

# リニア駅前エリアにおける 交通空間のゾーニングについて

令和2年9月4日

山梨県

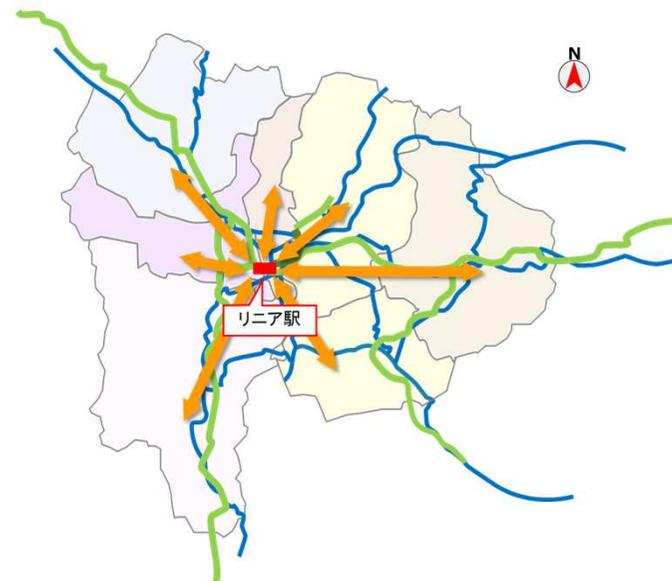
## ゾーニングのコンセプト

- 整備テーマである「恵まれた道路条件を活かした交通結節機能の整備」に基づき、リニア駅前エリアの利用形態から、ゾーニングのコンセプトを設定した。

### 【コンセプト①】

#### アクセスしやすい配置

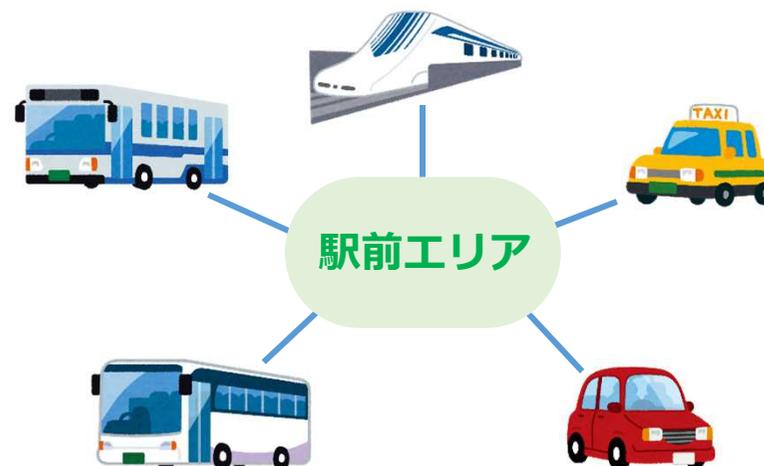
- 恵まれた道路条件を最大限に活かすために、各方面からリニア駅前エリアへスムーズな乗り入れが可能な「アクセスしやすい配置」を目指す。



