

# 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクト

## 令和7年度 第1回 災害時等交通マネジメント検討会

日 時：令和8年1月30日（金）15時～  
場 所：山梨県庁防災新館 301 会議室

### 次 第

- 1 開 会
- 2 自己紹介
- 3 災害時等交通マネジメント検討会について【資料1】
- 4 取組状況の報告【資料2】
- 5 交通マネジメントに関する最近の話題提供
  - ・災害発生時交通マネジメントの強化【資料3-1】
  - ・取り組み事例の紹介①（国道246号）【資料3-2】
  - ・取り組み事例の紹介②（八潮市道路陥没）【資料3-3】
- 6 その他
- 7 閉会

令和7年度 第1回災害時等交通マネジメント検討会参加者名簿

No	所 属
1	国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路計画第二課
2	国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路管理課
3	国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路計画第二課
4	国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所 ※WEB 参加
5	国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所計画課
6	国土交通省 関東運輸局 交通政策部
7	中日本高速道路(株) 東京支社 総務企画部 企画調整課
8	中日本高速道路(株) 東京支社 保全・サービス事業部 企画統括課
9	山梨県 警察本部 交通規制課 規制企画係
10	山梨県 県土整備部 高速道路推進課
11	山梨県 県土整備部 道路管理課

【欠席】(一社) 山梨県バス協会

オブザーバー参加者 (WEB)

No	所属
12	東京都 都市整備局 都市基盤部街路計画課
13	神奈川県 県土整備局 道路部道路企画課
14	長野県 建設部 道路建設課
15	長野県 企画振興部 交通政策局 交通政策課
16	相模原市 都市建設局 土木部道路計画課

## 事務局

No	所属
1	山梨県 県土整備部
2	山梨県 県土整備部 道路管理課
3	山梨県 県土整備部 県土整備総務課 企画調整担当
4	山梨県 県土整備部 県土整備総務課 企画調整担当
5	山梨県 県土整備部 高速道路推進課
6	山梨県 県土整備部 道路管理課 道路防災担当

