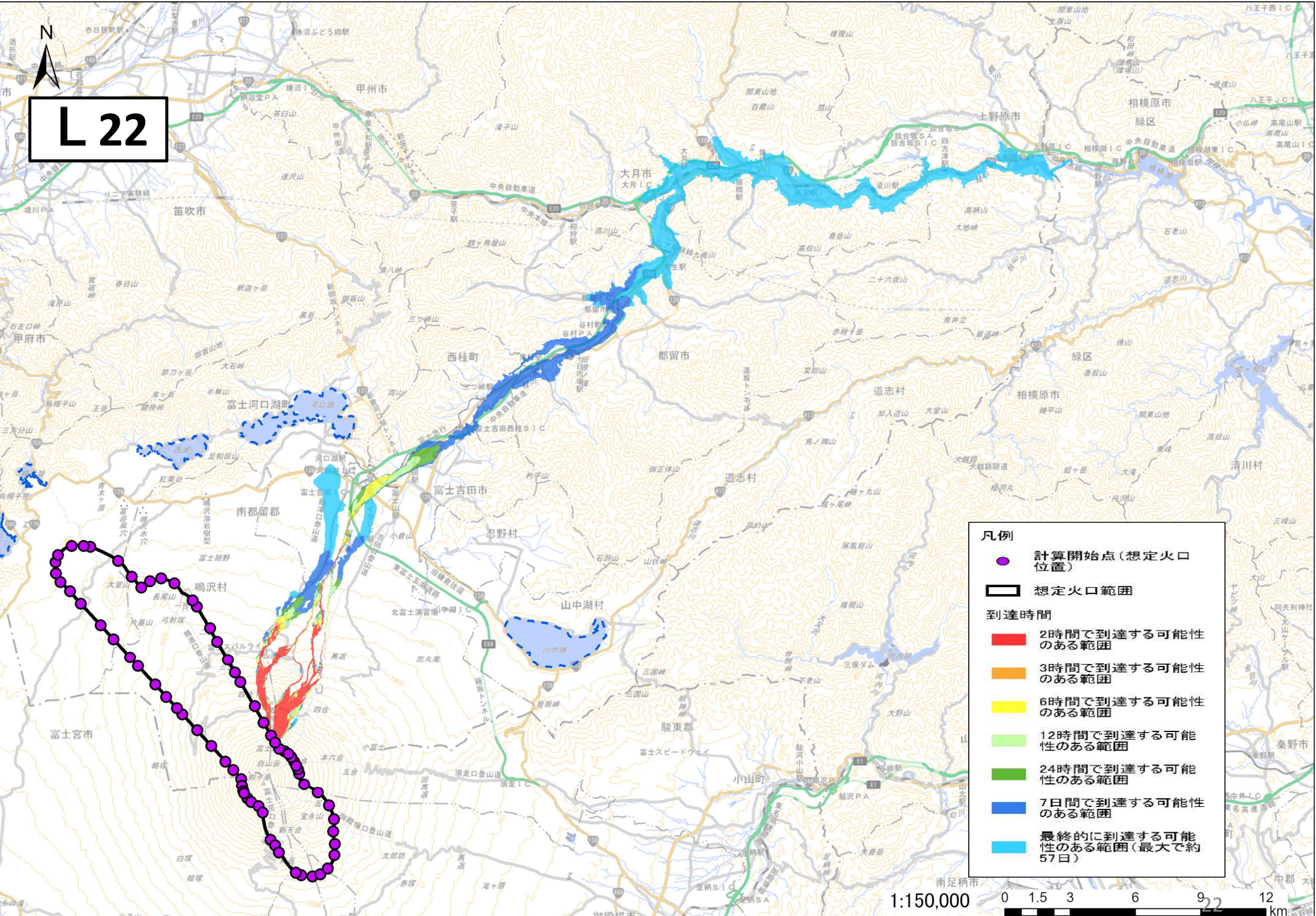




L 22



凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲

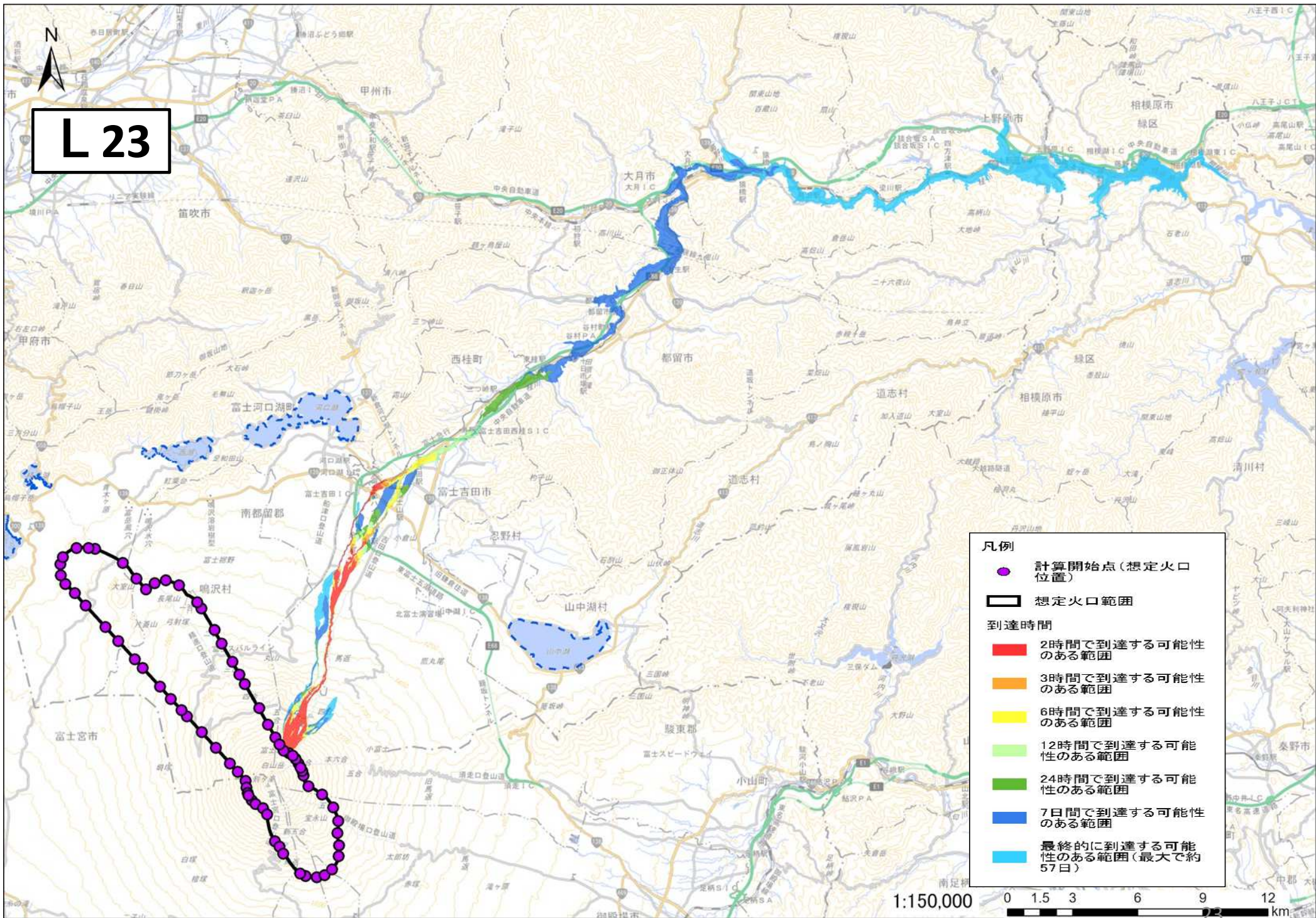
到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

1:150,000 0 1.5 3 6 9 12 km



L 23



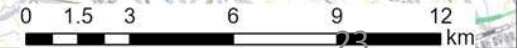
凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲

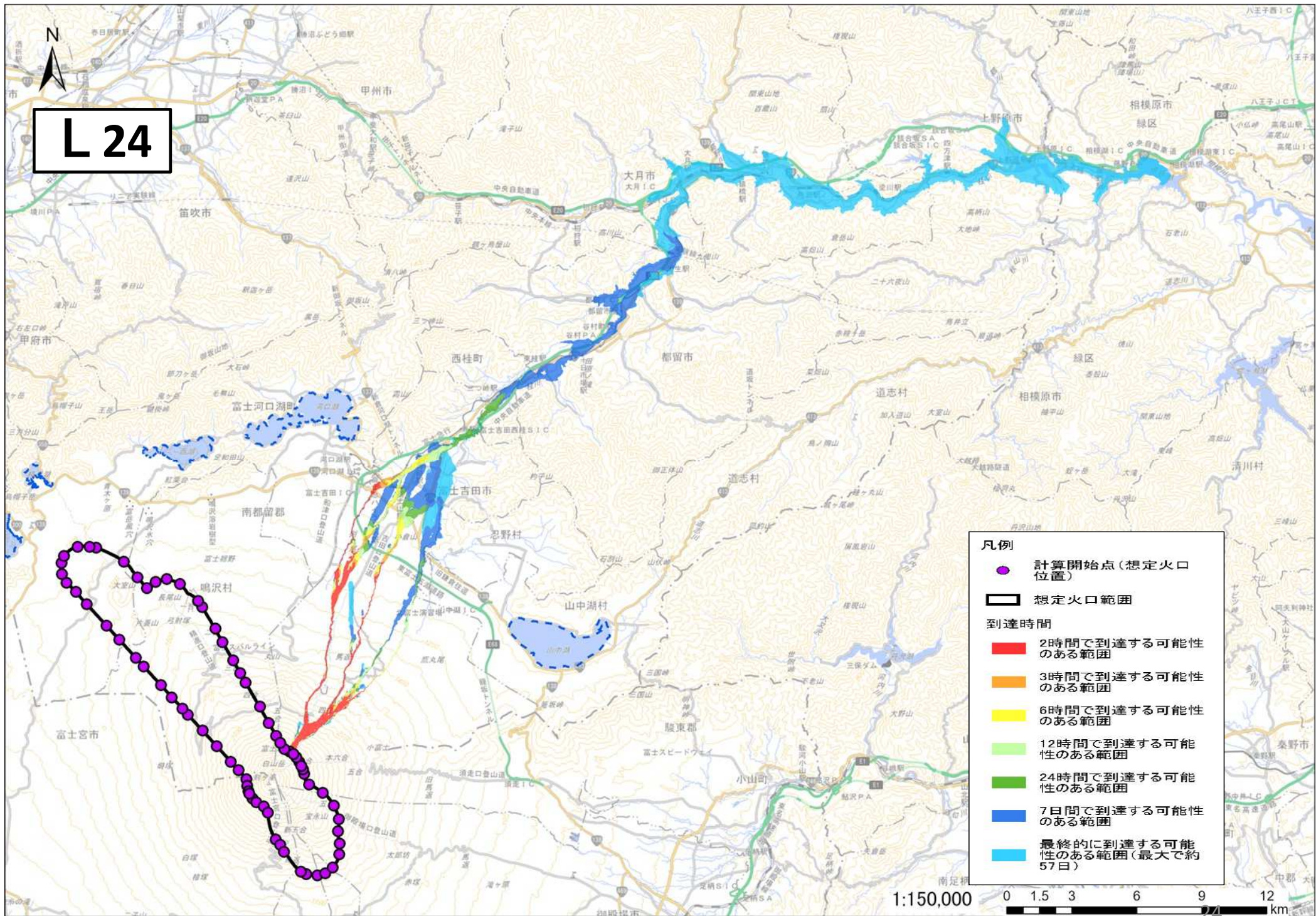
到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

