

## 第5回 山梨県自転車活用推進計画策定委員会

---

令和元年8月28日(水)

東京2020オリンピック テストイベント  
READY STEADY TOKYO 自転車競技（ロード）  
における観戦者動態及び自転車環境に対する  
要望調査結果報告



## 調査目的

東京2020大会のテストイベントとして行われる「READY STEADY TOKYO-自転車競技(ロード)」開催に伴い、自転車イベント等における観戦者の動態や山梨県の自転車環境に対する要望などを把握することを目的に実施。

## 調査内容

### (1) 車籍調査

観戦のために用意された駐車場に駐車している車両の車籍地調査を行う。

### (2) アンケート調査

テストイベント観戦者の基本属性やイベントに関係する参加状況などのほか、山梨県の自転車環境に対する要望等を把握する。

### 【調査項目】

分類	質問	質問の視点など
基本属性	居住地	イベントによる来訪エリアの把握
	性別／年齢	観戦者属性の把握
	山梨県（山中湖）への来訪頻度	来訪のきっかけになっているかの確認
イベントの参加状況	参加の動機／山梨県内の滞在日数／同行者／山梨県内での消費金額	来訪による直接的な影響把握
	再来訪意欲（イベント・観光）	リピーターの可能性把握
自転車利用環境に対する要望	普段の自転車利用／自転車利用環境に対する要望	自転車に興味がある方の自転車関連施策ニーズの把握



## 調査日時

2019年7月21日（日）

(1)車籍調査 13時30分～ 駐車台数を把握した時点で終了

(2)アンケート調査 11時～15時(計4時間) 目標回収数の50票を満たした時点で終了

## 調査箇所

車籍調査の実施箇所は、観戦者の駐車が多く見込まれる「総合運動施設」とし、アンケート調査は、観戦者の滞留が予想される「旭日丘交差点※」付近にて実施する。

※交差点付近には宿泊施設、バスターミナル、公園等があり、また、レースにおいては当該交差点を2度通過するコースとなっているため、観戦者の流動が活発であると考えられる。



