

平成26年度 公共事業再評価調査

(区分) 国補・県単

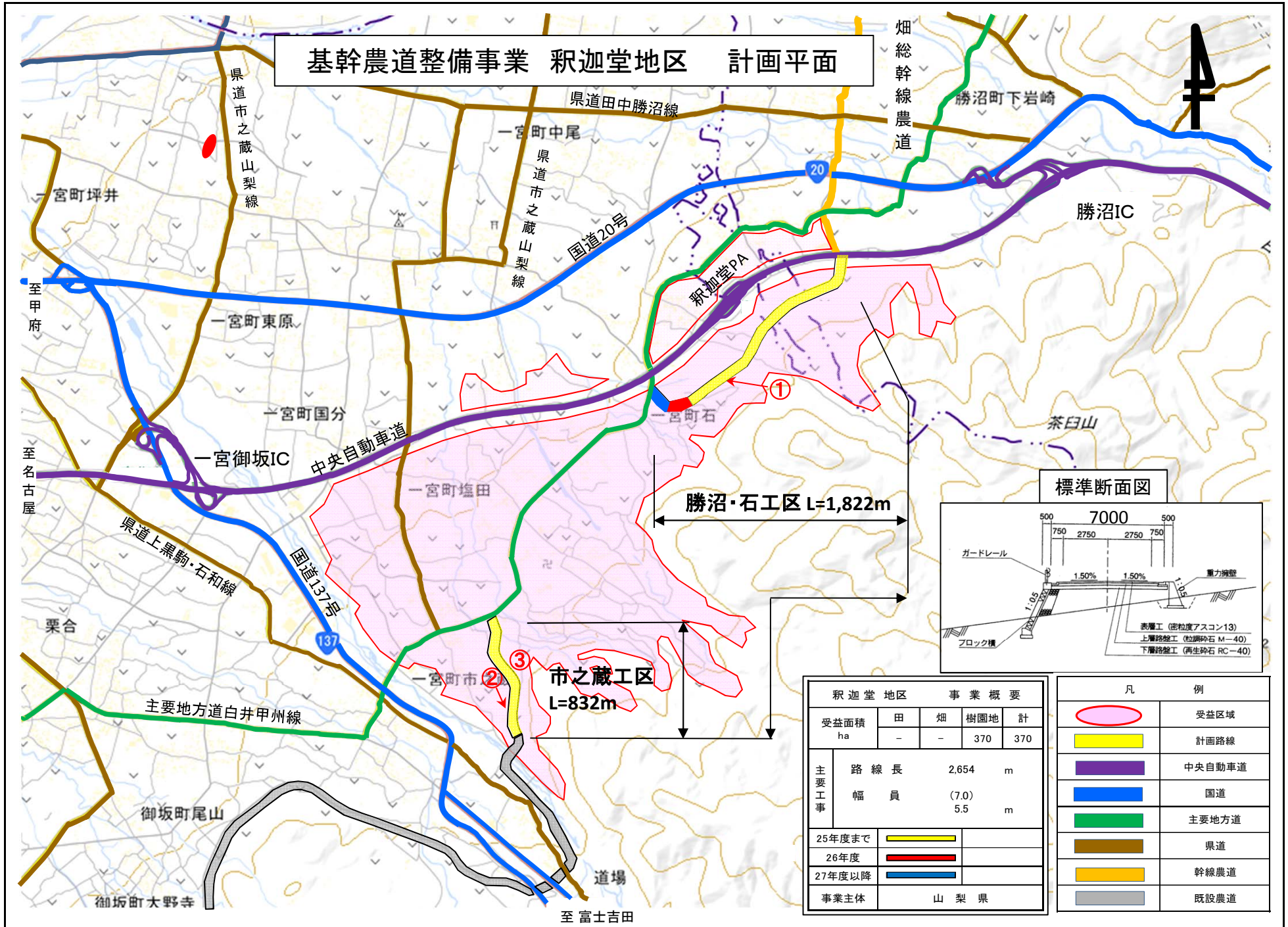
1. 再評価調査

|  |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
|--|---|-----------------------------|-----------------------------------|---------------|-----|---|------|-----|
| 事業名  | 農道事業 [基幹農道整備事業 (国補)]                        |                             | 事業箇所                              | 甲州市勝沼町～笛吹市一宮町 | 地区名 | 釈迦堂   | 事業主体 | 山梨県 |
|  | 当初計画  | 現計画                         | 今回見直し予定                           |               |     | <b>⑤再評価時の評価状況 (平成21年度再評価)</b><br>全国有数の果樹地帯にあって、農産物の集出荷等のための基盤整備が遅れている地域に農道を整備するものであり、農産物の集出荷、輸送時間の短縮など生産流通の合理化や観光農業の促進などを図る上で有効な事業である。<br>現在ほぼ計画通りで進捗している。また、今後も順調に事業が進捗すると見込まれることから、農地の保全や農村地域の振興について農振法における農業振興地域整備計画などの上位計画と本農道整備事業との整合をなお一層図りつつ、更なるコスト縮減と時間管理を徹底し、計画年度までの完成に努められたい。 |      |     |
| 計画期間   | H11～H19                                     | H11～H26                     | H11～H28                           |               |     |   |      |     |
| 総事業費   | 1,890百万円                                    | 2,413百万円                    | —                                 |               |     |   |      |     |
| <b>(1) 事業の概要</b>   |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| <b>①事業目的及び効果</b><br>本農道は、甲州市勝沼町から笛吹市一宮町までの果樹地帯を結ぶ幹線農道である。この地域は、ブドウやモモをはじめとした多彩な果物の高品質で安定した生産体系が確立され、山梨を代表する日本屈指の果樹産地となっている。<br>本事業で農道の整備を行うことにより農産物の集出荷、ほ場までの通作・輸送時間の短縮が図られ、生産流通の合理化と農業経営の安定化が図られる。  |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| <b>②事業概要</b><br>計画延長L=2,654m<br>計画幅員W=7.0m 車道5.5m (2車線)<br>受益面積A=370.0ha   |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| <b>③全体計画</b>   |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
|  | 平成25年度まで                                    | 平成26年度<br>(評価実施年度)          | 平成27年度以降                          |               |     |   |      |     |