# 3. 災害時等交通マネジメント検討会について

## ① 令和7年度 交通強靱化プロジェクト会議 検討体制

### ◆ 3つの検討会立ち上げ経緯

「3つの方向性・9つの基本方針を掲げ、各関係者が連携して取り組んでいくことを合意」

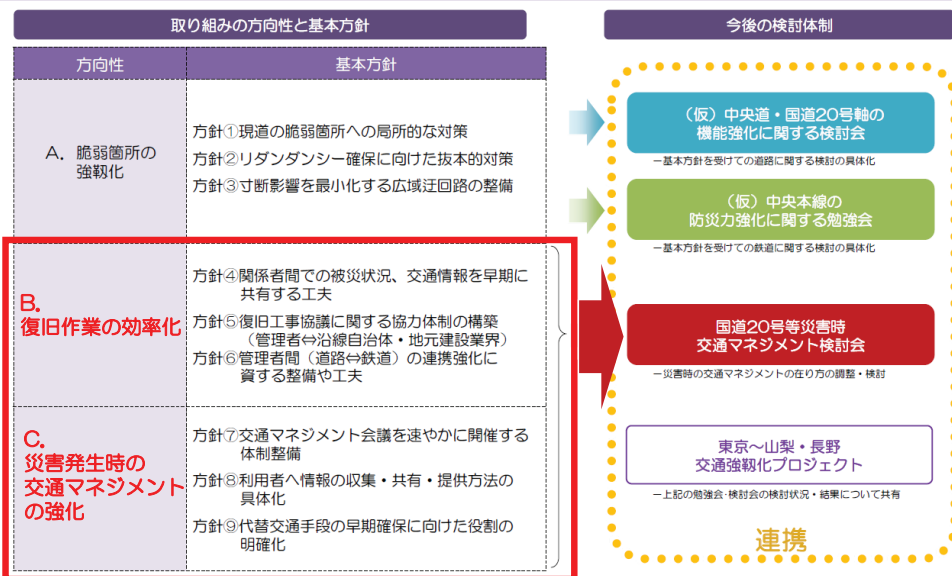
R6年度会議資料抜粋

第8回 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクト

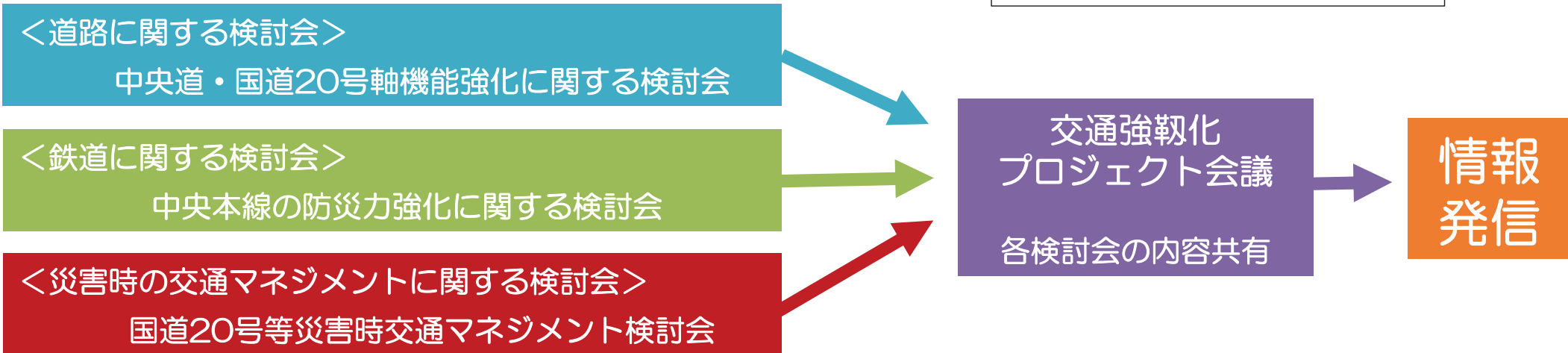
### 1 交通強靱化プロジェクト会議の概要

#### (2) これまでの合意事項

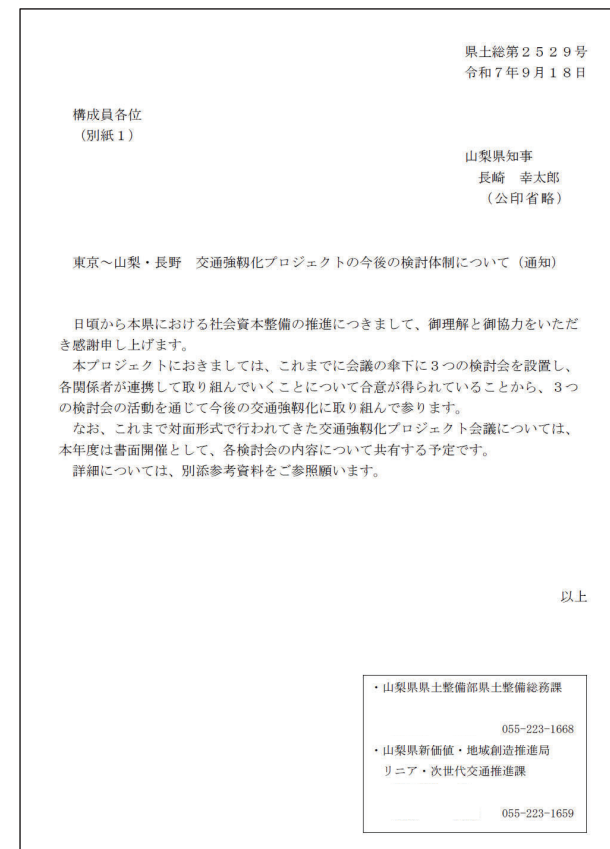
- 3つの方向性、9つの基本方針を掲げ、各関係者が連携して取り組んでいくことを合意。
- 本プロジェクトを通じ、それぞれの検討状況・結果について共有していくことを確認。



### ◆ 3つの検討会およびプロジェクト会議構成



令和7年9月18日付 各構成員宛通知



# 3. 災害時等交通マネジメント検討会について

## ② 3つの検討会について

検討会名	目的	方向性	検討会 実施内容	今後の スケジュール	窓口
<p>&lt;道路に関する検討会&gt;</p> <p>中央道・国道20号軸 機能強化に関する検討会</p>	令和元年台風第19号により交通が寸断された事象を踏まえ、明らかとなった道路の脆弱性に対する強靱化対策について、各道路管理者による整備状況等の進捗を相互に確認することを目的	プロジェクト会議設立時に計画された強靱化対策が完了、または事業着手され概成が見込める段階において、強靱化達成の検証を行い、その目的を達したと判断した際に終了するものとする。	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 各道路管理者による実施内容の報告（既存資料の改訂を含む）</li> <li>② 各事業の進捗状況および事業着手状況の報告</li> <li>③ 提出資料を集計し、検討会としての内容を各管理者へ書面にて周知</li> <li>④ プロジェクト会議へ検討会の内容を報告</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・資料収集（①②） 12月中旬</li> <li>・検討会開催（③書面開催） 令和8年2月</li> <li>・プロジェクト会議への報告（④） 令和8年2月</li> </ul>	<p>高速道路推進課</p> <p>TEL：055-223-1690</p>
<p>&lt;鉄道に関する検討会&gt;</p> <p>中央本線の防災力強化 に関する検討会</p>	令和元年台風第19号により交通が寸断された事象を踏まえ、明らかとなった鉄道の脆弱箇所の強靱化の方向性を受けて、鉄道に関する具体的な検討を行うことを目的	災害時に鉄道運行の支障となりうる事項についての状況を確認し、対策のための検討会を随時実施するとともに、対策について一定の成果が確認された段階で終了するものとする。	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 従前実施している取組内容の確認</li> <li>② 鉄道の防災力強化のための、既存補助制度等の活用可否に関する検討</li> <li>③ プロジェクト会議へ検討会の内容を報告</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・情報収集（①） 12月中旬</li> <li>・検討会開催（②対面開催） 令和8年1月</li> <li>・プロジェクト会議への報告（③） 令和8年2月</li> </ul>	<p>新価値・地域創造推進局 リア次世代交通推進課</p> <p>TEL：055-223-1659</p>
<p>&lt;災害時の交通マネジメントに関する検討会&gt;</p> <p>災害時等 交通マネジメント検討会</p>	災害時における道路の通行止め状況や渋滞状況、迂回路状況などについて、各道路管理者や関係機関等が円滑に情報共有し、東京～山梨・長野間の国道20号等の人流及び物資等の輸送を確保するための交通マネジメントの検討を行うことを目的	平時から道路管理者や関係機関における情報共有の連携強化を図り、災害時に迅速かつ的確な対応が図ることが出来るよう情報連絡体制を構築するために随時検討会を開催するものとする。	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 検討会をエリア単位で開催し、平時からの会議体制の構築並びに当該エリアの関係機関の連携強化</li> <li>② 関東地方整備局の取組事例の紹介等による最新の知見の共有</li> <li>③ プロジェクト会議へ検討会の内容を報告</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・検討会開催（①②対面開催） 令和7年11月21日（金）延期 令和8年1月30日（金）</li> <li>・プロジェクト会議への報告（③） 令和8年2月</li> </ul>	<p>道路管理課 道路防災担当</p> <p>TEL：055-223-1698</p>

## 本日の検討会

### 3つの検討会における実施内容の取りまとめ

交通強靱化プロジェクト会議	交通強靱化プロジェクト会議の総括	3つの検討会における実施内容の取りまとめを行い、構成員へその内容を共有	プロジェクト会議開催（書面開催） 令和8年3月	<p>県土整備総務課 企画調整担当</p> <p>TEL：055-223-1668</p>
---------------	------------------	-------------------------------------	----------------------------	---

情報発信

# 各機関のHPへ当プロジェクトページのURLリンク貼付

## 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクト

<https://www.pref.yamanashi.jp/kendosom/koutuukyujinnka.html>

山梨県 YAMANASHI

閲覧支援 Language 組織案内 事業者向け 魅力 検索 緊急・災害情報

防災・安全 | 暮らし | 教育・子育て | 医療・健康・福祉 | まちづくり・環境 | しごと・産業 | 観光・スポーツ | 県政情報・統計

トップ > 組織案内 > 県土整備総務課 > 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクト

📧 ポスト | 🌐 シェアする | 🖨️ 印刷 | ページID : 93500 | 更新日 : 2025年1月30日

### 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクト

#### 会議開催状況

名称	東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクト
規約	<a href="#">PDF 「東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクト」規約 (PDF : 227KB)</a>
構成員	規約 別表-1のとおり
第1回 令和2年1月30日	<p>&lt;開催案内&gt;  <a href="#">第1回 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクトの開催について</a></p> <p>&lt;開催結果&gt;  <a href="#">第1回 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクトの開催結果</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">PDF 議事概要 (PDF : 131KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 次第 (PDF : 362KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 資料1 規約(案) (PDF : 235KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 資料2 議事説明資料 (PDF : 2,728KB)</a></li> </ul>

