

平成24年度 公共事業再評価調書

1. 再評価調書

(区分) **国補**・県単

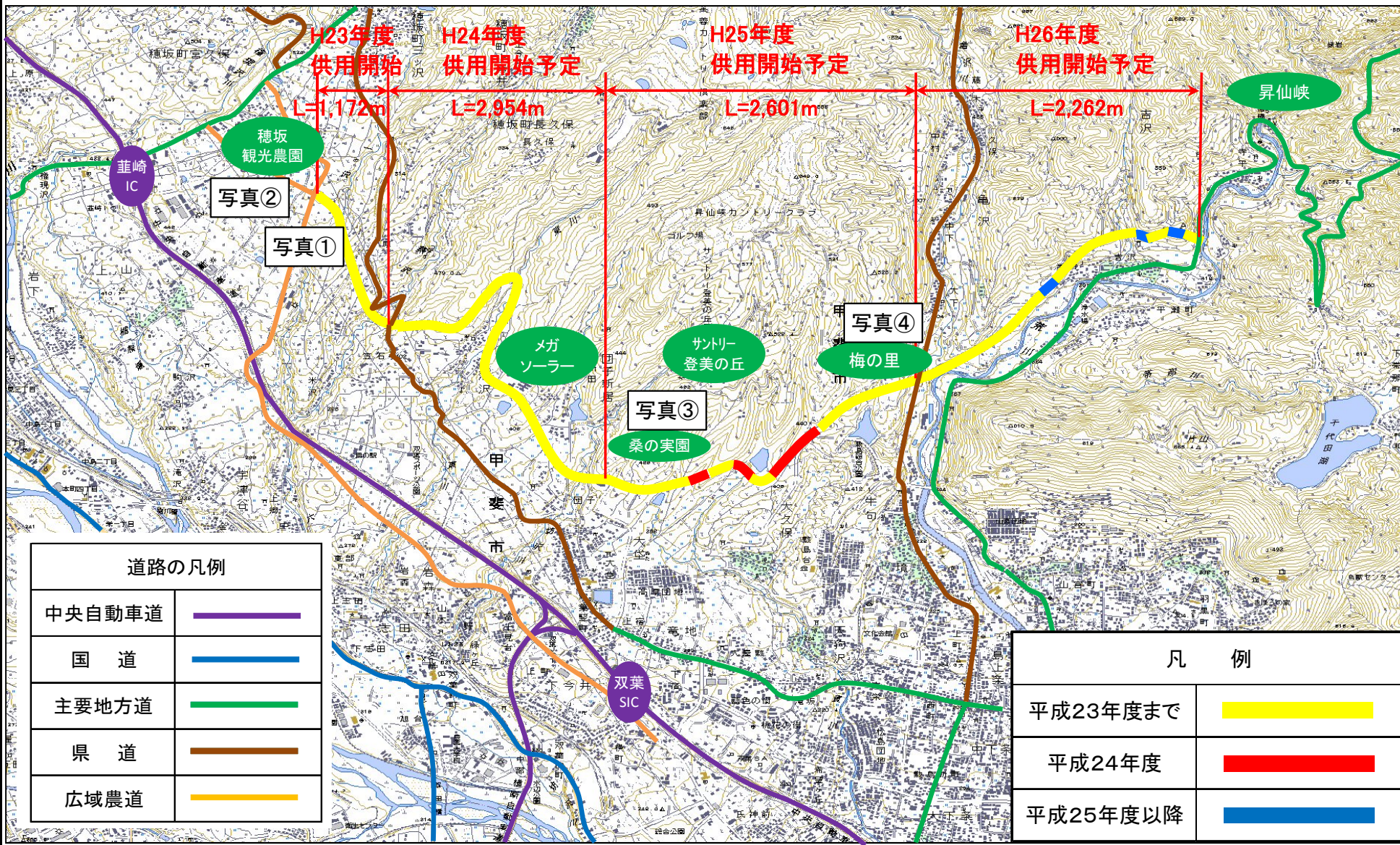
事業名	広域営農団地農道整備事業（国補）		事業箇所	韮崎市穂坂町～甲斐市団子新居 ～甲斐市吉沢	地区名	茅ヶ岳東部	事業主体	山梨県
	当初計画	現計画	今回見直し予定		⑤再評価時の評価状況 大規模工事が多く残っているため、今後も総合的なコスト縮減と時間管理を徹底するとともに部分供用による早期の効果発現にも努め、予定どおり平成22年度の完成を図りたい。 なお、農道整備の効果を最大限に引き出し、地域の活性化や農業の振興を図るためには、地元や関係機関と一体となった取り組みが必要である。			
計画期間	H14～H22	H14～H24	H14～H26					
総事業費	8,553百万円	9,387百万円	9,387百万円					
(1) 事業の概要								
①事業目的及び効果								
本地域は、茅ヶ岳山麓の丘陵地帯に広がる、水稻・野菜・果樹を主体とした自然豊かな農村地帯である。 本事業は、茅ヶ岳広域農道と主要地方道甲府・昇仙峡線を結ぶ農村地域の基幹となる農道の整備であり、農業生産性の向上及び農産物の流通の合理化を図り、併せて観光地へのアクセス改善や日常生活での交通の利便性の向上も期待できる。								
②事業概要								
計画延長 L=8,989m 幅員 W=7.0m								
③全体計画								
