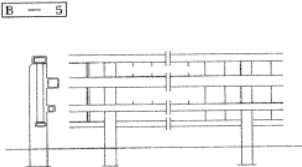
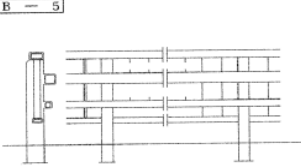


土木工事標準積算基準書 一部改正 新旧対照表

| | |
|----|-----|
| 工種 | 橋梁工 |
|----|-----|

| 改正理由 | 一部改正 | 現 行 | 改 正 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|--|-----------|------|-------|-------|------|-------|---------|----|-----|---|---|---|-----|---|---|------|---|---|--------|---|---|------|---|---|-------|----|---|---|---|---|--|-----|-----|-----|-------|------|-------|---------|----|-----|---|---|---|-----|---|---|------|---|---|--------|---|---|------|---|---|-------|----|---|---|---|---|-------------|
| | |  <p>(注) 工数の補正は、表 3.17 に従って伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路の製作にも適用する。</p> <p style="text-align: center;">表 3.17 付属物の工数の補正</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>重 連</th> <th>斜 橋</th> <th>曲 線 橋</th> <th>桁高変化</th> <th>平均支間長</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伸 縮 継 手</td> <td>○*</td> <td>○**</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>高 欄</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○***</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>橋梁用防護柵</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○***</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>検 査 路</td> <td>○*</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">○：補正を行う ×：補正を行わない</p> <p>(注) *：伸縮継手、検査路の重連による補正は、表 3.8 の補正を適用する。ただし、連数は橋梁本体と同様とする。 **：伸縮継手の斜橋による補正は、表 3.9 の「箱桁形式以外」の場合の補正を適用する。 ***：高欄、橋梁用防護柵の曲線による補正は、表 3.10 の「箱桁形式以外」の場合の補正を適用する。</p> <p>(4) 単独で、伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路を発注する場合の積算にあたっては、間接工事費の取扱いは、鋼橋工場製作工事と同じとする。 なお、ゴム系伸縮継手の積算にあたっては、「第VI編第2章①-1 橋梁用伸縮継手装置設置工」による。</p> <p>(5) 鋼橋工場製作工事に係る支承の積算は製品価格（支承メーカーの販売価格）を材料費明細書に計上し、工場管理費の取扱いは一般の鋼材と同様とする。 (イ) 支承の運搬は、一般橋梁部材の運搬と同じ扱いとし、運搬部材質量の中に入れて積算する。 (ロ) 支承の塗装は、中塗り、上塗りを現場塗装として計上するものとする。</p> <p>3-2 製作工務単価 工場製作における工数単価（直接労務費）は 26,900円 とする。</p> | 種 別 | 重 連 | 斜 橋 | 曲 線 橋 | 桁高変化 | 平均支間長 | 伸 縮 継 手 | ○* | ○** | × | × | × | 高 欄 | × | × | ○*** | × | × | 橋梁用防護柵 | × | × | ○*** | × | × | 検 査 路 | ○* | × | × | × | × |  <p>(注) 工数の補正は、表 3.17 に従って伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路の製作にも適用する。</p> <p style="text-align: center;">表 3.17 付属物の工数の補正</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>重 連</th> <th>斜 橋</th> <th>曲 線 橋</th> <th>桁高変化</th> <th>平均支間長</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伸 縮 継 手</td> <td>○*</td> <td>○**</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>高 欄</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○***</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>橋梁用防護柵</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○***</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>検 査 路</td> <td>○*</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">○：補正を行う ×：補正を行わない</p> <p>(注) *：伸縮継手、検査路の重連による補正は、表 3.8 の補正を適用する。ただし、連数は橋梁本体と同様とする。 **：伸縮継手の斜橋による補正は、表 3.9 の「箱桁形式以外」の場合の補正を適用する。 ***：高欄、橋梁用防護柵の曲線による補正は、表 3.10 の「箱桁形式以外」の場合の補正を適用する。</p> <p>(4) 単独で、伸縮継手、高欄、橋梁用防護柵、検査路を発注する場合の積算にあたっては、間接工事費の取扱いは、鋼橋工場製作工事と同じとする。 なお、ゴム系伸縮継手の積算にあたっては、「第VI編第2章①-1 橋梁用伸縮継手装置設置工」による。</p> <p>(5) 鋼橋工場製作工事に係る支承の積算は製品価格（支承メーカーの販売価格）を材料費明細書に計上し、工場管理費の取扱いは一般の鋼材と同様とする。 (イ) 支承の運搬は、一般橋梁部材の運搬と同じ扱いとし、運搬部材質量の中に入れて積算する。 (ロ) 支承の塗装は、中塗り、上塗りを現場塗装として計上するものとする。</p> <p>3-2 製作工務単価 工場製作における工数単価（直接労務費）は 27,100円 とする。</p> | 種 別 | 重 連 | 斜 橋 | 曲 線 橋 | 桁高変化 | 平均支間長 | 伸 縮 継 手 | ○* | ○** | × | × | × | 高 欄 | × | × | ○*** | × | × | 橋梁用防護柵 | × | × | ○*** | × | × | 検 査 路 | ○* | × | × | × | × | <p>単価改正</p> |
| 種 別 | 重 連 | 斜 橋 | 曲 線 橋 | 桁高変化 | 平均支間長 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伸 縮 継 手 | ○* | ○** | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 欄 | × | × | ○*** | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋梁用防護柵 | × | × | ○*** | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検 査 路 | ○* | × | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | 重 連 | 斜 橋 | 曲 線 橋 | 桁高変化 | 平均支間長 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伸 縮 継 手 | ○* | ○** | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 欄 | × | × | ○*** | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋梁用防護柵 | × | × | ○*** | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検 査 路 | ○* | × | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | IV-7-①-14 | IV-7-①-14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |