

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)橋梁下部工事その3(一部債務)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を  
いただき誠にありがとうございます。

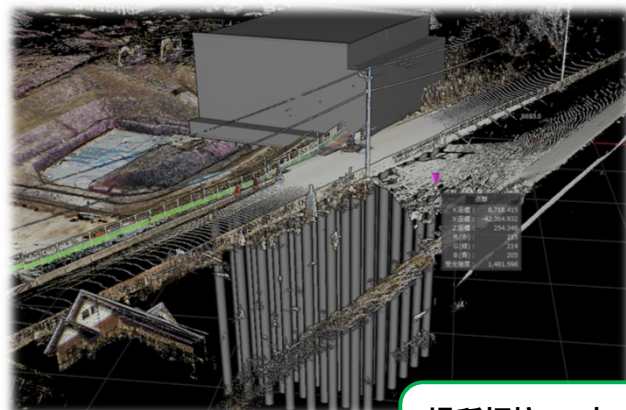
現在は、橋台の掘削と杭頭処理(49本)均しコンクリートが終了し橋台本体の鉄筋組立の  
準備を行っています。また、今年度5回目の高校生の現場見学会に協力しました。  
工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での  
早期の完成を目指してまいります。

上空からの写真



場所打ち杭工(49本)の  
杭頭処理終了

完成予想図



場所打ち杭(49本)  
の杭頭処理終了

箱式橋台の施工に  
取り掛かります

## 工事概要

橋梁下部工 (A2 橋台)  
箱式橋台 H=15.3m V=3318m<sup>3</sup>  
場所打ち杭 (Φ1500) L=48.5m、N=49本  
地盤改良工 A-5470m<sup>2</sup>  
仮設工一式

工期 令和元年12月19日～令和4年3月15日

工事進捗率 令和3年2月末時点 58%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業  
坂本 学

主任技術者  
風間興業 株式会社  
植草 大樹

主任技術者  
矢崎興業 株式会社  
小泉 和也

飯塚工業・風間興業・矢崎興業国道140号濁川・平等川橋橋梁下部工事(A2)共同企業体

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、橋台工の掘削後に場所打ち杭工の杭頭処理行い、杭頭処理完了後に基礎砕石の敷設・均しコンクリート打設・橋台本体の鉄筋組立と進んでいます。

引き続き、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。

上空からの全景



橋台工 掘削状況



至 石和

場所打ち杭工 杭頭処理状況



## 工事概要

橋台下部工 (A 1 橋台)

箱式橋台 H=12.0m、V=1,200m<sup>3</sup>

場所打ち杭 (Φ1500) L=40m、N=30本

排水構造物工 PU側溝600×1200 74m

工期 令和 2年 3月15日～令和 4年 3月15日

工事進捗率 令和 3年 2月末時点 55%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治

主任技術者

株式会社 中村工務店

雨宮 晴彦



飯塚工業



中村工務店

国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事 共同企業体



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合西本線橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、本工事は、工場にて橋桁の製作を行っており、令和3年5月頃から現場工事を開始する予定を立て、その準備に入っております。

また、工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

架橋位置写真



工場製作状況



橋形式： 鋼3径間連続非合成鈹桁橋  
橋 長： 154.000m  
支間長： 46.650m+59.200m+46.650m  
全幅員： 19.160m (標準部)  
桁 高： 2.900m (標準部)

工 事 概 要： 鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、  
巻立コンクリート工、橋梁附属物工

工 期： 令和2年10月7日～令和4年6月30日

施 工 者： 飯田鉄工・横河ブリッジ・檜崎製作所 共同企業体

工 事 進 捗 率： 35.6% (2月末時点)

現場代理人・監理技術者 齊藤 祐二 飯田鉄工(株)  
監理技術者 佐藤 了 (株)横河ブリッジ  
監理技術者 高谷 洋 (株)檜崎製作所

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 第一蛭沢橋上部工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に  
当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、現道を仮設道路へ迂回させ、既設橋の床板撤去作業を行う為の、舗装版撤去・  
床版切断の作業を行っています。

引き続き環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります  
地域の皆様には、工事中、ご不便をおかけすることもあると存じますが、  
何卒ご協力をお願いいたします。

舗装版撤去状況



床版切断状況



工 事 概 要 : 仮橋設置撤去工、既設床板撤去工、鋼桁補修補強工  
新設鋼床版架設工、付属物工、橋面舗装工

工 期 : 令和2年10月2日～令和4年6月30日

施 工 者 : 飯田鉄工株式会社

現場代理人・監理技術者 辻 賢一

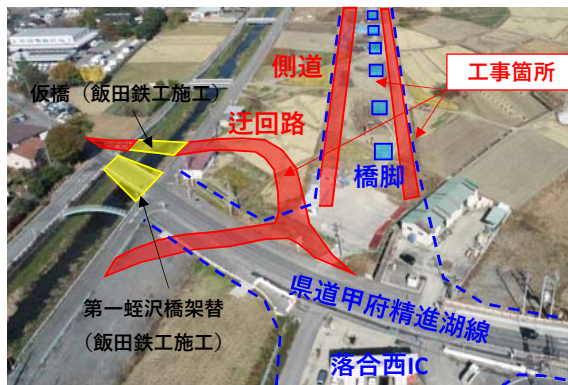
工事進捗率 : 2月末時点 19.0%



# 国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合1・2号橋（仮称）下部工事（一部債務）（余7）

日頃より、新山梨環状道路東部区間の道路事業にご協力をいただき、誠にありがとうございます。  
現在の進捗状況は、迂回路が完了し、迂回路の切り替えを2月5日に無事に行うことが出来ました。  
迂回路切り替えの際は、ご不便をおかけしましたが、ご協力ありがとうございました。  
これからは、落合1号橋（仮称）及び落合2号橋（仮称）の橋脚の施工を行っていきます。  
安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。  
地域の皆様には何かとご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願い致します。

