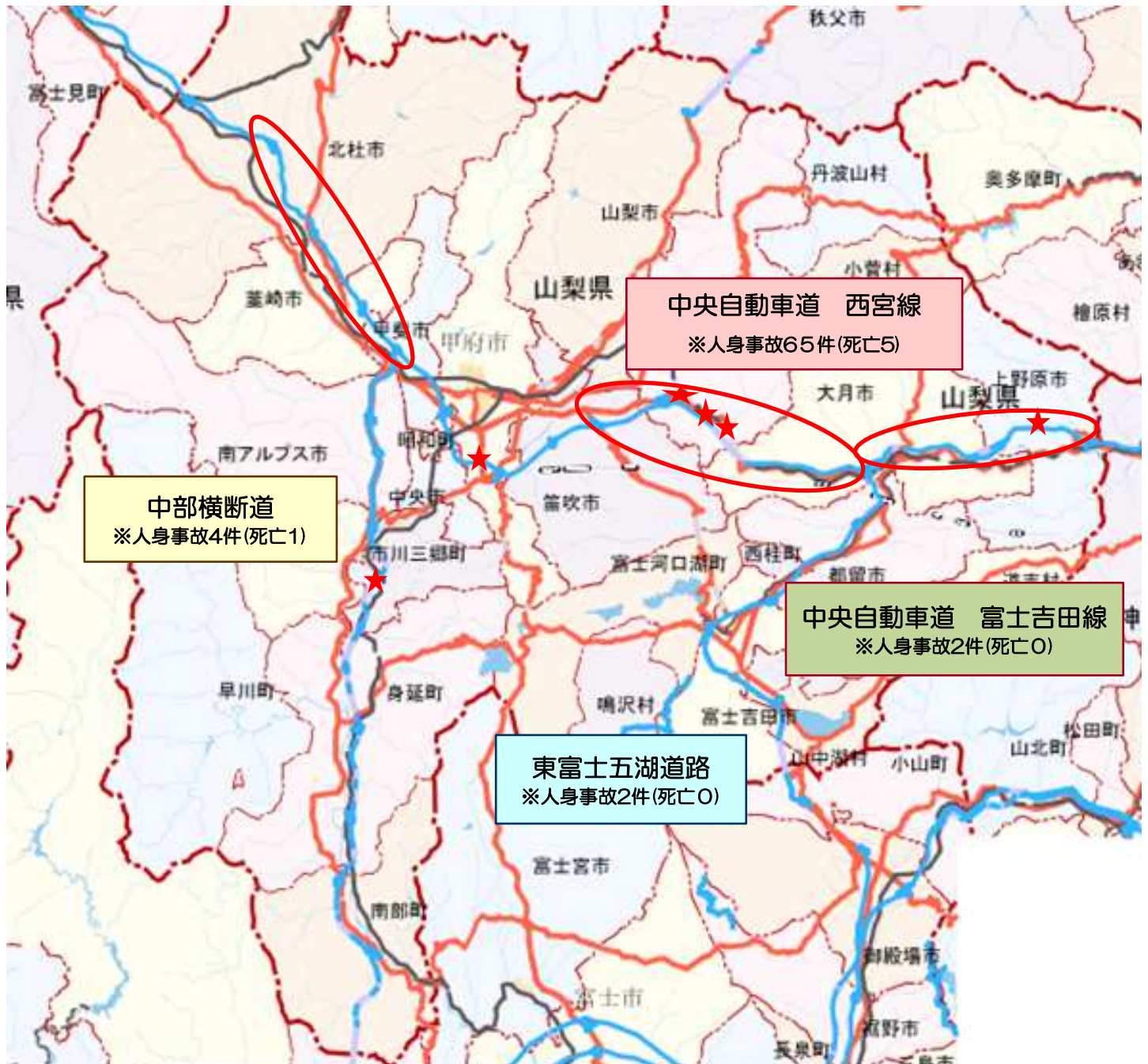


高速隊 速度取締り指針

規制速度を超過した交通事故の発生状況 ※2020.8～2025.8



基盤地図情報(国土地理院)をもとに山梨県警が加工

◎ 死亡事故発生場所 ★

◎ 事故多発区間

路線名	人身事故	死者数
中央自動車道西宮線	65件	5名
中央自動車道富士吉田線	2件	0名
東富士五湖道路	2件	0名
中部横断自動車道	4件	1名

速度取締り重点路線、時間帯、区間

重点路線	重点時間帯	重点区間	規制速度
中央自動車道 西宮線	13:00~20:00	上野原 I C ~ 甲府昭和 I C	70、80km/h
中央自動車道 西宮線	13:00~20:00	甲府昭和 I C ~ 長坂 I C	70、80km/h

- ◎ 事故多発時間帯 午後2時から午後4時・午後6時から午後8時
 ◎ 事故多発場所 上野原 I C ~ 大月 I C ・ 甲府昭和 I C ~ 長坂 I C
 ◎ 死亡事故 中央自動車道西宮線 上野原 I C ~ 大月 I C 間で多発



基盤地図情報(国土地理院)をもとに山梨県警が加工

- 重点路線、重点区間では、**速度違反**取締りのほか、事故発生時の被害軽減に効果のある**シートベルトの着用義務違反**、速度抑制の効果もある**通行帯違反**、**車間距離不保持違反**等の取締りを強化します。
- 全区間において、可搬式速度測定器（移動オービス）を使用して取り締まりを行います。
- 重点路線、重点区間以外の場所、重点時間帯以外の時間帯であっても取締りを行います。

その他の速度を抑制する活動

- パトカーの赤色灯を点灯してパトロールを強化しています。
- サービスエリア等における街頭指導を行っています。
- バスストップ等において赤色灯を点灯した警戒やサインカーでの注意喚起を行っています。

※ 中央自動車道は、勾配やカーブが多い山岳地帯の区間が含まれているため、速度規制が80km/hとなっています。(一部区間を除く)

【パトロールの強化】



【街頭指導状況】



【サインカーでの注意喚起】

