

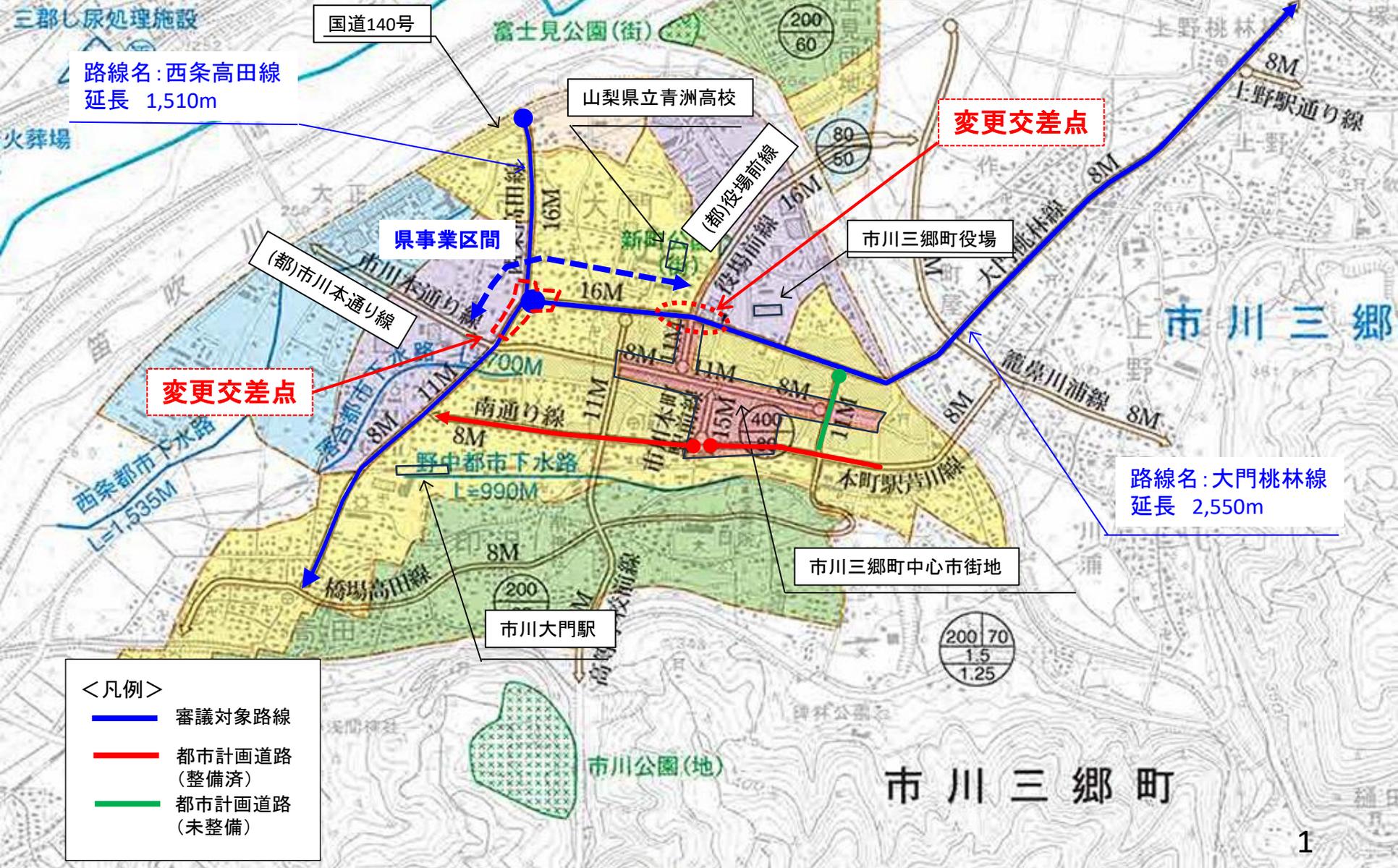
第2号議案

市川三郷都市計画道路の変更

(3 ・ 4 ・ 2号 大門桃林線)

(3 ・ 4 ・ 4号 西条高田線)