#### 県の取り組み

健康安全と共生社会  
あなたを『シンデレラ』にはしない「やまなし女性Miraiクエスト」が始動

健康・安全と共生社会  
外国人労働者をサポートする医療保険制度ができるまで

自然・環境  
赤ちゃんから小学生まで、子育て期間中に受けられる支援は？

第7回 令和6年1月26日	<p>&lt;開催案内&gt;  <a href="#">第7回 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクトの開催について</a></p> <p>&lt;開催結果&gt;  <a href="#">第7回 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクトの開催結果</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">PDF 議事概要 (PDF : 117KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 次第 (PDF : 231KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 規約 (PDF : 299KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 議事説明資料 (1/2) (PDF : 5,040KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 議事説明資料 (2/2) (PDF : 5,763KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 資料概要版 (PDF : 2,468KB)</a></li> </ul>
第8回 令和7年1月29日	<p>&lt;開催案内&gt;  <a href="#">第8回 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクトの開催について</a></p> <p>&lt;開催結果&gt;  <a href="#">第8回 東京～山梨・長野 交通強靱化プロジェクトの開催結果</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">PDF 議事概要 (PDF : 118KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 次第 (PDF : 374KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 規約 (PDF : 740KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 議事説明資料 (PDF : 8,825KB)</a></li> <li><a href="#">PDF 資料概要版 (PDF : 3,042KB)</a></li> </ul>

## 4 取組状況の報告

### B：復旧作業の効率化

## □令和6年12月～令和7年3月の山梨県内及び都内降雪時に情報連絡体制を構築

### 降雪の概要（令和7年3月3日～降雪対応実績）

- 令和7年3月2日（日） 15時00分 関東地方整備局合同記者会見
- 令和7年3月4日（火） 16時00分 国道138号（旭日丘交差点～道の駅すばしり）等通行止め
- 令和7年3月5日（水） 2時00分 国道20号（韮崎市一ツ谷～茅野市）通行止め
- 令和7年3月5日（水） 4時00分 国道138号（旭日丘交差点～道の駅すばしり）等通行止め解除
- 令和7年3月5日（水） 7時35分 国道20号（韮崎市一ツ谷～茅野市）通行止め解除

国道139号富士河口湖町精進  
(除雪状況)



### 主な対応

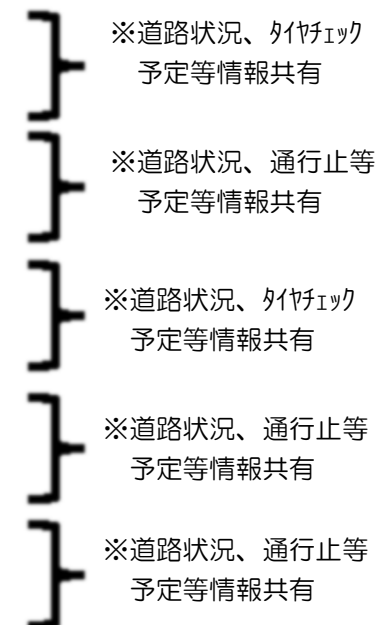
○Teams等による情報連絡本部の設置

#### 山梨・静岡雪氷会議

メンバー	
関東地整	甲府河国
	相武国道
中部地整	沼津河国
	静岡国道
NEXCO 中日本	大月HSC
	甲府HSC
	富士HSC
山梨県	
山梨県警本部(※1)	

※1:セキュリティ上、Teamsもメールも不可のため、電話で情報共有

- 令和7年2月2日（日）  
2日 6時00分 甲府河川国道雪害対策支部設置（注意体制）  
山梨・静岡情報連絡本部会議立ち上げ（甲府河川国道）
- 令和7年3月3日（月）～5日（水）  
4日 13時00分 甲府河川国道雪害対策支部設置（警戒体制）  
山梨・静岡情報連絡本部会議立ち上げ（甲府河川国道）
- 令和7年3月8日（土）  
8日 12時30分 甲府河川国道雪害対策支部設置（注意体制）  
山梨・静岡情報連絡本部会議立ち上げ（甲府河川国道）
- 令和7年3月15日（土）～16日（日）  
16日 2時00分 甲府河川国道雪害対策支部設置（警戒体制）  
山梨・静岡情報連絡本部会議立ち上げ（甲府河川国道）
- 令和7年3月18日（火）～19日（水）  
18日 21時00分 甲府河川国道雪害対策支部設置（警戒体制）  
山梨・静岡情報連絡本部会議立ち上げ（甲府河川国道）

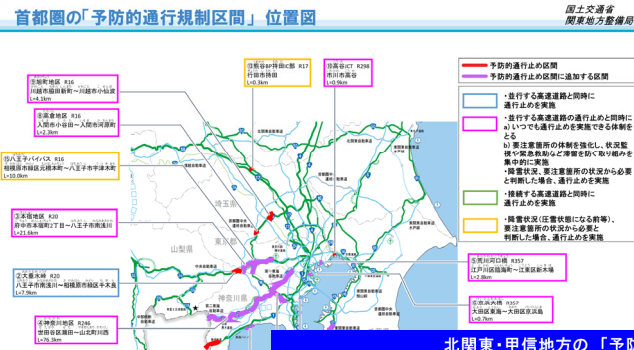


- 令和7年3月4日、5日にかけての降雪に伴い、首都圏の高速道路と同時に国道20号、国道246号において、大規模な予防的通行止めを実施。
- 「首都圏における冬期道路の効果的な広報検討会」の提言に基づき、広報を実施。多数のメディアに取り上げられたことで交通混雑が低減された。

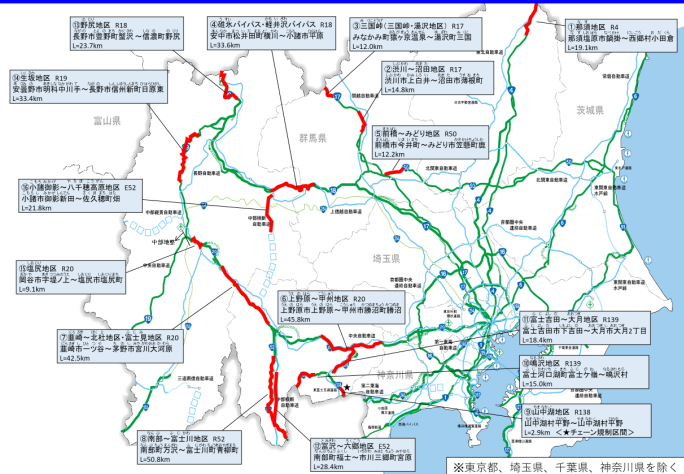
## 【冬季道路に関する具体的な対応方針】

- ・首都圏、北関東・甲信地方の地域別に、道路利用状況を考慮し大雪時の通行規制の方針を整理し、周知を実施
- ・過去の車両滞留実績、道路構造等を踏まえ、予防的通行止め区間を設定済み

首都圏の「予防的通行規制区間」位置図



北関東・甲信地方の「予防的通行止め区間」位置図



## 【冬期道路の効果的な広報】

- ・ニュース番組の放送時間帯にあわせた広報・周知のタイムラインを作成し、NEXCO、首都高等と合同で道路ネットワーク全体としての情報コンテンツの提供
- ・情報提供内容「予防的通行止め」等の用語を統一効果的なワンメッセージの徹底
- ・報道・SNS等各種のメディアを効果的に組み合わせた情報提供