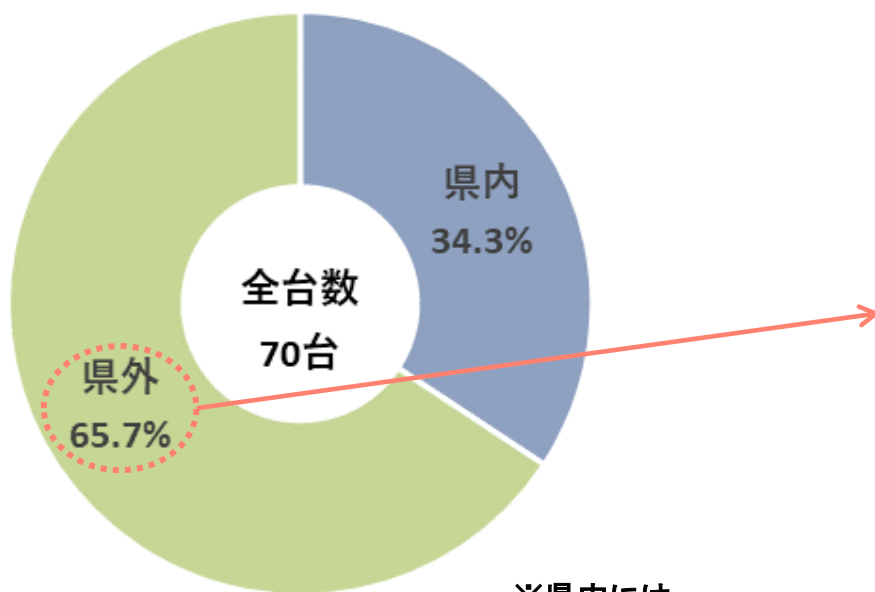
## アンケート調査の様子





- 車籍地は約3分の2が山梨県以外の車両であり、本イベントが県外からの誘客につながっていると考えられる。

### 車籍地



※県内には  
富士山ナンバーを含む

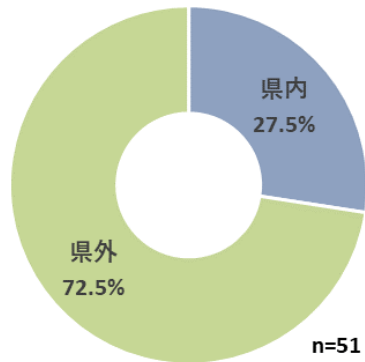
#### 県外の内訳

東京都 神奈川県	12台
千葉県	8台
茨城県 埼玉県	3台
静岡県 栃木県	2台
愛知県 岐阜県 三重県 長野県	1台



- 回答者の居住地は約7割が山梨県外で、特に関東・東海地方が多い。
- 来訪頻度は1年に数回以下の回答者が、7割以上を占めている。

## 居住地



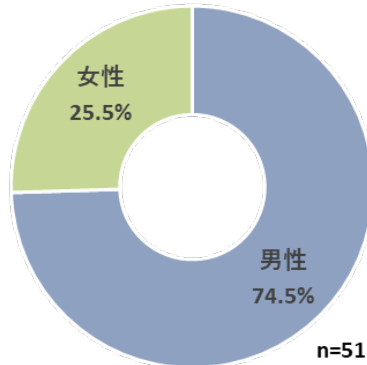
### 県外の内訳

東京都	12人
静岡県	10人
神奈川県	7人
愛知県	4人
長野県	2人
埼玉県	1人
三重県	1人
県外計	37人

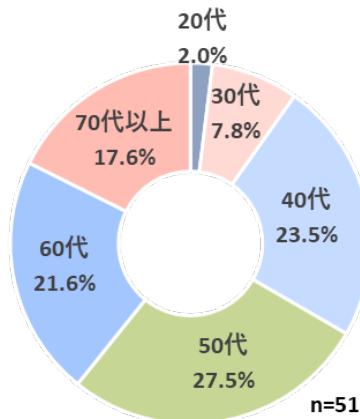
