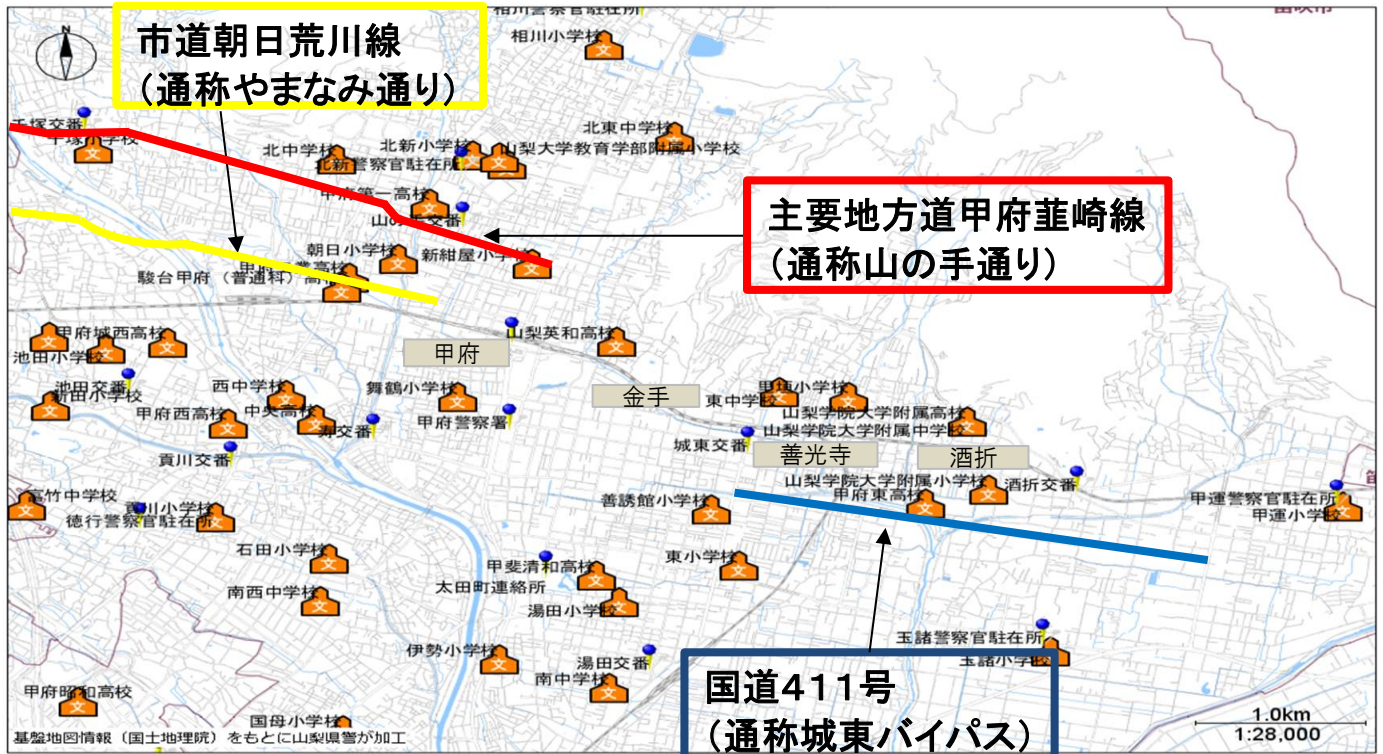


甲府署速度取締り指針

規制速度を超過した交通事故の発生状況



速度取締り重点路線、地区、時間帯

重点路線	重点地区	規制速度	重点時間帯
主要地方道甲府韮崎線 (通称山の手通り)	甲府市美咲・千塚地区	40km/h	6:00~8:00 16:00~21:00
発生した主な交通事故(令和5年8月末現在) ※過去5年間に於ける速度超過事故は9件発生 ・令和3年10月15日午前11時頃、甲府市湯村地内で、車と歩行者が衝突した死亡事故が発生 ・令和4年9月29日午後8時頃、甲府市湯村地内で、車と歩行者が衝突した死亡事故が発生 ●合計4車線の幅員の広い道路 ●信号機のない横断歩道が散見 ●歩行者の横断に時間を要する			
国道411号 (通称城東バイパス)	甲府市和戸・酒折地区	50km/h	6:00~10:00 16:00~18:00
発生した主な交通事故(令和5年8月末現在) ・令和元年1月31日午後5時頃、甲府市和戸地内で、車と歩行者が衝突した重傷事故が発生 ●合計4車線の幅員の広い道路 ●信号機のない横断歩道が散見 ●歩行者の横断に時間を要する ●市道国玉通り線の開通に伴い、交通量が増加			
市道朝日荒川線 (通称やまなみ通り)	甲府市富士見・荒川地区	50km/h	6:00~8:00 16:00~20:00
発生した主な交通事故(令和5年8月末現在) ・令和2年1月7日午前8時頃、甲府市荒川地内で、車と自転車が衝突した重傷事故が発生 ●合計4車線の幅員の広い道路 ●信号機のない横断歩道が散見 ●歩行者の横断に時間を要する ●複数学校の通学路があり、歩行者及び自転車の通行が多い			

- 重点路線、重点地区では、速度違反取締りのほか、信号無視等の交差点関連違反、横断歩行者妨害、シートベルト着用義務違反、運転中の携帯電話使用違反、通行禁止違反等の取締りを強化します。
- 重点路線、重点地区以外の場所、重点時間帯以外の時間帯であっても速度取締りを実施します。

速度取締り以外の取り組み

① ゾーン30による交通規制



② 街頭啓発活動（レッド走行）



③ 街頭啓発活動（二輪車）



④ 街頭啓発活動（自転車）



⑤ 街頭啓発活動（歩行者）



⑥ 通学路における対策



・ゾーン30の指定（貢川小学校周辺、甲運小学校周辺） 写真①

※ ゾーン30とは、歩行者や自転車の安全な通行を確保する目的で、区域（ゾーン）を定めた30km/hの速度規制とその他の安全対策を組み合わせ、速度抑制等を図る生活道路対策をいう。

- ・パトカーによるレッド走行 写真②
- ・街頭啓発活動の実施 写真③④⑤
- ・主要幹線道路の交差点等における立番の実施
- ・通学路における街頭指導の実施 写真⑥