

全国自治体政策研究交流会議・自治体学会 山梨甲府大会 エクスカーシヨンのご案内

ご案内エクスカーシヨンは下記の3コースです(各コースとも添乗員は同行いたしません。)

【申込締切:8月4日(金)】 *JTB 関東との募集型企画旅行契約となります。

	コース名	旅行期間	募集人員	最少催行人員	旅行代金 (大人お一人様)	食事条件
A	甲府ボロ電ツアー	2017年8月27日(日) 【日帰り】	25名	15名	7,000円	昼食1回
B	大地の恵みの活かし方を考えるツアー	2017年8月27日(日) 【日帰り】	30名	20名	10,000円	昼食1回
C	富士五湖エリアツアー 【宿泊ホテル/ホテル湖龍】 (本館和室5名1室利用 *男女別相部屋)	2017年8月26日(土)~ 27日(日) 【1泊2日】	20名	15名	25,000円	朝・昼・夕食 各1回

- ◆各コースの旅行代金には食事代、入館料、貸切バス代、宿泊代(1泊2日のコースのみ)が含まれます。
- ◆最少催行人員に満たない場合は、中止させていただきますので、あらかじめご了承ください。
- ◆受付はお申込みの順とさせていただきますので、お早めにお申し込みください。
- ◆内容については、都合により変更となる場合がございます。
- ◆各コースとも、一部徒歩の行程があります。歩きやすい服装、靴でご参加ください。

エクスカーシヨ各コースの詳細

- ◆視察先では、自治体職員、地元の方々が見どころを説明いたします。
- ◆様々な形で、地元の方々と地域づくりに関する意見交換をすることができます。
- ◆一般の訪問では体験することができない催しを組み込んでいます。

※記入例 / ===貸切バス 徒歩
○ 下車観光

**真夏の時期となるため、各コースとも
熱中症・紫外線の予防対策を万全に!**

A :甲府ボロ電ツアー (日帰り) 利用バス会社:山梨交通

かつて甲府と現在の富士川町を結び昭和 37 年まで運行していた山梨交通電車、通称「ボロ電」の路線をバスで辿りながら甲府盆地の歴史に思いを馳せるツアーです。「ボロ電」と呼ばれたのは、電車がボロボロだったのではなく、郊外の駅舎が簡易だったからだそうです。

月 日	日 程		
8/27 (日)	10:00発 甲府駅北口	11:40 甲斐青柳駅跡地	12:30 利根川公園(ボロ電見学)
	11:20	11:50	
	14:20	16:20	
	○Yolo 宜 sawanobori	○山梨交通飯田本社	○甲府駅北口
	12:50 【昼食】	15:10	16:30 (解散)

乗継列車(参考)

(17:02発 特急 東京方面行)
(17:28発 特急 松本方面行)
*最新のダイヤをご確認ください



ボロ電



利根川公園

残念ながら既に軌道だった場所は道路になり、その道路の一部の名前が廃軌道と呼ばれていても、その名前の由来も、そこに電車が走っていたことも知る人はほとんどいません。しかし、当時を知る人にボロ電のことを尋ねると必ず笑顔で思い出を語ってくれます。ボロ電はその沿線に暮らした人にとって単なる移動手段というだけではなく、地域コミュニティのよりどころだったのです。そんな山梨交通電車線の軌道跡を現代の公共交通である山梨交通のバスで辿り、僅かに残る痕跡を探索しながら電車が走っていた頃の鉄道利用者の生活や気持ちを想像してみませんか。

※ガイドは、「ボロ電」に詳しい山梨大学の石井信行先生(山梨妄想電鉄株式会社)が勤めてくださいます。

B:大地の恵みの活かし方を考えるツアー（日帰り）利用バス会社:栄和交通

南アルプスと八ヶ岳のお膝元であり、日本有数の名水地である山梨県北杜市。しかし、ここにも農業後継者問題や地元ブランドの育成といった課題があります。本コースでは、都市と地方の連携による地域農業の活性化や第6次産業の育成に取り組んでいるレストランでの説明を受け、子ども達への「食からの教育」や地域経済活性化策について考えます。

月 日	日 程
8/27 (日)	<p>9:00発 甲府駅北口 === ○農場見学(北杜市内) === ○中村農場レストラン= 10:00 11:30 12:00 【昼食】 14:20</p> <p>=== 小淵沢駅(解散) 14:50</p> <p style="text-align: center;">乗継列車(参考) (15:06発 特急 新宿方面行) (15:01発 普通 松本方面行) *最新のダイヤをご確認ください</p> <p style="text-align: right;">農場体験(北杜市内)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>北杜市では、とてもユニークな「食と農の杜づくり課」(現在:商工食農課)があり、食育・地産地消の先進地として全国から注目を集めております。今回の研修では、市の食育事業にも携わる「一般社団法人里くら」が今期よりスタートさせる都市部の「学校給食農園」サービスや企業の人材育成を目的とした企業農園サービスについて、参加者の方々に実際に体験していただき、その仕組みについてご紹介をします。その後は、担い手不足から、地域ブランド育成や生産規模拡大が課題となっているなか、レストラン事業を通じて観光客への体験ツアーや大学と連携した地元農産物のブランド化を進める取り組みについてご紹介をします。</p> </div>



農場体験(北杜市内)

C:富士五湖エリアツアー（1泊2日）利用バス会社:山梨交通

2013年に世界文化遺産に登録された富士山。年々観光客は増加している一方、人口減少問題や、昔からある伝統文化の継承の問題がでています。そのような中、問題を地元が団結するチャンスと捉え、地元住民・地域おこし協力隊・自治体が一緒になり、移住促進や地元の活性化に取り組んでいます。

月 日	日 程
8/26 (土)	<p>17:15 山梨学院大学 === ホテル湖龍(河口湖泊) 18:00 [男女別相部屋、本館和室5名1室利用]</p>
8/27 (日)	<p style="text-align: right;">富士山</p> <p>9:00 10:15 11:15 12:45 ホテル == ○精進湖 == ○本栖湖 == ○富士山海の家= 9:30 10:30 12:00 【昼食】</p> <p style="text-align: center;">乗継列車(参考) (13:07 富士山ビュー特急大月行) *最新のダイヤをご確認ください</p> <p>=== 富士山駅 13:00 (解散)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>精進湖・本栖湖共に「精進湖活性化協議会」「本栖湖未来プロジェクト」という組織が立ち上げています。今回は、富士河口湖町のまちづくり担当者の方に、今まで行った事や、今後の事業予定及び展望をご説明いただきながら、様々な方角からの富士山の眺めを楽しんでいただけるツアーです。</p> </div>



富士山