

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 第一蛭沢橋上部工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に
当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、既設床版の撤去が完了し、橋桁への補強部材設置及び撤去後の橋桁計測結果を
基に、工場での鋼製床版製作を行っています。

引き続き環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります
地域の皆様には、工事中、ご不便をおかけすることもあると存じますが、
何卒ご協力をお願いいたします。

床版撤去状況



工事概要：仮橋設置撤去工、既設床板撤去工、鋼桁補修補強工
新設鋼床版架設工、付属物工、橋面舗装工

工期：令和2年10月2日～令和4年6月30日

施工者：飯田鉄工株式会社

現場代理人・監理技術者 辻 賢一

工事進捗率：4月末時点 37.6%

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合西本線橋(仮称)上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工に当たり、ご理解ご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、工場での橋桁の製作も終盤をむかえており、同時に5月中旬頃から現場施工を開始するための準備に入っております。

工事に当たりましては、環境への配慮と安全第一を図り、早期完成を目指して取り組んでまいります。地域の皆様には、工事中にご不便をおかけすることもあるかと存じますが何卒ご協力をお願いいたします。

架橋位置写真



仮組立検査状況



橋形式： 鋼3径間連続非合成鈹桁橋
橋 長： 154.000m
支間長： 46.650m+59.200m+46.650m
全幅員： 19.160m (標準部)
桁 高： 2.900m (標準部)

工 事 概 要： 鋼橋工場製作工・架設工、合成床版架設工、
巻立コンクリート工、橋梁付属物工
工 期： 令和2年10月7日～令和4年6月30日
施 工 者： 飯田鉄工・横河ブリッジ・檜崎製作所 共同企業体
工 事 進 捗 率： 46.3% (4月末時点)

現場代理人・監理技術者 齊藤 祐二 飯田鉄工(株)
監理技術者 佐藤 了 (株)横河ブリッジ
監理技術者 高谷 洋 (株)檜崎製作所



国道140号（新山梨環状道路東部区間2期） 落合1・2号橋（仮称）下部工事（一部債務）（余7）

日頃より、新山梨環状道路東部区間の道路事業にご協力をいただき、誠にありがとうございます。
安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。
地域の皆様には何かとご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願い致します。

4月末現在

上空からの全景



● 工事概要

橋梁下部工(P7橋脚～P12橋脚)T型橋脚N=6 6基,H=8.1～9.1m,V=1157m3
 場所打杭(φ1500)L=37.5～46.0m,N=24本
 道路改良工L=280m
 迂回路工1式

● 工期 令和2年10月28日 ～ 令和4年10月31日

● 現在の進捗状況

落合2号橋の場所打杭工（12本）の施工が完了しました。
 引き続き、落合1号橋の場所打杭工（12本）の施工を行います。
 道路改良（側道）の施工も一部開始しております。
 迂回路工の一部を拡幅します。（R3.5月）

● 進捗率 R3.4月末時点 30.2%

ご理解・ご協力をお願いいたします



長田組土木・望月組土木共同企業体

現場代理人・監理技術者兼務
主任技術者

長田組土木株式会社
株式会社望月組土木

宮原 達史
三津橋 正人



長田組土木(株) ・ (株)望月組土木共同企業体



国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 落合6号橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より、新山梨環状道路（東部区間）の建設にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

引き続き橋台の基礎（土台）となる鋼管杭の施工を進めています。全長40m、杭径がφ800mmの鋼管を全80本地中に埋め込みます。（4月末の時点で全80本中の61本が施工完了）

鋼管杭の施工については5月下旬に施工完了見込みとなっており、その後は鋼矢板の施工を順次進めてまいります。

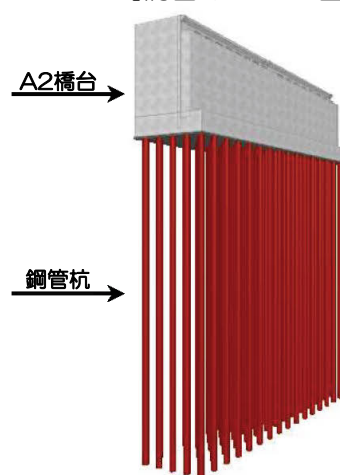
工事期間中はご不便ご迷惑をお掛けすることもあるかと存じますが、何卒ご協力をお願い致します。

【現場状況写真 2021年4月末現在】

[上空からの全景]



[橋台イメージ図]