### 県内の内訳

甲斐市	3人
甲府市	3人
都留市	3人
山中湖村	2人
富士吉田市	2人
中央市	1人
県内計	14人

## 性別

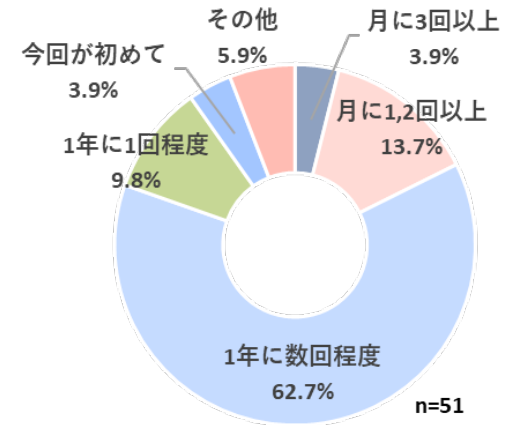


## 年齢



## 山梨県への来訪頻度

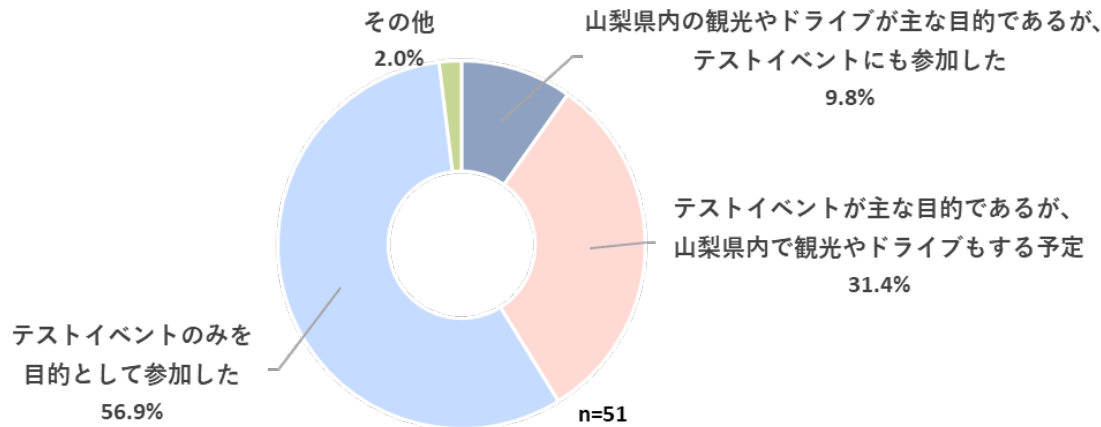
※山梨県の方は山中湖畔への来訪頻度



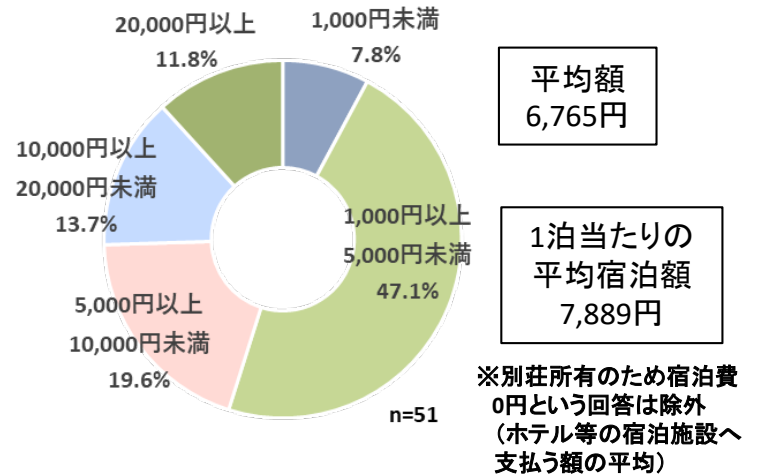


- 来訪動機として、約9割の回答者がテストイベントを挙げていることから、本イベントは、山梨県（山中湖畔）への来訪機会につながっていると言える。
- 日帰りの回答者が多く、山梨県内での消費金額は5,000円未満が半数以上である。

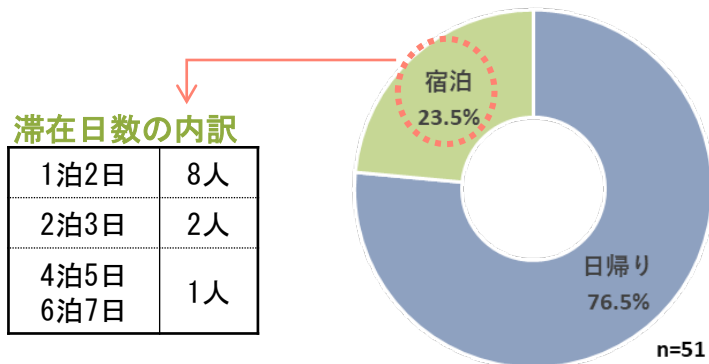
## 参加動機



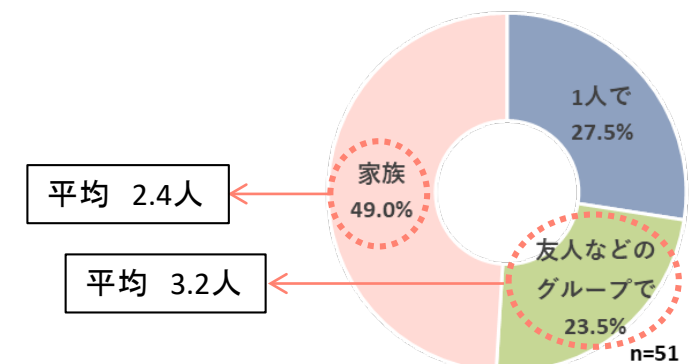
## 山梨県内での消費金額(ひとりあたり)