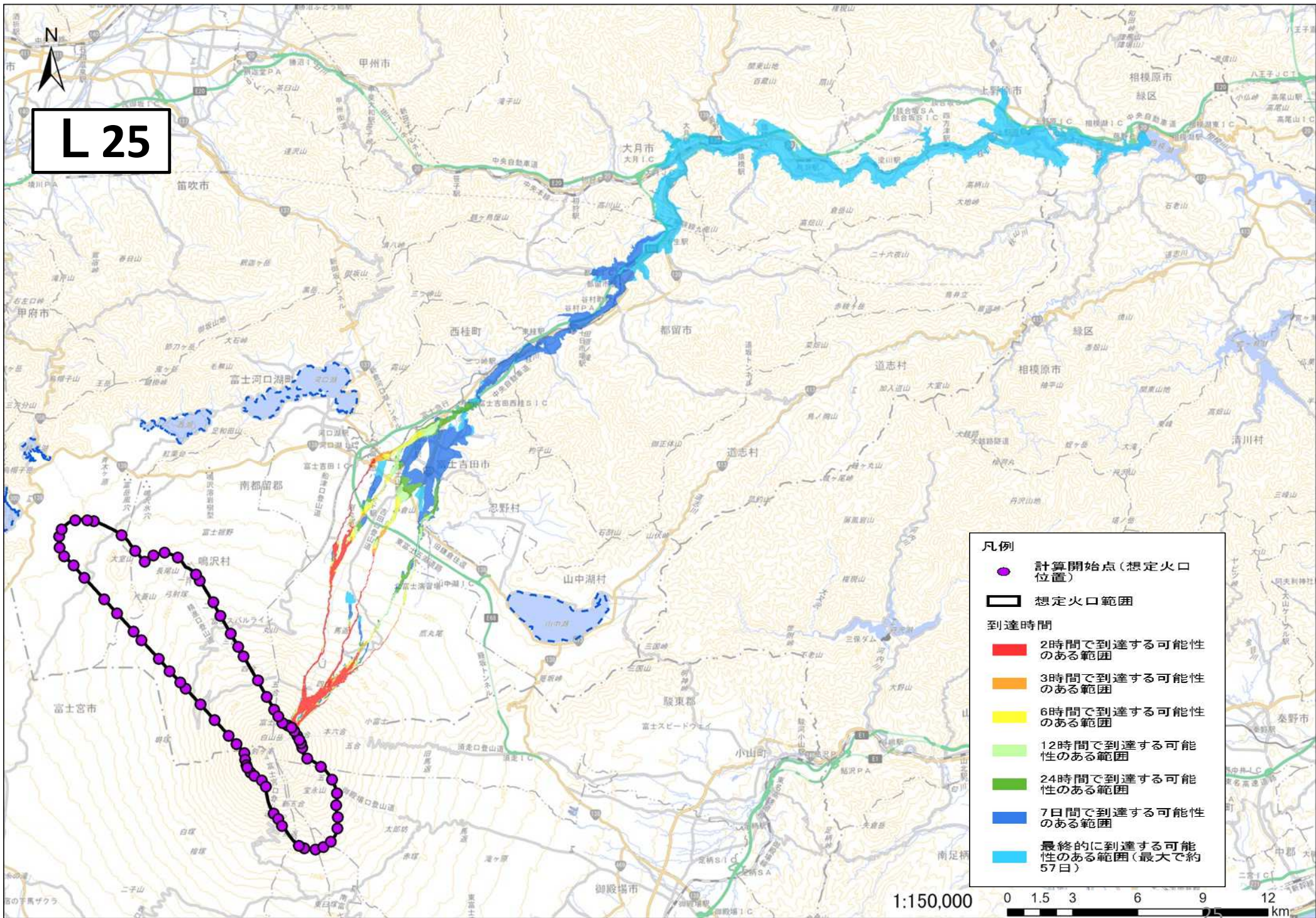
1:150,000



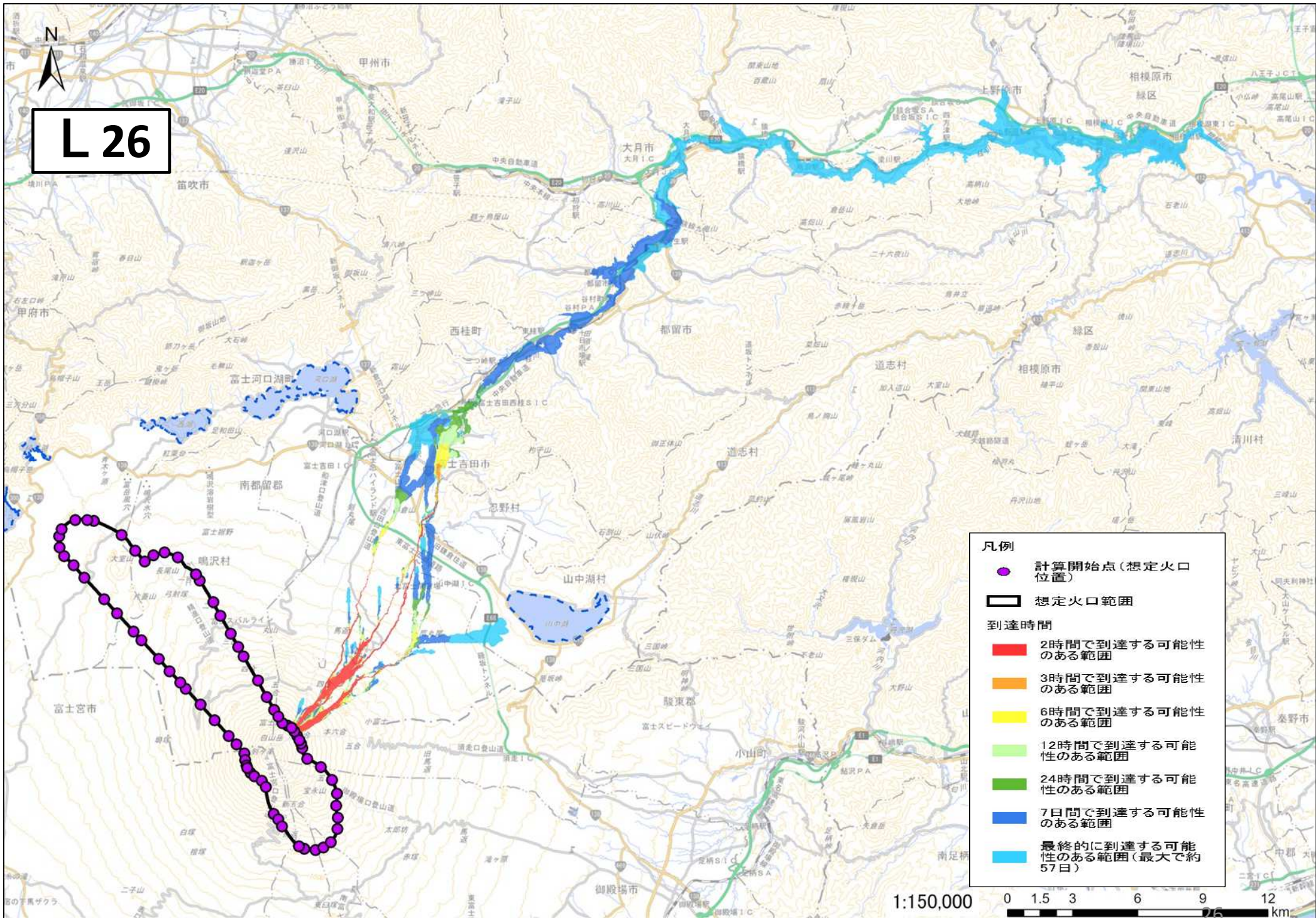
L 24



L 25



L 26

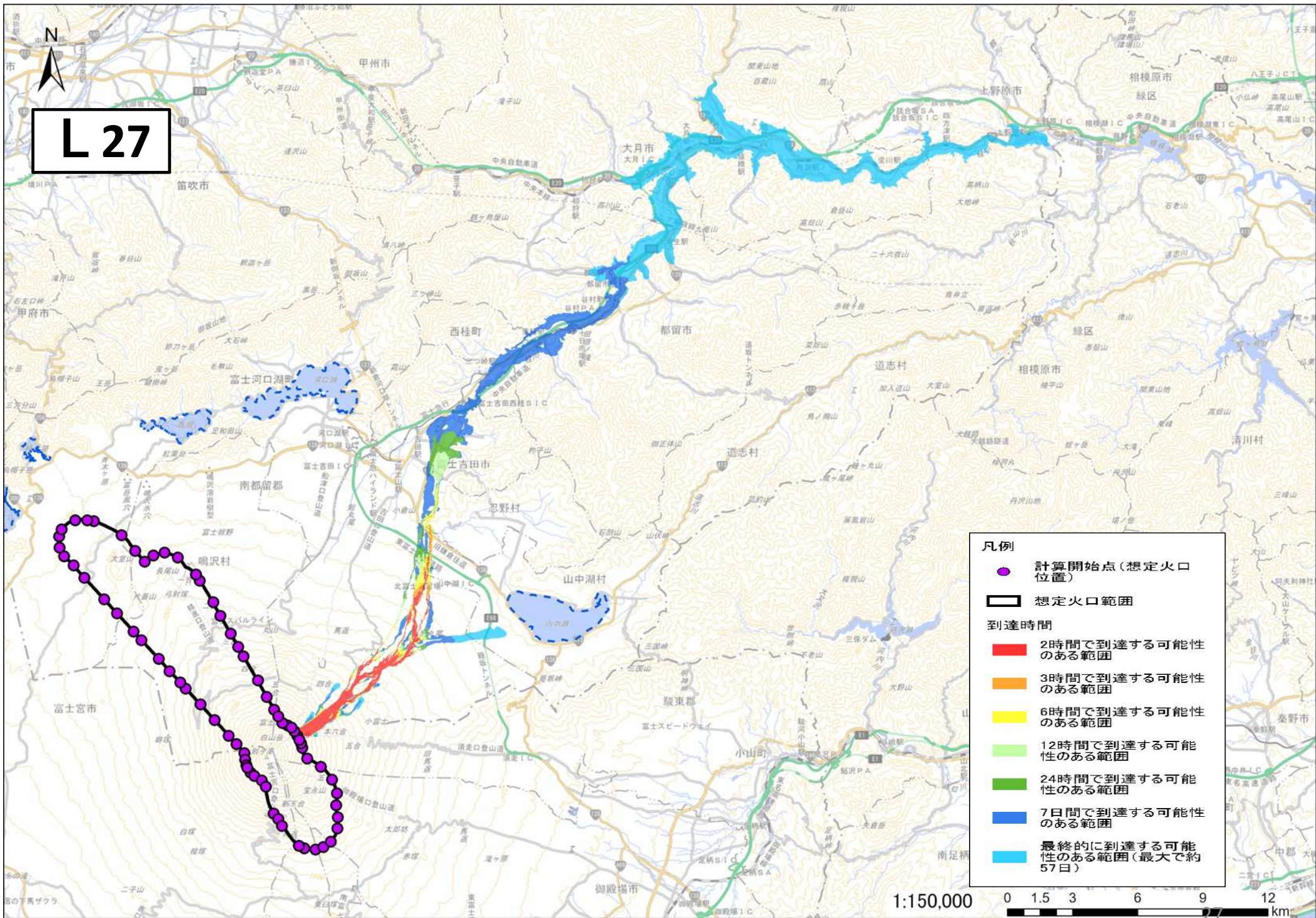


- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

1:150,000 0 1.5 3 6 9 12 km



L 27

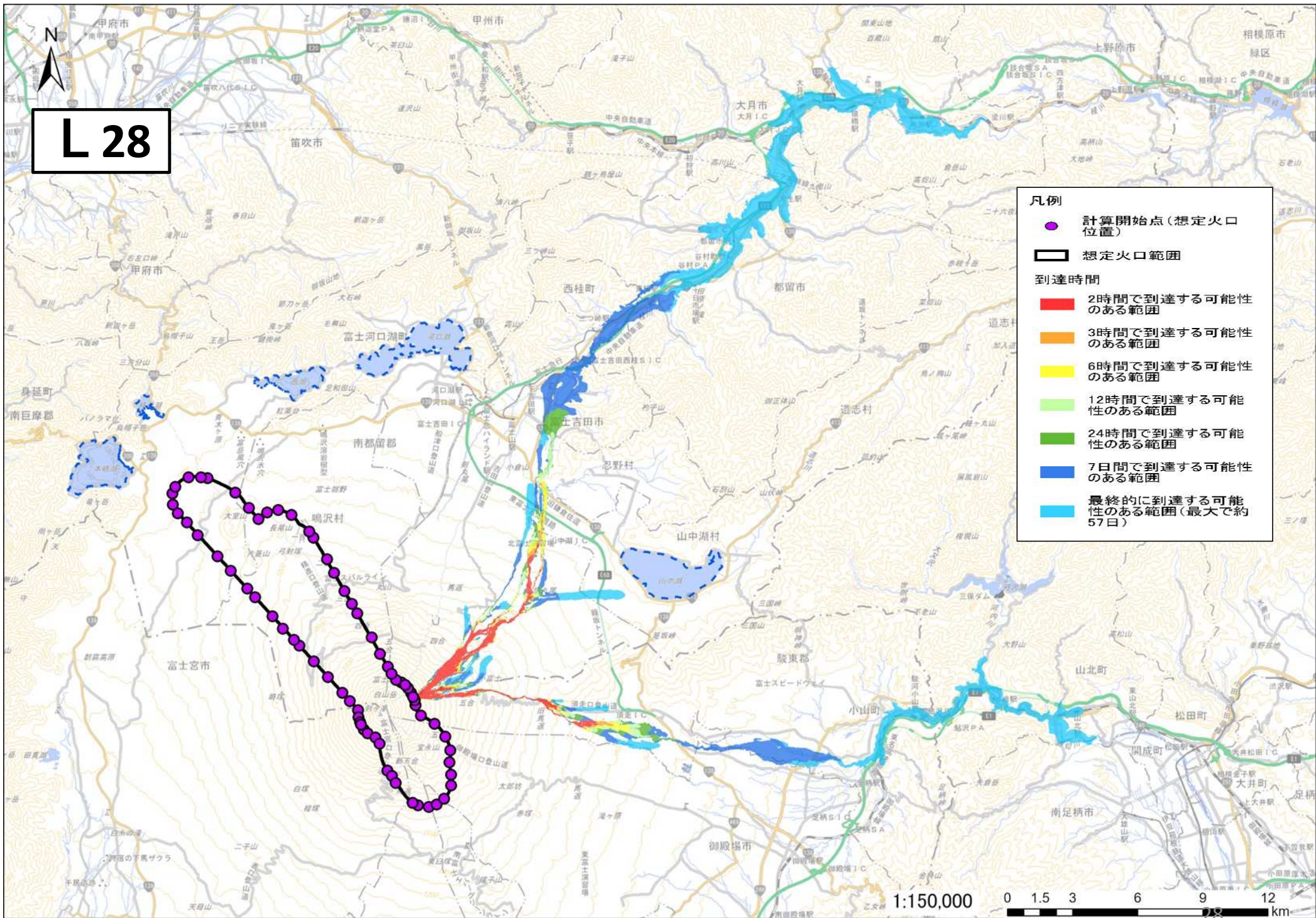


- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

1:150,000 0 1.5 3 6 9 12 km



L 28



凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- ▭ 想定火口範囲

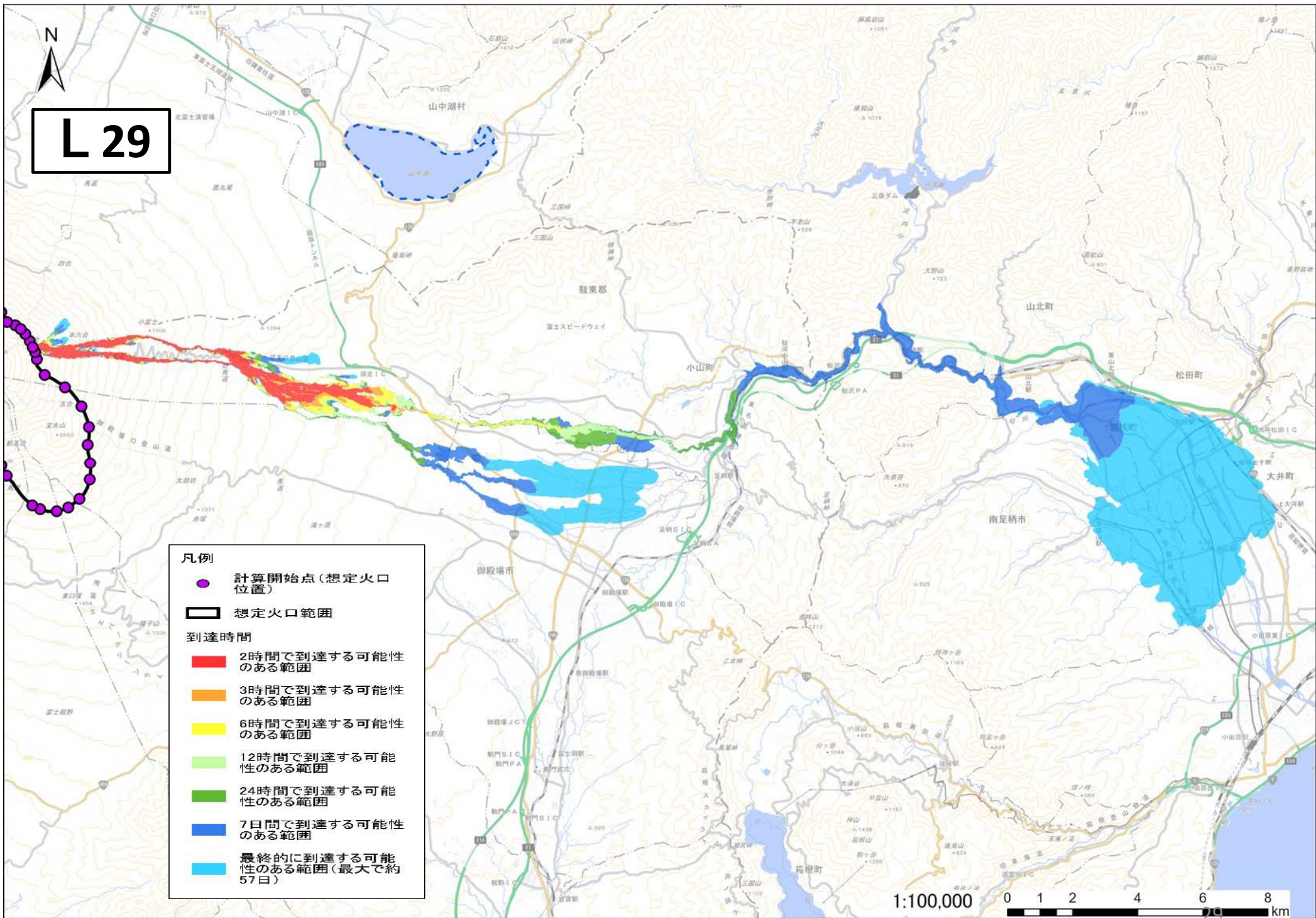
到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)





