等に努めること。また、効率的な施工の実施が建設機械等から排出される温室効果ガスの削減に資することから、地域の実情等を踏まえ、温室効果ガスの排出量削減に留意しつつ、効率的な施工計画を策定するよう努めること。

また、照明等の施設の省エネ化を進め、供用時においてもできる限りの温室効果ガスの排出量削減に努めること。

以上について、その旨を評価書に記載すること。

都市計画道路甲府外郭環状道路東区間に係る環境影響評価書 に対する環境大臣意見

都市計画道路甲府外郭環状道路東区間（以下「計画路線」という。）は、甲府市西下条町付近を起点、甲府市桜井町付近を終点とする幹線道路であり、甲府都市圏の環状道路の一部として、甲府都市圏内の交通渋滞の緩和を図るとともに、主要な観光地相互の連絡を強化し、地場産業施設へのアクセスを容易にすることにより、観光産業や地場産業を支援し、地域活性化に寄与することを目的としたものである。

計画路線は、現在計画中の都市計画道路甲府外郭環状道路北区間に接続し、甲府都市圏の東側を南北に通過するが、対象事業実施区域及びその周辺の南部は、水田や果樹園が広がり、北部は、住宅地等の都市化が進んだ地域となっており、地域の生態系を特徴づける動物が確認されている。当該計画路線による環境影響ができるだけ低減されるよう、次の措置を適切に講ずる必要がある。また、その旨を評価書に記載すること。

1. 動物について

計画路線の対象事業実施区域内に生息が確認されているシマヘビ等の移動経路を確保するため、ボックスカルバート等の設置による環境保全措置を行うこととされているが、その具体的な内容について、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて十分に検討し、適切に措置を実施すること。

2. 温室効果ガスについて

工事中の温室効果ガス排出量を削減するため、他の道路事業における取組状況を踏まえ、国等による環境物品等の調達等の推進等に関する法律に基づく特定調達品目等の使用等に努めること。また、効率的な施工の実施が建設機械等から排出される温室効果ガスの削減に資することから、地域の実情等を踏まえ、温室効果ガスの排出量削減に留意しつつ、効率的な施工計画を策定するよう努めること。

また、照明等の施設の省エネ化を進め、供用時においてもできる限りの温室効果ガスの排出量削減に努めること。

第 15 章 評価書の補正

第15章 評価書の補正

環境影響評価法第四十条第2項の規定により読み替えて適用される同法第二十四条に基づく国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見等を勘案して環境影響評価書の記載事項について検討を加え、必要な追記・修正を行った結果を表15.1、表15.2に示す。

なお、表現の適正化及び誤字、脱字等の修正については適宜行った。

表 15.1 国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見を踏まえた評価書の補正内容

評価書の頁	補正前	補正後
24 2) 環境保全への配慮 事項	【2行目】 「土地又は工作物の存在及び供用」	【2行目】 「土地又は工作物の存在及び供用」等 (温室効果ガス等の排出削減) 事業実施段階において、温室効果ガス排出量を削減するため、他の道路事業における取組状況を踏まえ、「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」(平成12年5月31日法律第100号)に基づく特定調達品目等の使用に努める。 また、効率的な施工の実施が建設機械等から排出される温室効果ガス排出量の削減に資することから、地域の実情等を踏まえ、温室効果ガスの排出量削減等に留意しつつ、効率的な施工計画を策定するよう努める。 さらに、照明等の施設の省エネ化等を進め、供用時においてもできる限りの温室効果ガスの排出量削減に努める。
8-8-45 c) 検討結果の整理	-	シマヘビの移動阻害に対する影響を低減するためのボックスカルバート等の設置による環境保全措置の具体的な内容については、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて十分に検討し、適切に措置を実施する。
8-10-50 c) 検討結果の整理	-	移動阻害に対する影響を低減するためのボックスカルバート等の設置による環境保全措置の具体的な内容については、これまでの調査結果や専門家等の意見を踏まえて十分に検討し、適切に措置を実施する。