国土交通省 関東地方整備局  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.  
令和7年3月1日

国土交通省関東地方整備局  
国土交通省中部地方整備局  
関東自動車関東支社  
国土交通省関東運輸局  
国土交通省北陸信越運輸局  
東日本高速道路株式会社関東支社  
八王子支社  
首都高速道路株式会社

Press Release

【緊急発表】大雪に伴う道路交通等に関する合同記者会見を実施します  
～3月3日(月)から4日(火)は関東平野部でも雪のおそれ～

関東甲信・静岡東部地方では、3月3日(月)から5日(水)にかけて、前線や低気圧の影響で広く雪や雨となる見込みです。予想より気温が低くなった場合は、3日(月)から4日(火)は、山地や内陸を中心に警報級の大雪となる可能性があります。大雪により、高速道路と国道において、「人命を最優先に、幹線道路上の大規模な車両滞留を徹底的に回避する」ため、予防的通行止めを実施する可能性があります。【別紙1】このため、道路交通等に関して今後の警戒を呼びかける合同緊急記者会見を実施します。

1. 日時：令和7年3月2日(日) 15:00～(概ね30分程度)
2. 場所：さいたま新都心合同庁舎2号館 5F 会見室(さいたま市中央区新都心2番地)
3. 備考：会場立ち入りは、報道機関のみとさせていただきます。

記者会見の申し込みは【別紙2】を参照願います。

道路利用者・荷主・物流事業者へのお願い

大雪から身を守るために、行動変容や事前準備を行いましょう。

- ①大雪時は外出自粛  
外出の日持ちや時間を短縮しましょう。
- ②冬用タイヤ装着・チェーンの携行  
③広域迂回・通行ルート見直し
- ④配達遅延にご理解を  
⑤悪質な立ち往生は監査を実施  
⑥最新の気象・交通情報を確認

国土交通省 関東地方整備局 道路部

本日、16時よりE1東名、E1A新東名等、また、並行する国道246号等の広域的な予防的通行止めを実施していますが、18時30分から首都高速埼玉大宮線・新都心線、19時から、東北道の予防的通行止めを開始しました。

ktr.mlit.go.jp/kisha/kyoku\_s...

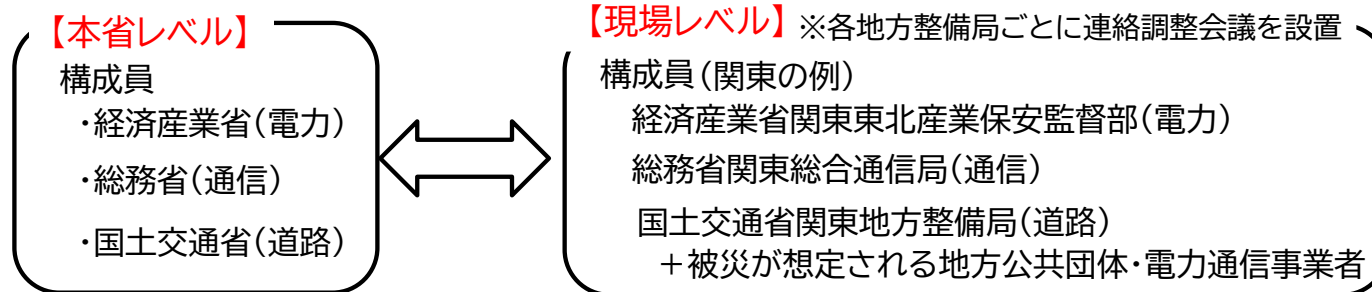
No.	現在の名称・ルール	表現の統一(例)
1	予防的通行規制区間 追加して通行止めを行う区間 予防的通行止め 計画的通行止め	「予防的通行止め」
2	大雪時の不要不急の外出を控える	一般向け：「大雪時の外出を控える」 荷主向け：「大雪時の運送日を変更」
3	交通障害 大規模な滞留 スタック	「大雪による大規模な車両滞留」
4	国道路線番号のみでの周知 高速道路と並行する国道	国道〇号(通称道路名)
5	上り・下り	〇〇方面(〇〇は地域名) ※ 必要に応じ上り・下りを併用

## 災害時における電力・通信の復旧に向けた関東地区連絡調整会議

- 重要なライフラインである電力・通信について、停電、通信障害等が発生した際に速やかな復旧を行うため、電力、通信及び道路担当者が、現場レベルにおいて必要な連絡調整を行うことを目的
- 会議は、大規模災害が見込まれることが想定される時期及び発災後被害状況等が明らかとなる時期に開催
- 令和7年台風第9号の予想進路に当たる千葉県・茨城県に電力・通信の被災が想定されることから、令和7年8月1日に連絡調整会を開催した。

### ■災害時の電力復旧に向けた電力及び道路の連絡調整会議

目的：停電・通信障害等が発生した際に速やかな復旧を行うため、電力・通信・道路担当者が**本省及び現場レベル**で必要な連絡調整を行うこと



令和元年9月 千葉県山武市 山武市道

### ■災害時における電力・通信の復旧に向けた関東地区連絡調整会議

⇒台風第9号の予想進路にあたる千葉県・茨城県で被害が想定されたため、開催

- 開催日時：令和7年8月1日(木)14:00-14:30
- 参加者：経済産業省関東東北産業保安監督部  
総務省関東総合通信局  
国土交通省関東地方整備局 道路部・常陸河川国道事務所・千葉国道事務所・首都国道事務所  
茨城県土木部・千葉県県土整備部  
東京電力パワーグリッド

- 協議内容
  - ・台風第9号の概要及び類似台風(令和元年台風15号)による被害状況の共有
  - ・各機関の対応体制、連絡窓口の確認

## 【道路部】LINE防災モード、Ri2MAPS

○道路災害の被災状況を、LINEを活用したシステムで報告し、迅速に被災状況、位置、写真等を関係機関がWeb上で共有できるシステムを構築。令和7年1月から関東地方整備局管内において試行を開始し、令和7年6月に全国で試行運用が開始された。

○災害発生初期の被災状況把握に活用し、速やかな道路啓開や復旧計画等の立案等に役立てる。

### 道路緊急ダイヤル#9910 LINE版（災害モード）

#### 1. 被災発見

通報の流れ



**被災発見！**

- 【通報者】
- ・地方公共団体、国土交通省
  - ・関係協力団体等

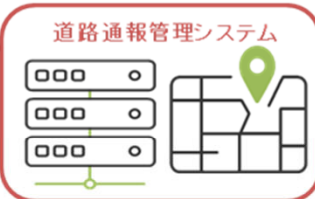
#### 2. LINE通報

LINEアプリ



- 【通報内容】
- ・災害の分類
  - ・位置  
(緯度経度を自動取得)
  - ・写真  
(複数枚可能)
  - ・通行止め状況 等

#### 3. データベース化



### 活用イメージ

・LINEを活用したシステムで報告された被災状況、位置、写真等を、地方公共団体とはWEB上で、ライフライン事業者等とは関係機関連絡調整会議等を通じて共有。



関係機関による被災状況の共有

- ( 国(本省・関東地方整備局等)、  
地方公共団体、ライフライン事業者、  
災害協定等による建設会社など )



