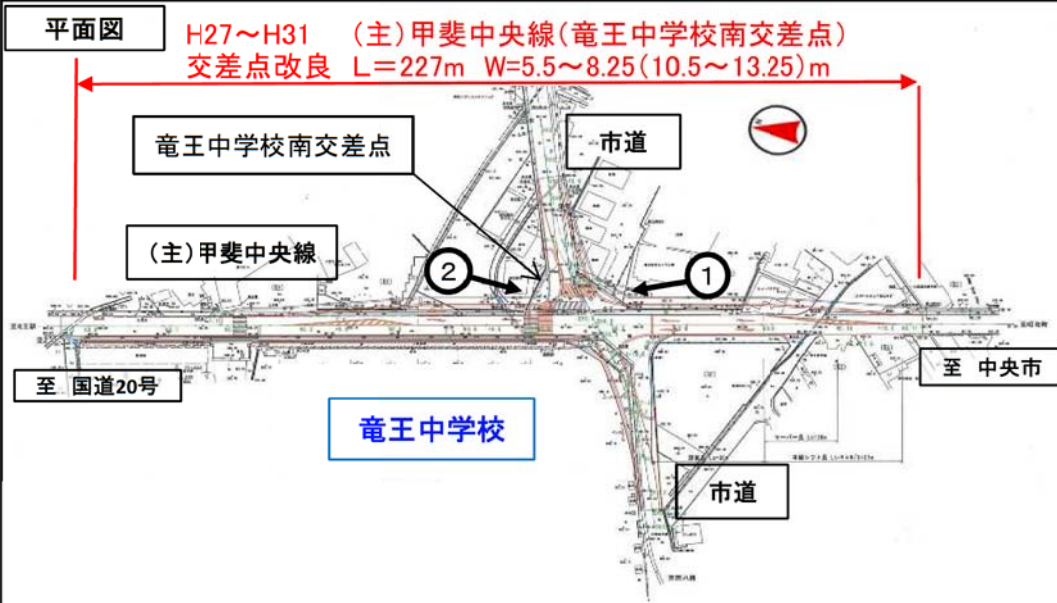


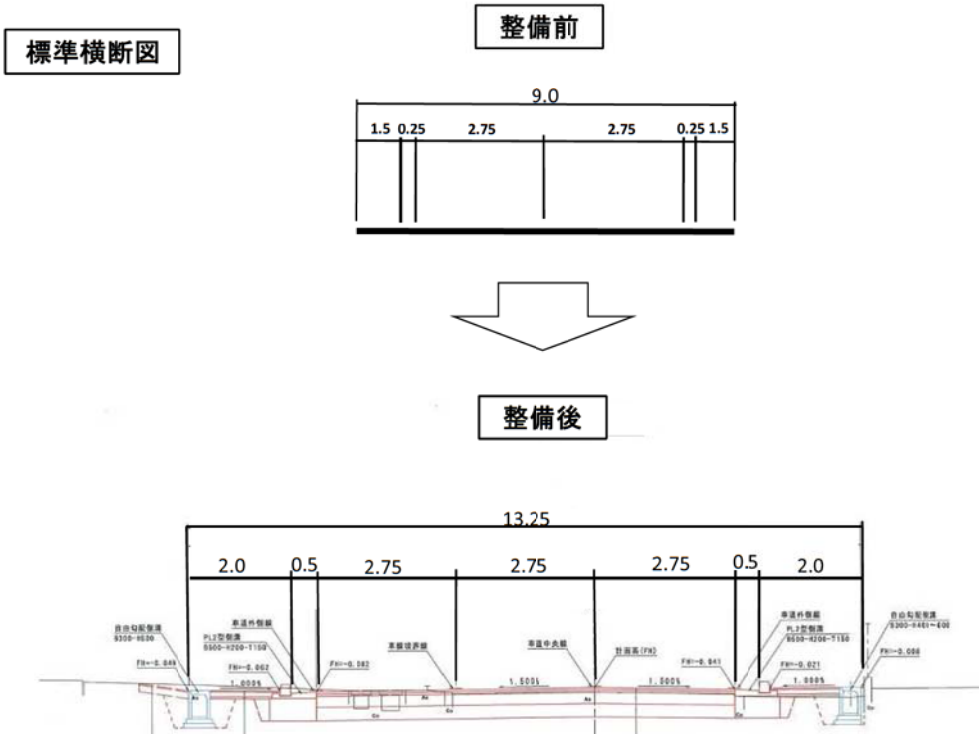
1. 事業評価説明シート

事業名	道路事業〔緊急道路整備修繕事業(国補)〕	事業箇所	甲斐市篠原	地区名	(主)甲斐中央線(竜王中学校南交差点)	事業主体	山梨県															
<p>(1) 事業概要</p> <p>①課題・背景                  主要地方道甲斐中央線は甲斐市中下条を起点とし中央市布施に至る幹線道路であり、第2次緊急輸送道路に指定されている。当該箇所は東西より市道が変則に交差しており、過去には信号設置を行うなど、交通安全への対応を行ってきた箇所である。しかし、現在も県道側に右折レーンが無く、朝夕の通勤通学時はもちろんのこと、普段より右折車待ちによる渋滞が発生し、一部歩道も未整備であることから交差点の安全性の向上及び歩行者等の安全対策が急務となっている。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p>□主要目標 ○交差点の安全性、円滑性の向上                  ・死傷事故率 147件/億台和(交通事故総合デ-カ) &gt; 100件/億台和以上 ※                  ・自動車交通量 10,371台/12h (H22セカ) &gt; 3,314台/12h以上 ※                  ・道路構造令への適合 不適合 ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○歩行者等の安全性の確保                  ・歩行者・自転車交通量 563人台/12h(H22セカ) &gt; 71人台/12h以上 ※                  ・自動車交通量 10,371台/12h (H22セカ) &gt; 3,314台/12h以上 ※                  ・小中学校からの距離 0.0km &lt; 概ね1.0km以内 (竜王中学校) ※                  ・現況の歩道幅員 1.5m &gt; 1.4m未満 ※評価基準値</p> <p>□副次効果                  ○緊急時の避難・救助機能の確保(緊急輸送路の整備)                  ○主要渋滞ポイントの解消(通過に5分以上を要する等著しい渋滞が現に発生している交差点)</p>				<p>(3) 事業の妥当性評価 <span style="float:right">妥当・妥当でない</span></p> <p>①公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  ・県道における渋滞対策を図る事業であり、県が実施することが妥当。</p> <p>②事業執行主体の妥当性(県が行うべきか) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  ・県管理県道であり道路法第15条により県が行うべき事業である。</p> <p>③経済妥当性                  ・交差点改良事業であり、局所的な工事であるため費用便益比は不算出。