	平成23年度まで	平成24年度 (評価実施年度)	平成25年度以降		①地域・住民の意向状況 地域活性化のため、早期の開通を望んでいる。 ②産業・経済情勢 なし ③国等の方針変更 なし ④上位計画・関連事業計画等の変更 峡北広域営農団地整備計画（平成13年9月変更） 第二期チャレンジ山梨行動計画（平成23年10月策定） やまなし農業ルネサンス大綱（平成23年12月改定）			
工事内容	測量設計 文化財調査 用地取得・補償 改良 L=8,142m 舗装 L=5,477m	測量設計 用地取得・補償 改良 L=717m 舗装 L=1,750m 安全施設工	改良 L=130m 舗装 L=1,762m 安全施設工 付帯工 一式					
事業費	8,199百万円	644百万円	544百万円					
④特記事項								
なし								
(2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化]								
⑤自然環境条件等の変化								
なし								
⑥その他								
なし								
(3) 評価項目 [再評価時点の費用対効果分析]								
<ul style="list-style-type: none"> 事業着手時計画における事業全体B/C（H13年度） 8,789百万円/8,331百万円=1.05>1.0 再評価時計画における事業全体B/C（H19年度） 10,561百万円/8,629百万円=1.22>1.0 再々評価時計画における事業全体B/C（H24年度） 10,024百万円/9,387百万円=1.07>1.0 								

