

【参考】バス交通システムの導入概要

他地域のシステムの概要

	ひたちBRT	大船渡線・ 気仙沼BRT	かしてつ バス	ゆとりーと ライン	沖縄県BRT	東京BRT
導入の経緯等	<ul style="list-style-type: none"> ●クルマに依存しない交通体系の確立(クルマ依存の見直し)(日常の移動手段) 	<ul style="list-style-type: none"> ●震災被害への対応、安全で便利な高速輸送サービスの提供(日常の移動手段) 	<ul style="list-style-type: none"> ●廃線鉄道の代替、機能向上(日常の移動手段) 	<ul style="list-style-type: none"> ●都心方面の交通需要への対応(日常の移動手段) 	<ul style="list-style-type: none"> ●公共交通の利用促進(クルマ依存の見直し)(日常の移動手段) 	<ul style="list-style-type: none"> ●オリンピック需要への対応 ●臨海部の発展
走行環境	専用道 (線路敷活用)	専用道 (線路敷活用)	専用道 (線路敷活用)	専用道 (高架線軌道)	バスレーン (PTPSでバス優先)	一般レーン (バスレーンなし)
車両・設備	単一車両	単一車両	単一車両	単一車両	単一車両	連節バス
	<ul style="list-style-type: none"> ●運行管理システム ●低公害車 ●バスシェルター等 	<ul style="list-style-type: none"> ●ハイブリッドバス、電気バス ●自動運転の実証運行 ●鉄道と同一ホームで乗り換え ●バスロケ、アプリ 	<ul style="list-style-type: none"> ●低床型ノンステップバス ●窓の大きい車両(景色を楽しむため) 	<ul style="list-style-type: none"> ●高架専用軌道ではハンドル操作不要 ●運転指令室で一元管理 ●車両接近情報 	<ul style="list-style-type: none"> ●バス停ハイグレード化(デジタルディスプレイ等) ●バスロケ、アプリ、ICカード使用可 ●多言語対応 	<ul style="list-style-type: none"> ●燃料電池バス、ハイブリッドバスを導入予定 ●停留施設と車両の段差が生じないように整備 ●ICカード、乗車券の事前購入を導入予定(車内精算なし) ●多言語対応
整備・運営状況	<ul style="list-style-type: none"> ●市が整備、民間事業者が運営 ●8便/h(ピーク時) 	<ul style="list-style-type: none"> ●民間事業者が整備・運営 ●4便/h(ピーク時) 	<ul style="list-style-type: none"> ●市が整備、民間事業者が運営 ●4便/h(ピーク時) 	<ul style="list-style-type: none"> ●第三セクターが整備・運営 ●20~30便/h(ピーク時) 	<ul style="list-style-type: none"> ●バスレーン、バス停は国が整備 	<ul style="list-style-type: none"> ●民間事業者が運営予定 ●20便/h程度を予定(ピーク時)