

公共事業等事前評価結果整理表

主要目標番号	I. I -3. (5)
対象事業	道路
主要目標	森林整備の効率化

優先順位付けの考え方	対象地区・箇所名	個別事業の妥当性評価						事業間優先度の評価						事業間ランク	総合意見	評価結果	
		公共関与、事業執行主体の妥当性	経済効率性	事業実施、規模の妥当性	整備手法の有効性	環境負荷への配慮	事業計画の熟度	貢献度ランクの評価			副次効果ランクの評価						
								貢献度ランク	林道利用区域内の人工林における伐採対象人工林の割合 %	林道利用区域内の人工林率 %	林道から徒歩30分以内に到達できる範囲内森林の人工林率 %	副次効果ランク	評点				
林道利用区域内の伐採対象人口林の割合及び人工林率が高く、林道から徒歩で30分以内に到達可能な範囲内森林の人工林率が高い区間を優先する。	南部町「貫ヶ岳西線」	○	○	○	○	○	○	a	89.4	90.2	89.6	1	2	S I	事業間ランクS Iであり、優先度が高い	実施	
	北杜市「観音峠大野山1号支線」	○	○	○	○	○	○	b	37.4	60.2	88.8	1	2	II	事業間ランクIIであり、優先度が高い	実施	
								基準値	36.5	69.9	70.0	平均値	2.0				