表 15.2 その他、補正前の評価書からの主な相違点

評価書の頁	補正前	補正後
目次	<p>第 10 章 都市計画対象道路事業に係る環境影響評価の実施者、協力者及び委託先...10-1</p> <p>第 11 章 事業の実施中及び実施後の手続...11-1</p> <p>第 12 章 準備書について意見を有するものの意見の概要及びそれに対する都市計画決定権者の見解...12-1</p> <p>第 13 章 準備書についての山梨県知事の意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解...13-1</p> <p>第 14 章 準備書の記載事項の修正内容...14-1</p>	<p>第 10 章 事業の実施中及び実施後の手続...10-1</p> <p>第 11 章 準備書について意見を有するものの意見の概要及びそれに対する都市計画決定権者の見解...11-1</p> <p>第 12 章 準備書についての山梨県知事の意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解...12-1</p> <p>第 13 章 準備書の記載事項の修正内容...13-1</p> <p>第 14 章 国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と都市計画決定権者の対応...14-1</p> <p>第 15 章 評価書の補正...15-1</p> <p>第 16 章 都市計画対象道路事業に係る環境影響評価の実施者、協力者及び委託先...16-1</p>
5 図 3.2.2 都市計画対象道路事業実施区域等位置図	甲府外郭環状道路 南区間	甲府外郭環状道路
4-2-55 2) 廃棄物等に係る関係法令等の状況	<p>【6～8 行目】 建設副産物のうち、原材料として利用が不可能なものは、廃棄物として、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(昭和 45 年 12 月 25 日 法律第 137 号)に従い適正に処理を行うこととされている。原材料として・・・</p>	<p>【6～8 行目】 建設副産物のうち、廃棄物として処理されるものについては「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(昭和 45 年 12 月 25 日法律第 137 号)に従い適正に処理を行うこととされている。廃棄物のうち原材料として・・・</p>
8-4-11 表 8.4.6 低周波音の予測結果	<p>[参考値の欄]</p> <p>-</p>	<p>[参考値の欄]</p> <p>参考値</p> <p>L_{50}</p> <p>90 以下</p> <p>L_{65}</p> <p>100 以下</p>
8-9-12 予測対象種の選定	<p>【2 行目】 ・・・計画路線区域周辺に生息する可能性が高い・・・</p> <p>【4 行目】 重要な種及び生息地の予測対象種の・・・</p>	<p>【2 行目】 ・・・計画路線区域周辺に生育する可能性が高い・・・</p> <p>【4 行目】 重要な種及び生育地の予測対象種の・・・</p>
8-9-17 表 8.9.9 重要な植物の予測結果	<p>[生育環境への影響の欄]</p> <p>生息環境への影響</p>	<p>[生育環境への影響の欄]</p> <p>生育環境への影響</p>

評価書の頁	補正前	補正後
8-9-25 b) 評価結果 回避 又は低減に係る評価	【4～7行目】 今後の本事業における詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うこととし、本環境影響評価の段階において予測し得なかった著しい環境への影響が生じた場合には、必要に応じて専門家等の指導・助言を得ながら調査を実施し、適切な措置を講ずることとする。	【4～7行目】 なお、植物については、山梨県環境影響評価条例第46条に基づく事業の実施中及び実施後の手続きにおいて環境の状況を把握することとしている。その中で、本環境影響評価の段階において予測し得なかった著しい環境への影響が生じた場合には、必要に応じて専門家等の指導・助言を得ながら調査を実施し、適切な措置を講ずる。
8-13-2 表 8.13.2 発生する建設廃棄物	[事業実施区域内での再利用率の欄] 事業区域外に搬出後、再生処理して再生木質ボード等に利用する。	[事業実施区域内での再利用率の欄] 事業区域外に再生木質ボード等の再生処理材の原料として搬出する。
8-13-2 コンクリート塊及び アスファルト・コン クリート塊	【7～8行目】 …、事業区域外の再資源化施設（山梨県の許可を受けた産業廃棄物処理業者）で再生処理して再利用を図る計画である。	【7～8行目】 …、事業区域外に路盤材等の再生処理材の原料として搬出する。
8-13-3 建設発生木材	【4行目】 …へ搬入する等により…	【4行目】 …へ搬出する等により…
8-13-4 表 8.13.4 環境保全措置の検討	[環境保全措置の欄] 再資源化施設への搬入等による他事業等での利用 [環境保全措置の内容の欄] …発生量を回避・低減できる。	[環境保全措置の欄] 再資源化施設への搬出等による他事業等での利用 [環境保全措置の内容の欄] …発生量（廃棄物としての処理量）を回避・低減できる。
8-13-4 b) 検討結果の検証	【3行目】 …の搬入等による… 【7行目】 …、再生路盤材等の原料の再生利用が…	【3行目】 …の搬出等による… 【7行目】 …、再生路盤材等として再生利用が…
8-13-4 表 8.13.5 環境保全措置の検証	[環境保全措置の欄] 再資源化施設への搬入等による他事業等での利用 [環境保全措置の内容の欄] …発生量の低減が…	[環境保全措置の欄] 再資源化施設への搬出等による他事業等での利用 [環境保全措置の内容の欄] …発生量（廃棄物としての処理量）の低減が…
8-13-5 コンクリート塊及び アスファルト・コン クリート塊	【5行目】 …再資源化施設へ搬入する等により… 【7行目】 …、再生コンクリート材に加工し、…	【5行目】 …再資源化施設へ搬出する等により… 【7行目】 …、再生路盤材等に加工し、…
8-13-5 建設発生木材	【1～2行目】 建設発生木材については、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年5月31日法律第104号）に基づき、… 【3行目】 …再資源化施設へ搬入する等により…	【1～4行目】 建設発生木材については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和45年12月25日法律第137号）、「資源の有効な利用の促進に関する法律」（平成3年4月26日法律第48号）、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年5月31日法律第104号）に基づき、… 【5行目】 …再資源化施設へ搬出する等により…