【工 期】 令和2年10月28日 から 令和4年6月30日

【工事概要】 橋梁下部工（A2橋台）

逆T式橋台H=13.0m、V=1476m³ 鋼管杭(φ800)L=40.0m、N=80本
仮設工 1式

【工事進捗】 令和3年4月末時点 42.51%

現場代理人・管理技術者

(株)早野組 原藤創平

山梨県甲府市東光寺1-4-10

主任技術者

(株)三枝組 萩原慎二

山梨県甲府市中小河原町375-3



早野組・三枝組共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)鋼橋上部工製作・架設工事(一部債務)

地域の皆様におかれましては、日頃より新山梨環状道路建設工事の施工にあたり、ご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在、工場製作に着手する前段階で、CADシステムを利用して設計図を基に原寸作業を行っています。

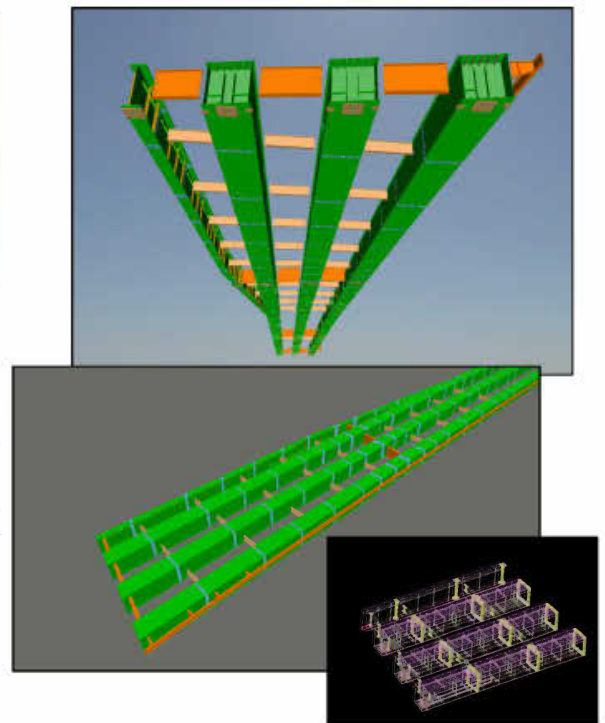
現場工事の開始予定は令和4年5月頃からになります。

工事施工中は、ご不便やご迷惑をおかけすることと思っておりますが、よろしくお願いいたします。

架橋位置写真



工場製作状況(原寸作業)



【工事概要】 鋼橋工場製作工、鋼橋架設工、合成床工、橋梁附属物工

橋梁形式 : 鋼3径間連続非合成箱桁橋(合成床版)

橋長 : 222.0m

支間長 : 55.6m+91.0m+72.6m

全幅員 : 23.343~19.140~21.136m

【工期】 令和2年12月16日~令和5年12月28日

【工事進捗率】 1.6%(R3.4月末時点)

【施工者】 横河ブリッジ・檜崎製作所・飯田鉄工 共同企業体

現場代理人	平峯 圭治	(株)横河ブリッジ
監理技術者	会田 文雄	(株)横河ブリッジ
監理技術者	高谷 洋	(株)檜崎製作所
監理技術者	森田 香	飯田鉄工(株)

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 濁川・平等川橋(仮称)橋梁下部工事その3(一部債務)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

現在は、4月24日に箱式橋台の底版部の生コン(1,198m³)の打設が完了し、次段階の
箱式橋台の躯体の施工の準備で足場設置・鉄筋組立・型枠設置の作業を予定しています。
工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での
早期の完成を目指してまいります。

上空からの写真 至 南アルプス



至 石和

箱式橋台基礎部の底版
コンクリート打設完了

引き続き箱式橋台
躯体の作業となり
ます。



工事概要

橋梁下部工 (A2橋台)
箱式橋台 H=15.3m V=3318m³
場所打杭 (Φ1500) L=48.5m、N=49本
地盤改良工 A-5470m²
仮設工一式

工期 令和元年12月19日～令和4年3月15日

工事進捗率 令和3年4月末時点 67%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業
坂本 学

主任技術者
風間興業 株式会社
植草 大樹

主任技術者
矢崎興業 株式会社
小泉 和也

飯塚工業・風間興業・矢崎興業国道140号濁川・平等川橋橋梁下部工事(A2)共同企業体

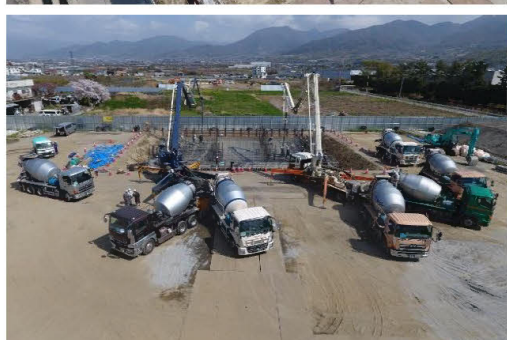
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、4月1日に橋台底版部の生コン（785 m^3 ）の打設を行い、その後養生後に型枠脱型し、底版部を埋戻し橋台躯体の足場を設置し、鉄筋の組立を行っています。引き続き、安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での早期の完成を目指してまいります。

