

1. 事業評価説明シート

(区分) 国補・県単

| 事業名 | 事業箇所 | 地区名 | 事業主体 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---|------|-------|--------|-----------|-------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------|--|
| 道路事業 [緊急道路整備改築事業(国補)] | 西八代郡市川三郷町畑熊 | (主) 笛吹市川三郷線(畑熊工区) | 山梨県 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(1) 事業概要</p> <p>①課題・背景 主要地方道笛吹市川三郷線は、笛吹市八代町から市川三郷町上野に至る幹線道路であるとともに、地域の生活道路として利用されている。当該区間は、幅員が狭小で交通の隘路となっているうえ山側の法面は急峻で落石等の危険箇所もあることから、早急な道路整備が必要である。</p> <p>②整備目標・効果</p> <p>□主要目標 ○災害に強い道路の確保 危険度(落石等) 要監視 損傷度等(通行止めの実績) 4回(過去3年間の回数) > 2回以上※ 緊急輸送道路の指定 なし 自動車交通量 693台/12h < 3,314台/12h以上(平日)※ ※評価基準値</p> <p>□副次目標 ○市町村中心地・大規模拠点施設へのアクセス向上 道路改良率 58% < 59.7%未済※ 混雑時走行速度 20km/h < 30km/h以下※ ※評価基準値</p> <p>□副次効果 ○アクセス機能の維持 (集落と集落を結ぶアクセス道であり、1箇所の通行止めで迂回に2倍以上の時間が必要となる道路)</p> | | <p>(3) 事業の妥当性評価 妥当 ・ 妥当でない</p> <p>①公共関与の妥当性(行政が行うべき事業か) <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 一般通行の用に供する県道であり、極めて公共性が高い。</p> <p>②事業執行主体の妥当性(県が行うべきか) <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 県管理道路であり、道路法第15条の規定により県が行う。</p> <p>③経済妥当性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 費用便益費 便益(B)/費用(C) = 1.5 > 1.0 ・便益(B) = 1,005百万円 ・費用(C) = 680百万円</p> <p>④事業実施・規模の妥当性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 他に同等の機能を有する道路はなく、最も効果的な事業規模である。</p> <p>⑤整備手法の有効性 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 必要最低限の規格を確保した計画であり経済性に優れている。</p> <p>⑥環境負荷への配慮 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 河川側拡幅と山側切土を避けたバイパス工事であり、環境への負荷を最小限に抑える。</p> <p>⑦事業計画の熟度 <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> 地元から早期着手の要望を受けている。</p> <p>総合評価 [貢献度ランク: a] <input type="radio"/> <input type="checkbox"/></p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(2) 整備内容と整備量</p> <p>①整備内容 道路改良 L=460m W=5.5(7.0)m</p> <p>②整備期間 平成26年度～30年度</p> <p>③総事業費 約800百万円(国費520百万円(6.5/10)県費280百万円(3.5/10))</p> <p>④全体計画 (年度別整備内容) (事業費)</p> <table border="1"> <tr> <td>平成26年度</td> <td>詳細設計</td> <td>20百万円</td> </tr> <tr> <td>平成27年度</td> <td>用地測量、用地買収</td> <td>80百万円</td> </tr> <tr> <td>平成28年度</td> <td>橋梁工事</td> <td>200百万円</td> </tr> <tr> <td>平成29年度</td> <td>橋梁工事</td> <td>300百万円</td> </tr> <tr> <td>平成30年度</td> <td>道路改良工事</td> <td>200百万円</td> </tr> </table> <p>⑤既整備内容・期間・事業費 なし</p> | | 平成26年度 | 詳細設計 | 20百万円 | 平成27年度 | 用地測量、用地買収 | 80百万円 | 平成28年度 | 橋梁工事 | 200百万円 | 平成29年度 | 橋梁工事 | 300百万円 | 平成30年度 | 道路改良工事 | 200百万円 | <p>【事業位置図等】</p> | |
| 平成26年度 | 詳細設計 | 20百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成27年度 | 用地測量、用地買収 | 80百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成28年度 | 橋梁工事 | 200百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成29年度 | 橋梁工事 | 300百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成30年度 | 道路改良工事 | 200百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | |

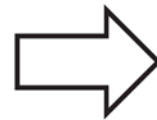
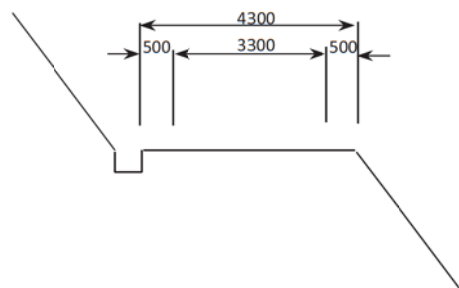
2. 添付資料シート

平面図

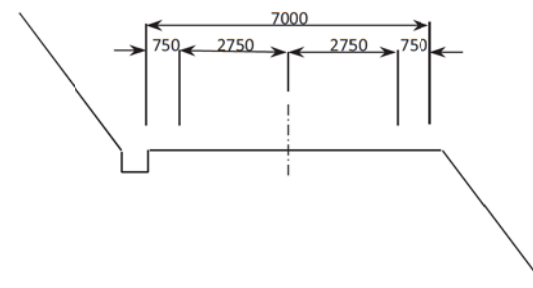
省略

標準横断図

整備前



整備後



2. 添付資料シート



①現道 起点部



③現道 狭小幅員箇所



②現道 狭小幅員箇所



④現道 終点部