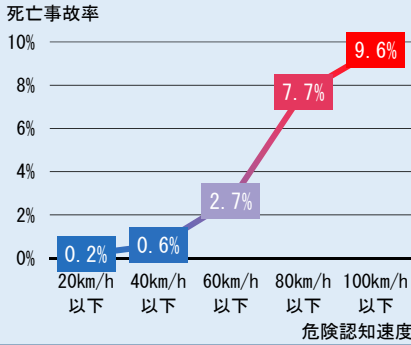


# 山梨県警察速度管理指針

## 適正な速度管理の必要性（H22～R元の交通事故発生状況）

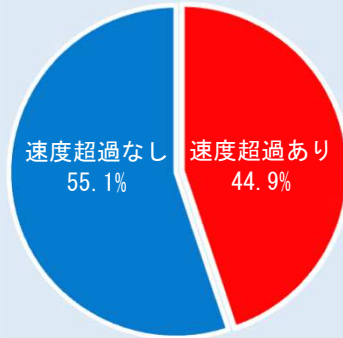
### 危険認知速度と死亡事故率

危険認知速度（※注1）が高くなると死亡事故に至る可能性が高くなります。



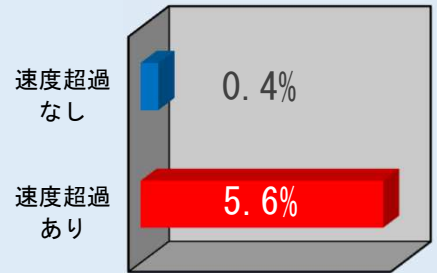
### 死亡事故における規制速度超過

死亡事故では、44.9%の事故が規制速度の超過を伴っています。



### 規制速度の遵守による被害の軽減

規制速度の超過を伴わない事故では、死亡事故に至る可能性が、規制速度の超過を伴う事故の約14分の1になります。



## 道路、地域等の特徴に応じた総合的な速度管理

### 生活道路における車両の速度抑制及び抜け道利用者の流入抑制

- ゾーン30等による面的な速度規制の実施
- 運転者に分かりやすい速度規制による車両の低速度化の推進
- 道路の利用者に対する規制速度遵守の働き掛け

富士吉田市新西原地内(吉田西小学校周辺)ほか県内22箇所のゾーン30等

### 市街地における円滑な道路交通の確保と夜間における規制速度の遵守

- 事業者への交通安全教育
- 業務中の車両相互の交通事故抑止
- 夜間における重点的な速度違反取締り及び各種活動

甲府市中心部及び南部ほか各市中心部等

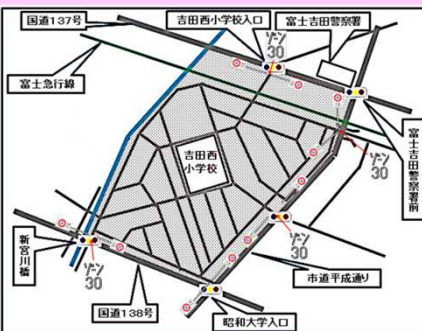
### 幹線道路における円滑な道路交通の確保と規制速度の遵守による交通事故抑止及び被害軽減

- 円滑な道路交通に配慮した速度規制の実施
- 速度違反取締りと情報発信

中央道、国道20号等国道及び主要県道等

## 生活道路、市街地、幹線道路における具体的な取組例

### ゾーン30（※注2）区域の例



### 白バイの赤色灯点灯走行の例



### 速度警告板の例



例示した地域や路線以外にも、適正な速度管理のため、交通指導取締りや街頭活動等を実施します。

※注1：危険認知速度とは、交通事故の当事者になった自動車などのドライバーが、危険を認知して回避行動をとる直前までの走行速度のことをいう。

※注2：ゾーン30とは、歩行者や自転車の安全な通行を確保する目的で、区域（ゾーン）を定めた30km/hの速度規制とその他の安全対策を組み合わせ、速度抑制等を図る生活道路対策をいう。