災害発生初期の被災状況把握  
速やかな被災状況調査  
復旧計画の立案 等に役立てる

## 4 取組状況の報告

## 相模原市・山梨県

B：復旧作業の効率化

### □ 国道413号の強靱化に関する協定（相模原市，山梨県）

締結日：令和2年7月7日

#### 設置目的

この協定は、国道413号が両縣市にとって住民生活や物流・経済活動等を支える重要な道路であることに鑑み、災害発生時にもその機能を迅速に回復する、強くしなやかな道路となるよう、山梨県及び相模原市が相互に連携することを目的とする。

#### 協定締結の対象範囲



出典：国道413号の強靱化に関する協定  
/相模原市HPより抜粋



締結式の様子（左から、山梨県知事 長崎幸太郎、相模原市長 本村賢太郎）

### □ 山静神土木部局相互応援訓練の実施（R7 12.5）

目的：山梨県や、神奈川県、静岡県による合同防災訓練を実施し、災害時における広域応援体制を確立することを目的とする

#### 【訓練の内容】

令和7年12月2日（火）午前9時に、各県にて震度5強以上の地震が発生したことに伴い甚大な被害が生じ、道路啓開目標である発災後72時間（3日間）を経過した後に相互応援を開始する想定で訓練を実施。

#### 【訓練の流れ】

- (1) 衛星回線や防災行政通信網を使用した情報伝達訓練
- (2) 各事務所間での県域を越えた被害状況把握
- (3) リエゾンの派遣および支援物資等の連絡調整

#### 【参加機関】

- (1) 山梨県 県土整備部  
道路管理課／峡南建設事務所身延支所／富士・東部建設事務所（本所・支所）
- (2) 静岡県 交通基盤部  
河川砂防局土木防災課／富士土木事務所／沼津土木事務所／熱海土木事務所
- (3) 神奈川県 県土整備局  
総務室／道路管理課／県西土木事務所／県西土木事務所小田原土木センター
- (4) 相模原市 都市建設局  
道路計画課／津久井土木事務所



事務局打合せの様子



訓練の様子（リエゾン派遣）

## □「Web会議システム及びドローンを活用した情報伝達訓練」を実施（令和7年7月）

### 訓練の概要

#### □課題・目的

- ・大規模災害が発生した場合、現場の被害状況を迅速かつ正確に把握し、応急対応を速やかに指示する必要がある
- ・総合防災情報システムにおいて、被害の場所や概要は確認できるが、詳細な情報は把握できない

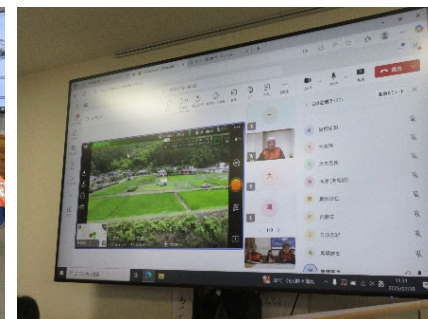
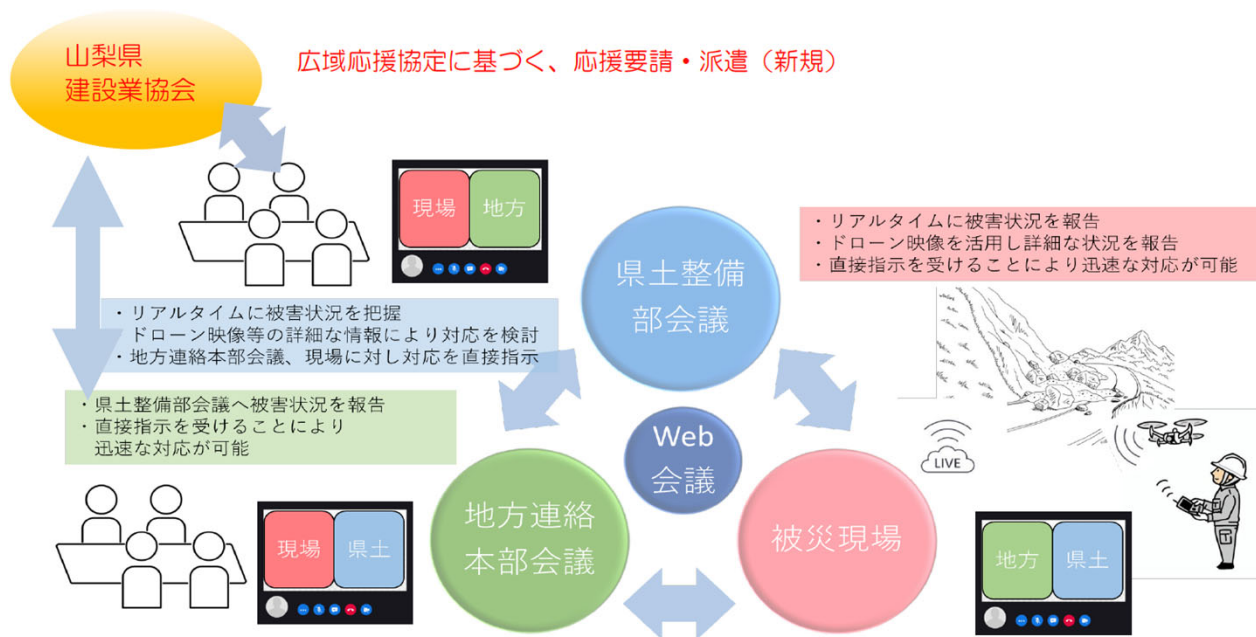
#### □取組内容

##### ①被害情報の迅速な把握

- ・県土整備部会議（本庁）と地方連絡本部会議（出先事務所）及び被災現場をWEB会議システムによりつなぎドローンを活用してリアルタイムで被害状況の報告を受ける

##### ②応急対応の迅速な検討と指示

- ・被災現場からの映像をもとに県土整備部会議（本庁）において応急対応を検討
- ・県土整備部会議（本庁）と地方連絡本部会議（出先事務所）から被災現場に対し応急対応を指示
- ・**県建設業協会へ広域応援協定に基づく応援支援体制の要請（新規）**

