

(参考資料)
地域高規格道路

令和2年9月4日(金)
山梨県

参考：新山梨環状道路

路線の位置付け

新山梨環状道路は、山梨県内において、東西の基軸となる中央自動車道と、南北の基軸となる中部横断自動車道を補完する地域高規格道路として位置づけられています。



新山梨環状道路全体計画

新山梨環状道路整備効果

- ・ 渋滞解消
- ・ 所要時間短縮
- ・ 地域連携の強化
- ・ 救急医療施設への30分到達圏域の拡大

防災から見た整備効果

- ・ 拠点間連携が容易に
- ・ リニアで届く物資・人員の拠点への移動スピード↑
- ・ 拠点に集結した物資・人員の県外への輸送スピード↑



【凡例】
 ■■■■ : 事業中
 : 調査中

参考：リニア山梨県駅と県内各地を結ぶ高規格道路

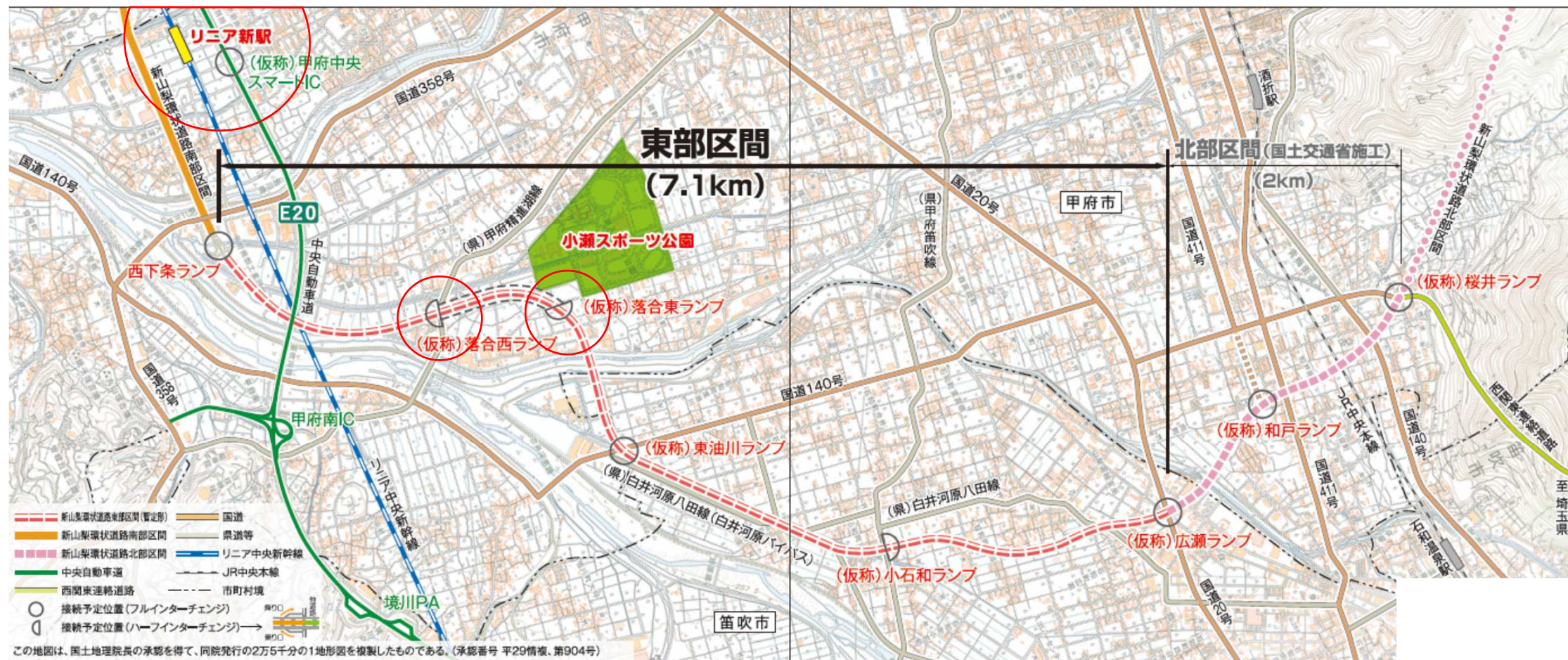
所要時間の短縮

新山梨環状道路東部区間の整備により、災害時の防災拠点である小瀬スポーツ公園や地域間の所要時間が短縮され、ネットワーク強化に貢献します。



出典：平成27年度一般交通量調査より算出(新山梨環状道路東部区間は、70km/hとして算出)

参考：リニア山梨県駅と県内各地を結ぶ高規格道路



小瀬スポーツ公園の目前に2つのハーフインターチェンジ、(仮称) 落合東ランプ、(仮称) 落合西ランプを設置予定