

県民アンケート結果

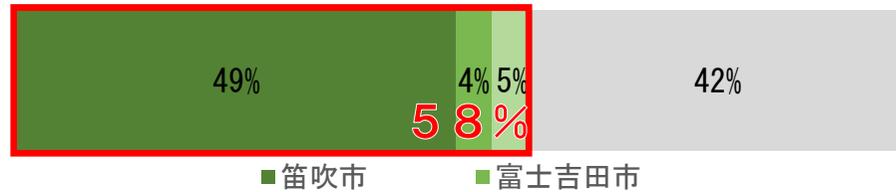
- 国道137号新たな御坂トンネルの整備に関する市民アンケートをWEBおよび紙面で実施
- 回答数は合計393票、地域別には沿線市町（笛吹市・富士吉田市・富士河口湖町）が約58%
- 約9割の回答者が日常的に自動車を利用している

【調査概要】

調査期間	令和2年10月12日～10月23日
調査方法	①WEBアンケート ②紙アンケート(パネル展示に据え置き)
調査内容	<ul style="list-style-type: none"> ・回答者属性 ・地域課題、国道137号の交通課題 ・整備の必要性 ・国道137号に求める機能 ・道路整備で重視する項目
回答数	合計393票 ①156票(全回答が御坂トンネル利用経験あり) ②237票