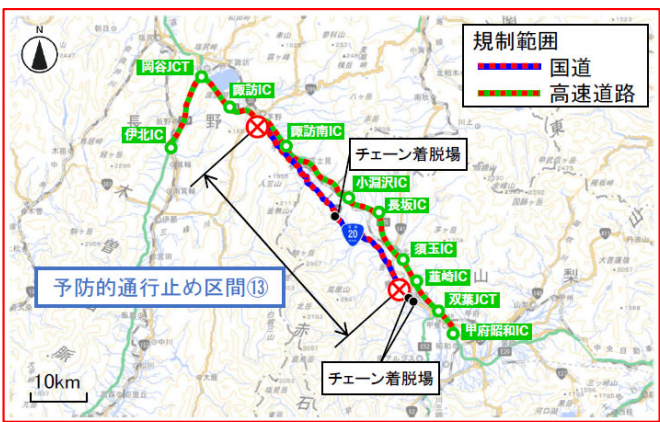


## 高速道路と並行国道の同時通行止め時における道路管理者間での情報共有による連携強化（継続）

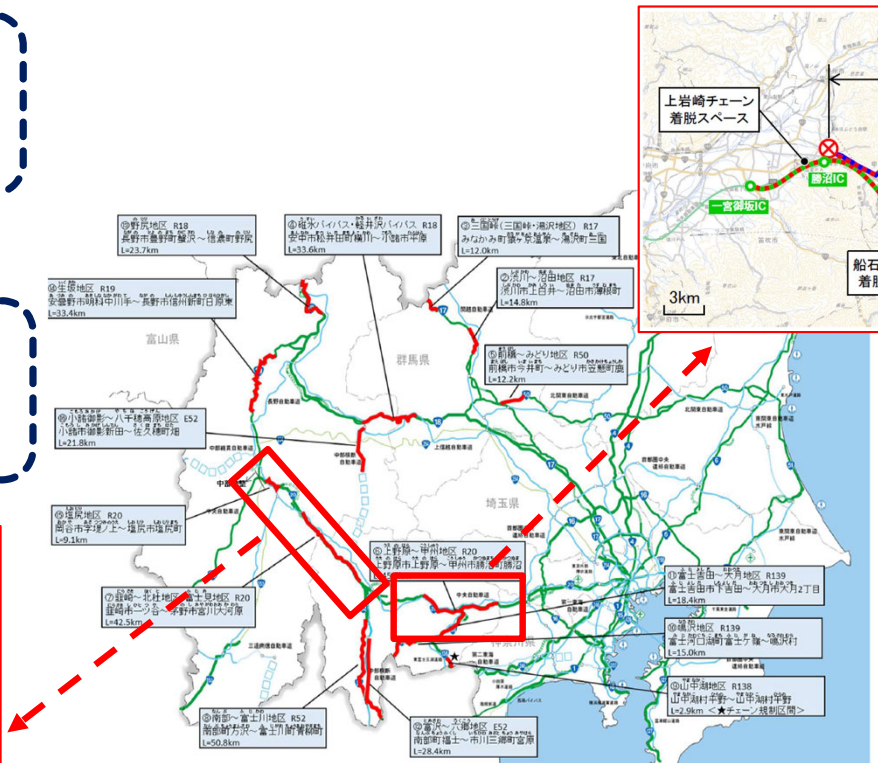
大雪時において人命を最優先とし、大規模な滞留車両の発生を抑止すべく、高速道路と並行国道の同時通行止め実施に向けて、山梨県、長野県、国道事務所等の関係機関と通行止め区間、端末IC、Uターン箇所などの交通運用等を調整。

《基本方針》  
大規模な滞留車両が発生する前に通行止めを行い、降雪中も集中的に除雪を行うことで、早期に通行止めを解除する。

《具体的な取り組み》  
通行止め時の車の動向を想定し、車が集中する路線や箇所での渋滞状況やUターン可能かどうかを検討し、通行止め区間を設定。



山梨県、長野県を跨ぐ、国道20号と高速道路の同時通行止め区間

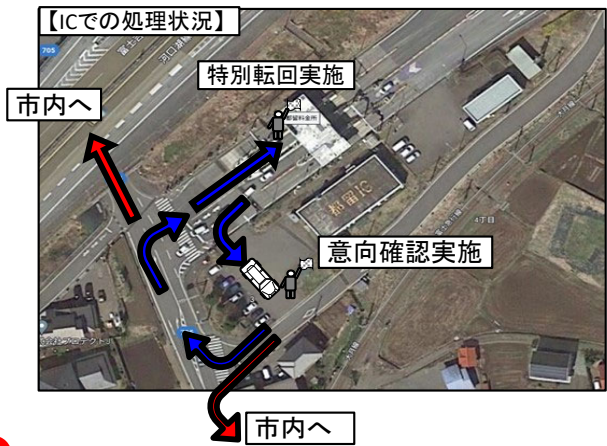


関東地方整備局管内「予防的通行規制区間」

道路管理者間での情報共有による連携強化



東京都、神奈川県、山梨県を跨ぐ、国道と高速道路の同時通行止め区間



高速道路ICのUターン方法 (例：中央道富士吉田線 都留IC)

## 4 取組状況の報告

C：災害発生時交通マネジメントの強化

### □ 『国道20号等災害時交通マネジメント検討会』の取り組み

#### (設置目的)

災害時における道路の通行止め状況や渋滞状況、迂回路状況などについて、各道路管理者や関係機関等が円滑に情報共有し、国道20号等の人流及び物資等の輸送を確保するための交通マネジメントの検討を行うことを目的とする。

#### (主な検討内容)

- ① 平常時から会議体制の構築
- ② 交通量の把握
- ③ 渋滞状況の把握
- ④ 通行止め区間の迂回ルートの調整
- ⑤ 情報提供手段
- ⑥ 交通マネジメント対策等の検討

#### (実績)

- 令和元年10月15日  
国道20号等災害時交通マネジメント検討会（第1回）
- 令和元年10月17日  
国道20号等災害時交通マネジメント検討会（第2回）
- 令和2年8月・11月  
災害時交通マネジメント検討会の地域防災計画への位置づけ  
(8月：相模原市、11月：山梨県)



#### (メンバー)

- 有識者
- 道路管理者  
国土交通省関東地方整備局、同相武国道事務所、同甲府河川国道事務所  
東京都、神奈川県、山梨県、相模原市、中日本高速道路株式会社、
- 関係機関  
国土交通省関東運輸局、関東管区警察局、警視庁、神奈川県警察本部、山梨県警本部、  
東日本旅客鉄道株式会社、東京都バス協会、神奈川県バス協会、山梨県バス協会、  
公益財団法人日本道路交通情報センター