都市計画道路 大門桃林線、西条高田線



路線名:西条高田線
延長 1,510m

国道140号

山梨県立青洲高校

変更交差点

県事業区間

(都)市川本通り線

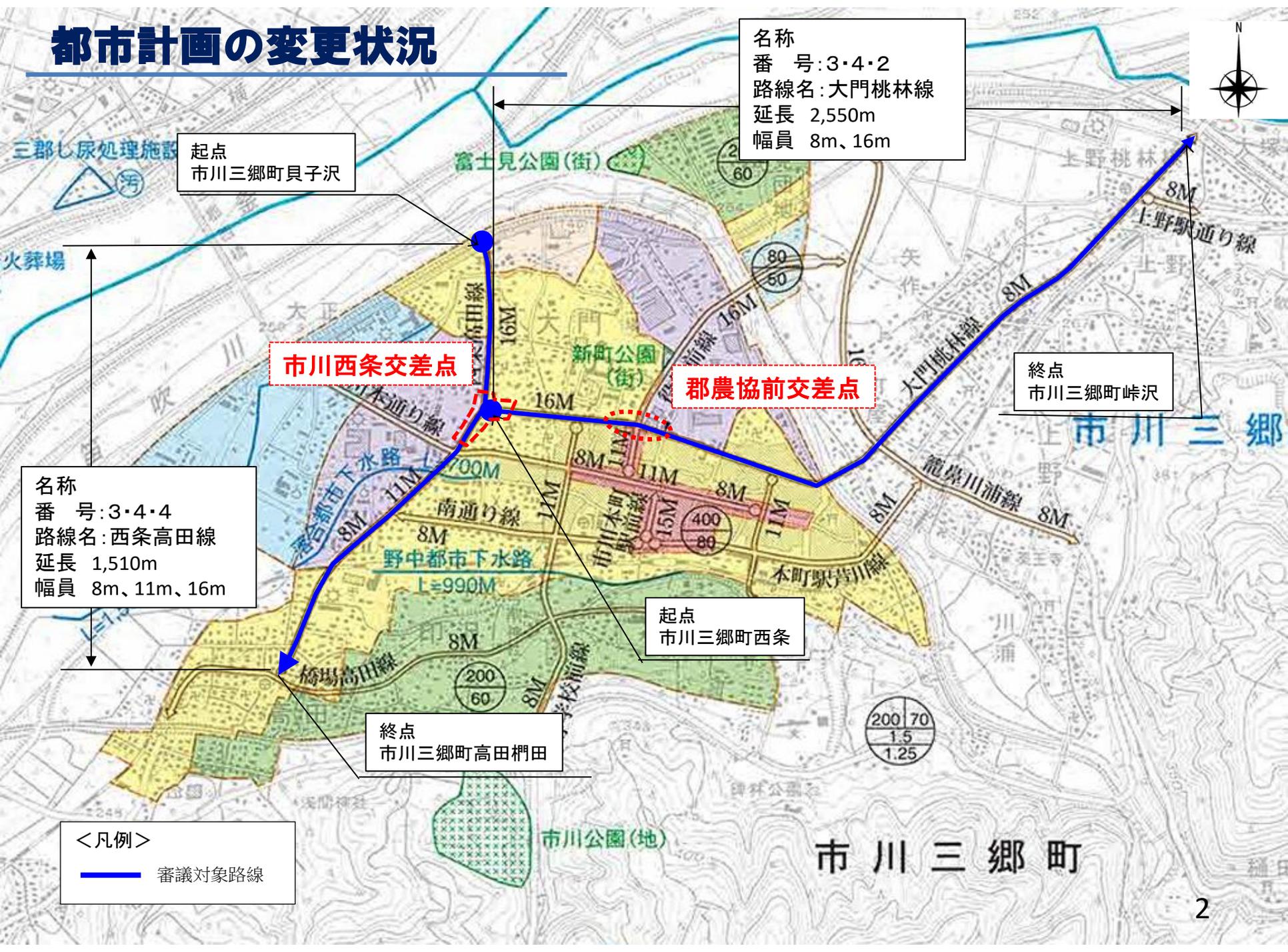
変更交差点

路線名:大門桃林線
延長 2,550m

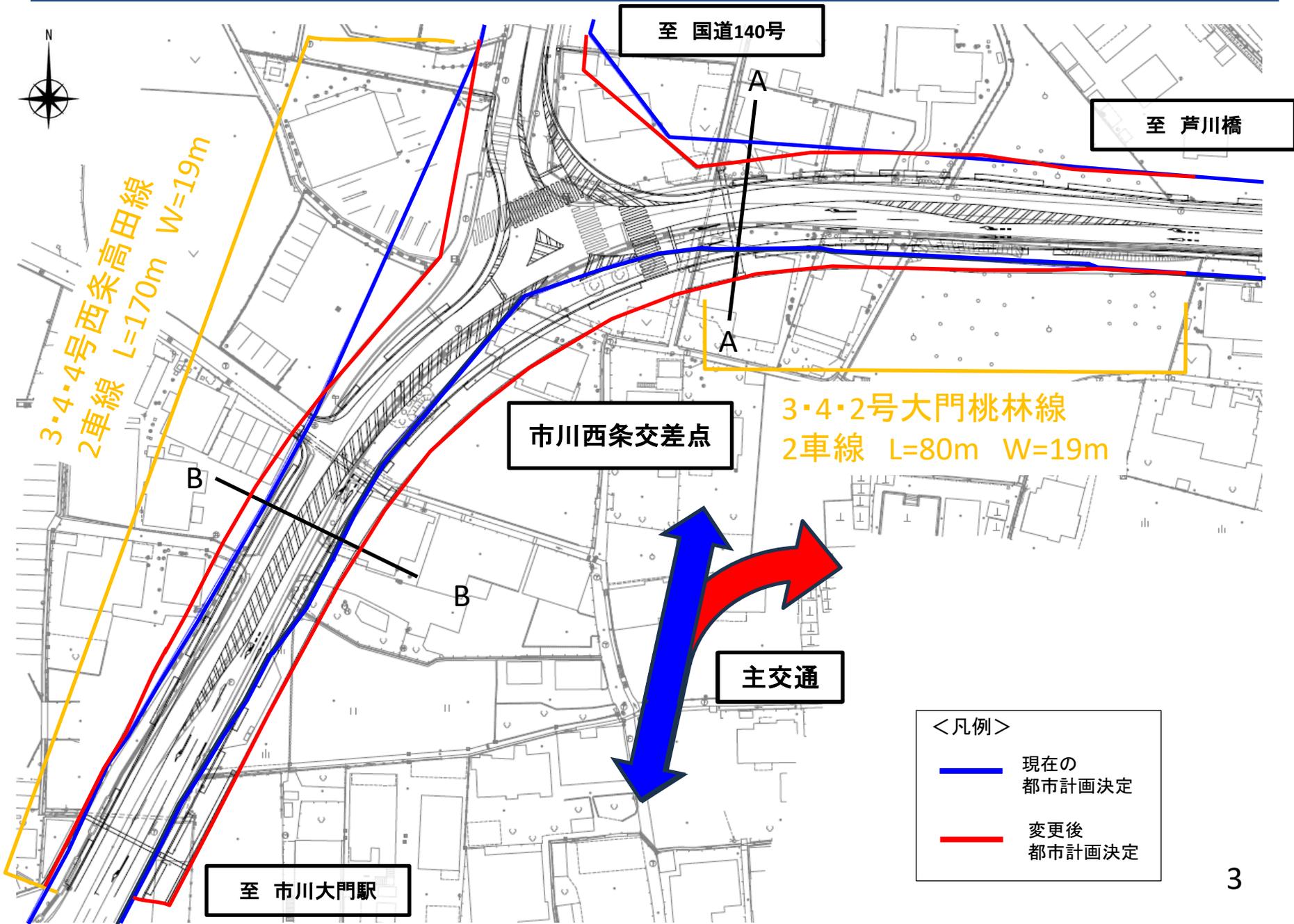
- <凡例>
- 審議対象路線
 - 都市計画道路 (整備済)
 - 都市計画道路 (未整備)