評価書の頁	補正前	補正後
8-13-6 c) 検討結果の整理	【1行目】 …「再資源化施設への搬入等による他事業等での利用」…	【1行目】 …「再資源化施設への搬出等による他事業等での利用」…
8-13-6 表 8.13.7 環境保全措置の整理	[実施内容 種類の欄] 再資源化施設への搬入等による本事業及び他事業等での利用 [環境保全措置の効果の欄] …発生量を低減でき、…	[実施内容 種類の欄] 再資源化施設への搬出等による本事業及び他事業等での利用 [環境保全措置の効果の欄] …発生量(廃棄物としての処理量)を低減でき、…
9-20 表 9.1.1(19) 環境影響評価結果の総合的な評価	[評価結果の欄] 今後の本事業における詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うこととし、本環境影響評価の段階において予測し得なかった著しい環境への影響が生じた場合には、必要に応じて専門家等の指導・助言を得ながら調査を実施し、適切な措置を講ずることとする。	[評価結果の欄] なお、植物については、山梨県環境影響評価条例第46条に基づく事業の実施中及び実施後の手続きにおいて環境の状況を把握することとしている。その中で、本環境影響評価の段階において予測し得なかった著しい環境への影響が生じた場合には、必要に応じて専門家等の指導・助言を得ながら調査を実施し、適切な措置を講ずる。
9-24 表 9.1.1(23) 環境影響評価結果の総合的な評価	[予測結果欄内の表：事業実施区域内での再利用率の欄] 事業区域外に搬出後、再生処理して再生木質ボード等に利用する。 [環境保全措置及び事後調査欄内の表：実施内容 種類の欄] 再資源化施設への搬入等による本事業及び他事業等での利用 [環境保全措置及び事後調査欄内の表：環境保全措置の効果の欄] …発生量を低減でき、…	[予測結果欄内の表：事業実施区域内での再利用率の欄] 事業区域外に再生木質ボード等の再生処理材の原料として搬出する。 [環境保全措置及び事後調査欄内の表：実施内容 種類の欄] 再資源化施設への搬出等による本事業及び他事業等での利用 [環境保全措置及び事後調査欄内の表：環境保全措置の効果の欄] …発生量(廃棄物としての処理量)を低減でき、…
10-1 事業の実施中及び実施後の手続き	[章番号] 第11章	[章番号] 第10章
11-1~7 第11章 準備書についての意見を有する者の意見の概要及びそれに対する都市計画決定権者の見解	[章番号] 第12章 [表番号] 表12.1	[章番号] 第11章 [表番号] 表11.1
11-1 表11.1(1) 意見の概要と都市計画決定権者の見解	[都市計画決定権者の見解の欄：16行目] 評価書8-10-51頁	[都市計画決定権者の見解の欄：16行目] 評価書8-10-50頁
11-3 表11.1(3) 意見の概要と都市計画決定権者の見解	[都市計画決定権者の見解の欄：9行目] (騒音)8-2-12~23頁	[都市計画決定権者の見解の欄：9行目] (騒音)8-2-13~27頁
11-4 表11.1(4) 意見の概要と都市計画決定権者の見解	[2.(2)の都市計画決定権者の見解の欄：17行目] …、102~105、…	[2.(2)の都市計画決定権者の見解の欄：17行目] …、103~105、…