# 4 取組状況の報告

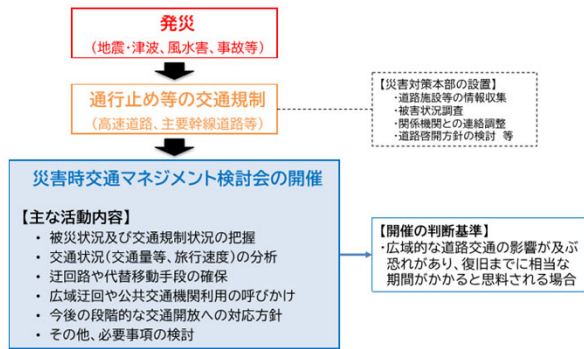
# C：災害発生時の交通マネジメントの強化

## 災害時交通マネジメント検討会実施マニュアル(抜粋版)

### ○開催の判断基準と活動内容

#### 2. 開催の判断基準と活動内容 国土交通省

・災害や事故等の発生に伴う高速道路や主要幹線道路の通行止め等の交通規制の実施により、**広域的に道路交通への影響が及ぶ場合**、これを軽減するため、関係機関で構成する検討会を開催し、**周辺道路における渋滞対策や迂回路への誘導等の交通マネジメントを検討、実施する。**



3

### ○役割分担

【関東地方整備局(道路計画二課)及び国道事務所の検討事項】

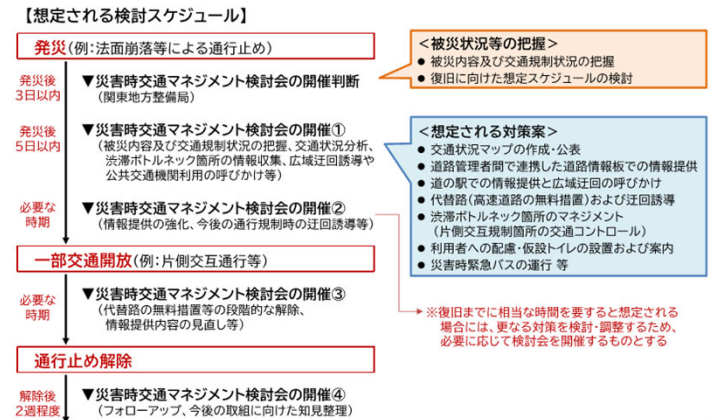
検討の目安	検討内容
発災直後	・被災状況等の把握
発災後3日以内	・交通規制状況の把握 ・災害時交通マネジメント検討会の開催判断、関係機関への周知
発災後5日以内	・交通状況(交通量等、旅行速度)の分析 ・広域迂回や公共交通機関利用の呼びかけ ・被災箇所周辺の交通状況の把握 ・迂回誘導に関する情報提供の実施 ・モバイルトラカン(迂回路等)の設置 等

区分	関係者	主たる役割分担
有識者	大学	・検討会の実施、対策案の検討時に関する助言
道路管理者	関東地方整備局 (道路部道路計画二課)	・災害時交通マネジメント検討会の開催判断、関係機関への周知 ・被災状況及び交通規制状況の把握 ・交通状況(交通量等、旅行速度)の分析 ・広域迂回や公共交通機関利用の呼びかけ
	国道事務所	・被災箇所周辺の交通状況の把握 ・迂回誘導に関する情報提供の実施
	地方公共団体	・周辺道路の交通状況の把握 ・迂回誘導に関する情報提供内容の検討
関係機関	各高速道路会社	・交通量の把握(高速トラカン) ・迂回路の調整(一部区間の無料化、IC一時退出等)
	警察関係	・交通規制に関する情報共有
	関東運輸局・鉄道事業者・バス協会	・鉄道利用(移動手段の転換誘導)に関する情報提供内容の検討 ・バス利用(移動手段の転換誘導)に関する情報提供内容の検討
	日本道路交通情報センター	・交通規制状況の情報共有 ・迂回誘導に関する情報提供の実施

### ○想定されるタイムライン

#### 4. 想定されるタイムライン 国土交通省

・想定スケジュールとして、発災後3日以内に災害時交通マネジメント検討会の開催を判断し、発災後5日以内に第1回検討会を開催することが望ましい。



5

### ○対策検討及び評価に必要なとなる分析・データ

・交通状況の把握や取組検討及び評価を行う際に必要となる分析内容とデータは下記の通り。

【取組検討及び評価を行う際に必要となる分析内容とデータ】

タイミング	主たる分析内容	必要となるデータ、利用システム等
発災直後	通行規制情報	・JARTIC、警視庁、各県警察本部
	通行止め情報	・JARTIC
	交通量	・トラカン(直轄) ・CCTV(直轄)
	旅行速度図	・ETC2.0可視化ツール
発災5日程度	通れたマップ	・災害通行実績データ
	交通量	・トラカン(直轄、高速) ・CCTV(直轄)
	旅行速度図、旅行速度カウンター図	・ETC2.0プローブ(速報値)
発災後2週間程度	拠点間所要時間	・ETC2.0プローブ(速報値) ・GoogleMaps等による所要時間検索
	迂回経路の走行状況	・ETC2.0プローブ(速報値)
	高速IC開利用台数	・高速道路会社営業データ(ETC+現金利用)

### □ 災害マネジメント検討会について

#### ○設置目的

災害時等における道路の通行止めや通行規制により発生する周辺道路の混雑に対し、各道路管理者や警察等が情報を共有し、円滑な人流・物流を確保するための交通マネジメントを検討

- <構成員>
- 道路管理者：国道（地方整備局、国道事務所）、都県、高速（NEXCO東日本、中日本）
  - 警察：都県警察本部、関東管区警察局
  - 公共交通機関等：各都県トラック協会、バス協会、タクシー協会、日本道路交通情報センター 等
  - 学識経験者（各都県毎に調整）

#### <これまでの開催状況>

年月	都県	起因災害	検討会名	発生事象とマネジメント内容（概要）
令和元年10月	東京 神奈川 山梨	台風19号 災害	国道20号等災害時交通マネジメント 検討会	◆発生事象：台風19号により国道20号、中央自動車道、JR中央線等で通行止め・ 運休が発生 ◆マネジメント内容：広域迂回ルートの活用や相乗り・テレワーク等の呼びかけ
令和3年2月	栃木	足利市での 山火事	国道50号等災害時交通マネジメント 検討会	◆発生事象：火災によりE50北関東道の通行止め ◆マネジメント内容：迂回ルートの活用等の呼びかけ
令和3年7月	神奈川	法面崩落	国道16号等災害時交通マネジメント 検討会	◆発生事象：豪雨によりE16横浜横須賀道路の逗子ICランプ法面崩壊 ◆マネジメント内容：道路情報板・各機関のHP等により広く情報提供を実施、等
令和3年7月	長野	地滑り	長野市篠ノ井地区交通マネジメント検 討会	◆発生事象：豪雨により隣接地において地滑り発生 ◆マネジメント内容：交通状況の把握、交通マネジメント対策の検討、情報提供
令和5年5月	神奈川	首都高速大 師橋架替	(非開催)	◆発生事象：橋梁架替え工事に伴う首都高速1号線の通行止め ◆マネジメント内容：交通状況の把握、交通マネジメント対策の検討、情報提供
令和6年8月	神奈川	台風10号 災害	国道246号等災害時交通マネジメン ト検討会	◆発生事象：台風10号に伴う豪雨により、国道246号新善波トンネル付近の法面が 崩落し通行止め ◆マネジメント内容：新東名・東名高速への代替路（無料通行）、道路情報板・HP やSNS等により広く情報提供を実施 等
令和7年1月	埼玉県	道路陥没	埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交 通マネジメント検討会	◆発生事象：八潮市中央1丁目地内 県道松戸草加線で流域下水道管に起因する道路陥 没が発生 ◆マネジメント内容：交通状況の把握・交通マネジメント対策の検討・道路情報板、 HP、SNS等を用いた情報提供の実施