市川三郷町

都市計画の変更状況



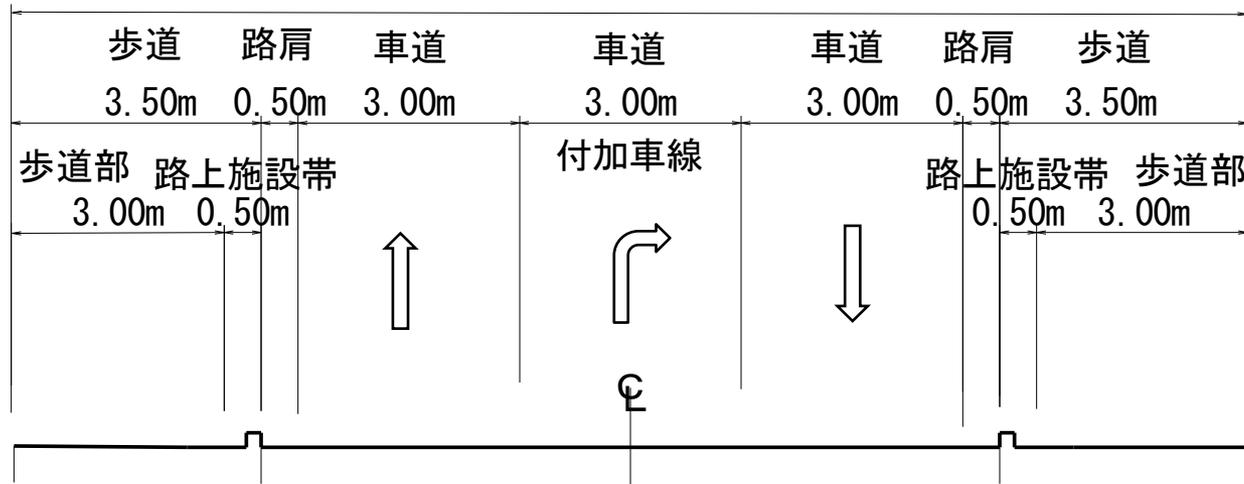
平面図



横断図 (A-A断面) 新旧対照図 大門桃林線

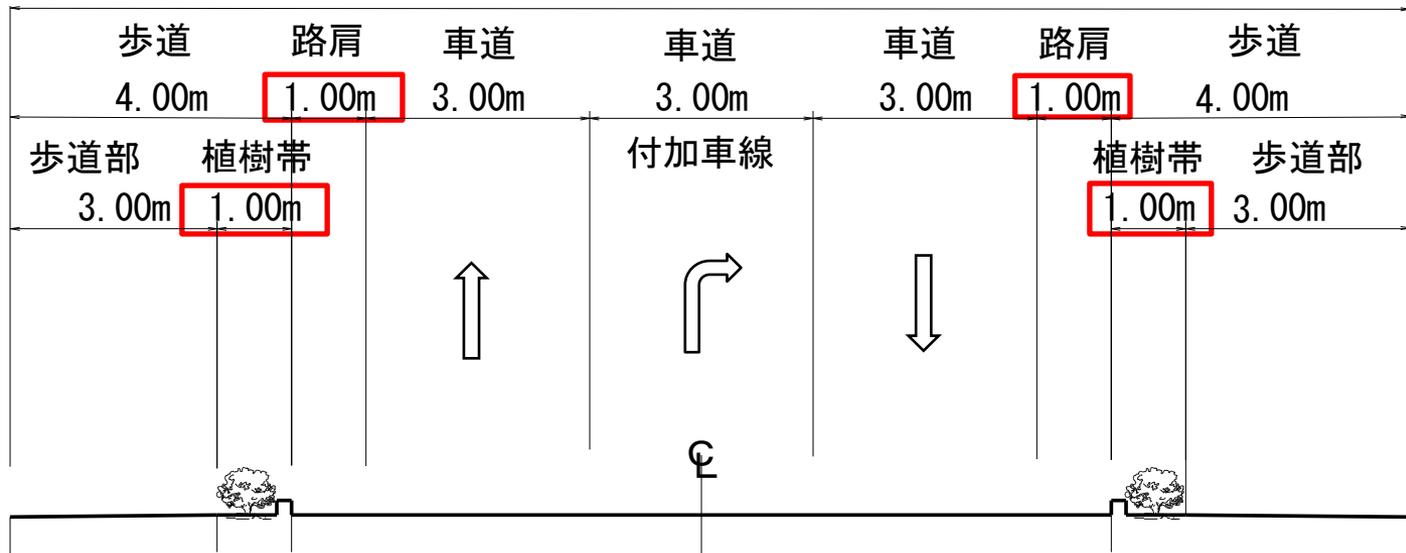
都市計画決定幅員 $W=17.0m$

【変更前】



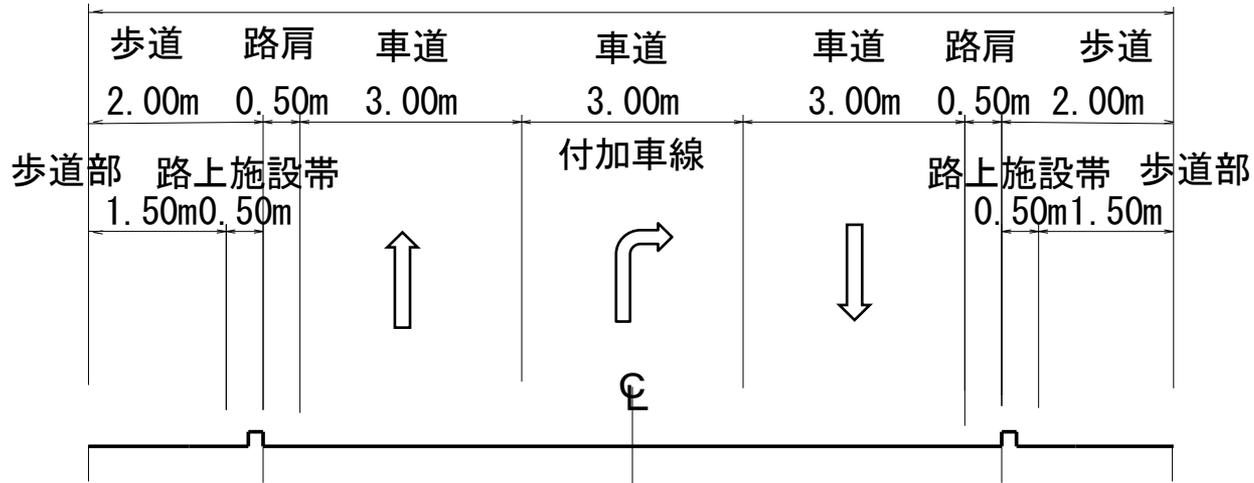
都市計画決定幅員 $W=19.0m$

【変更後】



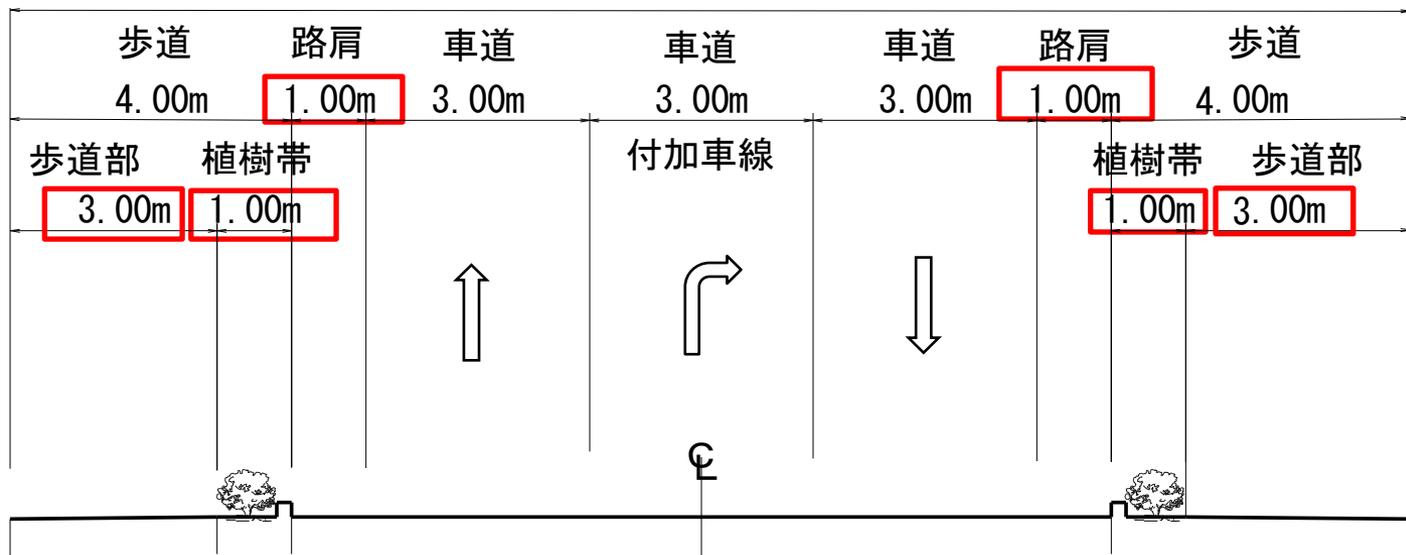
横断図 (B-B断面) 新旧対照図 西条高田線

都市計画決定幅員 $W=14.0\text{m}$



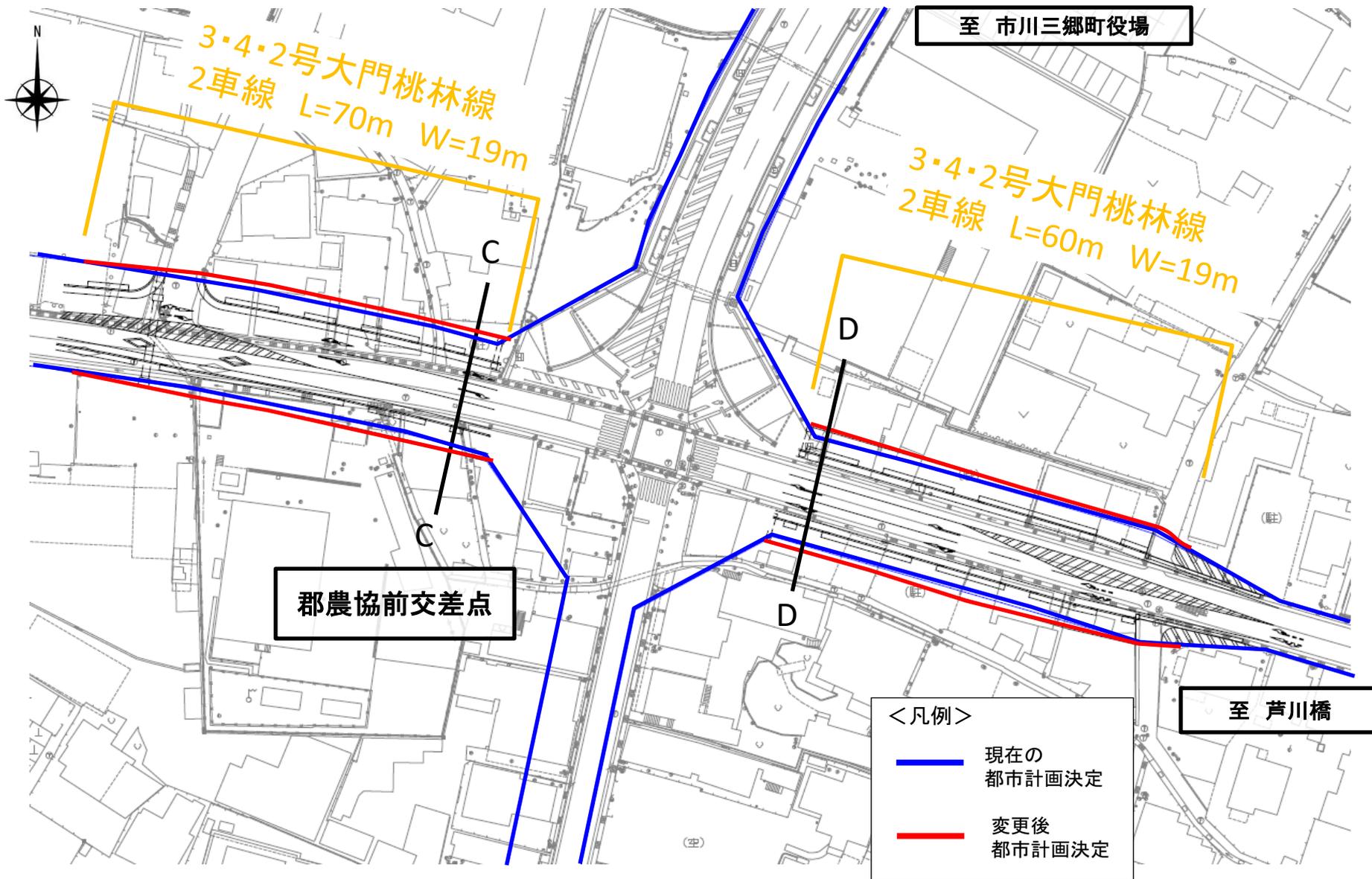
【変更前】

都市計画決定幅員 $W=19.0\text{m}$



【変更後】