## 山梨県での滞在日数



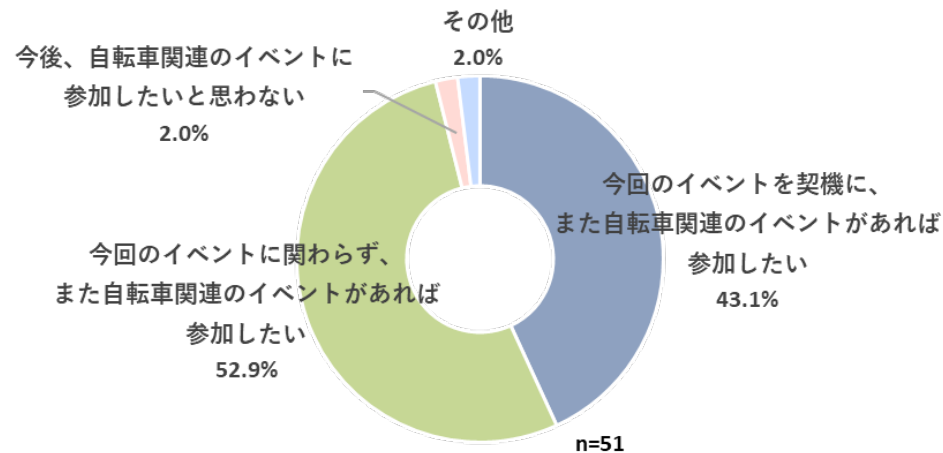
## 同行者



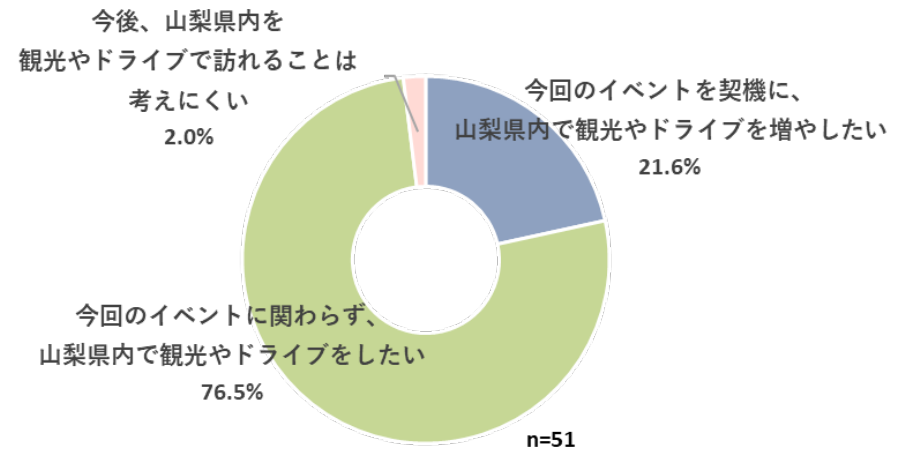


- 約4割が今回のイベントを契機にまた自転車イベントに参加したいと回答しており、本イベントが来訪意欲や自転車イベントへの興味の喚起につながっていると言える。
- 一方で、観光で来訪したいという意欲については、約2割の回答者が今回のイベントを契機に山梨県内の観光機会を増やしたいと回答している。

## 来訪意欲(自転車イベント)



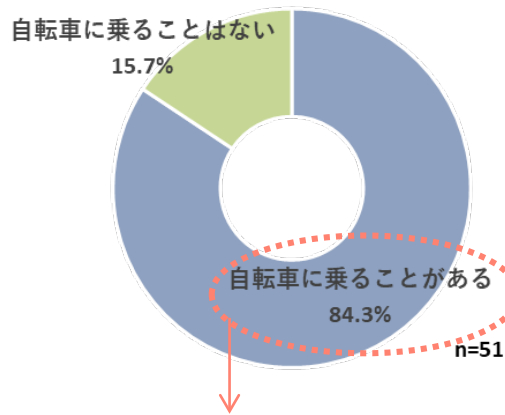
## 来訪意欲(観光)



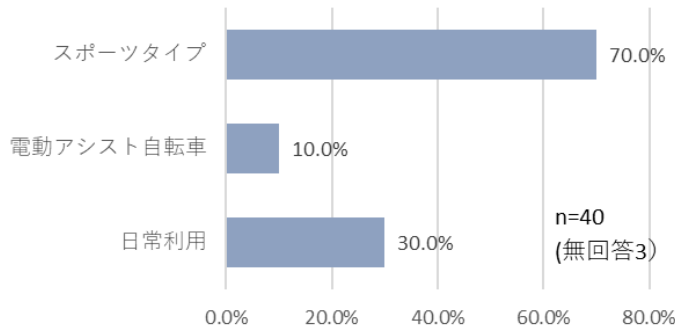


- 自転車利用環境に対する要望では、自転車通行空間の整備や、道路幅員の拡幅・路面整備など道路整備に関わる項目でより多くの回答を得た。
- 一方で自転車の安全に関する啓発活動や、サイクリスト受入れのための施設・サービスの充実については3割以下と他項目より少ない。

## 自転車利用状況



## 利用する自転車のタイプ【複数回答】



## 山梨県内の自転車利用環境に対する要望【複数回答】