| 工事内容   | 測量設計<br>用地取得・補償<br>改良L=2,374m<br>舗装L=2,282m | 測量設計<br>用地取得・補償<br>改良L=100m | 改良L=180m<br>舗装L=372m<br>交差点改良工事一式 |               |     |   |      |     |
| 事業費  | 2,108百万円                                    | 84百万円                       | 221百万円                            |               |     |   |      |     |
| <b>④特記事項</b>   |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| なし   |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| <b>(2) 評価項目 [事業を巡る社会経済情勢等の変化]</b>  |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| <b>①地域・住民の意向状況</b><br>一部区間が完成し供用開始が図られ、早期の全線開通が期待されている。  |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| <b>②産業・経済情勢</b><br>なし  |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| <b>③国等の方針変更</b><br>なし  |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| <b>④上位計画・関連事業計画等の変更</b><br>・やまなし農業ルネサンス大綱 (平成23年12月改訂)<br>・山梨県社会資本整備重点計画 (平成21年3月策定)   |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| <b>⑤自然環境条件等の変化</b><br>なし   |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| <b>⑥その他</b><br>なし  |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| <b>(3) 評価項目 [再評価時点の費用対効果分析]</b>  |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |
| ・事業採択時計画における事業全体B/C (平成11年度)<br>$(1,998 \text{百万円}) / (1,890 \text{百万円}) = 1.06 > 1.0$<br>・再評価時計画における事業全体B/C (平成16年度)<br>$(1,918 \text{百万円}) / (1,891 \text{百万円}) = 1.01 > 1.0$<br>・再々評価時計画における事業全体B/C (平成21年度)<br>$(2,596 \text{百万円}) / (2,413 \text{百万円}) = 1.07 > 1.0$<br>・再々々評価時計画における事業全体B/C (平成26年度)<br>$(2,938 \text{百万円}) / (2,608 \text{百万円}) = 1.23 > 1.0$ |   |                             |                                   |               |     |   |      |     |