L 29



凡例

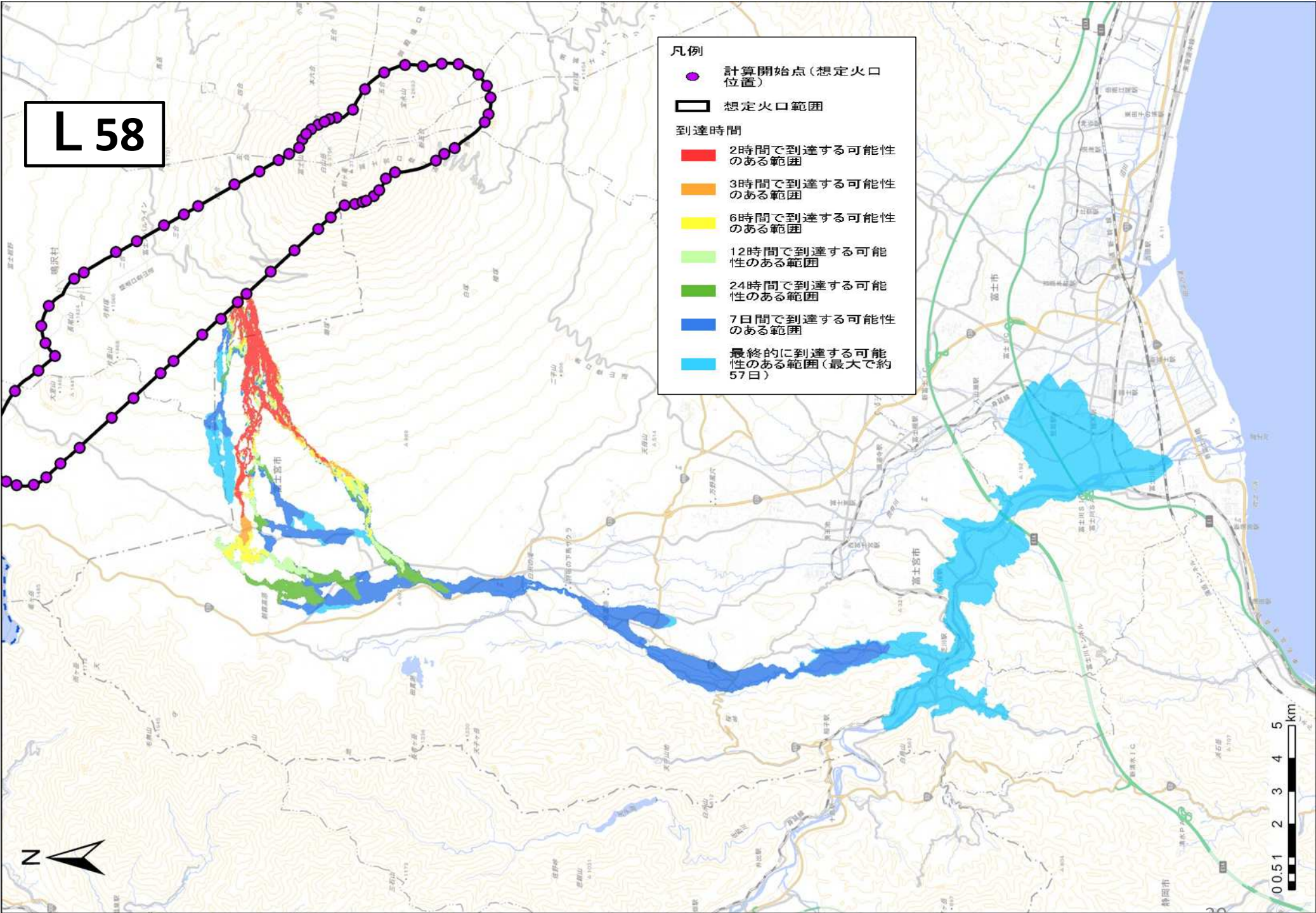
- 計算開始点(想定火口位置)
- ▭ 想定火口範囲

到達時間

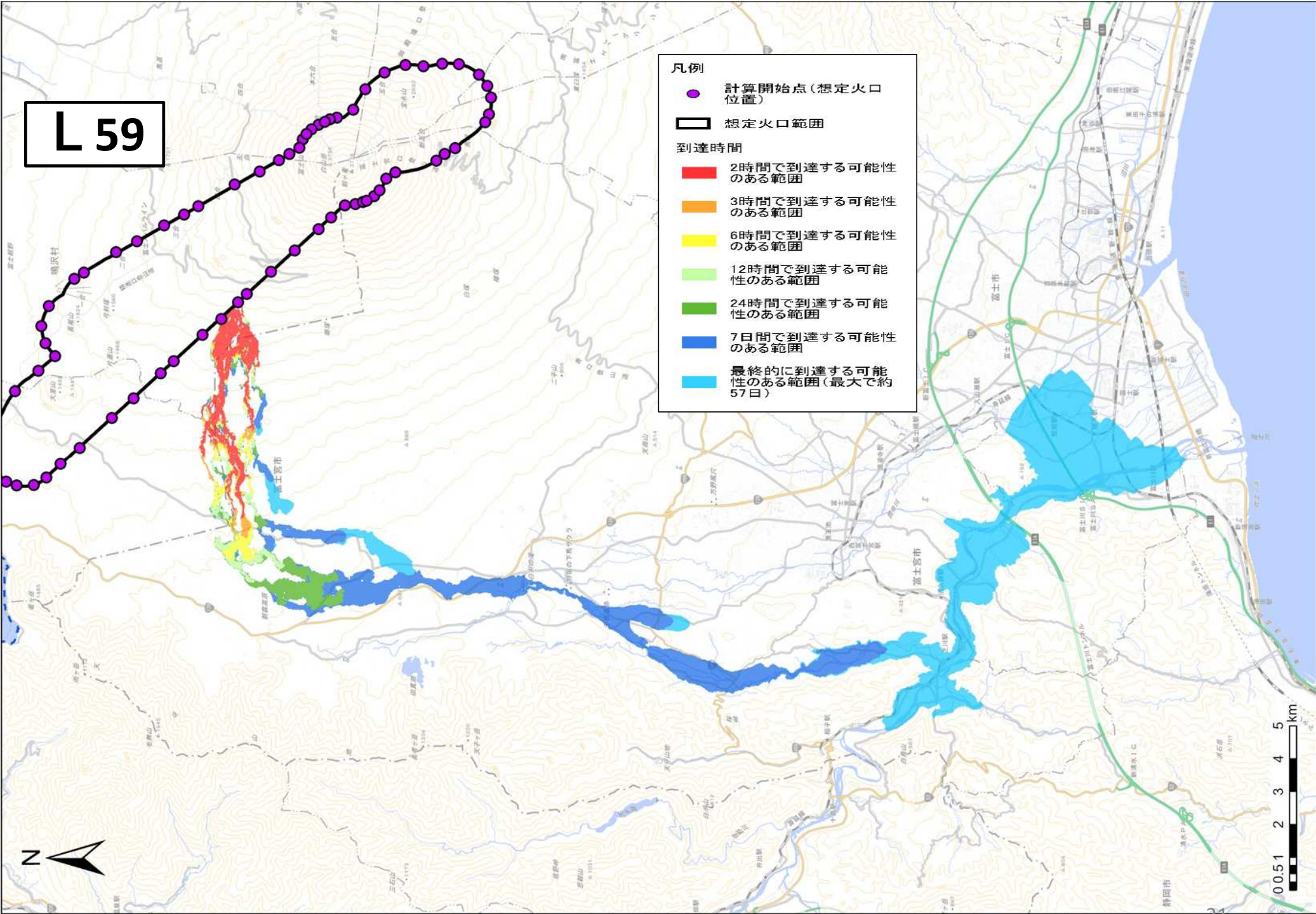
- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