2. 再評価調書

<p>(4) 評価項目 [事業の進捗状況及び見込み]</p> <p>①計画変更等の概要 なし</p> <p>②施工済みの事業内容 舗装工 L=5,477m 改良工 L=8,142m</p> <p>③進捗率</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>*平成14年度</td> <td>平成15年度</td> <td>平成16年度</td> <td>平成17年度</td> <td>平成18年度</td> </tr> <tr> <td>計 画</td> <td>3.4</td> <td>11.2</td> <td>16.8</td> <td>24.6</td> <td>32.4</td> </tr> <tr> <td>実 績</td> <td>3.4</td> <td>11.2</td> <td>16.8</td> <td>24.6</td> <td>32.4</td> </tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>*平成19年度</td> <td>平成20年度</td> <td>平成21年度</td> <td>平成22年度</td> <td>平成23年度</td> </tr> <tr> <td>計 画</td> <td>41.4</td> <td>75.0</td> <td>80.0</td> <td>90.0</td> <td>95.0</td> </tr> <tr> <td>実 績</td> <td>41.4</td> <td>53.7</td> <td>66.0</td> <td>76.6</td> <td>87.3</td> </tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>*平成24年度</td> <td>平成25年度</td> <td>平成26年度</td> <td>算出方法</td> </tr> <tr> <td>計 画</td> <td>100.0</td> <td></td> <td></td> <td>計画事業費/総事業費*100</td> </tr> <tr> <td>実 績</td> <td>94.2</td> <td></td> <td></td> <td>実績事業費/総事業費*100</td> </tr> </table> <p>*事業着手年度または再評価、再々評価実施年度</p> <p>④事業の進捗が順調でない理由</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国の農道予算が縮小され、橋梁工等の大規模工事を予定した時期に、必要な予算を確保できず、橋梁工の着手年度を延期することとなった。 ・また、一部区間で用地の確保が難航し、その区間の工事の着手に遅れが生じた。 		*平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	計 画	3.4	11.2	16.8	24.6	32.4	実 績	3.4	11.2	16.8	24.6	32.4		*平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	計 画	41.4	75.0	80.0	90.0	95.0	実 績	41.4	53.7	66.0	76.6	87.3		*平成24年度	平成25年度	平成26年度	算出方法	計 画	100.0			計画事業費/総事業費*100	実 績	94.2			実績事業費/総事業費*100	<p>⑤今後の事業執行上の問題点 なし</p> <p>⑥今後の事業の進捗の見込み 残事業費もわずかなことから、予算確保も見込めるため、平成26年度の完成を予定する。</p> <p>⑦事業計画の変更の見込み・可能性 (事業期間の延長) 未施工区間を整備し、全線供用開始に向け事業期間を2年間延長し、平成26年度の完成を目指す。</p> <p>(5) 評価項目 [コスト縮減の可能性] 地形に沿った平面・縦断線形を検討したうえで、切盛土量を減らす対策やコンクリート構造物を縮減する工法を採用するなどコスト縮減を行ってきたが、今後も更なるコスト縮減の可能性を検討していく。</p> <p>(6) 評価項目 [代替案立案の可能性] なし</p> <p>(7) 所管部の今後の方針 継続・見直し継続 その他 () (理由) 主要工事もほぼ完成し、残工事区間もわずかとなっていることから、事業期間を2年間延長し、平成26年度に事業を完了する。</p>
	*平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度																																															
計 画	3.4	11.2	16.8	24.6	32.4																																															
実 績	3.4	11.2	16.8	24.6	32.4																																															
	*平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度																																															
計 画	41.4	75.0	80.0	90.0	95.0																																															
実 績	41.4	53.7	66.0	76.6	87.3																																															
	*平成24年度	平成25年度	平成26年度	算出方法																																																
計 画	100.0			計画事業費/総事業費*100																																																
実 績	94.2			実績事業費/総事業費*100																																																

広域営農団地農道整備事業

茅ヶ岳東部地区



中央自動車道	
国道	
主要地方道	
県道	
広域農道	

平成23年度まで	
平成24年度	
平成25年度以降	



① 韮崎市穂坂町地内の利用状況



② 韮崎市穂坂町の観光農園



③ 甲斐市大袋 桑の実摘み体験



④ 甲斐市牛句 梅の里ふれあいまつり

年度別事業費内訳表

年度	見直し後事業費（千円）	事業概要
H14	315,000	測量試験費、用買補償費
H15	735,000	改良 L=1,115m
H16	525,000	改良 L=499m（上部工L=85m含む） 舗装 L=485m
H17	735,000	改良 L=886m 舗装 L=366m
H18	735,000	改良 L=1,670m（上部工L=95m含む） 舗装 L=720m
H19	840,000	改良 L=706m（上部工L=155m含む） 舗装 L=1,159m
H20	1,155,000	改良 L=1,074m（上部工L=49m含む） 舗装 L=775m
H21	1,155,000	改良 L=460m 舗装 L=30m
H22	992,219	改良 L=422m 舗装 L=585m
H23	1,012,000	改良 L=1,310m（上部工L=300m含む） 舗装 L=1,357m
H24	643,660	改良 L=717m 舗装 L=1,750m
H25	420,500	改良 L=130m（上部工L=83m含む） 舗装 L=800m
H26	124,000	舗装 L=962m
合計	9,387,379	