### 【コンセプト②】

#### 乗り換えしやすい配置

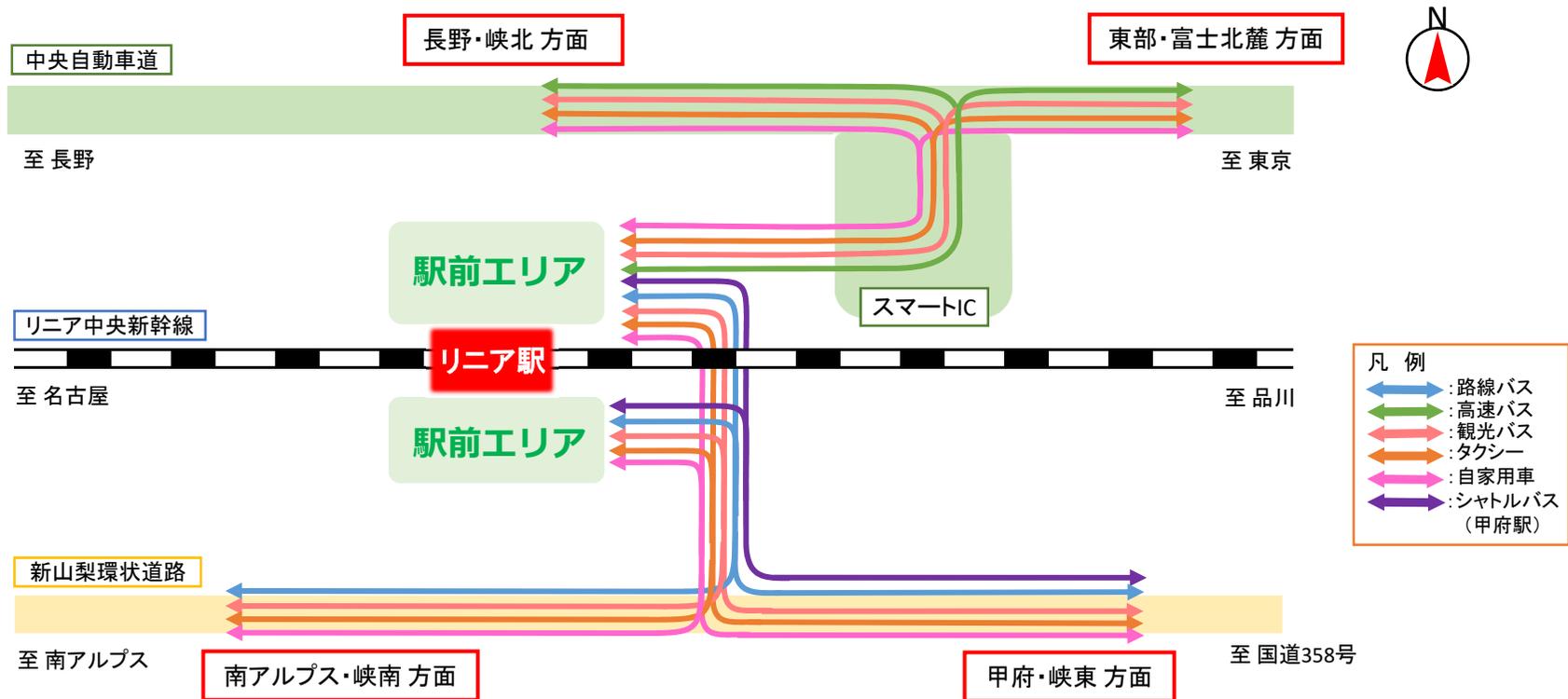
- リニアを利用する人、利用しない人、双方にとって乗り換え時の移動距離が短く、スムーズな乗り換えが可能な「乗り換えしやすい配置」を目指す。



# コンセプトに対する整備方針①

## アクセスしやすい配置

- 北側にはスマートICが整備され、リニア駅と中央自動車道が直結することから、スマートICを利用する交通手段は、北側駅前エリアにアクセスしやすい。
- 自動車での南北移動距離に大きな差はないが、新山梨環状道路を経由する交通手段は、南側駅前エリアにアクセスしやすい。



