

■通学路安全対策の効果検証結果

検証事例1

実施箇所 (主)甲府韮崎線(湯村郵便局前横断歩道)
 対策内容 横断歩道前後の路面カラー舗装および路面標示による、横断歩行者の安全確保
 効果測定方法 カラー舗装施工前後で、歩行者に気づき停止する車両の台数を比較
 測定日時 対策前 平成27年 10月20日(火) 天候:晴
 対策後 平成28年 1月26日(火) 天候:晴



通過する車両

調査実施状況



歩行者

停車状況の様子

対策実施前



対策実施前



対策実施後

カラー着色対策



横断歩道車前路面標示

対策実施後

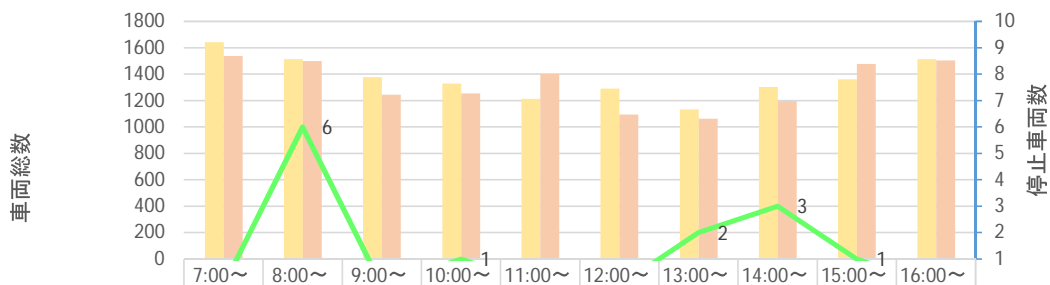


停止する車両

歩行者

対策実施後

車両数調査結果



対策後、停止車両合計13台の増加

●結果考察

対策前後の調査結果から、対策後の横断歩道使用者(1日42人)を意識し、停車した車両台数は13台であった。対策前では、1台も停止車両が無かったことから、対策後の効果として歩行者の安全性が高まったことが確認できた。