上空からの全景



至 石和

工事概要

橋台下部工 (A 1 橋台)

箱式橋台 H=12.0m、V=1,200 m^3

場所打ち杭 (Φ1500) L=40m、N=30本

排水構造物工 PU側溝600×1200 74m

工期 令和 2年 3月15日～令和 4年 3月15日

工事進捗率 令和 3年 4月末時点 60%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

渡邊 治

主任技術者

株式会社 中村工務店

雨宮 晴彦



KK飯塚工業・中村工務店

国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事 共同企業体

国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事その1(一部債務)(余フ)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、地盤改良工（浅層混合処理）の施工が終了し、
橋台の基礎（土台）となる場所打ち杭工の施工に着手しました。

安全第一と周辺環境に配慮した作業を行っていきます。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での
早期の完成を目指してまいります。

場所打ち杭施工(ドローン空撮)



地盤改良工 ICT施工(FCM工法)



工事概要

橋台下部工 (A2 橋台)

箱式橋台 H=10.6m、V=1693m³

場所打杭 (Φ1500) L=39.5m、N=27本

地盤改良工 (浅層改良) A=4010m²、H=1.0m

排水構造物工 U型側溝 600×1000 L=173m

工期 令和 2年 10月28日～令和 4年 7月19日

工事進捗率 令和 3年 4月末時点 17.4%

株式会社 飯塚工業
現場代理人 新谷 一彰
監理技術者 深澤 義幸

株式会社 芦沢組土木
主任技術者 小倉 正行



飯塚工業



芦沢組土木

国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事その1共同企業体

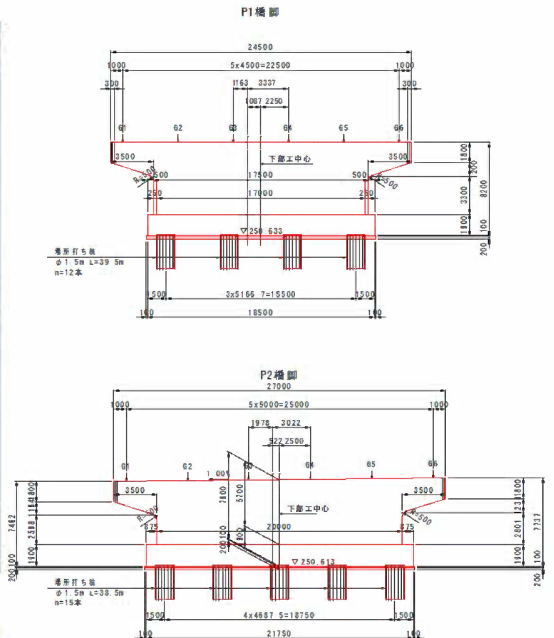
国道140号(新山梨環状道路東部区間2期) 東油川高架橋(仮称)下部工事その2(一部債務)(余フ)(2補)

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、地域の皆様のご理解とご協力を
いただき誠にありがとうございます。

現在の進捗状況は、RC橋脚工に向けた準備を行っております。

安全第一と周辺環境に配慮した作業を行ってまいります。

工事施工中にはご不便やご迷惑をお掛け致しますが、工事の無事故・無災害での
早期の完成を目指してまいります。



工事概要

RC橋脚工 (P1橋脚)

張出式橋脚 H=8.2m、V=687m³

場所打ち杭 (Φ1500) L=39.5m、N=12本

RC橋脚工 (P2橋脚)