## 2. 再評価調書

|   |         |         |        |                |        |        |     |    |      |      |      |      |     |    |      |      |      |      |  |         |        |        |      |     |     |  |  |                |     |      |  |  |               |  |
|---|---------|---------|--------|----------------|--------|--------|-----|----|------|------|------|------|-----|----|------|------|------|------|--|---------|--------|--------|------|-----|-----|--|--|----------------|-----|------|--|--|---------------|--|
| <p><b>(4) 評価項目 [事業の進捗状況及び見込み]</b></p> <p><b>①計画変更等の概要</b><br/>         1) 計画変更<br/>         平成21年度、交差点協議により線形変更、国営畑かん施設保護工等の見直しを行い、総事業費を1,890百万円から2,413百万円に変更を行い、工期を平成23年度とした。<br/>         (事業費) 523百万円の増<br/>         (事業量) 32mの延長増、国営畑かん施設保護工等の増<br/>         (事業期間) 4年間延長<br/>         2) 工期延長<br/>         平成23年度に線形変更に伴う用地取得の同意及び調整に不測の日数を要するため、工期を3年延長して平成26年度とした。</p> <p><b>②施行済みの事業内容</b><br/>         全体計画と同様</p> <p><b>③進捗率</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>*平成21年度</td> <td>平成22年度</td> <td>平成23年度</td> <td>平成24年度</td> <td>平成25年度</td> </tr> <tr> <td>計 画</td> <td>84</td> <td>86.9</td> <td>90.3</td> <td>93.2</td> <td>96.5</td> </tr> <tr> <td>実 績</td> <td>84</td> <td>84.8</td> <td>85.7</td> <td>86.1</td> <td>87.4</td> </tr> </table><br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>*平成26年度</td> <td>平成27年度</td> <td>平成28年度</td> <td>算出方法</td> </tr> <tr> <td>計 画</td> <td>100</td> <td></td> <td></td> <td>計画事業費/総事業費×100</td> </tr> <tr> <td>実 績</td> <td>90.8</td> <td></td> <td></td> <td>実施額/全体事業費×100</td> </tr> </table> <p>*再々評価実施年度<br/>         *H26年度の実績は見込み</p> <p><b>④事業の進捗が順調でない理由</b><br/>         終点側交差点周辺部の用地交渉に不測の日数を要した。</p> |         | *平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度         | 平成24年度 | 平成25年度 | 計 画 | 84 | 86.9 | 90.3 | 93.2 | 96.5 | 実 績 | 84 | 84.8 | 85.7 | 86.1 | 87.4 |  | *平成26年度 | 平成27年度 | 平成28年度 | 算出方法 | 計 画 | 100 |  |  | 計画事業費/総事業費×100 | 実 績 | 90.8 |  |  | 実施額/全体事業費×100 | <p><b>⑤今後の事業執行上の問題点</b><br/>         なし</p> <p><b>⑥今後の事業の進捗の見込み</b><br/>         事業工期の見直しを行い、平成28年度の完了見込みである。</p> <p><b>⑦事業計画の変更の見込み・可能性</b><br/>         なし</p> <p><b>(5) 評価項目 [環境への配慮]</b><br/>         景観に配慮したコンクリートブロック等を使用することで環境との調和を図っている。</p> <p><b>(6) 評価項目 [コスト縮減の可能性]</b><br/>         地形に沿った平面・縦断線形計画により、切り盛り土量の均衡と道路構造物の縮小を図ることでコストの縮減を図った。</p> <p><b>(7) 評価項目 [代替案立案の可能性]</b><br/>         なし</p> <p><b>(8) 所管部の今後の方針</b>      <u>継続</u>・見直し継続・その他( )<br/>         (理由)<br/>         懸案であった箇所の用地取得の目処がたったことから、事業工期の見直しを行ったうえで事業を継続し、平成28年度の完成を目指す。</p> |
|   | *平成21年度 | 平成22年度  | 平成23年度 | 平成24年度         | 平成25年度 |        |     |    |      |      |      |      |     |    |      |      |      |      |  |         |        |        |      |     |     |  |  |                |     |      |  |  |               |  |
| 計 画   | 84      | 86.9    | 90.3   | 93.2           | 96.5   |        |     |    |      |      |      |      |     |    |      |      |      |      |  |         |        |        |      |     |     |  |  |                |     |      |  |  |               |  |
| 実 績   | 84      | 84.8    | 85.7   | 86.1           | 87.4   |        |     |    |      |      |      |      |     |    |      |      |      |      |  |         |        |        |      |     |     |  |  |                |     |      |  |  |               |  |
|   | *平成26年度 | 平成27年度  | 平成28年度 | 算出方法           |        |        |     |    |      |      |      |      |     |    |      |      |      |      |  |         |        |        |      |     |     |  |  |                |     |      |  |  |               |  |
| 計 画   | 100     |         |        | 計画事業費/総事業費×100 |        |        |     |    |      |      |      |      |     |    |      |      |      |      |  |         |        |        |      |     |     |  |  |                |     |      |  |  |               |  |
| 実 績   | 90.8    |         |        | 実施額/全体事業費×100  |        |        |     |    |      |      |      |      |     |    |      |      |      |      |  |         |        |        |      |     |     |  |  |                |     |      |  |  |               |  |