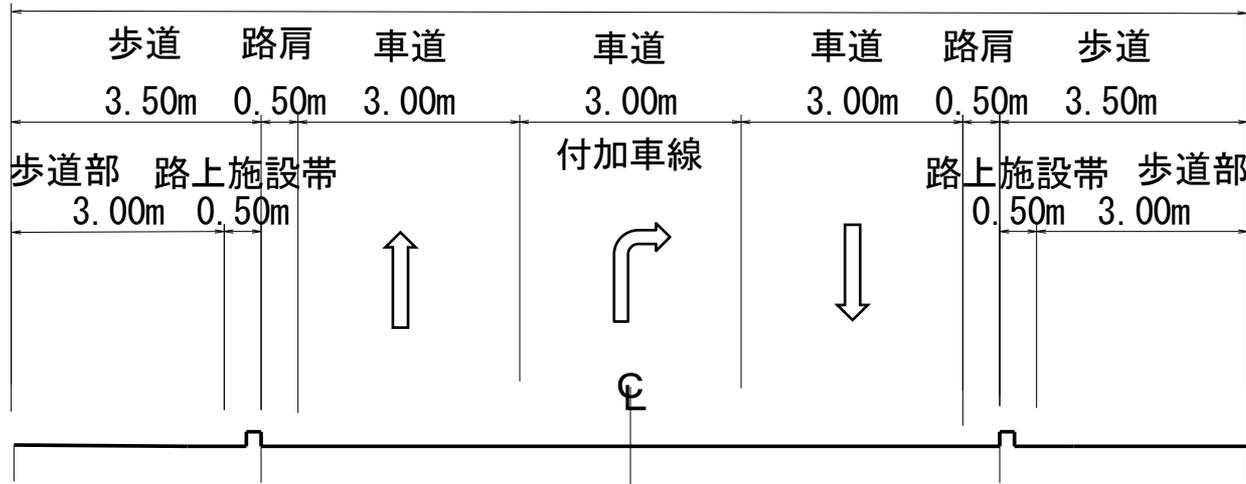
平面図



横断図 (C-C断面、D-D断面) 新旧対照図 大門桃林線

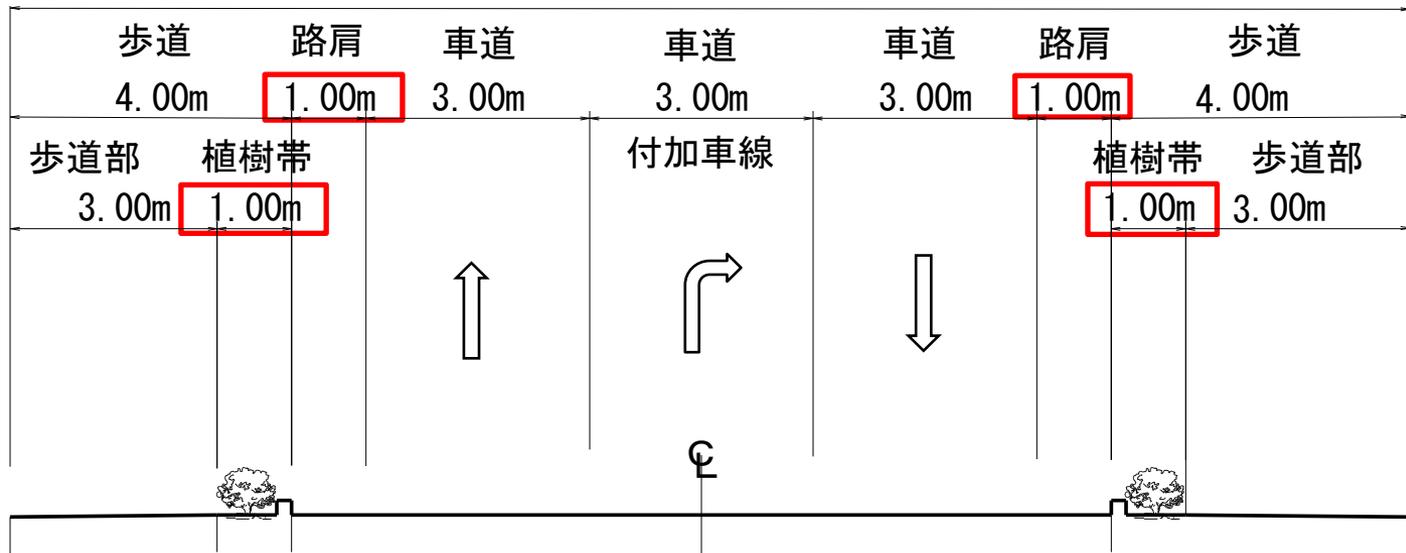
都市計画決定幅員 $W=17.0m$

【変更前】



都市計画決定幅員 $W=19.0m$

【変更後】



市川三郷都市計画道路の変更（山梨県決定）

市川三郷都市計画道路中、3・4・2号 大門桃林線、3・4・4号 西条高田線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・2	大門桃林線	市川三郷町 西条	市川三郷町 峠沢	市川三郷町 北河原	約2,550m	地表式	2車線	16m 8m	幹線道路と平面 交差6箇所 一級河川芦川と 交差	W=16m L=940m W=8m L=1,610m