評価書の頁	補正前	補正後
11-5 表 11.1 (5) 意見の概要と都市計 画決定権者の見解	[3.(1)の都市計画決定権者の見解の 欄：2行目] 評価書 4-2-12 頁	[3.(1)の都市計画決定権者の見解の 欄：2行目] 評価書 4-2-11 頁
	[3.(1)の都市計画決定権者の見解の 欄：7行目] 図表集 24 頁	[3.(1)の都市計画決定権者の見解の 欄：2行目] 図表集 18 頁
	[3.(1)の都市計画決定権者の見解の 欄：12行目] 評価書 16 頁、18 頁	[3.(1)の都市計画決定権者の見解の 欄：12行目] 評価書 16~18 頁
	[3.(2)の都市計画決定権者の見解の 欄：4行目] 図表集 96 頁	[3.(2)の都市計画決定権者の見解の 欄：4行目] 図表集 84 頁
11-6 表 11.1 (6) 意見の概要と都市計 画決定権者の見解	[5.(2)の都市計画決定権者の見解の 欄：11行目] 図表集 128, 129, 132, 135 頁	[5.(2)の都市計画決定権者の見解の 欄：11行目] 図表集 116, 117, 120, 123 頁
11-7 表 11.1 (7) 意見の概要と都市計 画決定権者の見解	[6.の都市計画決定権者の見解の欄：7行 目] …把握しました。	[6.の都市計画決定権者の見解の欄：7行 目] …把握しました(資料編 8-4~8-5 頁)。
12-1 第 12 章 準備書につ いての山梨県知事意 見及びそれに対する 都市計画決定権者の 見解	[章番号] 第 13 章	[章番号] 第 12 章
12-2 3) 対象事業の部分供 用について(方法書知 事意見 1.3)	[参照ページの欄] 評価書 11-1 頁	[参照ページの欄] 評価書 10-1 頁
12-3 6. 環境影響評価の手 法の選定(方法書知事 意見 2.1)	[参照ページの欄] 評価書 7-6~7-26 頁	[参照ページの欄] 評価書 7-7~7-27 頁
12-4 8. 予測対象時期の選 定	[参照ページの欄] 評価書 7-6 頁、7-11 頁、7-14 頁、7-15 頁	[参照ページの欄] 評価書 7-7 頁、7-12 頁、7-15 頁、7-16 頁
12-6 11. 都市計画決定権者 が設定した基準又は 目標値に満たない環 境影響の取扱い(方法 書知事意見 3.1)	[3) の参照ページの欄] 評価書 11-1 頁	[3) の参照ページの欄] 評価書 10-1 頁
12-7 12. 分かりやすい資料 の作成について(方法 書知事意見 2.2)	[参照ページの欄] 評価書 13-1~13-21 頁	[参照ページの欄] 評価書 12-1~12-21 頁
12-8 a) 予測地点の選定・面 的評価の実施(方法書 知事意見 4.3.1)	[参照ページの欄] 評価書 8-1-25~8-1-31 頁、8-1-52 頁、 8-1-55 頁、…	[参照ページの欄] 評価書 8-1-28~8-1-30 頁、8-1-52 頁、 8-1-55 頁、8-2-24~26 頁、…