※小井川駅とのシャトルバスのアクセスルート及び新山梨環状道路から南側駅前エリアへのアクセスルートは未定

## コンセプトに対する整備方針②

### 乗り換えしやすい配置

#### ① リニアと他の交通手段との乗り換え

リニアと他の交通手段との乗り換えがしやすい配置



各交通手段のアクセス距離が短い

交通空間を各交通手段のアクセス動線側に設けることで、リニアとのスムーズな乗り換えを実現する。

#### ② 公共交通ネットワークのハブとしての乗り換え

交通ネットワークのハブとしての乗り換えがしやすい配置



各交通空間の距離が近く、乗り換え時の移動距離が短い

交通空間を集約させることで、スムーズな乗り換えを実現する。

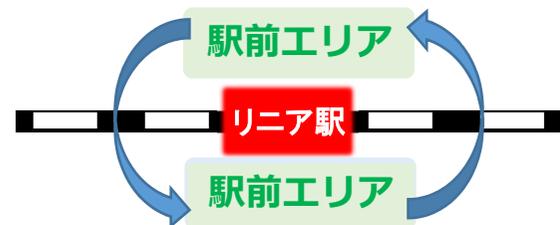
##### 【集約型】

- 乗り換え時の南北移動がなく、利便性が高い



##### 【分散型】

- 乗り換え時の移動距離が長く、利便性が低い



# 南北自由通路について

## ■ 駅舎の検討状況

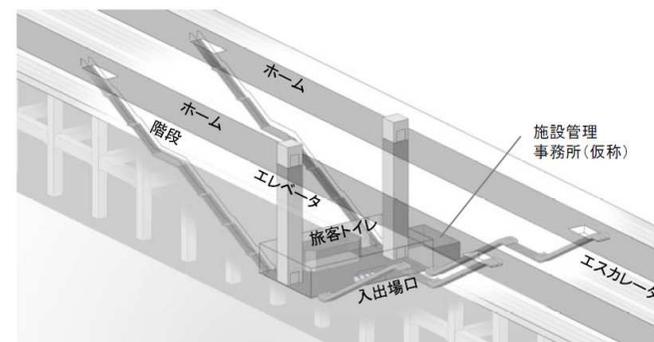
JR東海提供資料

H30.12 会議資料より抜粋

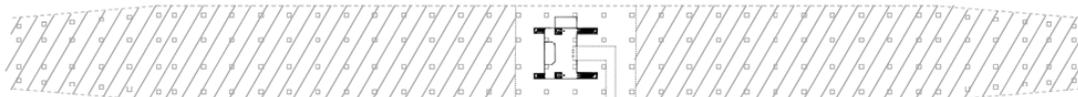
【斜めからの外観透視図】



【斜め上方からの透視図】



【平面図】



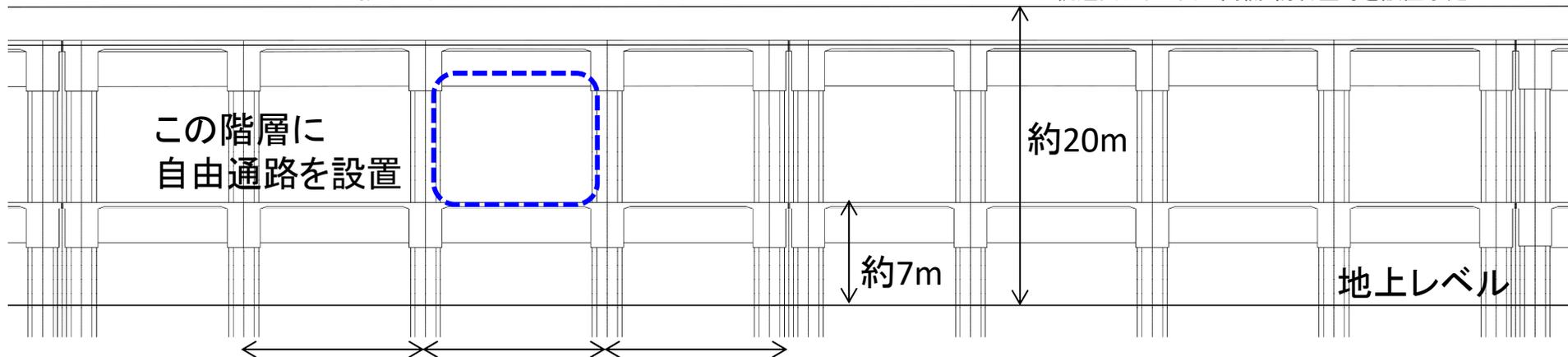
【側面イメージ】

←名古屋方

品川方→

軌道面

※軌道面より上に高欄・防音壁等を設置予定



スパン10m~15m程度

※高架橋図面は設計中のため、暫定版である

## 各交通空間のゾーニングの考え方

### 北側に整備するもの

スマートIC → 中央自動車道と北側駅前エリアが直結する。

P&R駐車場 → リニアを利用するだけでなく、リニアを利用しない人も駐車場を利用し、公共交通（特にバス）へ乗り換えることを想定している。

### コンセプト①: アクセスしやすい配置

#### 高速バス

スマートICの利用を想定しているため、**北側駅前エリア**にアクセスしやすい。

#### 路線バス

新山梨環状道路の経路を想定しているため、**南側駅前エリア**にアクセスしやすい。

#### シャトルバス

甲府駅とを結ぶシャトルバスは、新山梨環状道路の経路を想定しているため、**南側駅前エリア**にアクセスしやすい。

アクセスする主要拠点によっては、スマートICの利用の可能性もある。

#### タクシー、自家用車、観光バス

スマートICと新山梨環状道路の両方からアクセスすることを想定している。

### コンセプト②: 乗り換えしやすい配置

#### リニアを利用する人

交通空間を各交通手段の**アクセス動線側**に設けることで、リニア駅と道路が最短で結ばれ、リニアとのスムーズな乗り換えができる。

#### リニアを利用しない人

**「高速バス」と「路線バス」「シャトルバス」を集約**することで、乗り換え時の移動距離を短くし、公共交通ネットワークのハブとしての機能が向上する。

# たたき台



至 長野

中央自動車道

至 東京

鎌田川

P&R駐車場

次世代モビリティ  
への対応

観光バス

短時間  
駐車場

高速バス

路線バス  
シャトル  
バス

タクシー  
駐車場

タクシー  
乗降場

自家用車

メイン通り

スマート  
IC

至 名古屋

リニア駅

至 品川

産業技術センターなど

次世代モビリティ  
への対応

自家用車

観光バス

短時間  
駐車場

路線バス  
シャトル  
バス

タクシー  
乗降場

タクシー  
駐車場

南北自由通路

至 南アルプス

新山梨環状道路

至 国道358号