1:100,000 0 1 2 4 6 8 km

L 58



L 59



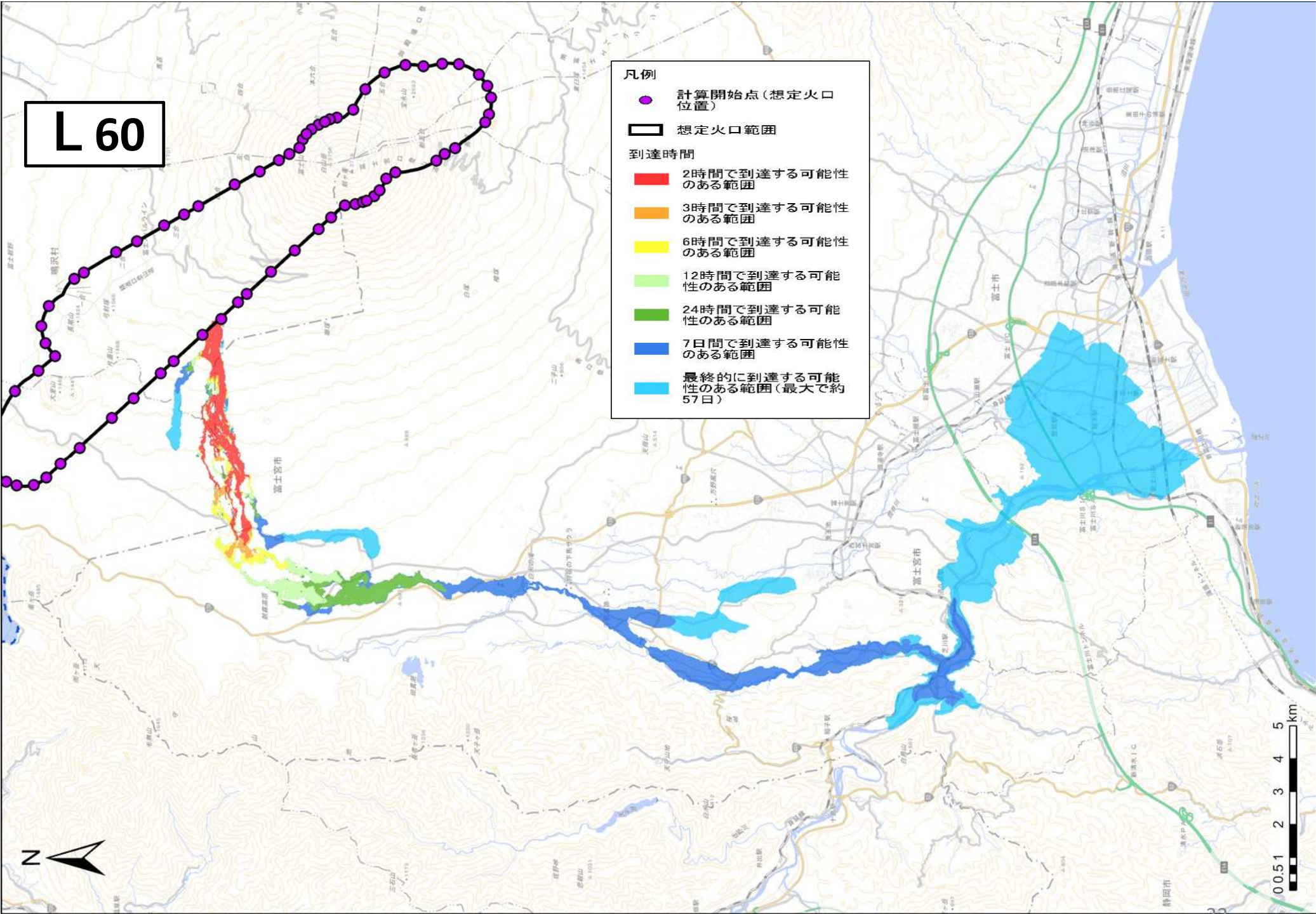
L 60

凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- ▭ 想定火口範囲

到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



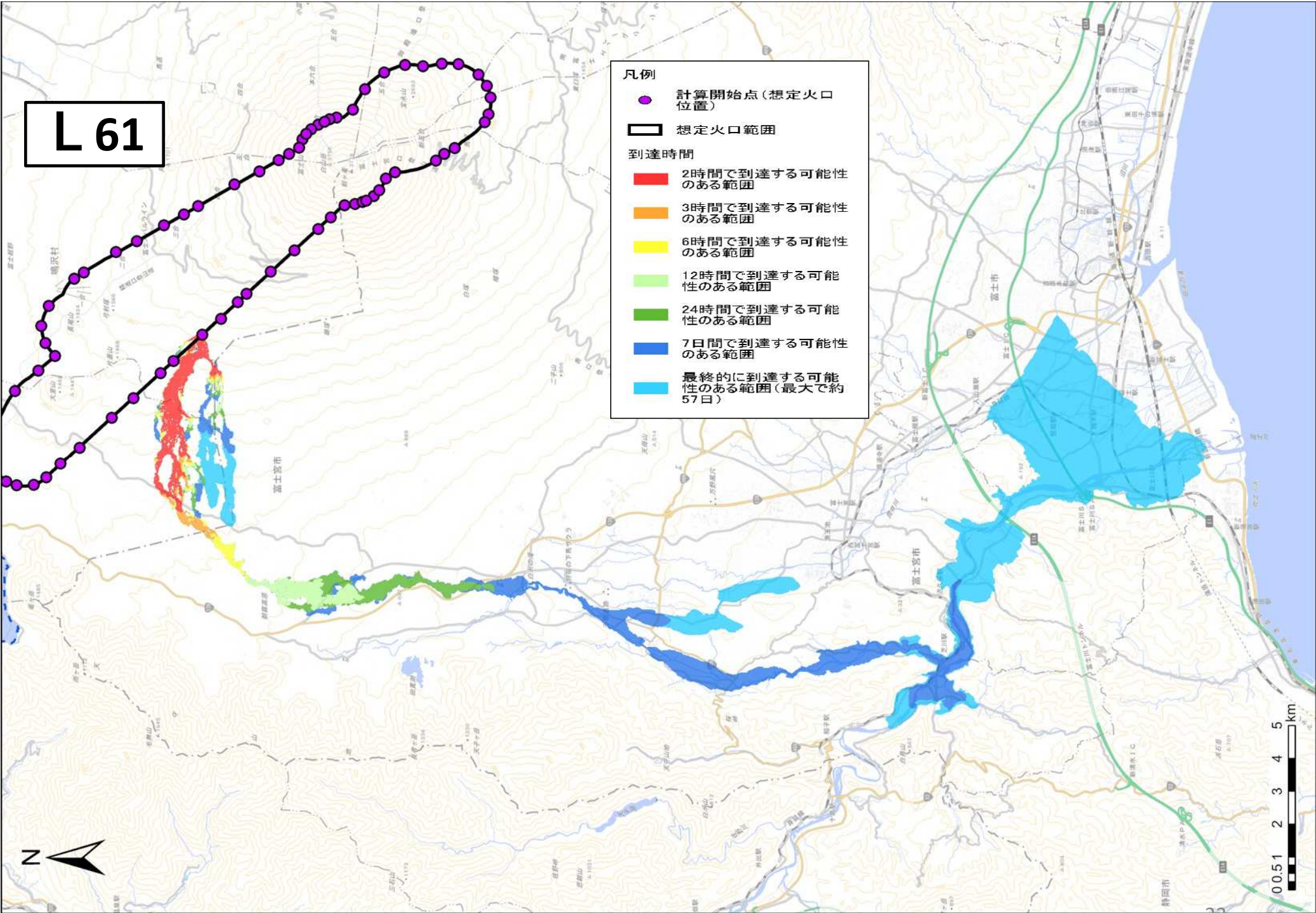
L 61

凡例

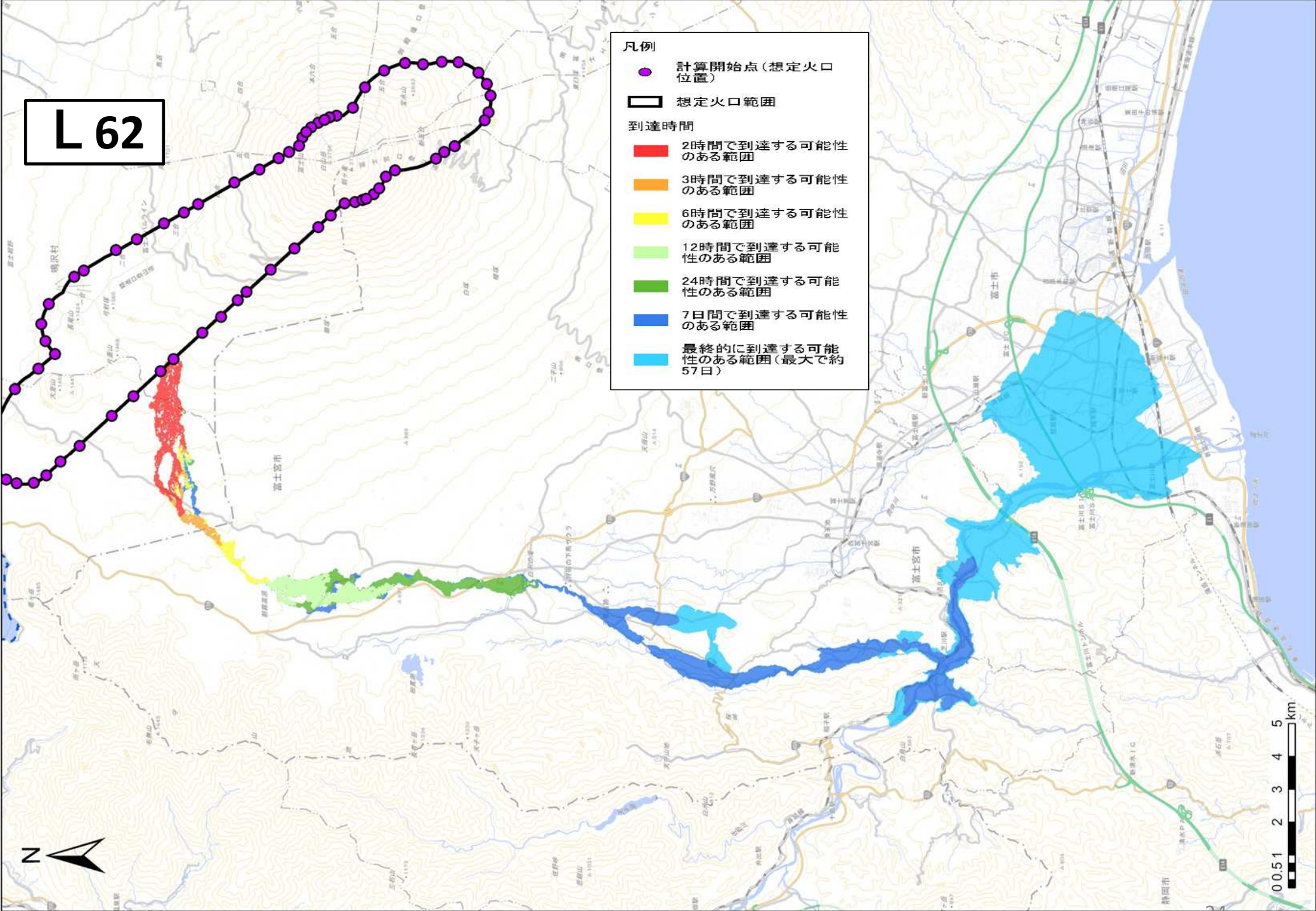
- 計算開始点(想定火口位置)
- ▭ 想定火口範囲

到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



L 62



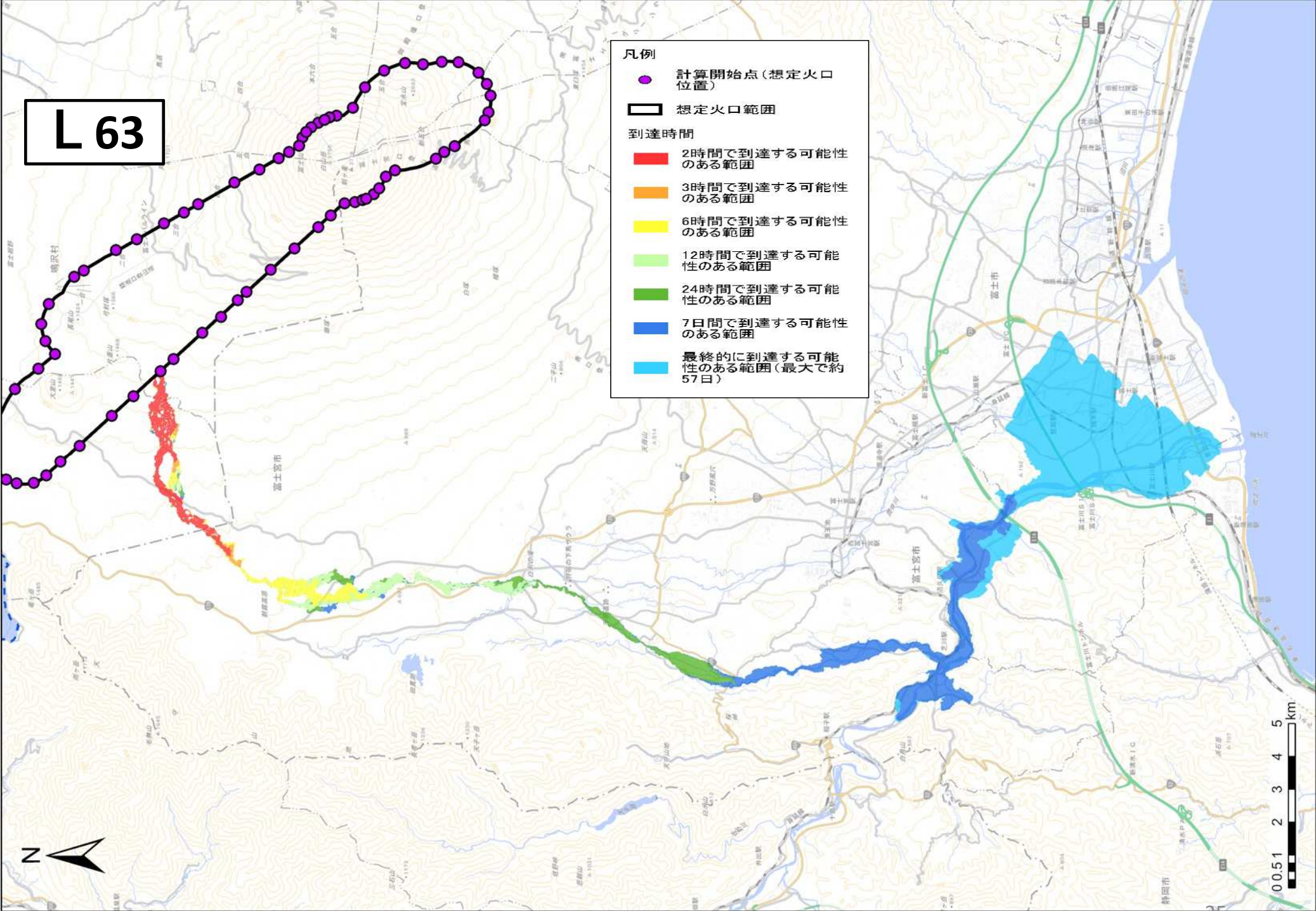
L 63

凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- ▭ 想定火口範囲

到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



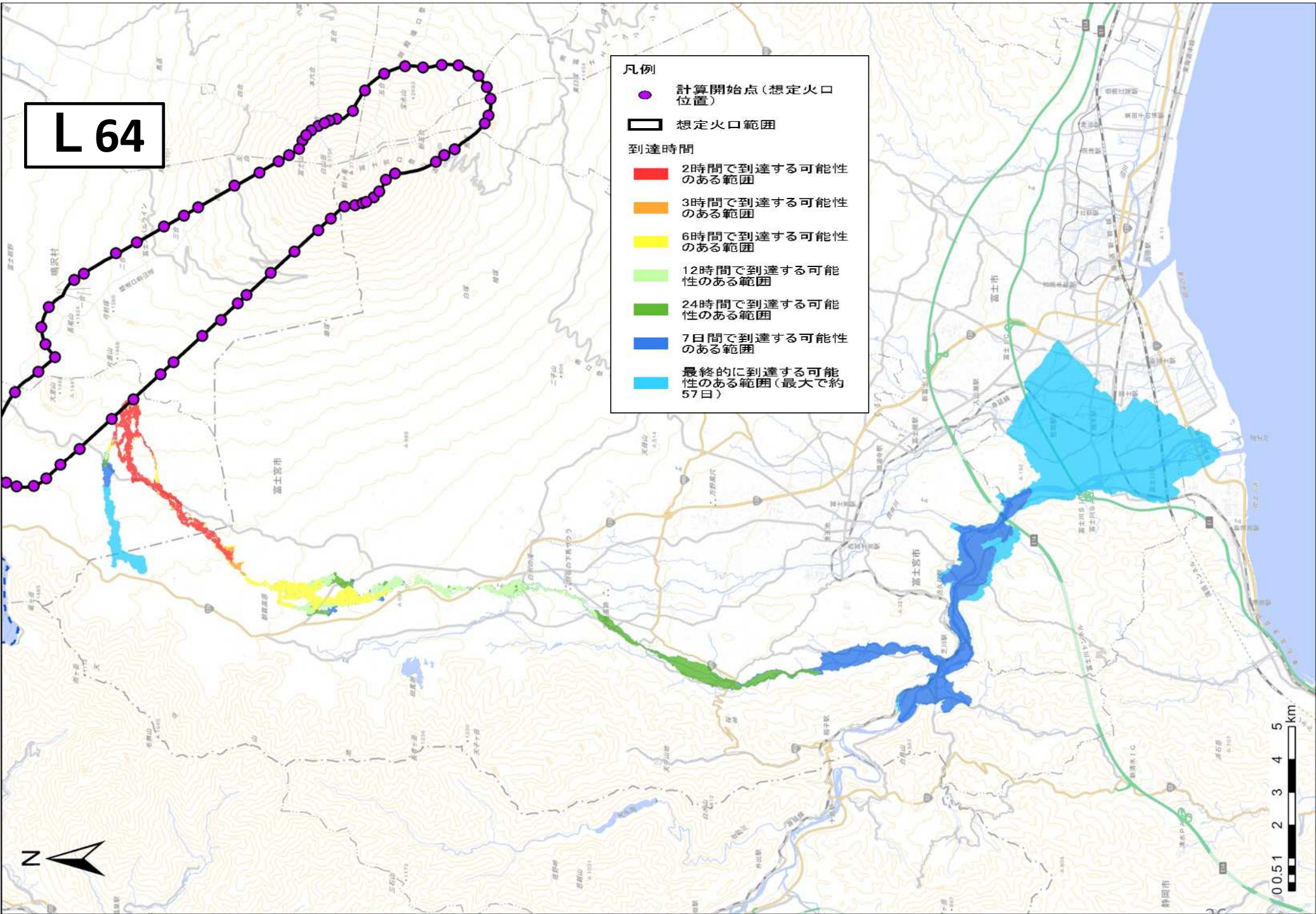
L 64

凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲

到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



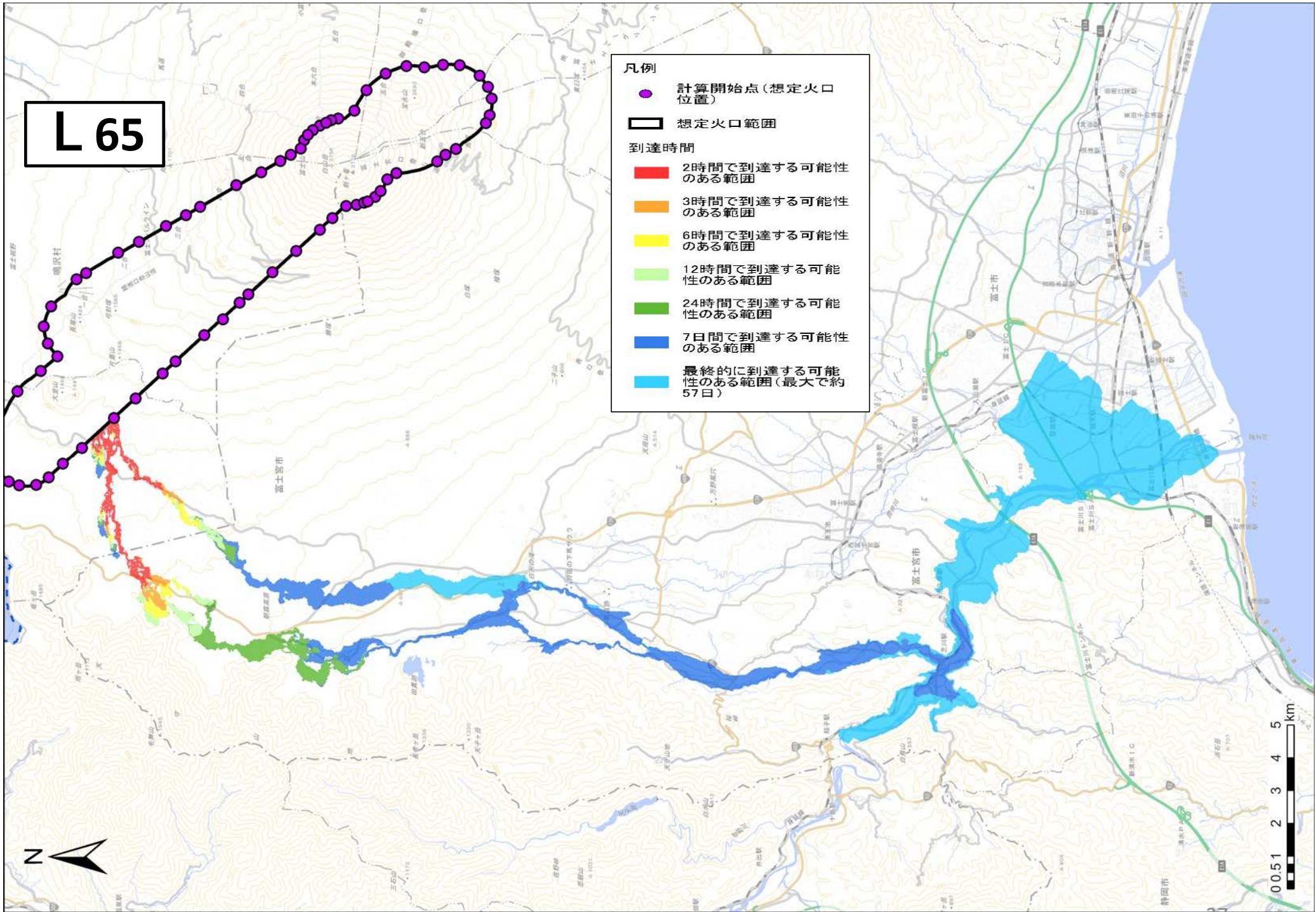
L 65

凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲

到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



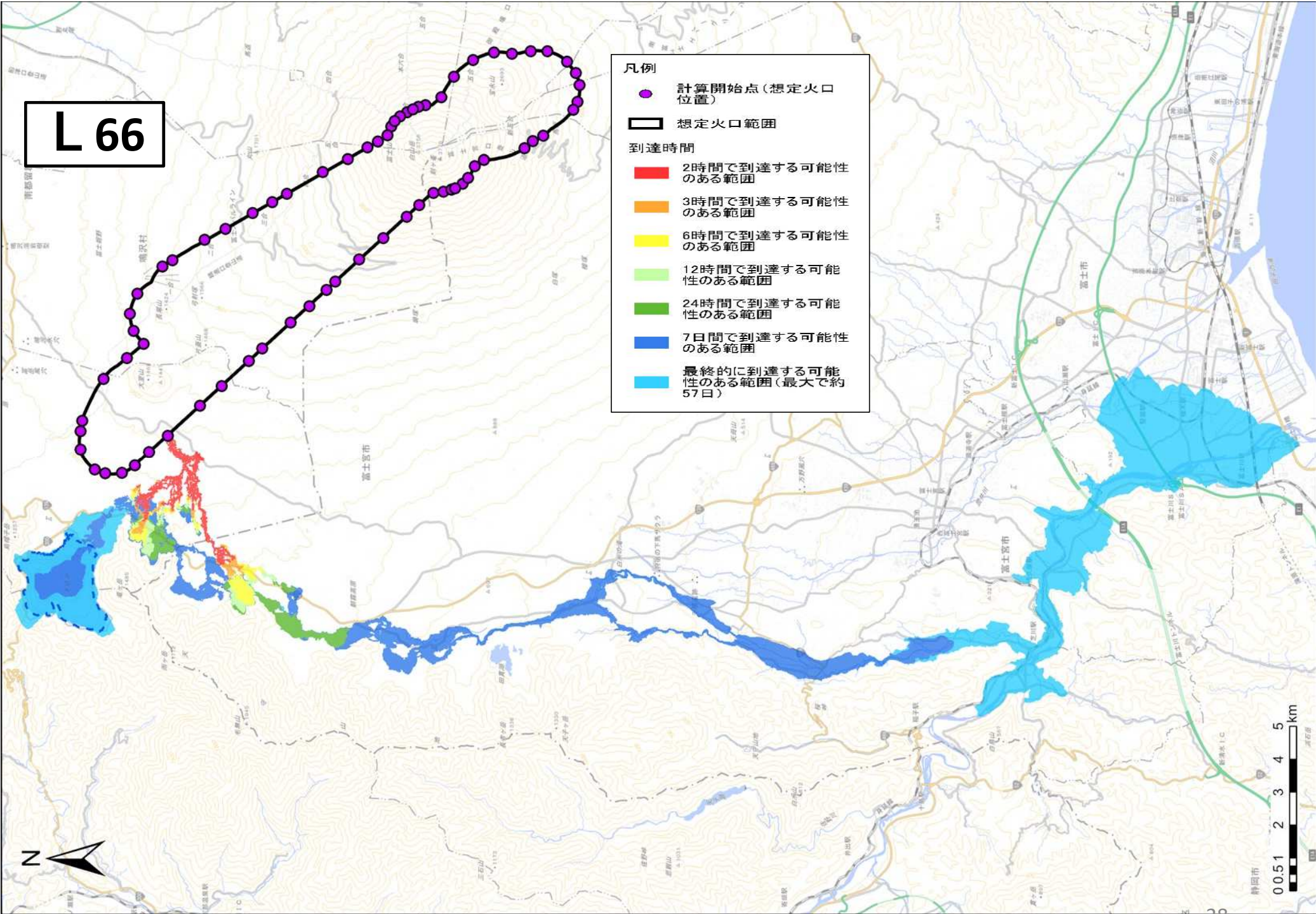