	車線の内訳										交差点形状の変更 交差点部の幅員の変更
	構造形式の内訳										
	その他										
幹線街路	3・4・4	西条高田線	市川三郷町 貝子沢	市川三郷町 高田栢田	市川三郷町 落合前	約1,510m	地表式	2車線	16m 11m 8m	幹線道路と平面 交差5箇所 JR身延線と平面 交差	W=16m L=660m W=11m L=230m W=8m L=620m
	車線の内訳										交差点形状の変更 交差点部の幅員の変更
	構造形式の内訳										
	その他										

変更理由

平成31年4月の道路構造令の一部改正、令和元年9月の山梨県自転車活用推進計画の策定等を経て、令和2年4月に山梨県県道の構造基準等を定める条例の一部が改正され、安全で快適な自転車通行空間の確保の必要性が位置づけられた。このこと及び想定される交通量に応じた幅員構成への変更、大門桃林線と西条高田線それぞれの交通量に応じた交差点形状の変更が必要になったため、都市計画決定を変更する。

新旧対照表

(新)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・2	大門桃林線	市川三郷町 西条	市川三郷町 峠沢	市川三郷町 北河原	約 2,550m	地表式	2車線	16m 8m	幹線道路と平面交差 6箇所 一級河川芦川と交差	W=16m L=940m W=8m L=1,610m 交差点形状の変更 交差点部の幅員の変更
	3・4・4	西条高田線	市川三郷町 貝子沢	市川三郷町 高田櫛田	市川三郷町 落合前	約 1,510m	地表式	2車線	16m 11m 8m	幹線道路と平面交差 5箇所 JR身延線と平面交差	W=16m L=660m W=11m L=230m W=8m L=620m 交差点形状の変更 交差点部の幅員の変更