</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  ・交差点改良を行う上で、必要最低限の範囲である。</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  ・追加レーンの設置と歩道拡幅を目的とする交差点改良であり最も効果的である。</p> <p>⑥環境負荷への配慮 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  ・現道工事であり、自然環境への負荷は最小限である。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                  ・地元より要望を受けている。</p> <p>総合評価 [貢献度ランク：a] <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>																		
<p>(2) 整備内容と整備量</p> <p>①整備内容                  交差点改良 L=227m W=5.5~8.25(10.5~13.25)m</p> <p>②整備期間 平成27年度~平成31年度</p> <p>③総事業費 約400百万円(国費260百万円(6.5/10)県費140百万円(3.5/10))</p> <p>④全体計画 (年度別整備内容) (事業費)</p> <table border="0"> <tr> <td>平成27年度</td> <td>詳細設計・用地測量・調査業務</td> <td>150百万円</td> </tr> <tr> <td>平成28年度</td> <td>用地買収</td> <td>100百万円</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>用地買収</td> <td>100百万円</td> </tr> <tr> <td>平成30年度</td> <td>用地買収</td> <td>100百万円</td> </tr> <tr> <td>平成31年度</td> <td>交差点改良工事</td> <td>850百万円</td> </tr> </table> <p>⑤既整備内容・期間・事業費                  なし</p>				平成27年度	詳細設計・用地測量・調査業務	150百万円	平成28年度	用地買収	100百万円	平成29年度	用地買収	100百万円	平成30年度	用地買収	100百万円	平成31年度	交差点改良工事	850百万円	<p>【事業位置図等】</p> <p style="text-align:center; font-size: 2em;">省 略</p>			
平成27年度	詳細設計・用地測量・調査業務	150百万円																				
平成28年度	用地買収	100百万円																				
平成29年度	用地買収	100百万円																				
平成30年度	用地買収	100百万円																				
平成31年度	交差点改良工事	850百万円																				

## 2. 添付資料シート



① 竜王中学校南 交差点 (交差点南より)



② 竜王中学校南 交差点 (交差点北より)