3. 添付資料シート(1)





①石工区からの甲府盆地を見た眺望



②基幹農道を使った桃の里マラソン大会



③大型バスによる観光客で賑わう桃畑

年度別事業費内訳表

| 年度  | 見直し後事業費(千円) | 事業概要   |
|-----|-------------|--|
| H11 | 227,900     | 測量試験費 一式、用地買収補償費 一式                              |
| H12 | 157,500     | 道路改良L=386m、用地買収補償費 一式                            |
| H13 | 105,000     | 道路改良L=206m、橋梁1橋(L=12m)、用地買収補償費 一式                |
| H14 | 210,000     | 道路改良L=227m、道路舗装L=550m、測量試験費 一式、用地買収補償費 一式        |
| H15 | 147,000     | 道路改良L= 0m、道路舗装L=247m、用地買収補償費 一式                  |
| H16 | 157,500     | 道路改良L=250m、道路舗装L=220m、測量試験費 一式、用地買収補償費 一式        |
| H17 | 157,500     | 道路改良L= 66m、測量試験費 一式、用地買収補償費 一式                   |
| H18 | 231,000     | 道路改良L=514m、道路舗装L=33m、測量試験費 一式、用地買収補償費 一式         |
| H19 | 262,500     | 道路改良L=309m、道路舗装L=450m、測量試験費 一式、用地買収補償費 一式        |
| H20 | 214,200     | 道路改良L=160m、橋梁1橋(L=55m)、用地買収補償費 一式                |
| H21 | 156,000     | 道路改良L=140m、道路舗装L=600m、橋梁1橋(床版工L=5.5m)、用地買収補償費 一式 |
| H22 | 21,000      | 道路改良L=49m、用地買収補償費 一式                             |
| H23 | 21,000      | 付帯工一式、   |
| H24 | 10,500      | 道路舗装L=115m、付帯工一式                                 |
| H25 | 29,300      | 付帯工一式、測量試験費 一式                                   |
| H26 | 84,000      | 道路改良L=100m、測量設計 一式、用地買収補償費 一式                    |
| H27 | 136,500     | 道路改良L=180m、道路舗装L=372m                            |
| H28 | 84,600      | 交差点改良一式  |
|     |             |  |
|     |             |  |
| 合計  | 2,413,000   |  |