

○昭和62年6月30日  
第四次全国総合開発計画で高規格幹線道路  
構想として閣議決定



○昭和62年9月1日  
国土開発幹線自動車道建設法の予定路線と  
して位置づけ



○平成9年2月5日  
(仮称)長坂JCT～八千穂高原IC間基本計画  
告示



○平成22年～26年  
計画段階評価 3kmルート帯、1kmルート帯



○平成27年4月  
対応方針の決定

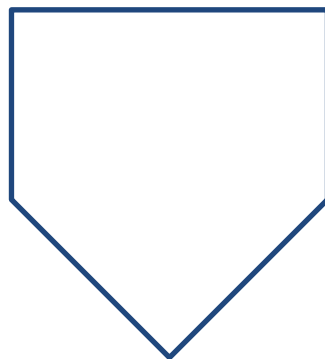


○令和5年～  
都市計画の手続き開始



新規事業化

○平成26年～  
環境影響評価の手続き開始



# これまでの経緯(計画段階評価)

## 地方小委員会

(H22. 12. 2)  
第1回 地方小委員会  
【審議事項】・地域の課題  
・対象路線整備の目標

(H23. 1. 20)  
第2回 地方小委員会  
【審議事項】・対象路線整備の複数案の設定  
・地域の意見聴取方法

(H23. 2. 17~H23. 3. 25)  
●第1回コミュニケーション活動  
【活動内容】  
・アンケート  
・意見聴取  
・課題・目標  
・対策案の妥当性

(H23. 7. 7)  
第3回 地方小委員会  
【審議事項】・第1回コミュニケーション活動結果を踏まえた第2回コミュニケーション活動の実施方法

(H23. 10. 5)  
第4回 地方小委員会  
【審議事項】・第1回コミュニケーション活動結果を踏まえた第2回コミュニケーション活動の実施方法

◎比較評価(全区間)とりまとめ

(H24. 1. 27~H24. 2. 27)  
●第2回コミュニケーション活動  
【活動内容】  
・アンケート  
・意見聴取  
・対策案の評価  
・オープンハウス

(H24. 4. 12)  
第5回 地方小委員会  
【審議事項】  
・第2回コミュニケーション活動結果の報告  
・中間とりまとめ  
・追加的なコミュニケーション活動の実施方法

(H24. 7. 8)  
追加的なコミュニケーション活動(意見交換会)  
【議事】  
・これまでの活動報告  
・意見交換  
  
(テーマ)  
・環境・景観について  
・旧清里有料道路の活用について

(H24. 10. 4)  
第6回 地方小委員会  
【審議事項】  
・意見交換会(平成24年7月8日)の報告  
・自治体等からの意見の報告  
・国土交通省あてに頂いた地域団体等からの意見の報告  
・国土交通省あてに頂いた個人の方からの意見の報告  
・中部横断自動車道(長坂~八千穂)の計画段階評価の進め方  
ワーキンググループ(WG)で、山梨県内区間のルート検討を行うことを了承

ワーキンググループ(WG)  
【審議事項】  
・ルートの検討

(H26. 7. 23)  
第7回 地方小委員会  
【審議事項】  
・山梨県内区間のルート検討  
・地域とのコミュニケーション活動  
・これまでの地域とのコミュニケーション活動の結果とりまとめ  
・これまでのルート検討経緯  
・対応方針(案)  
「全区間で新たに道路を整備する案」とし、山梨県内区間は「清里高原の南側を通りつつ、よりアクセス性に配慮したBルート案」とする

対応方針の決定 (H27・4・9)

●ワーキンググループ

【検討内容】  
・ワーキンググループ(WG)は、山梨県内区間のルート検討を行う(山梨県境に近い長野県内区間の一部は必要に応じて対象とする)。

【検討方法】  
・複数ルート案を確認の上、現地調査・地元説明会を経つつ検討を行い、ルート案をとりまとめる。

【進め方】  
◎比較評価(山梨県内区間)とりまとめ

第1回WG (H24. 11. 21)  
・複数ルート案の確認  
・現地調査の実施方針の確認

第2回WG (H25. 1. 12)  
・現地調査の実施

地元説明会 H25. 1. 30~H25. 2. 16間  
北杜市: 10回  
南牧村: 1回  
(延べ1,960人)

第3回WG (H25. 6. 27)  
・地元説明会の報告  
・頂いたご意見の報告  
・山梨県内区間のルート案とりまとめ  
B案が適当