張出式橋脚 H=7.6m、V=761m³

場所打ち杭 (Φ1500) L=38.5m、N=15本

仮設工 1式

工期 令和 3年 3月25日 ~ 令和 4年 6月10日

工事進捗率 4月末時点 1.00%

現場代理人・監理技術者兼務

株式会社 飯塚工業

降矢 泰

主任技術者

友愛工業 株式会社

中川 久



飯塚工業



友愛工業

国道140号東油川高架橋(仮称)下部工事その2 共同企業体



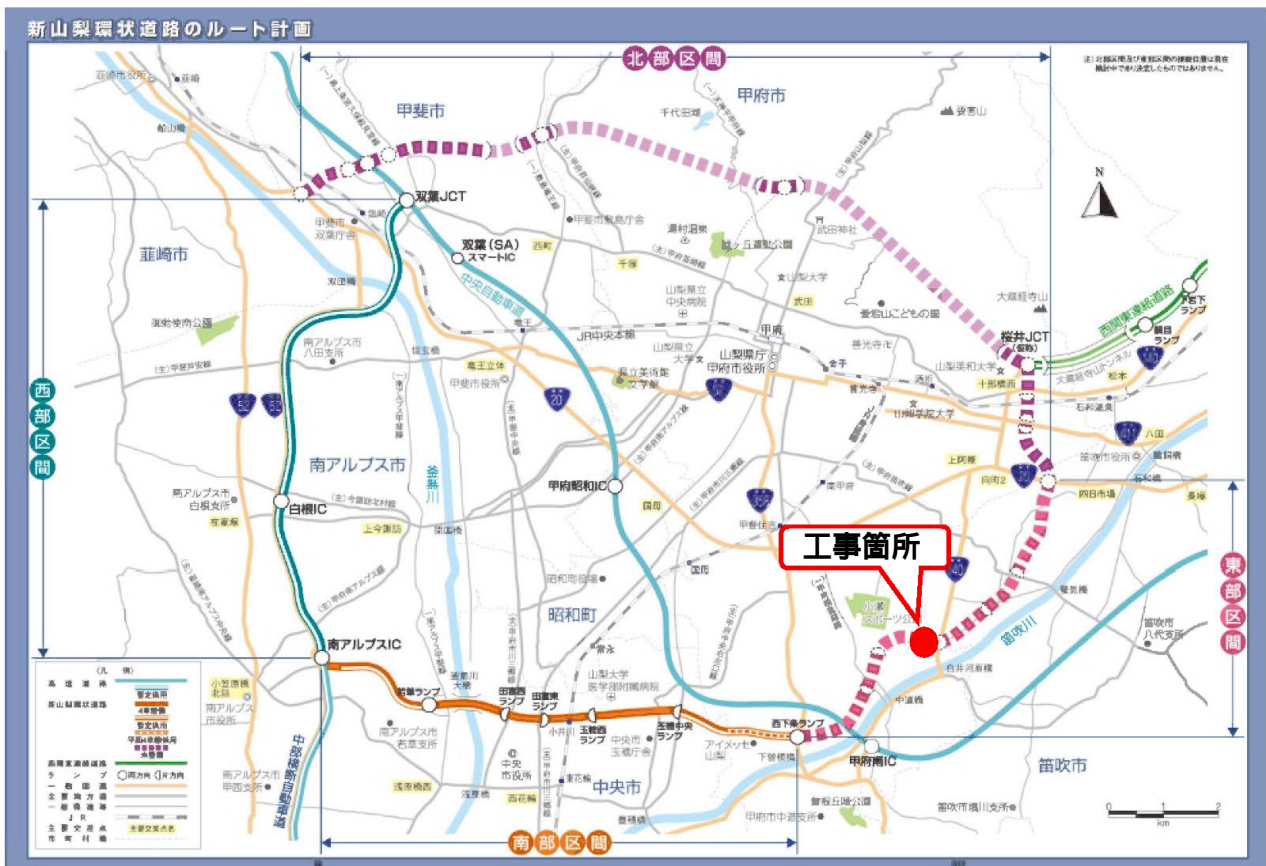
国道140号（新山梨環状道路東部区間2期）

東油川ランプ道路改良工事（一部債務）（余フ）（2補）

日頃より新山梨環状道路建設工事にあたり、皆様のご理解とご協力をいただき誠にありがとうございます。

この度、下図に示す箇所にて工事をおこなう事となりました。

皆様には何かとご不便、ご迷惑をおかけする事もあるかと思いますがご理解とご協力の程宜しくお願い致します。



工事内容

- ・地盤改良工(地盤を固くする工事)
工事面積=4,030m²
- ・場所打函渠工(道路用の箱型通路)
幅=8.00m/高さ=5.80m/全長=42.4m
- ・排水構造物工(水路工事)
全長=114m

工事期間：令和4年11月9日迄

工事進捗率：0%(令和3年5月10日開始予定)

施工業者：  風間興業株式会社

担当者： 現場代理人：浅川 悟
主任(監理)技術者：芦沢 貴雄