# 4 取組状況の報告【災害時交通マネジメントの取り組み事例】

## C：災害発生時の交通マネジメントの強化

### □ 『国道246号等災害時交通マネジメント検討会』の取り組み事例

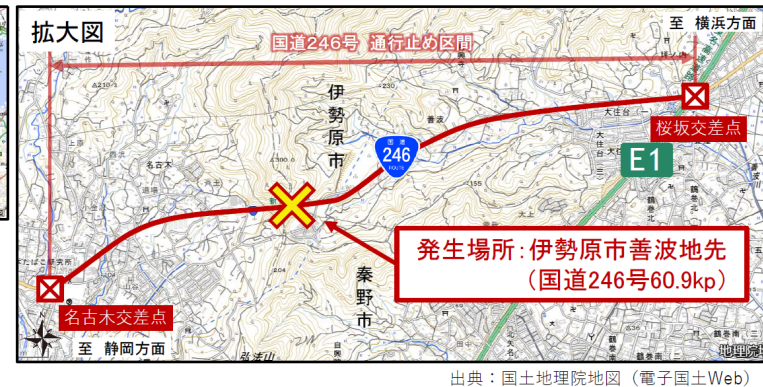
**(設置目的)**  
 令和6年8月30日台風10号に伴う豪雨の影響による国道246号の通行止め状況や渋滞状況、迂回路状況等について各道路管理者、警察、道路利用者団体等が情報を共有し、伊勢原地区周辺における円滑な人流・物流を確保するための交通マネジメントの検討を行うために設置

**(主な検討内容)**  
 ①交通状況の把握 ②交通マネジメント対策の検討 ③情報提供 他

**(実績)**  
 ・令和6年9月2日 国道246号等災害時交通マネジメント検討会（第1回）  
 ・令和6年9月21日 国道246号等災害時交通マネジメント検討会（第2回）

**(メンバー)**  
 ・学識者  
 ・関係行政機関  
 神奈川県警察本部、神奈川県、秦野市、伊勢原市  
 国土交通省関東地方整備局、同横浜国道事務所  
 中日本高速道路(株)  
 ・関係機関  
 神奈川県トラック協会、神奈川県バス協会、神奈川県タクシー協会

#### ■ 位置図



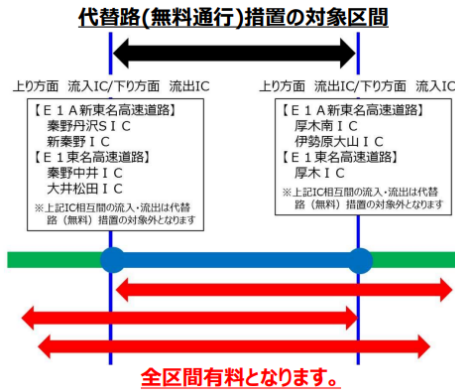
出典：国土地理院地図（電子国土Web）

#### ■ 取り組み事例

・新東名高速道路・東名高速道路の代替路（無料通行）措置

・管理者間で連携した情報板表示

・HPやSNS等において、国道246号の交通情報を発信



**(246) 新善波トンネル 土砂崩れの為 上下線 通行止**  
 通行止め実施

**(246) 新善波TN 通行止 解除目処は9/2から 概ね2週間程度**  
 通行止め解除見通し

**(246) 新善波TN 通行止 新東名・東名高速道路 対象区間無料措置実施**  
 高速道路の代替路（無料通行）措置

**(246) 新善波トンネル 9月9日通行止め解除 高速無料措置終了予定**  
 通行止め解除予告



# 4 取組状況の報告【災害時交通マネジメントの取り組み事例】

## C：災害発生時の交通マネジメントの強化

### □ 『八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会』の取り組み事例

**(設置目的)**

令和7年1月28日(火)埼玉県八潮市において発生した下水道管損傷による道路陥没に伴う周辺交通への影響について、各道路管理者、警察、道路利用者団体等が情報を共有し、八潮市周辺における円滑な人流・物流を確保するための交通マネジメントの検討を行うために本検討会を設置

**(主な検討内容)**

- ①交通状況の把握 ②交通マネジメント対策の検討 ③情報提供 他

**(メンバー)**

- ・学識者
- ・関係行政機関  
埼玉県警察本部、埼玉県、八潮市  
国土交通省関東地方整備局、同大宮国道事務所、同北首都国道事務所
- ・関係機関  
埼玉県トラック協会、埼玉県バス協会、埼玉県乗用自動車協会

**(実績)**

- ・令和7年1月30日  
埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会(第1回)
- ・令和7年2月10日  
埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会(第2回)
- ・令和7年3月28日  
埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会(第3回)
- ・令和7年6月12日  
埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会(第4回)
- ・令和8年1月7日  
埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会(第5回)

**■ 取り組み事例**

- ・周辺道路の旅行速度比較

令和7年1月21日(火)17時～18時  
通行止め前

令和7年1月28日(火)17時～18時  
通行止め後



出典:ETC2.0プローブデータ

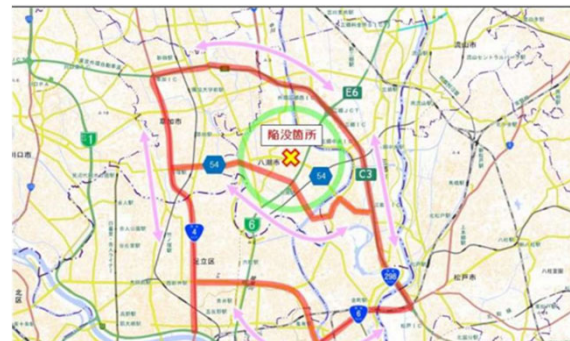
ETC2.0 通行実績 (1時間集計)

高速道路	直轄国道	直轄以外の一般道
10Km未満	10Km未満	10Km未満
11-20Km	11-20Km	11-20Km
21-30Km	21-30Km	21-30Km
31-40Km	31-40Km	31-40Km
41-50Km	41-50Km	41-50Km
51-60Km	51-60Km	51-60Km
61Km以上	61Km以上	61Km以上

- ・管理者間で連携した情報板表示

県道54号八潮市中央一丁目交差点  
通行止め実施中 迂回をお願い

通行止め実施中 迂回をお願い



広域迂回路

- ・SNS等において、県道54号松戸草加線1丁目の交通情報を発信