(旧)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・2	大門桃林線	市川三郷町 西条	市川三郷町 峠沢	市川三郷町 北河原	約 2,550m	地表式	-	16m 8m	幹線道路と平面交差 6箇所 一級河川芦川と交差	W=16m L=940m W=8m L=1,610m
	3・4・4	西条高田線	市川三郷町 貝子沢	市川三郷町 高田櫛田	市川三郷町 落合前	約 1,510m	地表式	-	16m 11m 8m	幹線道路と平面交差 5箇所 JR身延線と平面交差	W=16m L=480m W=11m L=410m W=8m L=620m

現況写真（航空写真）

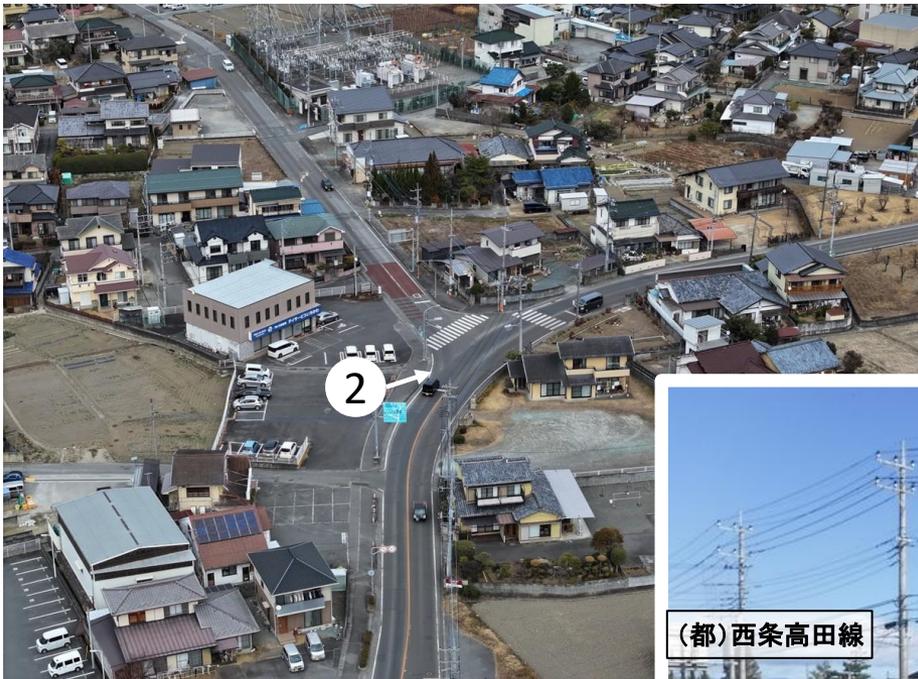
Google



画像 ©2026 Airbus、Maxar Technologies、地図データ ©2026



現況写真 ② (西条高田線 市川西条交差点)