L 66

凡例

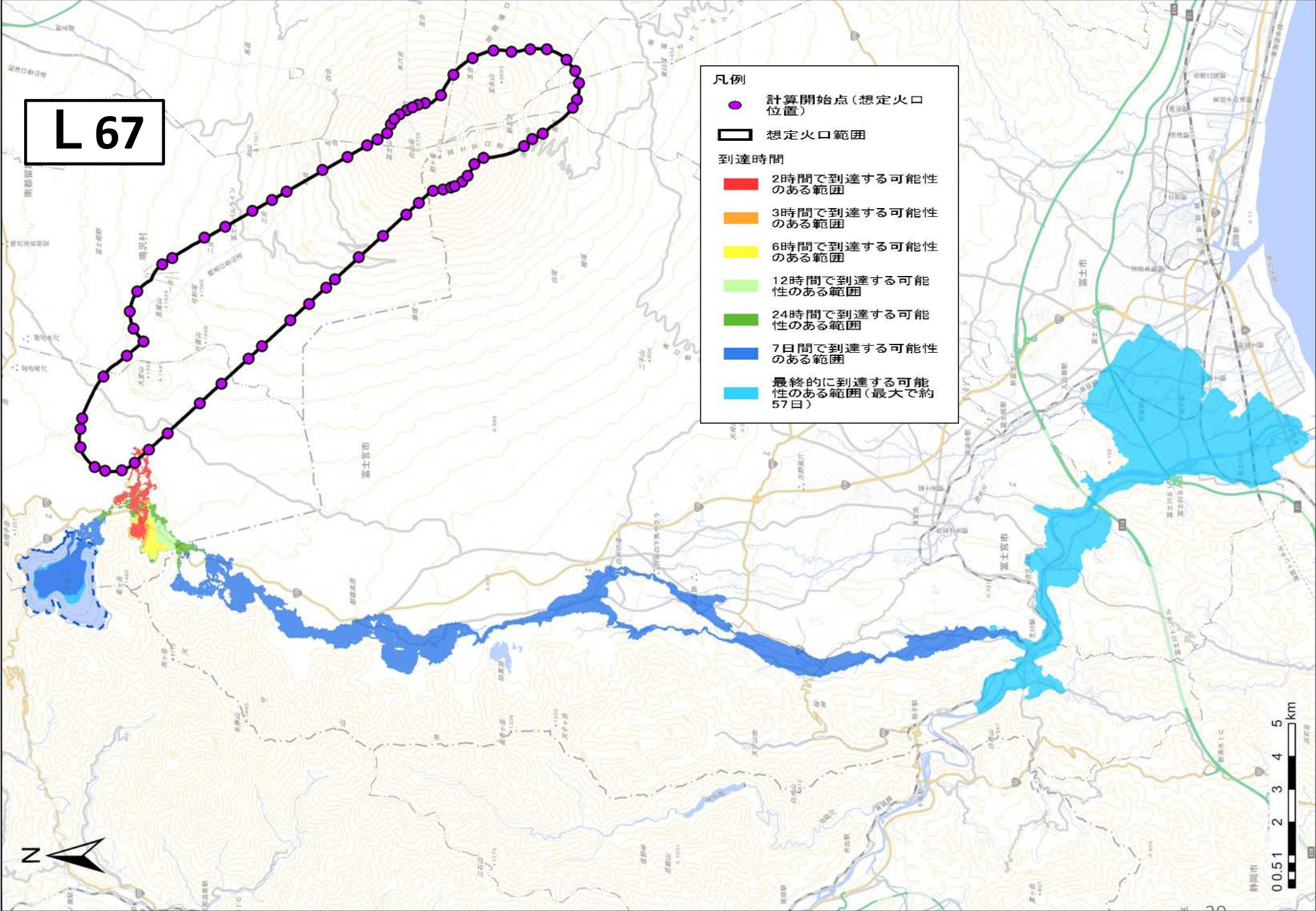
- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲

到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



L 67



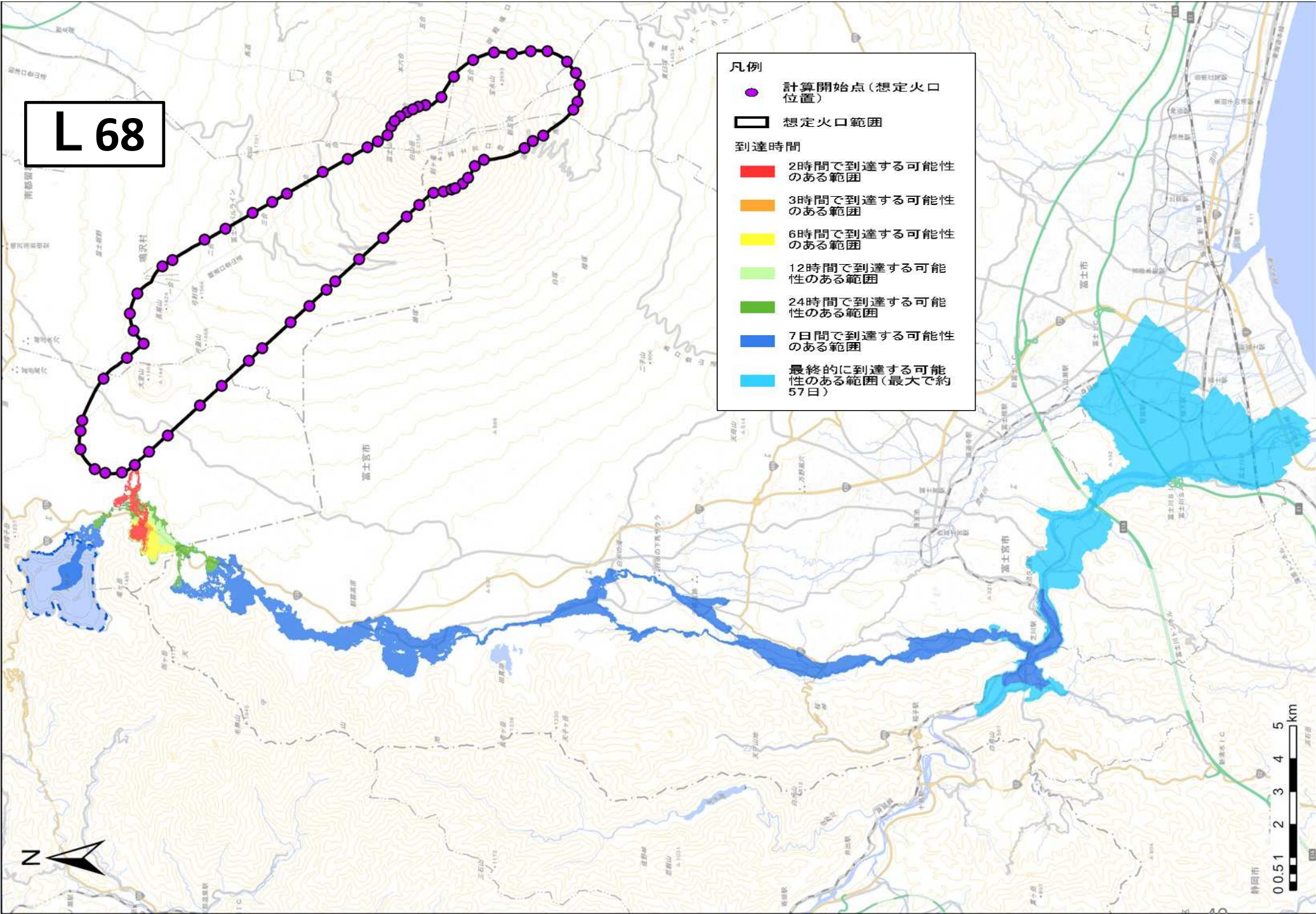
L 68

凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲

到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)



L 69

凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲

到達時間

- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約57日)

