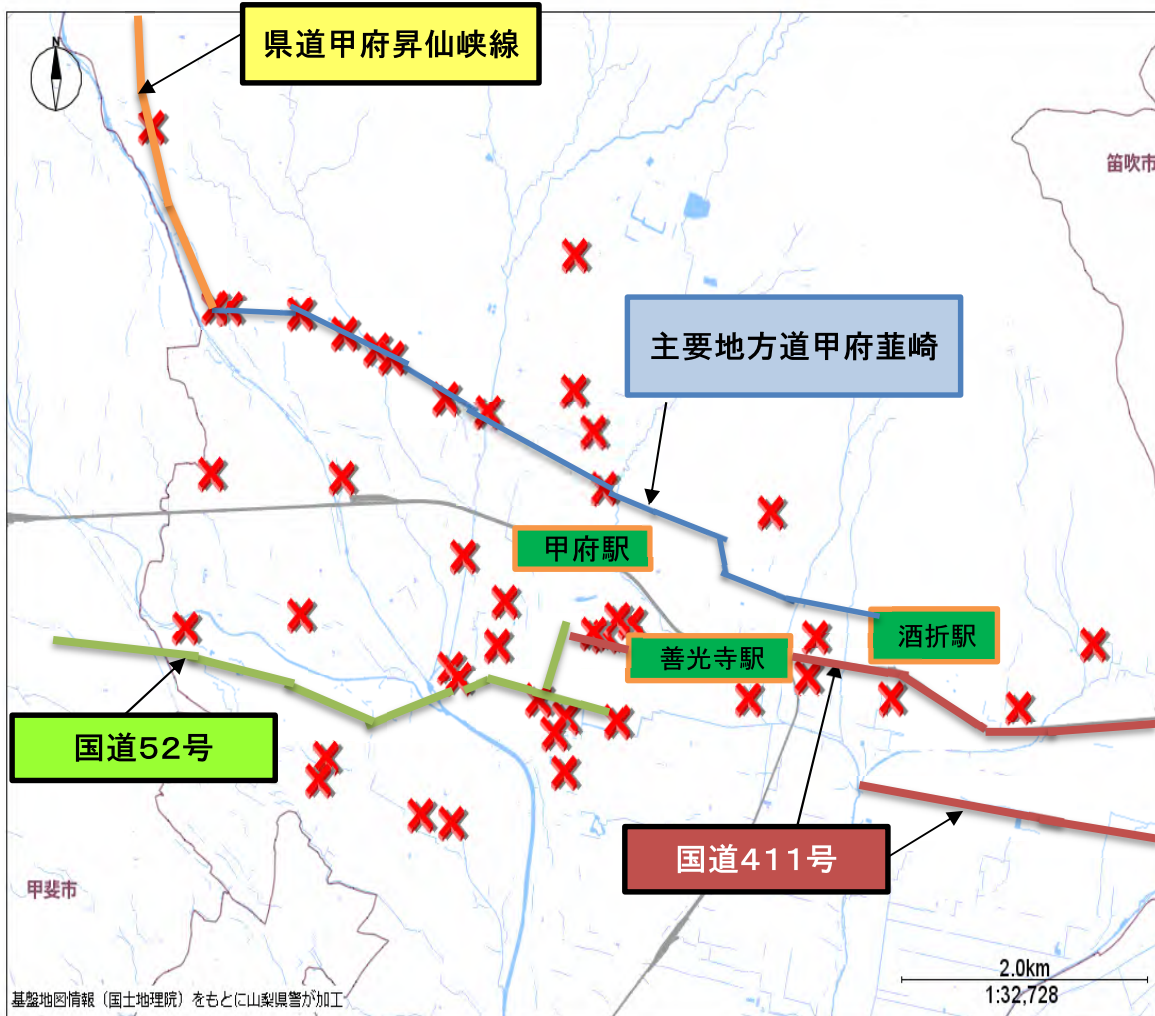


甲府署 速度取締り指針

規制速度を超過した交通事故の発生状況（過去5年間）



速度取締り重点路線、時間帯、地区

重点路線

主要地方道甲府韭崎線
(通称: 山の手通り)

重点時間帯

午前8時～午後8時

重点地区

甲府市千塚地区から

規制速度

40 km/h

● 主要地方道甲府韭崎線での交通事故発生状況

・ 令和6年1月から8月末現在

県内 人身交通事故 36件 負傷者 45名 甲府署管内 人身交通事故 26件 負傷者 31名

・ 令和5年中の同時期

県内 人身交通事故 37件 負傷者 48名 甲府署管内 人身交通事故 25件 負傷者 33名

● 過去5年間に発生した速度超過に起因する交通事故

・ 甲府警察署 10件

● 速度超過が起因する交通事故多発時間帯 午前8時から午後8時 (約90%)



国道52号

午前8時～午後8時

甲府市宝地区から
甲府市貢川地区まで

40~50 km/h

● 国道52号での交通事故発生状況

・ 令和6年1月から8月末現在

県内 人身交通事故 41件 負傷者数 44名 甲府署管内 人身交通事故 8件 負傷者数 8名

・ 令和5年中の同時期

県内 人身交通事故 45件 負傷者数 55名 甲府署管内 人身交通事故 10件 負傷者数11名

● 過去5年間に発生した速度超過に起因する交通事故

・ 甲府署管内 2件

● 速度超過が起因する交通事故多発時間帯 午前6時から午前11時 (100%)



県道甲府昇仙峡線

午前6時～午後0時

甲府市山宮地区

40 km/h

● 県道甲府昇仙峡線での交通事故発生状況

・ 令和6年 1月から8月末現在

甲府署管内 人身交通事故 7件 負傷者 9名

・ 令和5年中の同時期

甲府署管内 人身交通事故 3件 負傷者 4名

● 過去5年間に道路線で発生した速度超過に起因する交通事故

・ 甲府署管内 2件

● 速度超過が起因する交通事故多発時間帯 午前6時～午後0時 (約50%)

速度取締り重点路線、地区



その他の速度を抑制する活動

- 他の県道・市町道等はパトカーによる赤色灯を点灯しての走行(レッド走行)を行っています。
- 管内の通学路においては、スクールゾーンの取締り、街頭指導、自転車の取締りも行っています。
- 山間部等における二輪車運転手への啓発活動。
- 甲府市内の小学校周辺には、ゾーン30(★)のエリアがあります。
ゾーン30場所や通学路では、交通機動隊と合同で可搬式速度測定器を使用して取締りをしています。
★ゾーン30とは、主に学校周辺の歩行者や自転車の安全な通行を確保する目的で、区域(ゾーン)を定め、30km/hの速度規制と道路標示等、速度抑制等を図る生活道路対策を言います。
- 重点路線、重点地区内では、速度取締りのほか、シートベルト着用義務違反、運転中の携帯電話使用違反横断歩行者妨害違反等の取締りを強化しています。
- **また、重点路線、重点地区以外の場所、重点時間帯以外の時間帯であっても随時取締りを実施します。**

二輪車運転手への啓発活動



自転車に対する取締り状況



重点路線でのオービスでの取締り



通学路における街頭活動



通学路の取締り等の状況



夜間における飲酒検問等の状況