工事着手前



2月末現在

上空からの全景



## ● 工事概要

橋梁下部工(P7橋脚～P12橋脚)T型橋脚N=6 6基,H=8.1～9.1m,V=1157m3  
場所打杭(φ1500)L=37.5～46.0m,N=24本  
道路改良工L=280m  
迂回路工1式

## ● 工期

令和2年10月28日 ～ 令和4年10月31日

## ● 現在の進捗状況

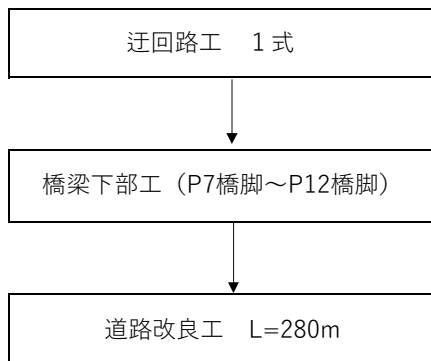
迂回路工が完了し、令和3年2月5日に迂回路切り替えを行いました。  
3月からは、落合1号橋、落合2号橋（仮称）の橋脚の施工を行っていきます。

## ● 進捗率

R3.2月末時点 9.1%

## ● 工事内容

### 【施工順序】



ご理解・ご協力をお願いいたします



長田組土木・望月組土木共同企業体  
現場代理人・監理技術者兼務  
長田組土木株式会社 宮原 達史  
主任技術者  
株式会社望月組土木 三津橋 正人



長田組土木(株) ・ (株)望月組土木共同企業体

# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

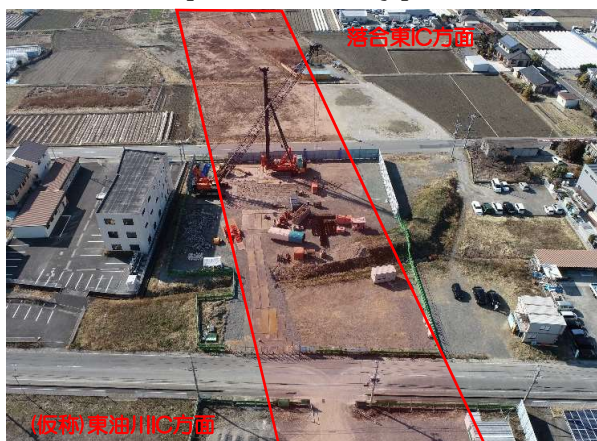
現在、橋台の基礎（土台）となる鋼管杭の施工を進めています。全長40m、杭径がφ800mmの鋼管を全80本地中に埋め込みます。

鋼管杭の施工については6月初旬に完了見込みとなっています。

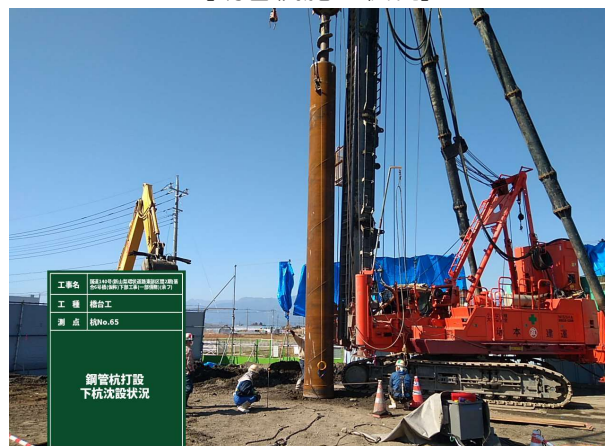
工事期間中はご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【現場状況写真 2021年2月末現在】

[上空からの全景]



[鋼管杭施工状況]



【工 期】 令和2年10月28日 から 令和4年6月30日

【工事概要】 橋梁下部工（A2橋台）

逆T式橋台H=13.0m、V=1476m<sup>3</sup>      鋼管杭(φ800)L=40.0m、N=80本  
仮設工 1式

【工事進捗】 令和3年2月末時点      2.50%

現場代理人・管理技術者

(株)早野組 原藤創平

山梨県甲府市東光寺1-4-10

主任技術者

(株)三枝組 萩原慎二

山梨県甲府市中小河原町375-3



早野組・三枝組共同企業体



# 国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事その1(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

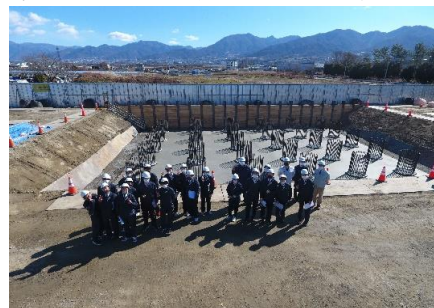
現在の進捗状況は、排水構造物工の施工を行っております。引き続き地盤改良工、場所打ち杭工の施工と進んでいきます。また、安全協議会での高校生の現場見学会に協力しました。安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。

上空からの全景



高校生の現場見学会(安全協議会)



## 工事概要

橋台下部工 (A2橋台)

箱式橋台 H=10.6m、V=1693m<sup>3</sup>

場所打ち杭 (Φ1500) L=39.5m、N=27本

地盤改良工 (浅層改良) A=4010m<sup>2</sup>、H=1.0m

排水構造物工 U型側溝 600×1000 L=173m

工期 令和2年 10月28日～令和4年 7月19日

工事進捗率 令和3年 2月末時点 5.7%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

深澤 義幸

主任技術者

株式会社 芦沢組土木

小倉 正行



飯塚工業



芦沢組土木

国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事その1共同企業体