【結果：回答者属性】

居住地：N=391



年齢：N=392



性別：N=390



<①WEBアンケート>



<②紙アンケート>

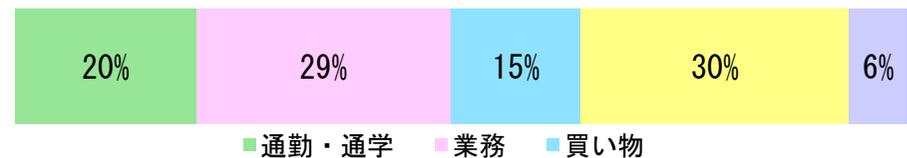


利用頻度：N=235



※N値はWEB回答を除く

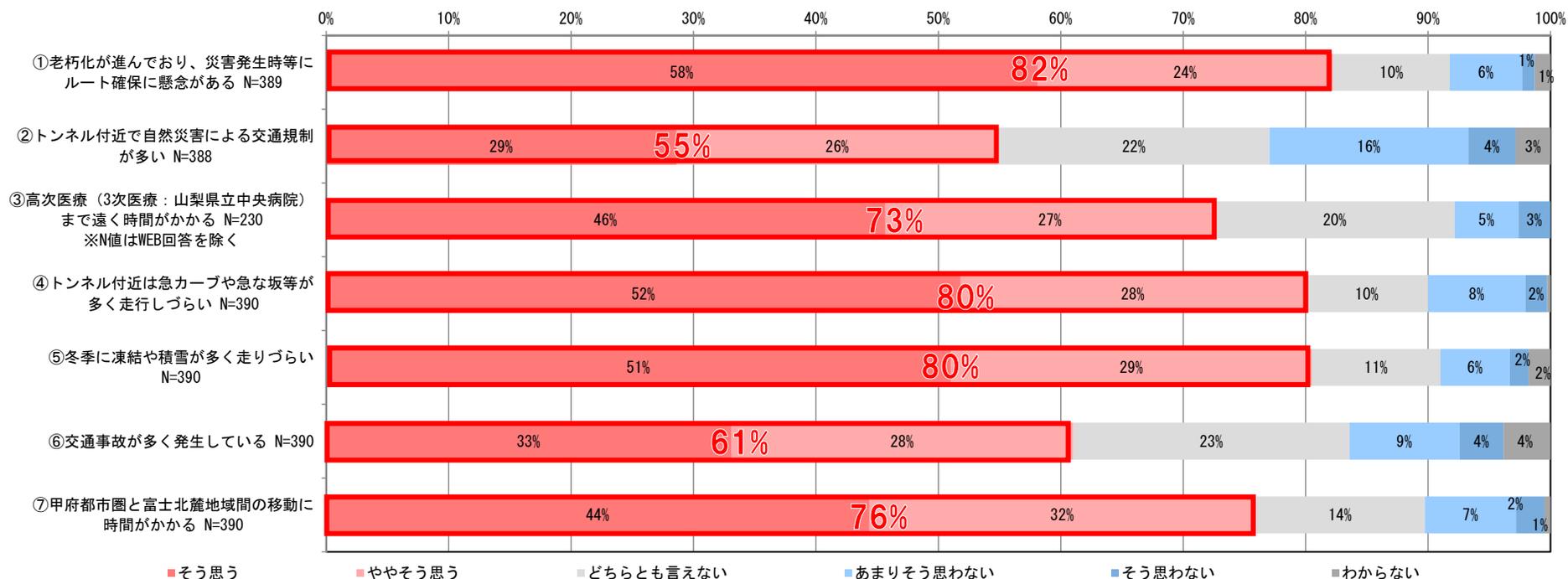
利用目的：N=386



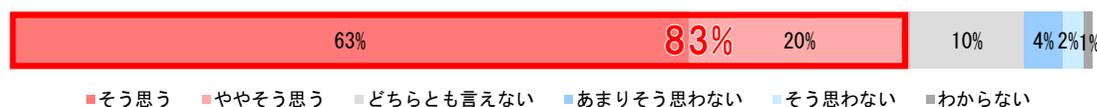
県民アンケート結果

- 約8割が災害発生時のルート確保への懸念、急カーブや冬季などの走行性の低下を課題と感じている
- 自然災害による交通規制や交通事故の多発などについても半数以上が課題と感じている
- 8割以上が新たな御坂トンネルの整備を必要としている

【結果：地域課題、国道137号の交通課題】



【結果：整備の必要性】

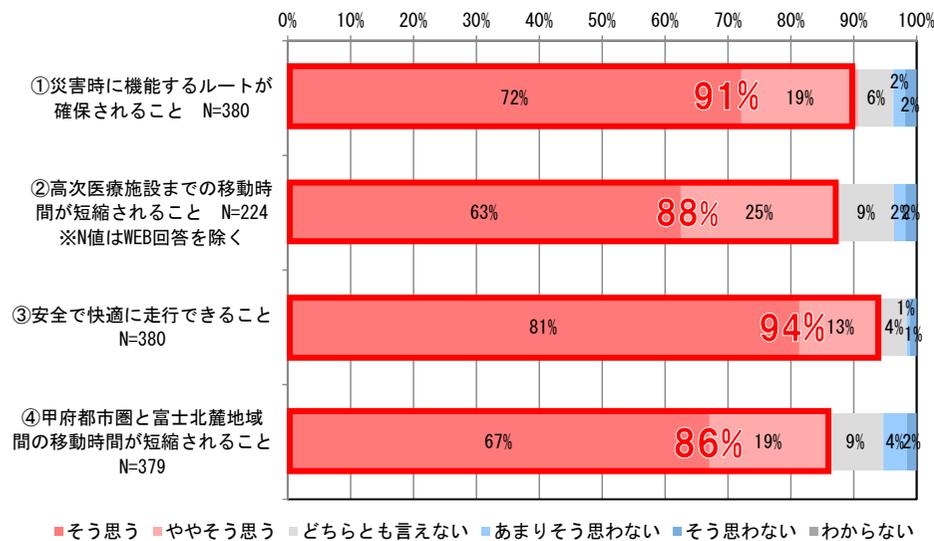


<その他の課題（自由回答）>

- 狭く事故が多い
- 登り車線の走行スピードが速い
- トンネルが暗い
- 片側1車線であることからトラックやバス、重機等が走行しているとその後ろが渋滞となりやすくなっている
- 水が湧き出ている不安
- 週末の渋滞

- 求める機能として、それぞれ9割程度が必要と感じており、特に「③安全で快適に走行できる」の要望が高い
- 道路整備で重視する項目は「①全ての車両が通行できる」「②災害時にも通行できる」「③高次医療施設へ早く到着できる」「④走りやすい」がそれぞれ8割以上が重視している

【結果：国道137号に求める機能】



<その他に求める機能（自由回答）>

- 人や自転車が安全に通れること
- 地域のランドマークとなるような景観に配慮したトンネル
- 路面音が静かな舗装
- トンネル内の車両事故や火災時に安全に避難出来ること
- 週末の渋滞解消
- 景観を楽しんだり、沿線の商売などへの影響に配慮すること

【結果：道路整備で重視する項目】