評価書の頁	補正前	補正後
12-9 1) 橋梁、高架のジョイント部分からの騒音防止(方法書知事意見 4.2.4)	[参照ページの欄] 11-1 頁	[参照ページの欄] 10-1 頁
12-10 2) 低振動型建設機械の取り扱い	[参照ページの欄] 11-1 頁	[参照ページの欄] 10-1 頁
12-11 1) 建設機械の稼動に伴う低周波音(方法書知事意見 4.4.1)	[参照ページの欄] 評価書 11-1 頁	[参照ページの欄] 評価書 10-1 頁
12-14 a) オオタカ、ミゾゴイ、オオムラサキ	[参照ページの欄] 11-1 頁	[参照ページの欄] 10-1 頁
12-14 b) シマヘビ	[参照ページの欄] 資料編 2-47~2-55 頁 評価書 11-1 頁	[参照ページの欄] 資料編 2-47~2-57 頁 評価書 10-1 頁
12-15 5) 生態系の定量的な評価の実施	[参照ページの欄] 評価書 8-10-47~8-10-48 頁 資料編 2-56~2-64 頁	[参照ページの欄] 評価書 8-10-30~8-10-50 頁 資料編 2-58~2-66 頁
12-15 6) 生態系・景観の環境保全措置の検討	[参照ページの欄] 11-1 頁	[参照ページの欄] 10-1 頁
12-16 a) 地域住民及び観光客等の視点に立った予測地点(視点場)の選定(方法書知事意見 5.6.1)	[参照ページの欄] 8-11-18~8-11-53 頁 資料編 8-1~8-5 頁	[参照ページの欄] 8-11-30~8-11-53 頁 資料編 8-4~8-5 頁
12-17 b) 複数案の検討	[参照ページの欄] 11-1 頁	[参照ページの欄] 10-1 頁
12-18 a) 廃棄物・発生土の定量的な予測及び評価の実施	[参照ページの欄] 8-13-1 頁、8-13-4 頁	[参照ページの欄] 8-13-2~8-13-6 頁 資料編 10-1 頁
12-19 3) 廃棄物量等の予測	[参照ページの欄] 11-1 頁	[参照ページの欄] 10-1 頁
13-1 第 13 章 準備書の記載事項の修正内容	[章番号] 第 14 章 [表番号] 表 14.1	[章番号] 第 13 章 [表番号] 表 13.1
16-1 第 16 章 都市計画対象道路事業に係る環境影響評価の実施者、協力者及び委託先	[章番号] 第 10 章 [表番号] 表 10.1 表 10.2	[章番号] 第 16 章 [表番号] 表 16.1 表 16.2

評価書の頁	補正前	補正後
16-1 表 16.2 環境影響評価の委託先	[項目の欄] 調査 予測及び評価（山梨県施行区間） 準備書作成（全体）	[項目の欄] 調査 予測及び評価（山梨県施行区間） 準備書作成（全体） 評価書作成
資料編 2-34 環境保全措置の必要性	ウ．環境保全措置の必要性	5)環境保全措置の必要性 桜井寮では、各階で環境基準を満足(表 2-1、表 2-2)しているが、当該施設への影響の程度については、供用後のモニタリングの対象として環境の状況を把握し、その結果は事業の実施中及び実施後の手続きにおいて明らかにする。

第 16 章 都市計画対象道路事業に係る環境影響評価の実施者、協力者及び委託先

第16章 都市計画対象道路事業に係る環境影響評価の実施者、協力者及び委託先

本事業における環境影響評価の実施者及び協力者は表 16.1 に示すとおりである。また、環境影響評価は表 16.2 に示す者に委託して行った。

表 16.1 環境影響評価の実施者及び協力者

実施者及び協力者		代表者の氏名等
実施者	山 梨 県	代表者の氏名：山梨県知事 横内 正明 住 所：山梨県甲府市丸の内一丁目 6 番 1 号
協力者 ^{注)}	国土交通省	代表者の氏名：関東地方整備局長 森北 佳昭 住 所：埼玉県さいたま市中央区新都心 2 番 1

注) 環境影響評価法第四十六条の規定により都市計画決定権者(山梨県)より協力要請を受けた者

表 16.2 環境影響評価の委託先

項 目	委託先の名称、代表者の氏名、事務所の所在地
調査 予測及び評価(山梨県施行区間) 準備書作成(全体) 評価書作成	株式会社 長大 山梨事務所 事務所長 清水 武彦 〒400-0025 山梨県甲府市朝日 1-3-12
予測及び評価(国土交通省施行区間) 準備書作成(国土交通省施行区間)	株式会社 福山コンサルタント 東日本事業部 事業部長 福山 俊弘 〒112-0004 東京都文京区後楽 2-3-21