----- 変更都市計画線
————— 現都市計画線

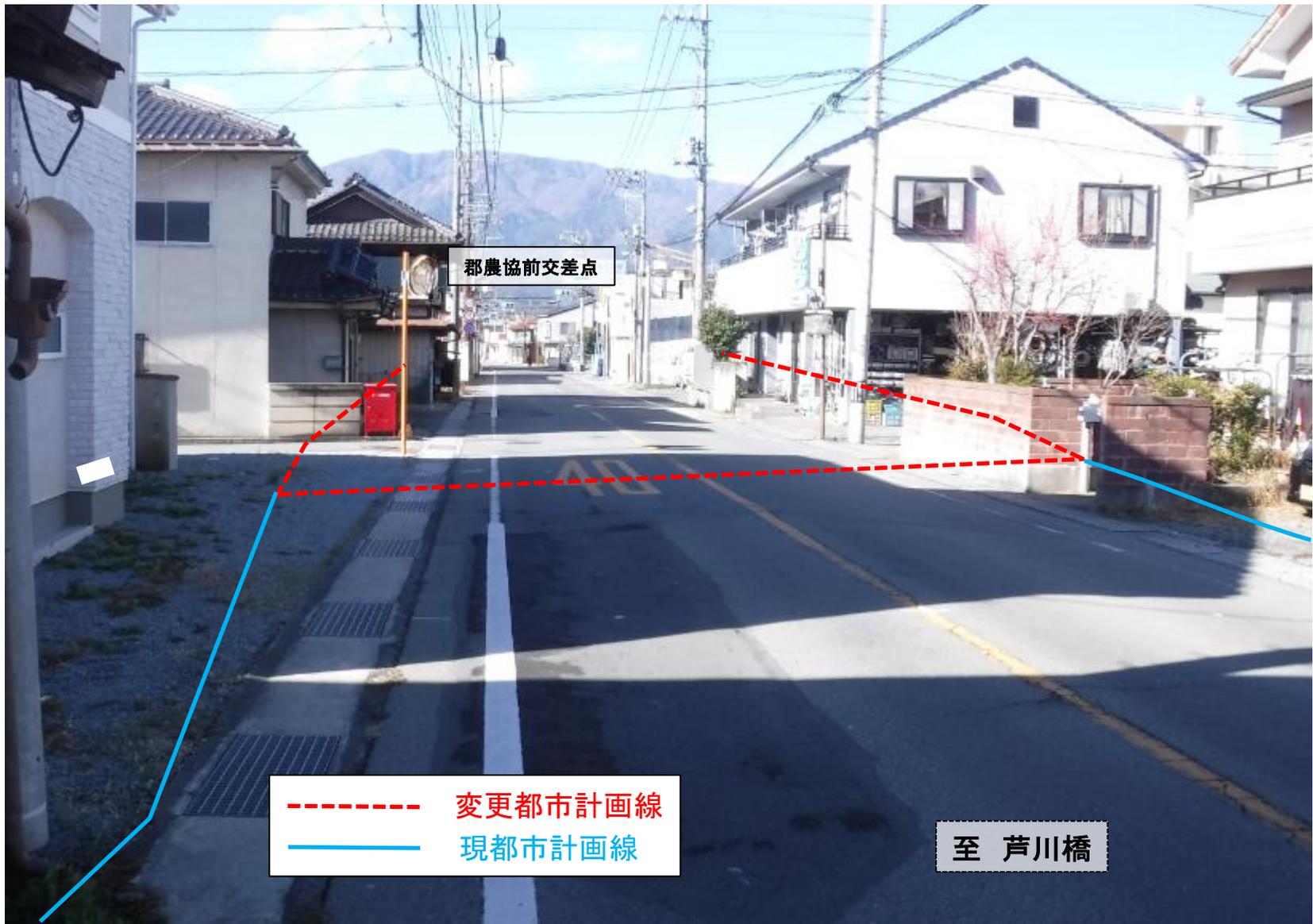




----- 変更都市計画線

至 市川西条交差点

現況写真 ⑤ (大門桃林線終点側より西側)



都市計画手続きの経緯

市川三郷都市計画道路の変更（3・4・2 大門桃林線、3・4・4 西条高田線）

事 項	時 期	備 考
住 民 等 説 明 会	令和7年10月21日	市川三郷町生涯学習センター：65名
公 聴 会	令和7年11月19日	（中止）意見書の提出なし
関係町の意見聴取	令和7年11月28日	市川三郷町異議なし
計画案の公告・縦覧 （法第17条に基づく公告・縦覧）	令和7年12月11日 ～ 12月25日	縦覧者：0名 意見書：0通
山梨県都市計画審議会	令和8年 2月5日	
都市計画決定告示	令和8年2月（予定）	