

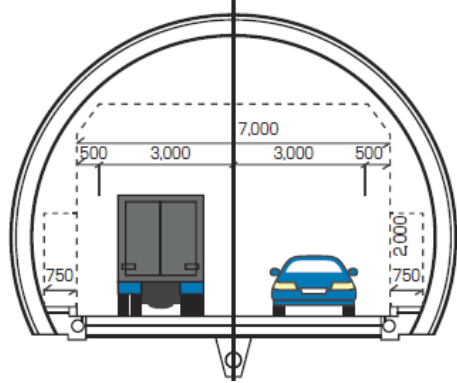
整備効果

- 大幅な所要時間の短縮
 - ✓ 所要時間が**約30分**短縮！
- 利用経路の転換
 - ✓ 現道利用者が**約100～200台/日**バイパスへ転換！
 - ✓ バイパス利用者は**約740～870台/日**で、需要が増加！
- 観光圏域の拡大
 - ✓ 県内他地域との交流が強化！
- 生活環境の変化
 - ✓ 大月方面へ通学や買い物のエリアが拡大！
 - ✓ 災害時の安心感が向上！

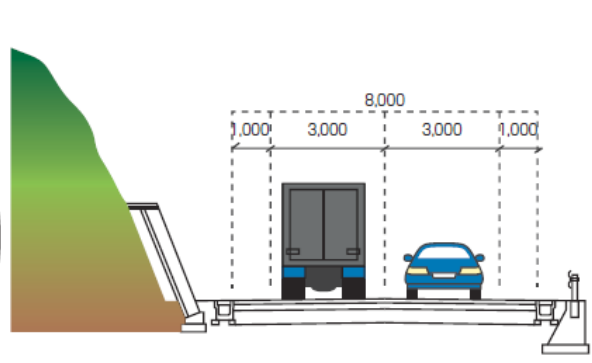
事業概要

事業年度：平成13年度～平成26年度
 道路規格：第3種第3級
 道路幅員：トンネル部 7.0m
 ：一般部 8.0m
 事業費：100億円
 延長：松姫バイパス 3,800m
 (うち、松姫トンネル 3,066m)

【トンネル部 標準横断面図】



【一般部 標準横断面図】

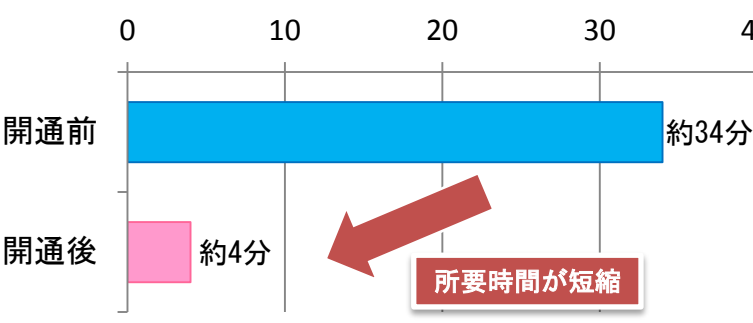


位置図

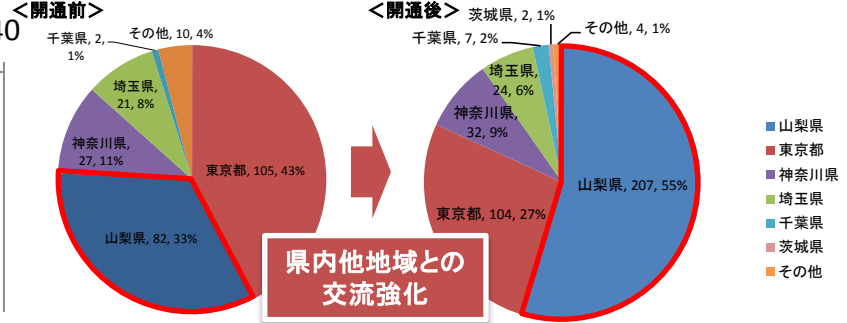


整備効果

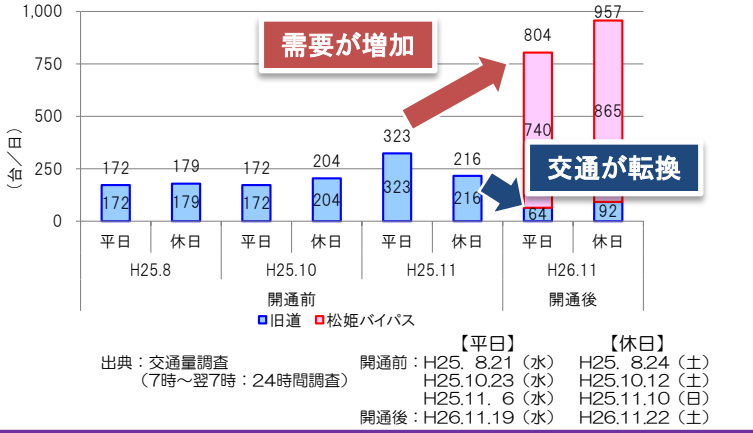
【所要時間の短縮(大月側坑口～上野原丹波山線交差点)】



【観光施設来訪者圏域の変化(小菅の湯)】



【交通量の変化(大月側坑口付近)】



【生活環境の変化(小菅村民の声)】

- <通学エリアの拡大>
 - ・これまで大月で下宿していた高校生の子供が、今後自宅から通えるようになります。(40代・女性)
- <買い物エリアの拡大・利便性向上>
 - ・東京方面に出てた買い物が山梨(大月)方面が主になりました。(40代・女性)
 - ・夕食をすませてからも買い物に行けるという便利さを感じています。片道30分でスーパーに行けてうれしいです。(40代・女性)
- <災害時の安心感向上>
 - ・大月の松姫峠は雪が多く、すぐ通行止めになってしまったり、とても危険な道でしたが、トンネルにより、運転が非常に楽になり、安心して通れるようになりました。(20代・女性)

出典：小菅住民アンケート調査 (H27.1実施)